

ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

καθ. Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

Στην Ημερίδα για τις εμπορευματικές μεταφορές και τα logistics

Αθήνα 29-3-10

Ένας σημαντικός στόχος της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για τις εμπορευματικές Μεταφορές, όπως περιγράφεται στην αναθεωρημένη Λευκή Βίβλο του 2006 είναι η αξιοποίηση όλων των μεταφορικών μέσων σαν ένα μέσο καλύτερης αξιοποίησης της διαθέσιμης «δυναμικότητας μεταφοράς» του συστήματος των μεταφορών.

Εισάγεται μάλιστα για πρώτη φορά ο όρος συντροπικότητα (co-modality) που ορίζεται ως η αποτελεσματική χρήση των διαφόρων τρόπων μεταφοράς μεμονωμένα και σε συνδυασμό, η οποία θα οδηγήσει στη βέλτιστη και βιώσιμη χρήση των πόρων, αναγνωρίζοντας ότι η κινητικότητα είναι σημαντική στην οικονομική ανάπτυξη και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Για να γίνει αυτό, μια αυτονόητη απαραίτητη προϋπόθεση είναι:

- α) να μπορούν όλες οι αναγκαίες πληροφορίες για κάθε διαθέσιμο τρόπο και μέσο μεταφοράς να είναι διαθέσιμες άμεσα και σε πραγματικό χρόνο σε όλους τους ενδιαφερομένους, και
- β) να είναι διαθέσιμες σε μορφή άμεσα αξιοποιήσιμη από τα διαφορετικά συστήματα του κάθε ενδιαφερομένου.

Η ραγδαία εξέλιξη του τομέα της πληροφορικής παρέχει σήμερα αυτές τις δυνατότητες επικοινωνίας σε τεχνικό επίπεδο, αλλά υπάρχουν και άλλοι παράγοντες και προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν όπως:

- ✓ η ανάγκη για κοινούς ορισμούς, και κοινή δομή των πληροφοριών,
- ✓ η ανάπτυξη ουσιαστικής συνεργασία μεταξύ των εταίρων της αλυσίδας μεταφοράς,
- ✓ η επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με τη δυνατότητα και το πεδίο εφαρμογής κοινών προτύπων και ορισμών, και πάνω απ' όλα
- ✓ η σε επιχειρηματικό επίπεδο αποδοχή των όποιων προσπάθειών τυποποίησης και ανταλλαγής πληροφοριών που πολλές φορές είναι ευαίσθητα «επιχειρηματικά» (κατά το «προσωπικά») δεδομένα.

Πρέπει συνεπώς, πριν και πάνω απ' όλα, να καθιερωθεί ένας κοινός τρόπος περιγραφής των διαφόρων δραστηριοτήτων της μεταφοράς, και να συμφωνηθούν σε πανευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο:

1. η σχετική ορολογία .
2. Οι σχέσεις μεταξύ των διαφόρων «οντοτήτων» - διαδικασιών (σε κοινά αποδεκτή διαμόρφωση).
3. Ένας κοινός τρόπος διαμόρφωσης των σχετικών μηνυμάτων και του περιεχομένου τους και σύνδεσης των σχετικών Βάσεων Δεδομένων .

Τα παραπάνω συνθέτουν αυτό που με μία λέξη ονομάζουμε «αρχιτεκτονική» του συστήματος των εμπορευματικών Μεταφορών.

Στην περίπτωση των εμπορευματικών μεταφορών, ένας αριθμός επιχειρηματικών, τεχνολογικών και οργανωτικών δυσλειτουργιών εμποδίζουν την επίτευξη μιας τέτοιας «αρχιτεκτονικής» και έτσι είναι σχεδόν αδύνατη σήμερα η «ενοποίηση» των υπηρεσιών μεταφοράς σε μια αποδοτική «αλυσίδα». Επί πλέον οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜΜΕ) που αποτελούν τον κύριο όγκο των εμπλεκόμενων στις εμπορευματικές μεταφορές συχνά θεωρούν το κόστος και την απαιτούμενη τεχνογνωσία για τη χρήση των προηγμένων τεχνολογιών πληροφορικής ως απαγορευτικά στοιχεία. Σ' αυτό συμβάλλει – πέρα από την έλλειψη μιας κοινής «αρχιτεκτονικής» - και η απουσία ή η ανεπάρκεια των κατάλληλων σχετικών προτύπων (standards) πάνω στα οποία θα μπορούσαν να αναπτυχθούν φθηνές εφαρμογές αξιοποιήσιμες από όλους.

Η έλλειψη αυτή αντιμετωπίζεται σε μεγάλο βαθμό απο τα αποτελέσματα του ερευνητικού έργου FREIGHTWISE.

Συγκεκριμένα, το πλαίσιο αναφοράς που δημιουργήθηκε στο έργο αυτό καλύπτει όλους τους βασικούς τομείς μιας εμπορευματικής μεταφοράς και συγκεκριμένα:

- ✓ Τους τομείς που αφορούν τη διαχείριση της μεταφοράς από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη
- ✓ Τους τομείς που αφορούν την διαχείριση της κυκλοφορίας στα δίκτυα καθώς και τη διαχείριση των υποδομών (π.χ. Terminals), και
- ✓ Τους τομείς που αφορούν τις σχέσεις με τις αρχές (τελωνεία, συνοριακοί σταθμοί, κλπ).

Το Ινστιτούτο Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (IMET/EKETA) που συμμετέχει στο ερευνητικό έργο FREIGHTWISE, έχει μια πολύ μεγάλη τεχνογνωσία στα θέματα αυτά που αποκτήθηκε από συμμετοχή του Ινστιτούτου σε μια σειρά έργων – ερευνητικών ή μη – σε θέματα εμπορευματικών μεταφορών και logistics. Αναφέρω χαρακτηριστικά τα τρέχοντα έργα:

- SMART-CM όπου το IMET συντονίζει το μεγαλύτερο ίσως σήμερα ερευνητικό έργο της ΕΕ στον τομέα της παγκόσμιας αλυσίδας μεταφοράς container,
- PROMIT,
- COMODA,
- MARPOS,
- E-freight,
- Freightwise,
- και πάνω από 30 άλλα, παλαιότερα.

Ελπίζω η σημερινή Ημερίδα να βοηθήσει τους Έλληνες μεταφορείς να συνειδητοποιήσουν τη μεγάλη σημασία που έχουν τα θέματα αυτά για την καθημερινή τους λειτουργία και – κυρίως – τη μελλοντική τους ανταγωνιστικότητα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

