

Ευρωπαϊκή Εφοδιαστική Αλυσίδα με κρίκους της, την Ελλάδα!

Κων/νος Χρ. Αλεξόπουλος

Πρόεδρος Δ.Σ.

Ελληνική Εταιρεία Logistics

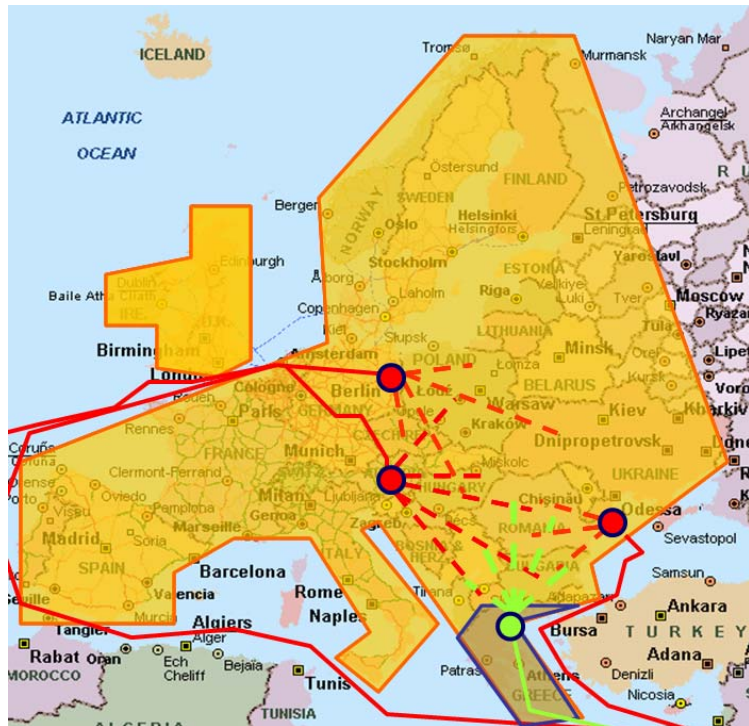
S.O.L.E. - ATHENA CHAPTER

Όσοι ασχολούνται με τους κλάδους της διαμεταφοράς και των Logistics κοιτάζοντας τον χάρτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εύκολα διαπιστώνουν ότι η χώρα μας, καθαρά λόγω γεωγραφικού σχήματος, συνιστά έναν προβλήτα Logistics από μόνη της, σχεδόν παραλληλόγραμμη, με κάθετη προσχώρηση στην Μεσόγειο (μπλε γράφημα).

Παράλληλα η Γεωγραφική θέση της χώρας μας την καθιστά την πρώτη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συναντά ένα πλοίο ερχόμενο από την Κίνα και την Μέση Ανατολή ενώ αποτελεί γεωγραφική πύλη εισόδου για τις Βαλκανικές χώρες αλλά και τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης.

Αν τα δεδομένα είναι αυτά τότε:

- ☑ Γιατί χιλιάδες τόνοι και μεγάλες εμπορευματικές ροές παρακάμπτουν την χώρα μας και κατευθύνονται στα λιμάνια της Βορείου Ευρώπης?
- ☑ Γιατί εμπορεύματα που έχουν ως τελικό προορισμό την Βουλγαρία και την Ρουμανία ή τα Σκόπια κατευθύνονται στα λιμάνια του Ρότερνταμ και της Αμβέρσας και μέσω Εμπορευματικών Κέντρων της Κεντρικής Ευρώπης καταλήγουν στην Βουλγαρία και την Ρουμανία κάνοντας πραγματικά τον γύρο της Ευρώπης ?
- ☑ Γιατί Εμπορεύματα και Εμπορευματικές ροές προσπερνούν την χώρα μας και κατευθύνονται στην Κωσταντζα στην Ρουμανία ή στο Μπουργκάς και την Βάρνα στην Βουλγαρία κάνοντας περισσότερο χρόνο (transit time)?
- ☑ Γιατί μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες που ψάχνουν τοποθεσία να εγκαταστήσουν τα κεντρικά τους πολυεθνικά κέντρα διαμετακόμισης ενώ η χώρα μας γεωγραφικά



τους είναι ιδανική καταλήγουν τελικά να κάνουν τις επενδύσεις τους στις γείτονες χώρες με κύρια ανταγωνίστρια χώρα την Τουρκία?

- ☒ Γιατί ενώ θα μπορούσαμε να είμαστε οι Λοτζιστικάδες των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης είμαστε σήμερα απλά θεατές των εξελίξεων?

Τα ερωτήματα για την κοινότητα της διαμεταφοράς και των Logistics είναι εύλογα , το κακό είναι ότι για την εν λόγω κοινότητα και οι απαντήσεις σε αυτά τα ερωτήματα είναι εύλογες. Απαντήσεις που όμως για τον κρατικό μηχανισμό δείχνουν «Κινέζικος γρίφος»!

Αν θεωρούμε τον Τουρισμό την πιο σημαντική πηγή εσόδων και προβολής της χώρας μας όταν οργανώσουμε την Εθνική μας Υπηρεσία Logistics τότε πραγματικά θα έχουμε ανακαλύψει την χρυσή πηγή εσόδων της χώρας μας.

Η χώρα μας για να μην χάσει την χρυσή αυτή ευκαιρία χρειάζεται άμεσα τα εξής:

- ☒ Να οργανώσει θεσμικά τόσο το επάγγελμα του Logistician όσο και των υπηρεσιών Logistics. Η λέξη θεσμικά περιλαμβάνει:
 - ο πολεοδομικές ανακρίβειες, ανακολουθίες, δυσλειτουργίες και μη ευθυγράμμισης με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα Logistics. Δεν μπορεί στην χώρα μας να μην μπορούμε να χτίζουμε αποθήκες με 11 μέτρα καθαρό ύψος όταν στην Ευρώπη αυτά τα ύψη θεωρούνται πρότυπα. Ας οριοθετηθούν περιοχές Logistics βάσει συγκεκριμένων μέτρων και προδιαγραφών και όχι βάσει συμφερόντων και ας προσδιοριστούν γι' αυτές τις ζώνες συγκεκριμένες προδιαγραφές. Ο Ασπρόπυργος, τα Οινόφυτα το Καλοχώρι να οριστούν Δήμοι Logistics με συγκεκριμένα κίνητρα, προδιαγραφές και πρότυπα ανάπτυξης.
 - ο Εκπαίδευση στα Logistics, προσοντολογία του Έλληνα Logistician, Δημιουργία πρώτου Πτυχίου στα Logistics στο Πολυτεχνείο, να μπει φραγμός στην ανεξέλεγκτη εκπαίδευση,
 - ο Απελευθέρωση των μεταφορών, δεν μπορεί στην χώρα μας να λέμε ότι λειτουργούν εταιρείες Logistics και οι εταιρείες αυτές να μην μπορούν να λειτουργούν τους δικούς τους στόλους,
 - ο Ο νόμος για τα Εμπορευματικά Κέντρα να πάρει σάρκα και οστά, να βγει επιτέλους η περιβόητη ΚΥΑ από το ΥΠΕΧΩΔΕ για τα πολεοδομικά των Εμπορευματικών Κέντρων και να δημιουργηθούν κίνητρα για την εγκατάσταση των εταιρειών εντός των κέντρων αυτών. Επιπλέον ο μύθος του Θριασσίου ας γίνει επιτέλους πραγματικότητα,
- ☒ Εθνική Στρατηγική Logistics, να σχεδιαστεί μια ολοκληρωμένη Στρατηγική Logistics για την χώρα μας που να περιλαμβάνει όλες τις υποδομές και τους κλάδους: Λιμάνια, Σιδηρόδρομο, Αεροδρόμια, Εμπορευματικά Κέντρα, Εταιρείες

Διεθνών Μεταφορών και εταιρείες Logistics, Πρακτορεία και εταιρείες Εθνικών Μεταφορών.

Είναι κρίμα να ακούμε από στόματα ιθυνόντων το ερώτημα τι σχέση έχουν τα λιμάνια με τα Logistics. Είναι κρίμα να ακούμε από Διοικητές μεγάλων Οργανισμών τι μας ενδιαφέρει εμάς η σύνδεση με το λιμάνι.

Πρέπει να γίνει κατανοητό: οι πολυεθνικές εμπορευματικές ροές πηγαίνουν στις χώρες της βόρειας Ευρώπης γιατί τις υποδέχονται σύγχρονα λιμάνια, με καλοσχεδιασμένες υπηρεσίες, χωρίς απεργίες και λοιπά ευτράπελα και βασικά ολοκληρωμένες υπηρεσίες port logistics, διαμετακομίζονται πολυτρόπως (σιδηροδρομικά, οδικά, ποτάμια) λειτουργικά, αποτελεσματικά και με ασφάλεια, σε σύγχρονα Εμπορευματικά Κέντρα απ' όπου διαχωρίζονται και διαμετακομίζονται στους τελικούς τους προορισμούς. Γι' αυτό οι πολυεθνικές ροές επιλέγουν τις Ευρωπαϊκά Logistics: ολοκληρωμένες υπηρεσίες διαμετακόμισης και Logistics μέχρι τον τελικό προορισμό, αξιοπιστία, ασφάλεια, θεσμικό πλαίσιο που κατοχυρώνει και επιτρέπει την ευέλικτη και αποτελεσματική λειτουργία ολόκληρης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Πόσο μακριά είναι η χώρα μας από αυτό?