

QUESTIONNAIRE

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΩΣ ΝΕΟΥ Δ.Σ. ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ LOGISTICS

1. Ποια είναι η φιλοσοφία και η στρατηγική που θα ακολουθήσει το νέο διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics;

Χάραξη Εθνικής Στρατηγικής Logistics, ο Έλληνας Logistician στην πρώτη γραμμή των επιχειρηματικών εξελίξεων!

Εξωστρέφεια, ουσιαστικές και αποτελεσματικές υπηρεσίες προς τον Έλληνα Logistician, συνέπεια και έργο είναι οι αξίες που διέπουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η φιλοσοφία μας είναι ξεκάθαρη και απλή: ο φορέας των Logistics στην Ελλάδα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics θα πρέπει δυναμικά και ουσιαστικά να συμβάλλει στην επίτευξη δύο βασικών στόχων:

- Σχεδιασμός Εθνικής Στρατηγικής Logistics**, δεν φτάνει να λέμε η Ελλάδα έχει μια στρατηγική γεωγραφική θέση, δεν φτάνει να λέμε ότι μπορούμε να γίνουμε το κέντρο Logistics των Βαλκανίων, πρέπει να το αποδεικνύουμε κιόλας, αλλά να το αποδεικνύουμε συντονισμένα, με σχέδιο και προοπτικές, με συναίνεση και συγκεκριμένες δράσεις. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο έχει ήδη καταρτίσει δράσεις και βρίσκεται σε διαβουλεύσεις με τους αρμόδιους φορείς έτσι ώστε άμεσα και λειτουργικά να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη Εθνική Στρατηγική Logistics.
- Ο Έλληνας Logistician στο επίκεντρο των επιχειρηματικών εξελίξεων**, ο Έλληνας Logistician θα πρέπει να πάρει τη θέση, που του αξίζει στο σύγχρονο μάντζμεντ, και να σταματήσει να διεκδικεί τα αυτονόητα. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics θα συμβάλλει προς αυτή την κατεύθυνση έχοντας ετοιμάσει δράσεις που θα συσπειρώσουν τους επαγγελματίες του χώρου μέσα από ουσιαστικές και αποτελεσματικές υπηρεσίες.

2. Οι κανόνες θα αλλάξουν με... ριζοσπαστικές (θεσμικές) τομές;

Οι κανόνες αλλάζουν. Αυτό είναι γεγονός. Το 10^ο Πανελλήνιο Συνέδριο ήταν απλά μια πρώτη γεύση από αυτό που πρόκειται να επακολουθήσει. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics ξεκίνησε μ'ένα απλό και συγκεκριμένο σκοπό: την διάδοση της επιστήμης των Logistics στην χώρα μας. Η ανάπτυξη της αγοράς και η δυναμική του κλάδου αποδεικνύουν ότι ο συγκεκριμένος στόχος επετεύχθη και με ιδιαίτερη επιτυχία. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο έχει υποχρέωση να θέσει νέους στόχους για το Σωματείο μας, στόχους που να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις και την δυναμική της αγοράς. Οι θεσμικές τομές που θα επιφέρουμε θα είναι ριζοσπαστικές και σε κάθε περίπτωση θα ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες, επιθυμίες και προοπτικές του σύγχρονου Logistics Manager. Πλέον δεν βρισκόμαστε στην εποχή που «δημιουργούμε» τους νέους διευθυντές Logistics, που αποδεικνύουμε την ανάγκη της επιστήμης αυτής στην σύγχρονη επιχείρηση. Είμαστε στην εποχή που τους ενδυναμώνουμε, τους συσπειρώνουμε, που πρέπει να δημιουργήσουμε πρακτικά οφέλη και πλεονεκτήματα από την Συμμετοχή τους στο Σωματείο. Είμαστε στην εποχή που γιατί όχι, ακόμα και να εξάγουμε γνώση και εμπειρία. Το σωματείο μας, η Ελληνική Εταιρεία Logistics είναι έτοιμη από καιρό να ανταποκριθεί σε αυτό τον ρόλο, είναι έτοιμη να αποτελέσει τον πόλο γνώσης και εμπειρίας όχι μόνο του Έλληνα Logistician αλλά και των Logistics των Βαλκανίων.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο έχει την όρεξη, την επιθυμία, την εμπειρία αλλά και την ανάγκη να αλλάξει τα δεδομένα, να αλλάξει τους κανόνες. Εμείς οι ίδιοι ως Διευθυντές Logistics στις εταιρείες μας διαπιστώνουμε την ανάγκη για επίλυση τόσων θεμάτων που απασχολούν καθημερινά τον κλάδο μας, την ανάγκη για κεντρική και ουσιαστική

αντιπροσώπευση και είμαστε αποφασισμένοι έχοντας καταρτίσει ήδη συγκεκριμένο πλάνο δράσεων να φέρουμε την Ελληνική Εταιρεία Logistics στο κέντρο των εξελίξεων.

3. Στα συνέδρια θίγεται ευρέως η πολυδιάσπαση φορέων και οργανισμών που σχετίζονται με τα Logistics. Πώς σχολιάζετε αυτήν την κατάσταση και ποιες θα είναι οι πρωτοβουλίες που θα αναλάβετε;

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics είναι το πρώτο σωματείο που δημιουργήθηκε στην Ελλάδα εδώ και 12 πλέον χρόνια αναφορικά με την αγορά της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Σήμερα, 12 χρόνια μετά εξακολουθεί και είναι ο επίσημος φορέας των Logistics στην χώρα μας έχοντας πάνω από 400 μέλη απ'όλη την Ελλάδα, διοργανώνοντας μια σειρά από εκδηλώσεις και ημερίδες συμπεριλαμβανομένου και του Πανελληνίου Συνεδρίου, της ετήσιας γιορτής των Logistics στην χώρα μας. Η δυναμική του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας, η αναγνώριση της ανάγκης για διαχείριση Logistics εντός των εταιρειών ήταν φυσικό να ωθήσει αρκετούς λάτρεις ή νέο- λάτρεις της επιστήμης των Logistics να θελήσουν να δημιουργήσουν φορείς οι οποίοι θα συνέβαλαν στην διάδοση της εν λόγω επιστήμης. Αυτό είναι υγιές, είναι θετικό και είναι άλλο ένα δείγμα που αποδεικνύει την ανάπτυξη του κλάδου. Εμείς, ως το κατ'εξοχήν ενεργό σωματείο για τα Logistics στην Ελλάδα, είμαστε ανοικτοί σε κάθε είδους συζήτηση και συνεργασία που θα συνέβαλε στην ανάπτυξη του Έλληνα Logistician, στην ανάπτυξη της Ελληνικής Υπηρεσίας Logistics.

4. Πολλοί είναι εκείνοι που υποστηρίζουν τη «μεταμόρφωση» της Ελληνικής Εταιρείας Logistics από αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία σε συνδικαλιστικό όργανο των Ελλήνων Logistician. Ποιες είναι οι απόψεις σας;

Ο Έλληνας Logistician χρειάζεται αντιπροσώπευση, χρειάζεται φωνή προς τους διάφορους φορείς, χρειάζεται συσπείρωση και οργάνωση, χρειάζεται ενδυνάμωση και υποστήριξη, χρειάζεται «εργαλεία» πληροφόρησης και ενημέρωσης, χρειάζεται ένα «σπίτι» για να συσκέπτεται, συνεδριάζει, αποφασίζει, συζητά. Χρειάζεται εξωστρέφεια και εμπιστοσύνη στις ικανότητές του, την επιστήμη και το μνάταζμεντ που αντιπροσωπεύει. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics είναι το «σπίτι» του Έλληνα Logistician και σύντομα θα του παρέχει όλα τα παραπάνω. Πάνω και πέρα από κάθε στενή ή ευρεία ερμηνεία εννοιών όπως : συνδικαλιστικό όργανο, επαγγελματικό σωματείο, κερδοσκοπική η μη κερδοσκοπική εταιρεία, το ζητούμενο είναι ο Έλληνας Logistician να βρίσκει λύσεις στα καθημερινά του προβλήματα μέσα από τις υπηρεσίες που του παρέχονται.

5. Ποιες ενέργειες πρέπει να κάνει η Πολιτεία εν όψει της εφαρμογής του νέου Αναπτυξιακού Νόμου και της αποδόσεως κονδυλίων του Δ' ΚΠΣ;

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε απόλυτη ευθυγράμμιση τόσο με το Υπουργείο Ανάπτυξης όσο και με το Υπουργείο Οικονομικών με στόχο την άμεση προώθηση και ενίσχυση θεμάτων που άπτονται της καθημερινότητας του Έλληνα Logistician, της Ελληνικής Επιχείρησης παροχής υπηρεσιών Logistics, της Ελληνικής και Πολυεθνικής Επιχείρησης που λειτουργεί τμήματα διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics έχει πλέον φωνή, έχει εξωστρέφεια και ήδη προωθεί ιδιαίτερα σημαντικές δράσεις σε συνεργασία με τα προαναφερθέντα Υπουργεία, δράσεις που είμαστε σίγουροι ότι θα αλλάξουν τα δεδομένα της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας στα επόμενα χρόνια.

6. Η αγορά των logistics εξακολουθεί να βρίσκεται σε φάση ακμής; Ποιες είναι οι προοπτικές της;

Αν σήμερα κάναμε ένα Life cycle για την αγορά των Logistics στην Ελλάδα σίγουρα θα βλέπαμε ότι δεν έχουμε αρχίσει να αγγίζουμε ακόμα την αρχή της καμπύλης της

ωριμότητας. Η χώρα μας ειδικά έχει τόσες προοπτικές ανάπτυξης που σίγουρα έχουμε μπροστά μας μια γεμάτη εικοσαετία εξελίξεων και ανάπτυξης. Απλά χρειάζεται συντονισμός, χάραξη Εθνικής Στρατηγικής Logistics, ενίσχυση των κλάδων και τομέων που χρειάζονται ανάπτυξη, απλούστευση διαδικασιών σε όλα τα επίπεδα και Εθνική εξωστρέφεια αναφορικά με την Ελληνική Υπηρεσία Logistics.

Τα Ελληνικά Logistics, η Ελληνική αγορά δεν εστιάζονται σε καμία περίπτωση στην κάλυψη της εγχώριας αγοράς,

- ☑ νέες αγορές μας περιμένουν να δραστηριοποιηθούμε, να διδάξουμε, να διδαχθούμε και φυσικά να συμβάλλουμε στην περαιτέρω ανάπτυξή τους,
- ☑ οι πολυεθνικές εμπορευματικές ροές μας περιμένουν να τις εκτρέψουμε μέσω της χώρας μας και να τις εξυπηρετήσουμε,
- ☑ οι σύγχρονες υποδομές και κουλτούρες, τα Λιμάνια, τα Εμπορευματικά Κέντρα χρειάζονται έμπειρους Logistics Managers να τις διευθύνουν,
- ☑ ο τομέας των υπηρεσιών, η υγεία, ο χρηματοπιστωτικός τομέας, ο κατασκευαστικός τομέας, η πληροφορική και οι ασφάλειες συνιστούν παρθένες αγορές προς εξερεύνηση και ανάπτυξη από σύγχρονους Διευθυντές Logistics.

Οι εξελίξεις στον κλάδο μας θα είναι ραγδαίες και οι προοπτικές των νέων που θα ασχοληθούν με τα Logistics θα είναι εξαιρετικές. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics θα είναι αρωγός των εξελίξεων και συνοδοιπόρος των Ελλήνων Logistician.