



Συνδυασμένες Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα Έρευνα και Πρακτικές στην Ελλάδα

Διοργανωτές:



I.MET. - ΕΚΕΤΑ

Υπεύθυνη για το συντονισμό της ημερίδας:



Current trends and future perspectives for freight transport in Greece

Dr. Constantinos Antoniou
Assistant Professor, NTUA
Special Secretary, HITE



Συνδυασμένες Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα Έρευνα και Πρακτικές στην Ελλάδα

Διοργανωτές:



I.MET. - ΕΚΕΤΑ

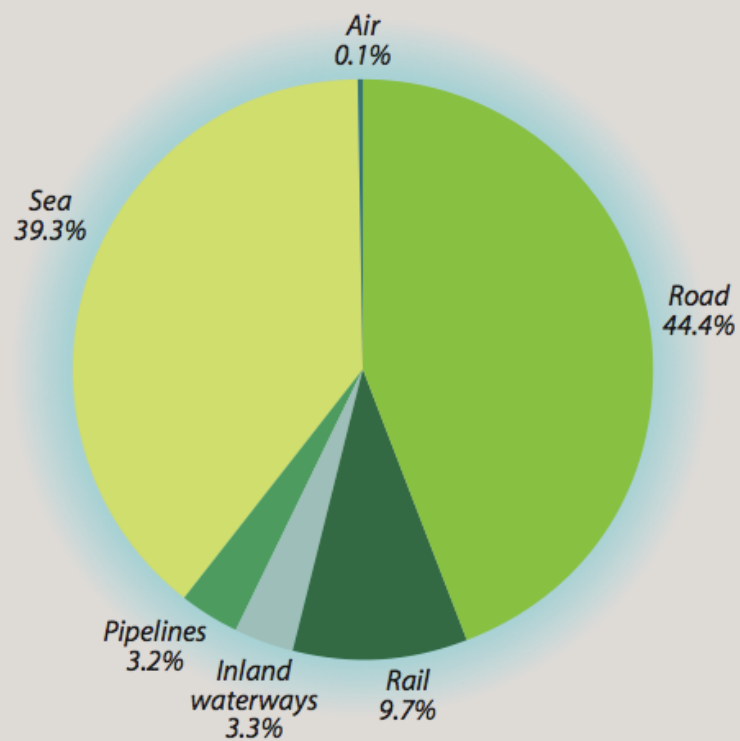
Υπεύθυνη για το συντονισμό της ημερίδας:



Σύγχρονες τάσεις και μελλοντικές προοπτικές των εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα

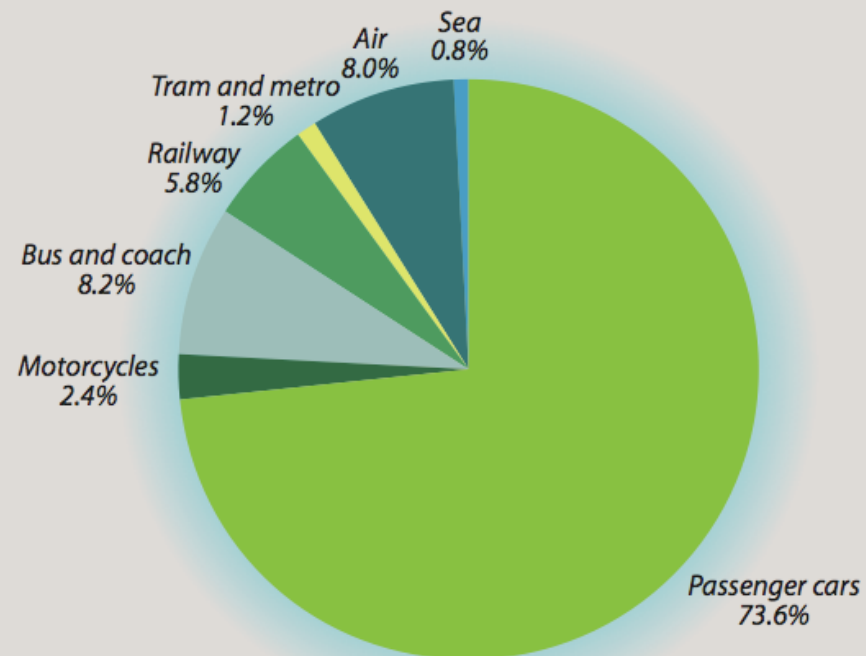
Κωνσταντίνος Αντωνίου
Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ
Ειδικός Γραμματέας ΔΣ ΣΕΣ

Modal split of freight transport in the EU-25
(2005 figures, based on tonne-kilometres performed)

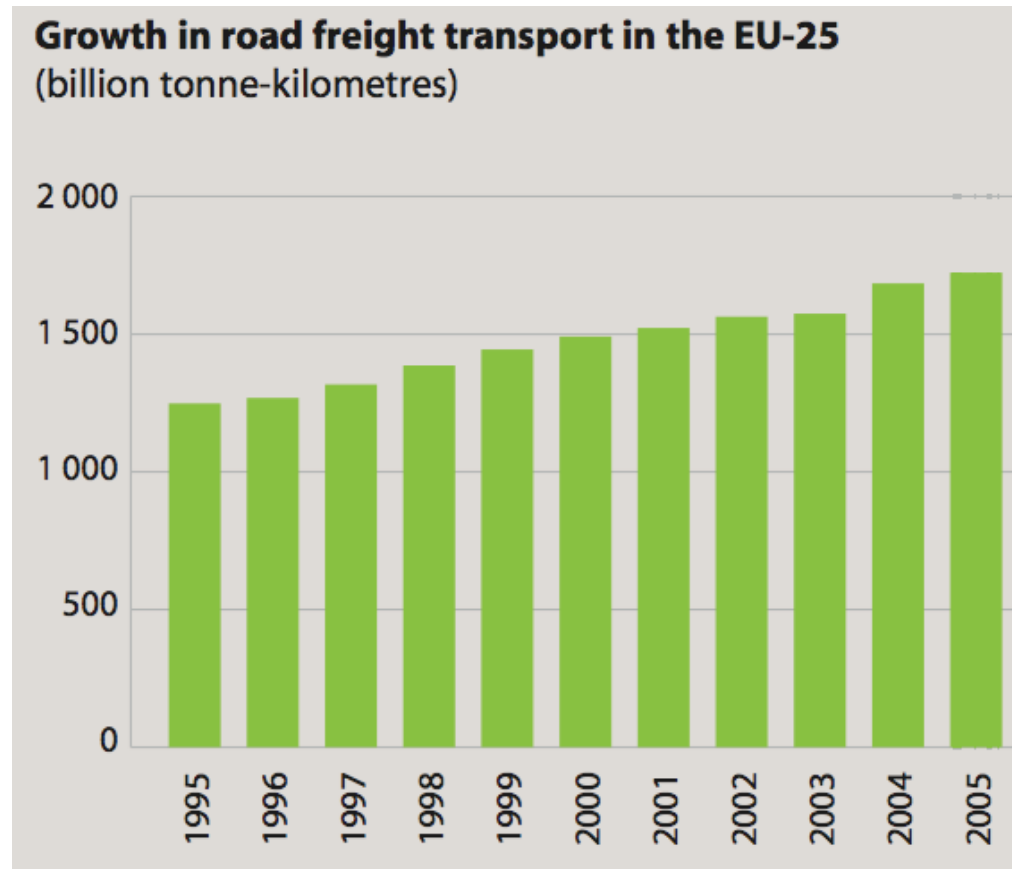


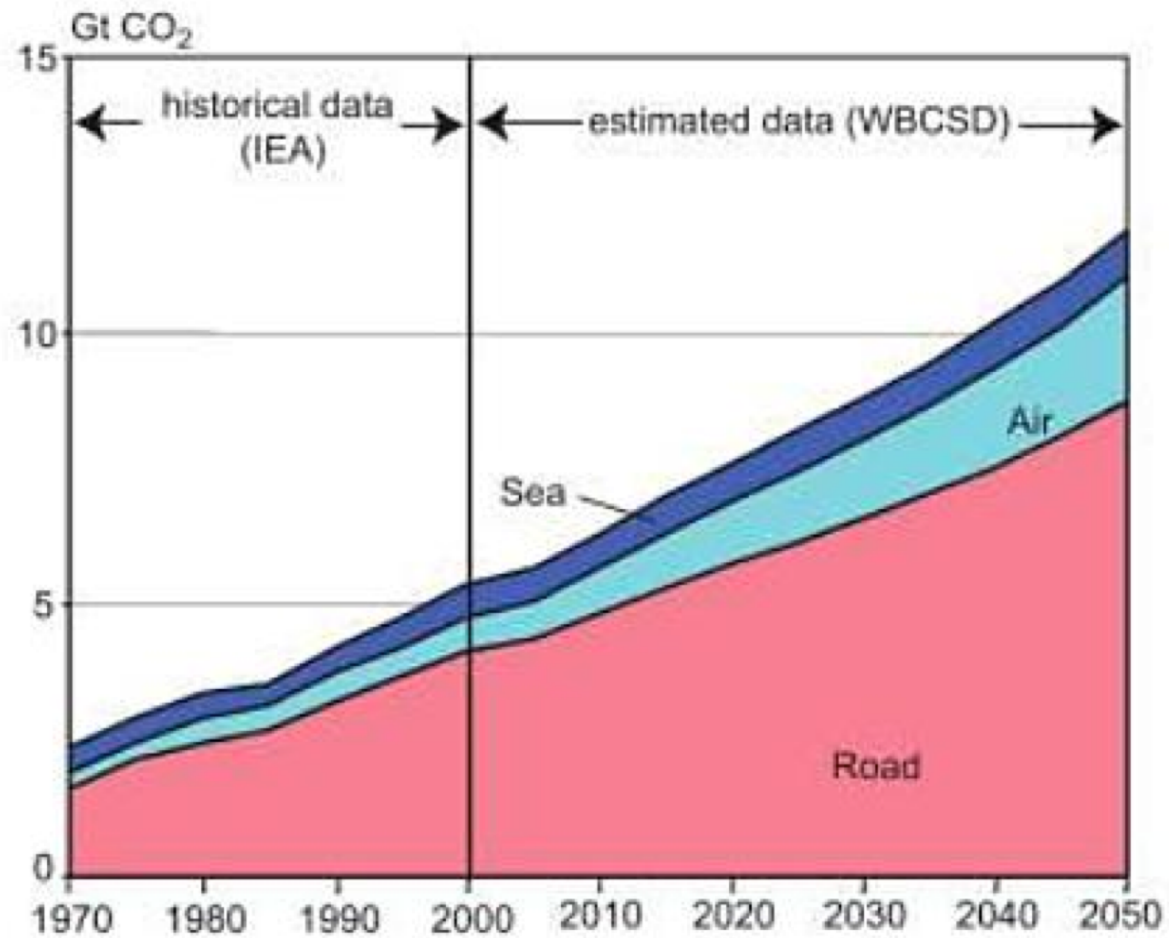
Source: Eurostat, ECMT and national figures

Modal split of passenger transport in the EU-25
(2004 figures, based on passenger-kilometres performed)



Source: Eurostat, ECMT, UIC, European Commission and national figures

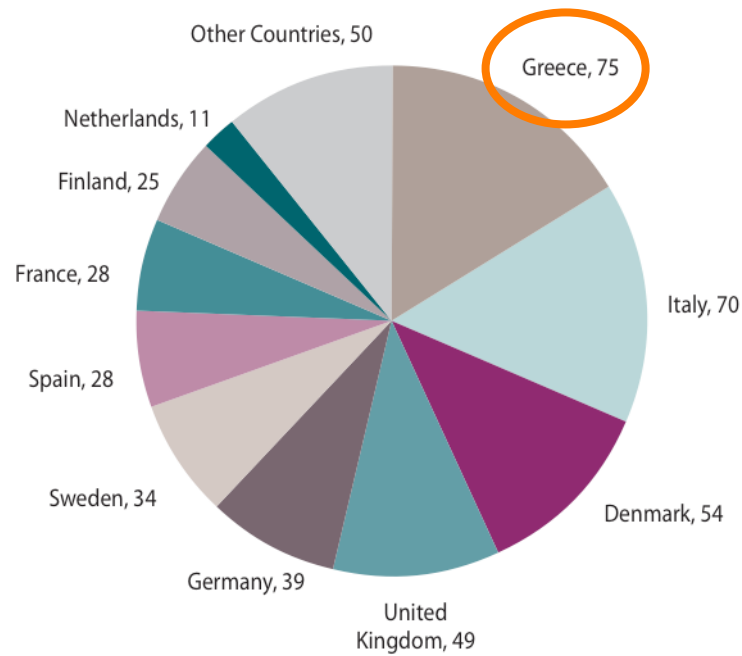






Number of Main Sea Ports, 2006

EU-27 Top Ten Countries



Tonnage of Freight Transport by Sea



Source: Energy, transport and environment indicators, 2008 edition, EUROSTAT

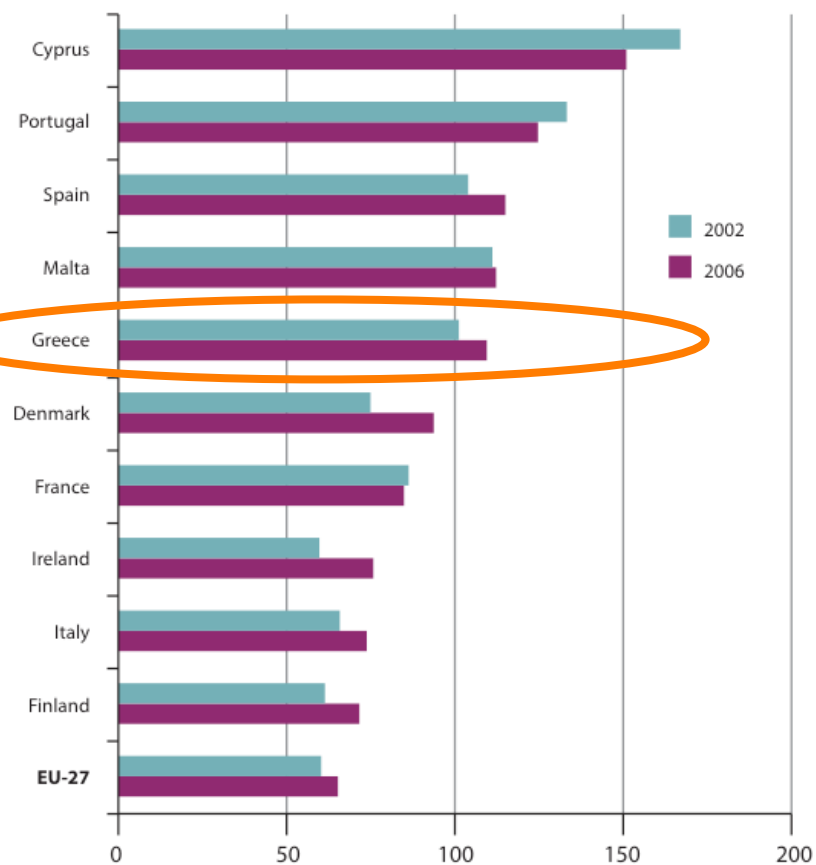
March 29, 2010

FREIGHTWISE Conference - Athens, Greece

5



Motorization Rate of Lorries and Road Tractors



2006 Top Ten

Lorries and road tractors/1000 inhabitants

Modal Split of Inland Freight Transport, 2006



Source: Energy, transport and environment indicators, 2008 edition, EUROSTAT

March 29, 2010

FREIGHTWISE Conference - Athens, Greece

6

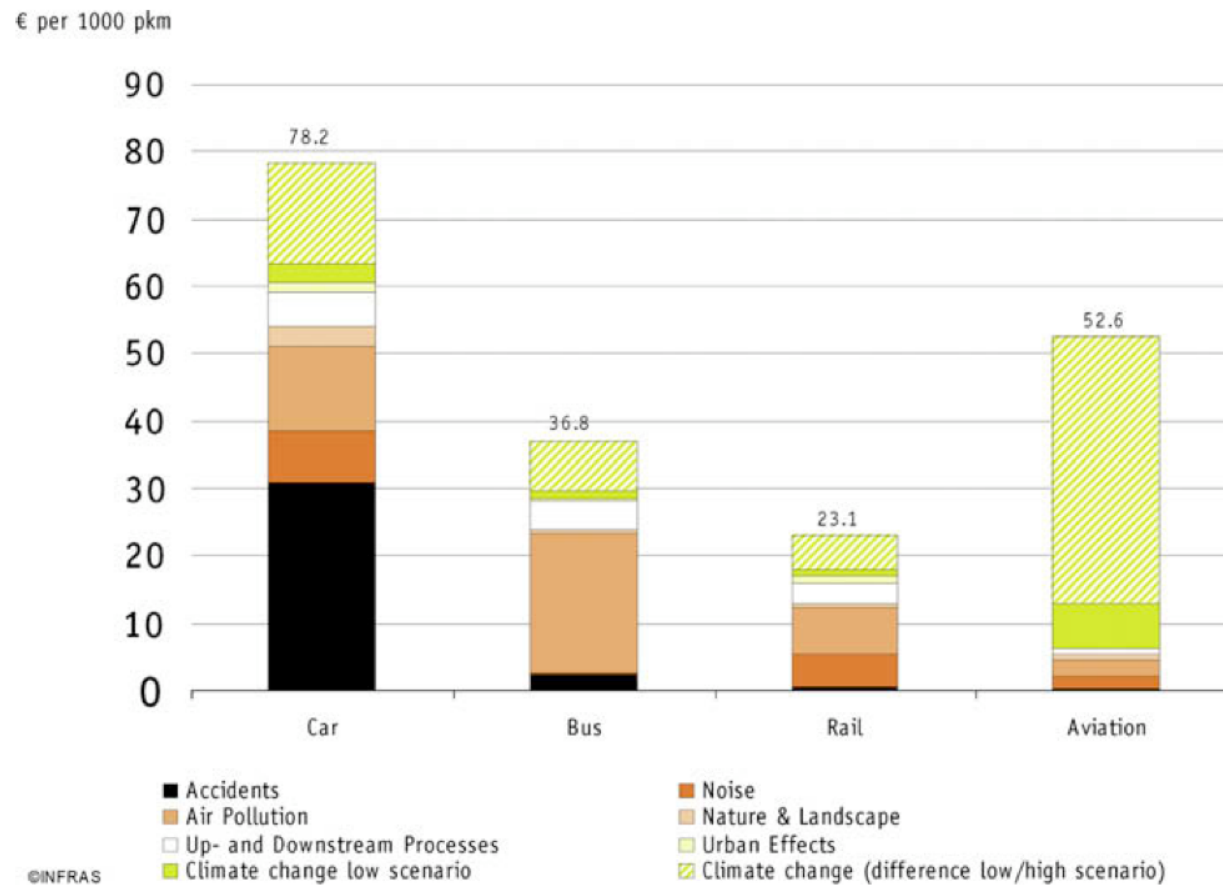
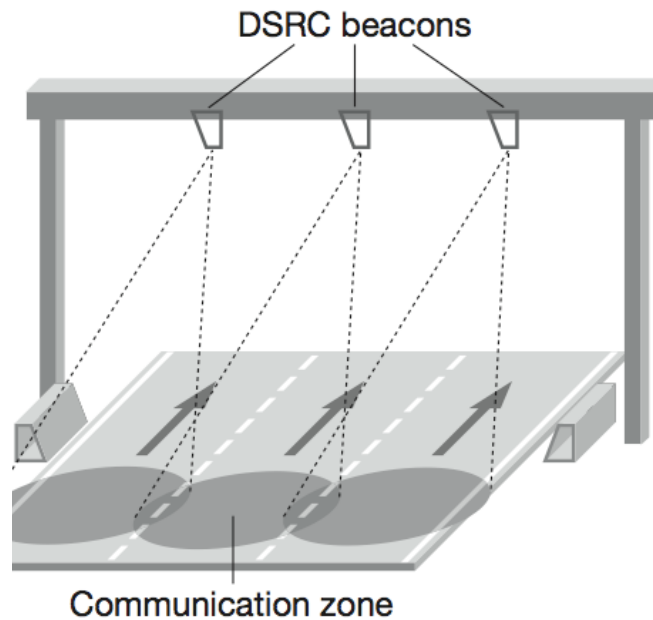
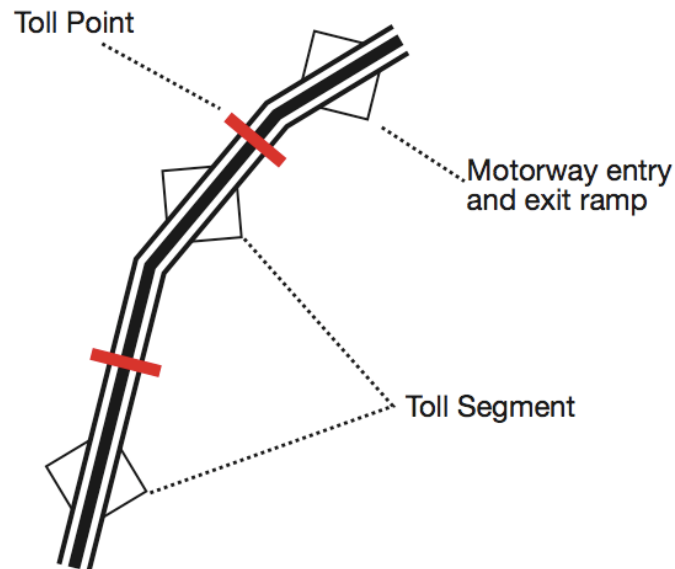


Fig. 3. Average external costs of transport. *Source:* INFRAS/IWW (2004).



Fair pricing of infrastructure use

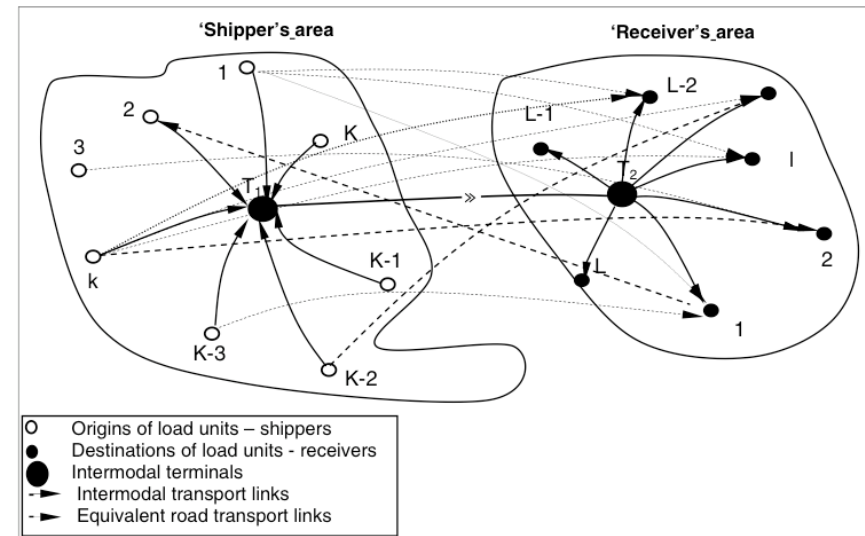
- Multitude of available solutions
 - (Open and closed) pricing systems
 - Vignettes
 - etc

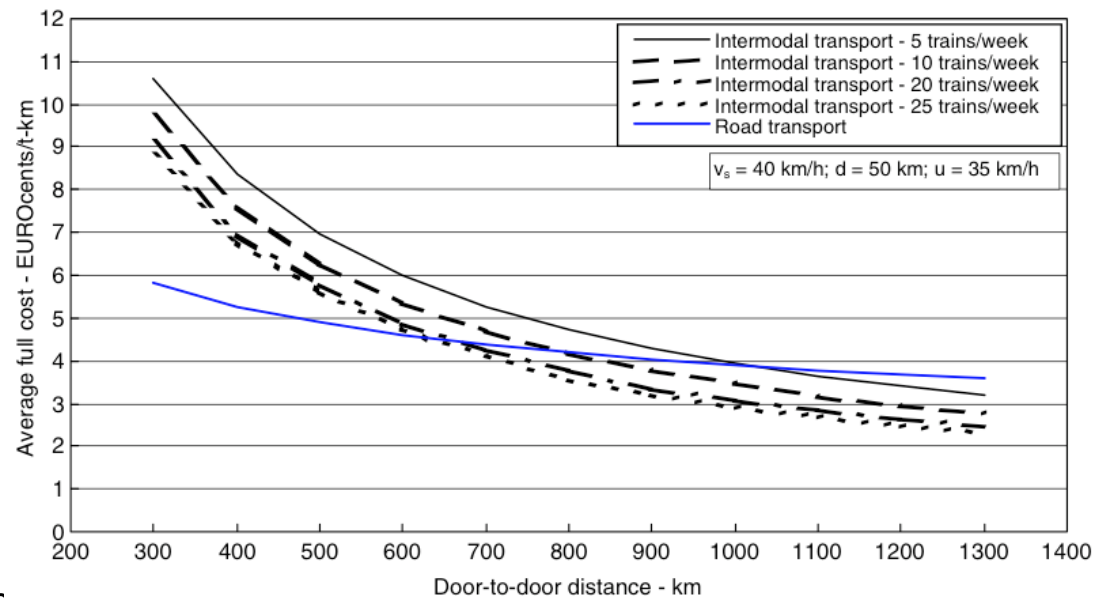
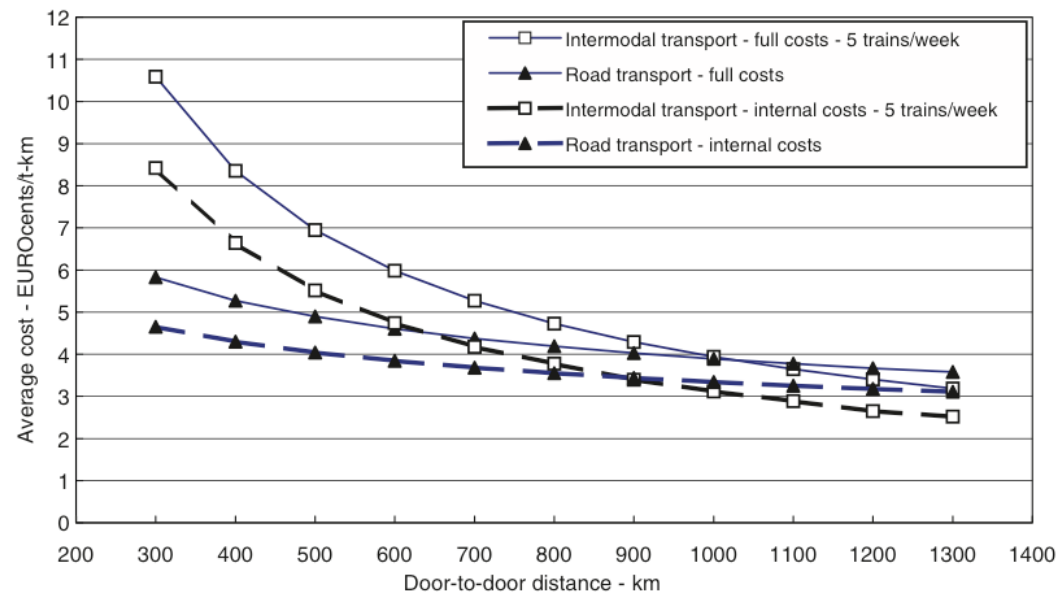




Goals for freight transport

- Intermodal → comodal
- Reorganization of freight transport
 - Freight villages/centers
 - Vehicle routing
 - Alternative modes (sea, rail, ...)
- Incentives for fleet renewal





March 29, 2010

FREIGHT WISE CONFERENCE - Athens, Greece





Obstacles to ICT use

- Varying degree of ICT penetration
- Low degree of compatibility
- Different (de jure or de facto) standards
- Lack of interoperability and data exchange
- Insufficient system integration



Challenges for ICT use

- Open architectures
 - Connectivity, extensibility, interfaces
- Low cost, accessibility (SME)
 - Flexibility, extensibility
- Security
 - Access control, data integrity



Security of freight / supply chain

- Authorised Economic Operator (AEO)
- Customs Trade Partnership Against Terrorism (C-TPAT)
- International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)
- Transported Asset Protection Association (TAPA)



- **Standardise** Develop protocols to enable smart systems to interact
- **Monitor** Make energy and carbon missions visible
- **Account** Link monitoring to accountability and organisational decision making
- **Rethink** Optimise for energy efficiency and find alternatives to high carbon growth
- **Transform** Implement low carbon infra-structure solutions across all sectors at scale

SMART 2020: Enabling the
low carbon economy in the
information age



Συνδυασμένες Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα Έρευνα και Πρακτικές στην Ελλάδα

Διοργανωτές:



I.MET. - ΕΚΕΤΑ

Υπεύθυνη για το συντονισμό της ημερίδας:



Current trends and future perspectives for freight transport in Greece

Dr. Constantinos Antoniou
Assistant Professor, NTUA
Special Secretary, HITE



Συνδυασμένες Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα Έρευνα και Πρακτικές στην Ελλάδα

Διοργανωτές:



I.MET. - ΕΚΕΤΑ

Υπεύθυνη για το συντονισμό της ημερίδας:



Σύγχρονες τάσεις και μελλοντικές προοπτικές των εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα

Κωνσταντίνος Αντωνίου
Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ
Ειδικός Γραμματέας ΔΣ ΣΕΣ