

Ελληνική Υπηρεσία Logistics: μοχλός ανάπτυξης της Εθνικής Οικονομίας

του Κων/νου Χρ. Αλεξόπουλου

Προέδρου Δ.Σ.

Ελληνική Εταιρεία Logistics

Η διαχείριση των Logistics και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Management) συνιστούν έναν από τους πιο ελπιδοφόρους κλάδους για την ανάπτυξη της Εθνικής Οικονομίας. Το μάνατζμεντ που διαχειρίζεται τις προμήθειες, τις αποθηκεύσεις και τα αποθέματα, τις μεταφορές και τις διανομές, τη συσκευασία του τελικού προϊόντος και την εξυπηρέτηση πελατών σε μια επιχείρηση αποτελούν νευραλγικούς τομείς στο κομμάτι της παροχής υπηρεσιών. Πράγματι, είμαστε χώρα υπηρεσιών δεν είμαστε όμως χώρα μόνο του Τουρισμού. Μπορούμε να παρέχουμε και άλλες υπηρεσίες πολύ καλύτερα και με μεγαλύτερα έσοδα για το κράτος μας, σε σχέση με τον Τουρισμό, όπως οι υπηρεσίες Logistics, αρκεί να το κάνουμε οργανωμένα και στρατηγικά συντονισμένα.

Η διαχείριση Logistics επί των πλείστων ασχολείται με τη διαχείριση Εμπορευματικών Ροών και την ασφαλή, λειτουργική και αποτελεσματική μετατροπή των πρώτων υλών σε τελικά προϊόντα και την μεταφορά αυτών στο «τραπέζι» του καταναλωτή. Για να μπορέσουν τα Logistics ως κλάδος και αγορά, να είναι πηγή εσόδων για το κράτος μας θα πρέπει πέρα των Εμπορευματικών Ροών (σε διαβαλκανικό πλαίσιο), να *προσελκύσουν* ως σύνολο υπηρεσιών, ως **Ελληνική Υπηρεσία Logistics**, διεθνείς Εμπορευματικές ροές. Να *εκτρέψουν* τις διεθνείς αυτές Εμπορευματικές ροές και να *προκαλέσουν* την αποτελεσματική και λειτουργική διαμετακόμιση τους μέσω της χώρα μας αντί άλλων γειτονικών χωρών ή χωρών της Βόρειας Ευρώπης.

Πως όμως θα καταφέρει η χώρα μας να ακολουθήσει παραδείγματα άλλων χωρών (π.χ. Ολλανδίας) και να γίνει ο «Λοτζιστικάς» των Βαλκανίων και των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης;

Πως θα εκμεταλλευτούμε επιτέλους τη γεωγραφική μας τοποθεσία στρατηγικά πέρα από τα λόγια και τα ευχολόγια;

Πως θα προσελκύσουμε και θα εκτρέψουμε διεθνείς Εμπορευματικές Ροές;

Για να μπορέσουμε να «πουλήσουμε» την **Ελληνική Υπηρεσία Logistics** θα πρέπει να την δημιουργήσουμε. Να τη συντονίσουμε και στην συνέχεια να την προωθήσουμε και να την προβάσουμε.

Η στρατηγική ανάπτυξης λιμένων δεν μπορεί να μην έχει σχεδιασθεί συμπεριλαμβάνοντας την ανάπτυξη του ΟΣΕ και των εμπορευματικών κέντρων. Ο εξορθολογισμός της αγοράς των μεταφορών και η διαμόρφωση ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των εταιρειών παροχής υπηρεσιών Logistics, δεν μπορεί να μην σχετίζεται και να μην επηρεάζει τον πολεοδομικό σχεδιασμό περιοχών όπως του Ασπροπύργου και του Καλοχωρίου.

Η Ελληνική Υπηρεσία Logistics περιλαμβάνει:

- ☑ **Χάραξη ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής Logistics**, που θα συντονίζει όλες αυτές τις υπηρεσίες και θα τις αναπτύσσει και εξελίσει βάσει ενός σύγχρονου και ολοκληρωμένου επιχειρηματικού σχεδίου,
- ☑ **Αποτελεσματικά Λιμάνια** με ολοκληρωμένες υπηρεσίες Logistics ως entry ports, δηλαδή λιμάνια υποδοχής των Διεθνών Εμπορευματικών ροών,
- ☑ **Σύγχρονα Εμπορευματικά Κέντρα**, σταθμοί λειτουργικής συγκέντρωσης για άμεση, αξιόπιστη και αποτελεσματική διαμετακόμιση των Εμπορευματικών ροών,
- ☑ **Σύγχρονο μεταφορικό δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών** (οδικές, σιδηροδρομικές, αεροπορικές μεταφορές) με αποτελεσματικές δομές και υποδομές αλλά και με σύγχρονο, ευέλικτο και έμπειρο μάνατζμεντ,
- ☑ **Σύγχρονο και Ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο των operators**, Διαμεταφορικών Εταιρειών, Πρακτορείων και Εθνικών Μεταφορών, Εταιρειών παροχής υπηρεσιών Logistics, Τελωνείων και Εκτελωνισμών,
- ☑ **Προβολή και Προώθηση της ολοκληρωμένης Ελληνικής Υπηρεσίας Logistics**, και δημιουργία του ΟΠΕΥΛ, Οργανισμού Προώθησης Ελληνικής Υπηρεσίας Logistics.

Τα Logistics είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την Εθνική μας Οικονομία και την χώρα μας που δεν θα πρέπει να χαραμιστούν με σπασμωδικές κινήσεις όπως η εξαγγελία για αγορά των λιμανιών μας από τις Κινέζικες Εταιρείες. Σ' ένα οργανωμένο σχέδιο προώθησης της Ελληνικής Υπηρεσίας Logistics, η COSCO -και η κάθε COSCO- θα είχε έρθει στην χώρα μας για να της παρουσιαστεί το ολοκληρωμένο «πακέτο» υπηρεσιών που διαθέτουμε για προώθηση των Εμπορευματοκιβωτίων στα Βαλκάνια και τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης. Σκοπός θα έπρεπε να ήταν η εκτροπή των εμπορευματικών ροών που διαχειρίζονται από την Κοστάντζα στην Ρουμανία ή το Ρότερνταμ στην Ολλανδία στο Λιμάνι του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και όχι η παραχώρηση διαχείρισης των υπηρεσιών των Λιμένων μας. Το μόνο που καταφέρνουμε έτσι είναι να απομακρύνουμε και όποιες εταιρείες λειτουργούν σήμερα στα Λιμάνια μας.

Σύγχρονη Στρατηγική για ολοκληρωμένη Ελληνική Υπηρεσία Logistics, αυτό χρειαζόμαστε και προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθούμε, άμεσα, λειτουργικά και αποτελεσματικά!