

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ 16^{ΟΥ} ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ LOGISTICS 2 & 3 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2012

Τύπος

PLANT MANAGEMENT, 8/11/2012



#33
08/11/2012

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

της Κατερίνας Δρόσου



Με τη συμμετοχή περισσότερων των 200 ατόμων πραγματοποιήθηκε στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», από την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Δεκάδες στελέχη της αγοράς, θεσμικοί παράγοντες, καθώς και επιχειρηματίες παρακολούθησαν τις διήμερες εργασίες του συνεδρίου, κατά τη διάρκεια του οποίου έγινε σαφές πως τα Logistics μπορούν να συνδράμουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Το νέο Master Plan της Ελληνικής Εταιρείας Logistics
Ο Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Σωτήρης Τριχάς, παρουσιάζοντας

Σημαντικότες εξαγγελίες του Υπουργού Ανάπτυξης
Ο Υπουργός Ανάπτυξης, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Κωστής Χατζηδάκης, χαιρετίζοντας το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ανέφερε πως σε συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας για τα Logistics, με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics προχώρησε στη διαμόρφωση 2 στρατηγικών στόχων: «Πρώτος στόχος, είναι να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου βελτιώνοντας τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ώστε οι επιχειρήσεις να καταστούν πιο καινοτόμες και πιο εξωστρεφείς. Δεύτερος στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την

στενή συνεργασία με τους φορείς της αγοράς, οι οποίοι γνωρίζουν καλύτερα από όλους τις πραγματικές ανάγκες».

Το Υπουργείο Ναυτιλίας στο πλευρό των Ελληνικών Logistics
Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστής Μουσουρούλης, στο χαιρετισμό που απέστειλε για το συνέδριο σημείωσε: «Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκτιμούμε ότι είναι επιτακτική η ανάγκη ενός ολοκληρωμένου ελκυστικού και σύγχρονου πλαισίου για τα δίκτυα θαλασσίων μεταφορών προς όφελος των φορολογούμενων, των επιβατών, των νησιωτικών οικονομιών και των ακτοπλοϊκών εταιρειών».

στρατηγία του οποίου έγινε όφελος και τα Logistics μπορούν να συνδράμουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Το νέο Master Plan της Ελληνικής Εταιρείας Logistics

Ο Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Σωτήρης Τριχάς, παρουσιάζοντας το επικαιροποιημένο Master Plan, που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, τόνισε: «Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν οριζόντιο εργαλείο για το σύνολο της επιχειρηματικότητας, έχουν σημαντική συνεισφορά στο ΑΕΠ (10-12%), συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση των εξαγωγών. Κεντρικές επιδιώξεις για τα Ελληνικά Logistics είναι η ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics, η ανάπτυξη του τομέα μέσα από την εξωστρέφεια και την καινοτομία, καθώς και η αναδείξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης. Για να υλοποιηθούν αυτά θα πρέπει να υπάρξουν: Διαμόρφωση Ενιαίας Στρατηγικής, Ανάπτυξη και Χρηματοδότηση, Διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου Θεσμικού Πλαισίου, Εκσυγχρονισμός των Μεταφορών και Υποδομών, Πιστοποίηση Επαγγέλματος και Επένδυση στο Ανθρώπινο Δυναμικό και στην Εκπαίδευση».

στρατηγικών στόχων: «Πρώτος στόχος, είναι να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου βελτιώνοντας τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ώστε οι επιχειρήσεις να καταστούν πιο καινοτόμες και πιο εξωστρεφείς. Δεύτερος στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας». Και συνεχίζοντας, ανέφερε «Αναλαμβάνουμε τις εξής πρωτοβουλίες: Πρώτον, δημιουργούμε ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο. Δεύτερον, ενεργοποιούμε τη Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Όλοι γνωρίζουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και μαζί με αυτόν, οι ελληνικές επιχειρήσεις που αξιοποιούν τέτοιου είδους υπηρεσίες. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα Σχέδιο Νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics. Τρίτον, παρουσιάζουμε την Εθνική Στρατηγική Logistics. Αξιοποιώντας τη δουλειά που έχει ήδη γίνει σήμερα από τις προηγούμενες Επιτροπές και φυσικά σε

επίπεδο σε ένα επικρατικό πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου ελκυστικού και σύγχρονου πλαισίου για τα δίκτυα θαλασσιών μεταφορών προς όφελος των φορολογούμενων, των επιβατών, των νησιωτικών οικονομιών και των ακτοπλοϊκών εταιρειών».

Όλη η αγορά στις επιτάξεις

Πέραν των θεσμικών παραγόντων, η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας συμμετείχε δυναμικά στο Συνέδριο. Συγκεκριμένα, συζητήθηκε η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics. Παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα έρευνας για τη «Διερεύνηση του ρόλου του Logistic- Supply Chain Manager στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων», στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 40 στελέχη της αγοράς. Επίσης, εξετάστηκε ο ρόλος των πράσινων Logistics και των συνδυασμένων μεταφορών σε περιόδους οικονομικής ύφεσης, όπου οι οργανωτικές και τεχνολογικές καινοτομίες μπορούν να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα οδηγώντας στην πράσινη μετεξέλιξη των επιχειρήσεων σε συνδυασμό με τη μείωση του κόστους καυσίμων-συντήρησης. Τέλος, αναπτύχθηκε η συνεισφορά των Logistics στη βελτιστοποίηση της Οικονομικής και της Εμπορικής Διοίκησης.



**4^η Διεθνής Έκθεση Εφοδιαστική Αλυσίδα μεταποίηση -συσσκευασία -logistics
restart your business!**

Το μόνιμο, σταθερό, επιτυχημένο ραντεβού της αγοράς εφοδιαστικής αλυσίδας ανά διετία, η έκθεση "Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics" που διοργανώνεται από την εταιρεία o.mind Creatives και το περιοδικό της αγοράς "Supply Chain & Logistics", μεγάλωσε, διευρύνεται και δίνει ραντεβού με την επιχειρηματικότητα στις 5-8 Απριλίου 2013 στο Metropolitan Expo. Η επιτυχημένη διοργάνωση αγκαλιάζει στους κόλπους της συγγενείς αγορές και κλάδους, δίνοντας το μήνυμα για ευρείες συνέργιες, που θα [περισσότερα](#)



**16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics
Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας στην πρώτη γραμμή**

Με την συμμετοχή περισσότερων των 200 ατόμων πραγματοποιήθηκε στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», από την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Δεκάδες στελέχη της αγοράς, θεσμικοί παράγοντες, καθώς και επιχειρηματίες παρακολούθησαν τις διήμερες εργασίες του συνεδρίου, κατά τη διάρκεια του οποίου έγινε σαφές πως τα Logistics μπορούν να συνδράμουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Ο Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κ. Σωτήρης Τριχάς παρουσιάζοντας το επικαιροποιημένο Master Plan, που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία [περισσότερα](#)

supply-chain.gr  **μεταποίηση · συσκευασία · logistics**

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Με την συμμετοχή περισσότερων των 200 ατόμων πραγματοποιήθηκε στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», από την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Δεκάδες στελέχη της αγοράς, θεσμικοί παράγοντες, καθώς και επιχειρηματίες παρακολούθησαν τις διήμερες εργασίες του συνεδρίου, κατά τη διάρκεια του οποίου έγινε σαφές πως τα Logistics μπορούν να συνδράμουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ο Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κ. Σωτήρης Τριχάς παρουσιάζοντας το επικαιροποιημένο Master Plan, που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, τόνισε: «Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν οριζόντιο εργαλείο για το σύνολο της επιχειρηματικότητας, έχουν σημαντική συνεισφορά στο ΑΕΠ (10%-12%), συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση των εξαγωγών. Κεντρικές επιδιώξεις μέσα από το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης για τα Ελληνικά Logistics είναι η ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics για βελτίωση ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών, η ανάπτυξη του τομέα μέσα από την εξωστρέφεια & την καινοτομία, καθώς και η ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

Για να υλοποιηθούν αυτά θα πρέπει να υπάρξουν: Διαμόρφωση Ενιαίας Στρατηγικής, Ανάπτυξη & Χρηματοδότηση, Διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου Θεσμικού Πλαισίου, Εκσυγχρονισμός των Μεταφορών & Υποδομών, Πιστοποίηση Επαγγέλματος και Επένδυση στο Ανθρώπινο Δυναμικό και στην Εκπαίδευση».

Σημαντικότερες εξαγγελίες του Υπουργού Ανάπτυξης για τα Logistics
Ο Υπουργός Ανάπτυξης, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Κωστής Χατζηδάκης, χαιρετίζοντας το 16ο

ΤΕΥΧΟΣ 50 01
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ-15
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ '12

Supply Chain & Logistics

www.jungheinrich.gr

ολοκληρωμένα συστήματα αποθήκευσης

JUNGHEINRICH

Περιεχόμενα

- FACE TO FACE
- ENVIRONMENT
- ΑΦΙΕΡΩΜΑ
- CARGO
- STRATEGY
- LOGISTICS FUNCTION

ΓΡΑΦΤΕΙΤΕ ΣΤΟ NEWSLETTER ΤΟΥ SUPPLY CHAIN

Γραφτείτε συνδρομητές

Με την συμμετοχή περισσότερων των 200 ατόμων πραγματοποιήθηκε στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», από την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Δεκάδες στελέχη της αγοράς, θεσμικοί παράγοντες, καθώς και επιχειρηματίες παρακολούθησαν τις διήμερες εργασίες του συνεδρίου, κατά τη διάρκεια του οποίου έγινε σαφές πως τα Logistics μπορούν να συνδράμουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ο Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κ. Σωτήρης Τριχάς παρουσιάζοντας το επικαιροποιημένο Master Plan, που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, τόνισε: «Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν οριζόντιο εργαλείο για το σύνολο της επιχειρηματικότητας, έχουν σημαντική συνεισφορά στο ΑΕΠ (10%-12%), συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση των εξαγωγών. Κεντρικές επιδιώξεις μέσα από το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης για τα Ελληνικά Logistics είναι η ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics για βελτίωση ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών, η ανάπτυξη του τομέα μέσα από την εξωστρέφεια & την καινοτομία, καθώς και η ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

Για να υλοποιηθούν αυτά θα πρέπει να υπάρξουν: Διαμόρφωση Ενιαίας Στρατηγικής, Ανάπτυξη & Χρηματοδότηση, Διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου Θεσμικού Πλαισίου, Εκσυγχρονισμός των Μεταφορών & Υποδομών, Πιστοποίηση Επαγγέλματος και Επένδυση στο Ανθρώπινο Δυναμικό και στην Εκπαίδευση».

Σημαντικότερες εξαγγελίες του Υπουργού Ανάπτυξης για τα Logistics Ο Υπουργός Ανάπτυξης, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Κωστής Χατζηδάκης, χαιρετίζοντας το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ανέφερε πως σε συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας για τα Logistics, με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics προχώρησε στη διαμόρφωση 2 στρατηγικών στόχων: «Πρώτος στόχος, είναι να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου βελτιώνοντας τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ώστε οι επιχειρήσεις να καταστούν πιο καινοτόμες και πιο εξωστρεφείς.

Δεύτερος στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας». Και συνεχίζοντας ανέφερε, «Αναλαμβάνουμε τις εξής πρωτοβουλίες: Πρώτον, δημιουργούμε ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την

ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο. Δεύτερον, ενεργοποιούμε τη Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Όλοι γνωρίζουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και μαζί με αυτόν, οι ελληνικές επιχειρήσεις που αξιοποιούν τέτοιου είδους υπηρεσίες.

Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα Σχέδιο Νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics. Τρίτον, παρουσιάζουμε την Εθνική Στρατηγική Logistics. Αξιοποιώντας τη δουλειά που έχει ήδη γίνει σήμερα από τις προηγούμενες Επιτροπές και φυσικά σε στενή συνεργασία με τους φορείς της αγοράς, οι οποίοι γνωρίζουν καλύτερα από όλους τις πραγματικές ανάγκες».

Και το Υπουργείο Ναυτιλίας στο πλευρό των Ελληνικών Logistics
Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, κ. Κωστής Μουσουρούλης, στο χαιρετισμό που απέστειλε για το συνέδριο σημείωσε: «Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκτιμούμε ότι είναι επιτακτική η ανάγκη ενός ολοκληρωμένου ελκυστικού και σύγχρονου πλαισίου για τα δίκτυα θαλασσίων μεταφορών προς όφελος των φορολογούμενων, των επιβατών, των νησιωτικών οικονομιών και των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Για τα Logistics, ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά αποτελούν βασικό και αναπόσπαστο κομμάτι της ναυτιλίας σε σημείο που πολλές φορές να καθορίζει τιμές, πολιτικές, αλλά και νηολογήσεις, δρομολογήσεις και ναύλους, προκύπτει αβίαστο συμπέρασμα ότι η στήριξη, αναβάθμιση, βελτίωση και περαιτέρω ανάπτυξη των Logistics στη ναυτιλία πρέπει να αποτελέσουν βασικούς στόχους της πολιτικής μας».

ΣΕΒ: Έκλεισε ο κύκλος των οριζόντιων μέτρων

«Τα Logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την ελληνική οικονομία σήμερα», επισήμανε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Χάρης Κυριαζής, μιλώντας στο Συνέδριο που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics. Ο κ. Κυριαζής σημείωσε ότι η πρακτική των αναπτυξιακών μέτρων οριζόντιου χαρακτήρα, έχει κλείσει τον κύκλο της και σε περιόδους οικονομικής κατάρρευσης, η Πολιτεία θα πρέπει να χαράξει εξειδικευμένες τομεακές/κλαδικές βιομηχανικές πολιτικές, εστιάζοντας στους κρισιμότερους για την ελληνική οικονομία επιχειρηματικούς κλάδους όπως είναι τα Logistics.

Ο κλάδος των logistics, επισήμανε τέλος ο κ. Κυριαζής, αποτελεί μία υποδειγματική περίπτωση για τον τρόπο με τον οποίο πιστεύουμε ότι πρέπει να σχεδιαστεί το μέλλον, για να ξαναχτιστεί η οικονομία. «Η Πολιτεία, κατέληξε πρέπει να συνειδητοποιήσει και να αποζητήσει, και ο ιδιωτικός τομέας να αποδεχθεί, την πρόκληση για στενή και ουσιαστική συνεργασία και αντίστοιχη ανάληψη ευθύνης».

Όλη η αγορά στις επάλξεις

Πέραν όμως των θεσμικών παραγόντων, όλη η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας συμμετείχε δυναμικά στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, είτε μέσω ομιλιών, είτε με την παρακολούθηση των διήμερων εργασιών του, προκειμένου να ενημερωθεί για όλες τις εξελίξεις πάνω στον κλάδο των Logistics.

Συγκεκριμένα, συζητήθηκε η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics. Παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα έρευνας για τη «Διερεύνηση του ρόλου του Logistic- Supply Chain Manager στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων», στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 40 στελέχη της αγοράς.

Επίσης, εξετάστηκε ο ρόλος των πράσινων Logistics και των συνδυασμένων μεταφορών σε περιόδους οικονομικής ύφεσης, όπου οι οργανωτικές και τεχνολογικές καινοτομίες μπορούν να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα οδηγώντας στην πράσινη μετεξέλιξη των επιχειρήσεων σε συνδυασμό με τη μείωση του κόστους καυσίμων-συντήρησης

Τονίστηκε η συμβολή των Logistics στο λιανεμπόριο, όπου απαιτούνται σύγχρονες μέθοδοι διοίκησης της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, με στόχο την εφαρμογή καινοτομιών που μπορούν να προσφέρουν ανταγωνιστικότητα και χαμηλότερα κόστη.

Αναπτύχθηκε η συνεισφορά των Logistics στη βελτιστοποίηση της Οικονομικής αλλά και της Εμπορικής Διοίκησης και η αναζήτηση εργαλείων και μοντέλων συνεργασίας για την ορθολογικότερη λειτουργία μιας επιχείρησης.

Τέλος, αναλύθηκαν Case Studies & Best Practices για τη Βελτιστοποίηση των Διαδικασιών των Logistics από senior στελέχη που βρίσκονται σε φάση «ανασύνταξης δυνάμεων».

Το συνέδριο τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Μεταξύ των χορηγών επικοινωνίας ήταν το Supply Chain & Logistics magazine ,Cargo Plus Online, Meat Place και το supply-chain.gr

ΕΜΕΑ, 6/11/2012

"Όχι άλλη αναμονή" από υπ. Μεταφορών, Ναυτιλίας, ΣΕΒ και ΕΒΕΑ στα ελληνικά Logistics

2012-11-06 16:45:08 [e-mail](#) [print](#)

Optimizing Supply Chains 16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS
2-3 Νοεμβρίου 2012, Ζάππειο Μέγαρο, Αθήνα

της Έλενας ΕΡΜΕΙΔΟΥ

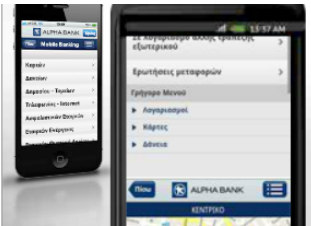
Φως στο τούνελ της οικονομίας άναψε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, μετά την επιτυχημένη διοργάνωση του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, "Optimizing Supply Chains" στο οποίο συμμετείχαν περισσότερα από 200 άτομα. Οι εξαγγελίες παράλληλα του υπ. Ανάπτυξης, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Κωστή Χατζηδάκη έδωσαν το στίγμα για **ουσιαστική αλλαγή πορείας στο κλάδο**. Στο πλευρό των πρωτοβουλιών αυτών και το υπ. Ναυτιλίας, ο ΣΕΒ, το ΕΒΕΑ, το Ελληνογερμανικό και Ελληνοαμερικάνικο Επιμελητήριο.

Σημαντικό ρόλο στην επιτυχία του συνεδρίου διατέλεσαν και όλοι οι **χορηγοί επικοινωνίας** τους οποίους ο πρόεδρος της EEL ευχαρίστησε έναν – έναν θερμά στο πέρας του συνεδρίου.

γερμανική οικονομία βλέπει η Buodensbank

- ▶ "Στάχτη" η ανάπτυξη λόγω κλιματικής αλλαγής
- ▶ Κομισιόν: "Αύριο η συμφωνία για την Ελλάδα"
- ▶ Οι αγορές αναζητούν υψηλότερα επίπεδα
- ▶ Πτώση 76,5% στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών στο εννιάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου
- ▶ Παιδιά τρέφονταν με φελιζόλ
- ▶ "Πρέπει να ισοπεδώσουμε ολόκληρη τη Γάζα"

Σχετικά Άρθρα



Famous Articles

Today All time

- ▶ "Παγκόσμιο Πόλεμο" έχουν κηρύξει οι startups
- ▶ Μετρά αντίστροφα για το κρίσιμο Eurogroup η Ελλάδα
- ▶ Το "όνειρο" κάθε επενδυτή ο αραβικός κόσμος
- ▶ Ούτε στο Eurogroup οι οριστικές αποφάσεις για την Ελλάδα

<http://www.emea.gr/archives/%cf%8c%cf%87%ce%b9-%ce%ac%ce%bb%ce%bb%ce%b7-%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%bc%ce%bf%ce%bd%ce%ae-%ce%b1%cf%80%cf%8c-%cf%85%cf%80-%ce%bc%ce%b5%cf%84%ce%b1%cf%86%ce%bf%cf%81%cf%8e%ce%bd-%ce%bd%ce%b1%cf%85/>

"Όχι άλλη αναμονή" από υπ. Μεταφορών, Ναυτιλίας, ΣΕΒ και ΕΒΕΑ στα ελληνικά Logistics

της Έλενας ΕΡΜΕΙΔΟΥ

Φως στο τούνελ της οικονομίας άναψε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, μετά την επιτυχημένη διοργάνωση του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, "Optimizing Supply Chains" στο οποίο συμμετείχαν περισσότερα από 200 άτομα. Οι εξαγγελίες παράλληλα του υπ. Ανάπτυξης, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Κωστή Χατζηδάκη έδωσαν το στίγμα για **ουσιαστική αλλαγή πορείας στο κλάδο**. Στο πλευρό των πρωτοβουλιών αυτών και το υπ. Ναυτιλίας, ο ΣΕΒ, το ΕΒΕΑ, το Ελληνογερμανικό και Ελληνοαμερικάνικο Επιμελητήριο.

Σημαντικό ρόλο στην επιτυχία του συνεδρίου διατέλεσαν και όλοι οι **χορηγοί επικοινωνίας** τους οποίους ο πρόεδρος της EEL ευχαρίστησε έναν – έναν θερμά στο πέρας του συνεδρίου.

Συνοπτικά, ο πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Σωτήρης Τριχάς παρουσίασε το επικαιροποιημένο Master Plan, που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία Logistics, επισημαίνοντας ότι τα logistics αποτελούν οριζόντιο εργαλείο για το σύνολο της επιχειρηματικότητας με συνεισφορά στο ΑΕΠ (10%-12%). Σχέδιο Δράσης είναι η ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics, η ανάπτυξη του τομέα μέσα από την εξωστρέφεια & την καινοτομία, καθώς και η ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

Στο μεταξύ σημαντικότερες ήταν και οι εξαγγελίες του Κωστή Χατζηδάκη, όπως έγραψε στην διάρκεια του συνεδρίου το EMEA.gr. Ο υπουργός, μεταξύ των άλλων τόνισε ότι σε συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας για τα Logistics, με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics προχώρησε στη διαμόρφωση δύο στρατηγικών στόχων: Πρώτος στόχος είναι να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου και δεύτερος στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων. Ο Κ. Χατζηδάκης υλοποιεί το αίτημα των logisticians για συγκρότηση Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και ενεργοποιεί την Μόνιμη Επιτροπή Logistics.

Στο πλευρό του κλάδου και το υπ. Ναυτιλίας. Ο υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστής Μουσουρούλης, κατά τον χαιρετισμό του υπογράμμισε ότι η στήριξη, αναβάθμιση, βελτίωση και περαιτέρω ανάπτυξη των Logistics στη ναυτιλία πρέπει να αποτελέσει βασικό στόχο της πολιτικής του υπουργείου καθώς αποτελούν βασικό και αναπόσπαστο κομμάτι της ναυτιλίας σε σημείο που πολλές φορές να καθορίζει τιμές, πολιτικές, αλλά και νηολογήσεις, δρομολογήσεις και ναύλους.

Πέραν των θεσμικών παραγόντων στην διάρκεια του συνεδρίου συζητήθηκε η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων. Εξετάστηκε ο ρόλος των "πράσινων" Logistics και των συνδυασμένων μεταφορών σε περιόδους οικονομικής ύφεσης. Τονίστηκε η συμβολή των Logistics στο λιανεμπόριο. Αναπτύχθηκε η συνεισφορά των Logistics στη βελτιστοποίηση της Οικονομικής αλλά και της Εμπορικής Διοίκησης και η αναζήτηση εργαλείων και μοντέλων συνεργασίας για την ορθολογικότερη λειτουργία μιας επιχείρησης.

Το συνέδριο τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Μέγας Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Mercedes-Benz
Χρυσός Χορηγός ήταν η Jungheinrich
Χάλκινοι χορηγοί ήταν οι: Diakinisis, Goldair Cargo, Medfrigo,
Medlog, Metron Logistics και Sarmed

Χορηγοί-Υποστηρικτές: PTL, SAP, SofteconEnterprise
Εκθέτες: Mobile Technology, Planning, Projectyou
Χορηγοί Επικοινωνίας ήταν: η εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, τα
περιοδικά: Supply Chain, Logistics & Management, Cargo Plus και
Meat Place

Χορηγοί online επικοινωνίας ήταν οι: Newsbomb.gr, Emea.gr,
Metaforespress.gr και Supplychain.gr

Χορηγός είδους: ELBISCO

Χορηγός εκτυπώσεων: Pressious Arvanitidis

TRANSPORTEVO, 5/11/2012

The screenshot shows a web page with an orange header containing the text 'Αρχική / Logistics /'. The main article title is 'Η Mercedes-Benz στηρίζει τα Logistics'. Below the title, it indicates the date '5 Νοεμβρίου 2012, 14:37', the category 'Logistics', and '0 σχόλια'. The main image shows several Mercedes-Benz trucks parked in front of the Zappeion building in Athens. To the right, there is a 'TRANSPORT CHANNEL' logo and a section titled 'Απόψεις' (Opinions) with two articles: 'The Last Drive' by Παναγιώτης Τριτάκης and 'Άντε...ΙΑΑ!' by Κώστας Σκαρμaliωράκης.

Η Mercedes-Benz στηρίζει τα Logistics

16ο Π. Σ. Logistics: Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, που πραγματοποιήθηκε στον Ζάππειο Μέγαρο, την Παρασκευή και το Σάββατο, 2 και 3 Νοεμβρίου. Μέγας χορηγός του συνεδρίου ήταν η Mercedes-Benz.

ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ

Στόχος του φετινού συνεδρίου, σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κ. Σωτήρη Τριχά, ήταν η εξωστρέφεια των ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον, προσδοκώντας να αποτελέσει την «αφετηρία» για την πολυπόθητη ανάπτυξη και βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν», αλλά και την άνοδο των συνδυασμένων μεταφορών και την συμβολή των πράσινων Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων.

Ο Κωστής Χατζηδάκης, από το βήμα του Συνεδρίου και με μια μικρή καθυστέρηση καθώς είχε κολλήσει στην κίνηση λόγω των απεργιών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, επισήμανε πως στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Την ίδια στιγμή ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, συμπλήρωσε ότι η συγκριμένη δυναμική αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey.

«Ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα. Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς απεδείχθησαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει», σχολίασε ο υπουργός και γνωστοποίησε τα βήματα που θα ακολουθήσει το υπουργείο και τις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

«Αυτή τη στιγμή υπάρχουν σειρά έργων υποδομών σε εξέλιξη. Π.χ. η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικόνιου, στον Πειραιά, που τελειώνει στο τέλος του έτους. Ένα άλλο παράδειγμα αποτελεί και η προώθηση των έργων σε κρίσιμους οδικούς άξονες. Σε λίγες ημέρες, θα έχουμε νέα και για τους μεγάλους οδικούς άξονες. Επιπλέον, εμείς ως υπουργείο, έχουμε ήδη παρουσιάσει την πολιτική μας για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και το υπουργείο Ναυτιλίας το αντίστοιχο σχέδιο για τα λιμάνια. Χρειαζόμαστε έναν λειτουργικό συντονισμό, ώστε να μεγιστοποιούμε τα οφέλη από έργα που ούτως ή άλλως προχωράμε», κατέληξε ο υπουργός.

ΤΑ LOGISTICS ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Στο ίδιο μήκος κινήθηκε και ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Χάρης Κυριαζής τονίζοντας πως τα Logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την ελληνική οικονομία όπως αυτή διαμορφώνεται σήμερα. Παράλληλα, σημείωσε ότι η πρακτική των αναπτυξιακών μέτρων οριζόντιου χαρακτήρα, έχει κλείσει τον κύκλο της και σε περιόδους οικονομικής κατάρρευσης, η πολιτεία θα πρέπει να χαράξει εξειδικευμένες κλαδικές βιομηχανικές πολιτικές, εστιάζοντας στους κρίσιμότερους επιχειρηματικούς κλάδους όπως είναι τα Logistics.

Ο κλάδος των logistics -επεσήμανε τέλος ο κ. Κυριαζής- αποτελεί μία υποδειγματική περίπτωση για τον τρόπο με τον οποίο πιστεύουμε ότι πρέπει να σχεδιαστεί το μέλλον, για να ξαναχτιστεί η οικονομία. «Η Πολιτεία, κατέληξε πρέπει να συνειδητοποιήσει και να αποζητήσει, και ο ιδιωτικός τομέας να αποδεχθεί, την πρόκληση για στενή και ουσιαστική συνεργασία και αντίστοιχη ανάληψη ευθύνης».

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος το πανελλήνιο συνέδριο Logistics, αποτέλεσε μοναδικό επιχειρηματικό γεγονός, φιλοξενώντας σημαντικά στελέχη ελληνικών και πολυεθνικών εταιρειών, επαγγελματίες του χώρου της εφοδιαστικής αλυσίδας, επιστήμονες, ακαδημαϊκούς και εκπροσώπους της πολιτείας. Το συνέδριο στήριξε για ακόμα μια χρονιά η Mercedes-Benz Hellas η οποία βρήκε την ευκαιρία να παρουσιάσει με τον καλύτερο τρόπο στους υποψήφιους πελάτες της το εντελώς νέο Antos. Φυσικά η μάρκα διέθετε το πιο επιβλητικό περίπτερο στην αίθουσα ενώ στον περιβάλλοντα χώρο

βρισκόντουσαν τρεις εκδόσεις του Antos προκειμένου να γίνει η πρώτη γνωριμία με το ελληνικό κοινό. Κατά την έναρξη του συνεδρίου ο Γενικός Διευθυντής Επαγγελματικών Οχημάτων Mercedes-Benz, κ. Αντώνης Ευαγγελούλης μίλησε για τα πλεονεκτήματα του νέου Antos αλλά και για τις υπηρεσίες που προσφέρει η μάρκα στους πελάτες της.

METAFORES PRESS, 5/11/2012

The screenshot shows the website metaforespress.gr. The main article is titled "Σωτήρης Τριχάς, πρόεδρος EEL: «Από τη θεωρία, ας περάσουμε στην πράξη»". The article is dated Tuesday, 05 November 2012 00:54 and has 2 votes. The author is identified as "Εκτίπωση | E-mail | 1 σχόλιο". The article text begins with "«Μετά από 18 χρόνια συνεχούς προσπάθειας καταφέραμε να κάνουμε την Πολιτεία να ακούσει". On the right side, there is a sidebar with the heading "Ο... υπόγειος" and a sub-heading "Έρχεται ανασχηματισμός «ευρωπαϊκού» προσανατολισμού...". Below this, there is a quote: "Μετά το α... Έρχεται ανασχηματισμός «ευρωπαϊκού» προσανατολισμού... Πρωθυπουργός Γιάννης Παπαδούκης προκηρύσσει να προχωρήσει σε ανασχηματισμό. Αυτός... Να κοιτάς τι κάνει ο ανταγωνιστής σου να παίρνεις παραδείγματα".

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/1145-%CF%83-%CF%84%CF%81%CE%B9%CF%87%CE%AC%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8C%CE%B5%CE%B4%CF%81%CE%BF%CF%82-%CE%B5%CE%B5I-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B7-%CE%B8%CE%B5%CF%89%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CE%B1%CF%82-%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%AC%CF%83%CE%BF%CF%85%CE%BC%CE%B5-%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CF%80%CF%81%CE%AC%CE%BE%CE%B7.html>



«Μετά από 18 χρόνια συνεχούς προσπάθειας καταφέραμε να κάνουμε την Πολιτεία να ακούσει τη φωνή της αγοράς και να τη λάβει σοβαρά υπόψη». Αυτό ανέφερε, στο κλείσιμο του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, ο πρόεδρος της EEL Σωτήρης Τριχάς.

Της Βάσως Βεγιάζη

Με... χαμόγελα έκλεισε το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, καθώς τόσο οι σύνεδροι, όσο και οι επισκέπτες αποχαιρέτησαν το Ζάππειο με την αίσθηση ότι κάτι αρχίζει να αλλάζει.

Η Πολιτεία φαίνεται ότι συνειδητοποιεί ότι διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων δεν γίνεσαι δίχως... εμπορευματικά κέντρα και υποδομές και από την άλλη πλευρά, οι εταιρείες του κλάδου ότι δίχως... συνέργιες και εξωστρέφεια ανάπτυξη δεν νοείται.

Αχτίδα αισιοδοξίας οι εξαγγελίες του υπ. Ανάπτυξης

Ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης, στην ομιλία του, παρουσίασε τους βασικούς άξονες της «Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα», οι κυριότεροι εκ των οποίων είναι οι ακόλουθοι:

1. Δημιουργείται ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα των logistics.
2. Ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα.

Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

3. Εντός των επόμενων δύο μηνών θα είναι δυνατόν να παρουσιαστεί το σχέδιο για την Εθνική Στρατηγική για τα Logistics. Προβλέπεται η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και η βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου για τα εμπορευματικά κέντρα.

Τα logistics ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την οικονομία

Από την πλευρά του και ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) Χάρης Κυριαζής τόνισε ότι τα logistics διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα μιας χώρας, αφού δημιουργούν οικονομίες κλίμακος και παράλληλα αποτελούν σημαντικό πυλώνα εξωστρέφειας.

Ο κ. Κυριαζής ανέφερε ότι «ο ΣΕΒ δίνει ιδιαίτερο βάρος στην ανάγκη ευαισθητοποίησης των ελληνικών επιχειρήσεων για την καλλιέργεια μιας «κουλτούρας logistics».

Ο κλάδος logistics αποτελεί μία υποδειγματική περίπτωση για τον τρόπο με τον οποίο πιστεύουμε ότι πρέπει να σχεδιαστεί το μέλλον για να ξαναχτιστεί η οικονομία.

Η ουσιαστική συμμετοχή της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στην διακυβέρνηση του σχεδιασμού αλλά και την υλοποίηση των δράσεων ανάκαμψης και ανάπτυξης είναι πλέον εξαιρετικά αναγκαία.

Η Πολιτεία πρέπει να συνειδητοποιήσει και να αποζητήσει, και ο ιδιωτικός τομέας να αποδεχθεί, την πρόκληση για στενή και ουσιαστική συνεργασία και αντίστοιχη ανάληψη ευθύνης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΒ έχει εγκαθιδρύσει συνεργασία με τον κλάδο Logistics, δημιουργώντας Ομάδα Πρωτοβουλίας που διαμορφώνει, και κυρίως προωθεί δυναμικά προς την Πολιτεία, ένα νέο πρότυπο ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων logistics».

The screenshot shows the Kathimerini website interface. At the top, there are navigation links for Home, Mobile, Newsletter, E-paper, RSS, Χρόνος, and English Edition. A search bar is located on the right. The main header features the newspaper's name 'Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ' and the date 'Κυριακή, 4 Νοεμβρίου 2012'. Below this is a 'Πολιτική' (Politics) section with various sub-topics like 'Επικαιρότητα', 'Οικονομία', 'Εντυπη', etc. A banner image with the text 'σε μερικά χρόνια θα έχω ένα δικό μου δάσος.' is visible. The main article is titled 'Χατζηδάκης: Διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων η Ελλάδα' and contains the following text: «Στόχος είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων», δήλωσε ο Κ. Χατζηδάκης από το βήμα του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics. «Στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Κ. Χατζηδάκης στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics και συμπλήρωσε ότι η συγκεκριμένη δυναμική αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey. "Ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα. Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς απεδείχθησαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει», σχολίασε ο υπουργός και γνωστοποίησε τα

Τελευταία ενημέρωση

- > Χρ. Σταϊκούρας: Αχνές ενδείξεις αναστροφής του κλίματος (11:08)
- > «Κόντρα» για τον προϋπολογισμό στη Βουλή (17:11)
- > Στουρνάρας: Κίνδυνος χρεοκοπίας και εξόδου από το ευρώ σε περίπτωση καταψήφισης (17:10)
- > Ραγκούσης: «Κανείς δεν έχει δικαίωμα να σιωπά» στο θέμα της λίστας Λαγκάρντ (15:52)
- > ΚΚΕ: «Στυγνό έγκλημα» από την κυβέρνηση σε βάρος της μεγάλης πλειοψηφίας των συνταξιούχων (15:21)
- > ΣΥΡΙΖΑ: Σε ηθική και πολιτική απαξίωση οδηγείται η κυβέρνηση (14:35)
- > Στις 11.30 στα γραφεία της Συγγρού η αυριανή συνεδρίαση της ΚΟ της ΝΔ (13:01)

http://www.kathimerini.gr/4dcgi/w_articles_kathremote_1_02/11/2012_468363

Χατζηδάκης: Διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων η Ελλάδα

«Στόχος είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων», δήλωσε ο Κ. Χατζηδάκης από το βήμα του **16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics**.

«Στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Κ. Χατζηδάκης στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics και συμπλήρωσε ότι η συγκεκριμένη δυναμική αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey.

"Ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα. Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς απεδείχθησαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει», σχολίασε ο υπουργός και γνωστοποίησε τα βήματα που θα ακολουθήσει το

υπουργείο για τις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

- Δημιουργείται ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο.

- Ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα Σχέδιο Νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

- Για την Εθνική Στρατηγική Logistics επιδιώκεται να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα και εντός των επόμενων δύο μηνών θα παρουσιαστεί το σχέδιο αυτό ώστε η υλοποίησή του να ξεκινήσει εντός του 2013. Μία δράση, ενδεικτικά σε αυτό το πλαίσιο, είναι η ανάπτυξη υποδομών και η βελτίωση μεταφορών.

"Αυτή τη στιγμή υπάρχουν σειρά έργων υποδομών σε εξέλιξη. Π.χ. η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικόνιου, στον Πειραιά, που τελειώνει στο τέλος του έτους. Ένα άλλο παράδειγμα αποτελεί και η προώθηση των έργων σε κρίσιμους οδικούς άξονες. Σε λίγες ημέρες, θα έχουμε νέα και για τους μεγάλους οδικούς άξονες. Επιπλέον, εμείς ως υπουργείο, έχουμε ήδη παρουσιάσει την πολιτική μας για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και το υπουργείο Ναυτιλίας το αντίστοιχο σχέδιο για τα λιμάνια. Εν πάσει περιπτώσει, χρειαζόμαστε έναν λειτουργικό συντονισμό, ώστε να μεγιστοποιούμε τα οφέλη από έργα που ούτως ή άλλως προχωράμε», είπε ο υπουργός.

- Διαμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Απλοποιώντας διαδικασίες και βελτιώνοντας το υφιστάμενο πλαίσιο για τα εμπορευματικά κέντρα ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής.

Πηγή: ΑΜΠΕ

ΕΞΠΡΕΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
W W W . e x p r e s s . g r

Μηνιαία προβλεπόμενη κατάθεση διάρκειας έως 6 μήνες
Μέση Ετήσια Απόδοση 4,83%
Συνολική Ετήσια Πραγματική Απόδοση (Σ.Ε.Π.Α.) 4,347%

Εξασφαλίστε αναοδικές αποδόσεις με επιτόκιο έως **6,75%** χωρίς δέσμευση

Κυριακή, 04 Νοεμβρίου 2012, 11:19:49 Εγγραφή Όνομα χρήστη [] Εισόδος Αποθήκευση Αρχική | Newsletter | Site Map | Επικοινωνία

ΕΙΔΗΣΕΙΣ
Οικονομία
Τουρισμός
Διεθνής Οικονομία
Πολιτική
Επιχειρήσεις
Αγορές
Ελλάδα
Κόσμος
Ναυτιλία
Θέσεις
Βαλκάνια
Υγεία
Αθλητικά
Πολιτισμός
Greek News

Σήμερα γιορτάζει ο/η: Ερμούαν, Νικανδρος Αθήνα: 22°C

Βρίσκεστε εδώ: Αρχική > ΕΙΔΗΣΕΙΣ > Οικονομία > Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την οικονομία

Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την οικονομία
Πηγή: Express.gr 03/11/12-07:00

ΤΗΝ κατάρτιση εθνικής στρατηγικής για τα logistics, που θα παρουσιαστεί εντός του επόμενου διμήνου, καθώς και την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου, σε συνεργασία με την ομάδα πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα, προανήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics. Ο κ. Χατζηδάκης ανακοίνωσε:

- Δημιουργείται ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη γενική γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο.
- Ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, ενώ διευρύνονται οι αρμοδιότητές της, καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Η επιτροπή θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

Ειδήσεις Τιμές Μετοχών
Αναζήτηση Google Προσαρμοσμένη αναζήτηση Go

Certified Supply Manager
Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Πιστοποίησης Στελεχών Εφοδιασμού
www.hpi.gr

Franchise SUBWAY
Η μεγαλύτερη αλυσίδα φαγητού Ανοίξε ένα συνεργασία: cooperation, collaboration, contribution, interplay
Disable

ανυψωτικό μηχανήματα - συσκευασία.
προσιπές τιμές - 2107664409
www.texymetalforiki.gr Οι διαφημίσεις μου >

Δημοφιλή Αναγνωστές Αποστέλλει

http://www.express.gr/news/finance/655521oz_20121103655521.p hp3

Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την οικονομία

Πηγή: Express.gr 03/11/12-07:00

ΤΗΝ κατάρτιση εθνικής στρατηγικής για τα logistics, που θα παρουσιαστεί εντός του επόμενου διμήνου, καθώς και την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου, σε συνεργασία με την ομάδα πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα, προανήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χθες στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics. Ο κ. Χατζηδάκης ανακοίνωσε ότι:

- Δημιουργείται ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη γενική γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο.
- Ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, ενώ διευρύνονται οι αρμοδιότητές της, καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Η επιτροπή θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.
- Για την Εθνική Στρατηγική Logistics επιδιώκεται να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την

εφοδιαστική αλυσίδα και εντός των επόμενων δύο μηνών θα παρουσιαστεί το σχέδιο αυτό ώστε η υλοποίησή του να ξεκινήσει εντός του 2013.

Μιλώντας στο ίδιο συνέδριο, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Χάρης Κυριαζής τόνισε ότι τα logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την ελληνική οικονομία και πρόσθεσε: «Είναι τώρα η ώρα να εστιάσουμε σε μια ολοκληρωμένη πολιτική για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας που θα στηρίζεται σε τρεις κρίσιμους άξονες: την ενθάρρυνση των παραγωγικών επενδύσεων βάσει μιας νέας βιομηχανικής πολιτικής, την ανάπτυξη της καινοτομίας στο σύνολο της οικονομίας και τη στήριξη των εξαγωγών και ευρύτερα της εξωστρέφειας. Η πρακτική των τελευταίων ετών για σχεδιασμό και εφαρμογή αναπτυξιακών μέτρων οριζόντιου χαρακτήρα έχει κλείσει τον κύκλο της και σε περιόδους οικονομικής κατάρρευσης η πολιτεία θα πρέπει να χαράξει πολλαπλές, ολοκληρωμένες και κατάλληλα εξειδικευμένες τομεακές/κλαδικές βιομηχανικές πολιτικές, εστιάζοντας στους κρισιμότερους για την ελληνική οικονομία επιχειρηματικούς τομείς, κλάδους ή αλυσίδες αξίας, όπως είναι και ο πολλαπλά υποσχόμενος κλάδος των logistics».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος μίλησε για τις αναξιόπιστες δυνατότητες του κλάδου logistics στη χώρα μας και τόνισε ότι τα προβλήματα που υπονομεύουν συστηματικά την ανάπτυξη του κλάδου δεν είναι συγκυριακά αλλά χρόνια. Όπως είπε σχετίζονται με διοικητικά εμπόδια, περιορισμούς και διαρθρωτικές αδυναμίες της ελληνικής οικονομίας. «Δυστυχώς, μετά από τρεις δεκαετίες και τρία κοινοτικά πλαίσια στήριξης, η Ελλάδα προσπαθεί ακόμη να φτιάξει ένα σοβαρό εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Δυστυχώς, μετά από χρόνια, καταλήξαμε τελικά σε μια προσχηματική μεταρρύθμιση στο χώρο των μεταφορών. Μια μεταρρύθμιση άτολμη, με μηδενικό αποτέλεσμα στην ανάπτυξη της αγοράς», είπε ο κ. Μίχαλος και συμπλήρωσε ότι η δημιουργία συνθηκών ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας, δεν αποτελεί μόνο αίτημα των επιχειρήσεων και των φορέων του κλάδου. Αποτελεί αίτημα του συνόλου της αγοράς.

The screenshot shows the website www.emea.gr with a navigation bar at the top containing links like 'Αρχική', 'Άρθρα', 'Επενδύσεις', 'Οικονομία', 'Επιχειρήσεις', 'Πολιτική', 'Διεθνή', 'Οικονομική Διπλωματία', and 'Agenda'. The main content area features a section titled 'Section: Οικονομία » Οικονομία' and a sub-section 'VIP News'. The main article is titled 'Αναμόρφωση του κλάδου των Logistics προαναγγέλει ο Κ. Χατζηδάκης' and is dated 2012-11-03 12:52:35. It includes a photo of Kostas Chatzidakis and a caption identifying him as 'της Έλενας ΕΡΜΕΙΔΟΥ'. The article text begins with 'Σημαντικά τα οφέλη για τα logistics από την συγκρότηση Γενικής Γραμματείας Μεταφορών αλλά και από την ενεργοποίηση της Μόνιμης Επιτροπής Logistics. Τις παραπάνω πρωτοβουλίες εξήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστής Χατζηδάκης κατά τον χαιρετισμό του στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics'. To the right of the article, there are sections for 'Famous Articles' and 'Σχετικά Άρθρα'. A large blue banner on the right side of the page reads 'Μάθετε πώς στο www.mylifeplan.gr'.

<http://www.emea.gr/archives/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%bc%cf%8c%cf%81%cf%86%cf%89%cf%83%ce%b7-%cf%84%ce%bf%cf%85-%ce%ba%ce%bb%ce%ac%ce%b4%ce%bf%cf%85-%cf%84%cf%89%ce%bd-logistics-%cf%80%cf%81%ce%bf%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%b3%ce%b3%ce%ad/>

Αναμόρφωση του κλάδου των Logistics προαναγγέλει ο Κ. Χατζηδάκης

της Έλενας ΕΡΜΕΙΔΟΥ

Σημαντικά τα οφέλη για τα logistics από την συγκρότηση Γενικής Γραμματείας Μεταφορών αλλά και από την ενεργοποίηση της Μόνιμης Επιτροπής Logistics. Τις παραπάνω πρωτοβουλίες εξήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστής Χατζηδάκης κατά τον χαιρετισμό του στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics.

Αναλυτικότερα, ο υπουργός κατά τον χαιρετισμό του αναφέρθηκε αρχικά στην συνεισφορά του κλάδου των Logistics σε επενδύσεις και σε εξαγωγές. Στην επίτευξη του ζητούμενου κρίνει απαραίτητη την στενή συνεργασία του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στη χάραξη και υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για τα Logistics.

Δύο οι στρατηγικοί στόχοι για τα logistics

Με αυτά τα δεδομένα το υπ. Ανάπτυξης έχει θέσει ήδη δύο στρατηγικούς στόχους: η τόνωση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου και η μεταμόρφωση της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων.

Το πρώτο βήμα είναι μέσω συντονισμένης δουλειάς το υπ. Ανάπτυξης να προχωρήσει στις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

Με βάση το υπάρχον πλαίσιο το υπουργείο θα συγκροτήσει μία Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο ενώ, ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα.

Παράλληλα θα παρουσιαστεί και η Εθνική Στρατηγική Logistics, αξιοποιώντας τη δουλειά που έχει ήδη γίνει σήμερα από τις προηγούμενες Επιτροπές και φυσικά σε στενή συνεργασία με τους φορείς της αγοράς.

Σύμφωνα με τον Κ. Χατζηδάκη καλύτερα οργανωμένα logistics και βελτιωμένες προσφερόμενες υπηρεσίες σημαίνει μικρότερο κόστος ανά μονάδα προϊόντος, δηλαδή χαμηλότερες τιμές. Και επίσης, σημαίνει πιο ανταγωνιστική, πιο εξωστρεφή ελληνική οικονομία. Σημαίνει νέες ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας για την Ελλάδα.

Πέμπτη 8 Νοεμβρίου 2012

ΤΑ ΝΕΑ ON-LINE ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ - ΑΡΧΕΙΟ VIDEO ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ BLOGS SHOP Αναζήτηση

ΕΛΛΑΔΑ
Χατζηδάκης: Μοχλός ανάπτυξης τα logistics
 ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ: Σάββατο 03 Νοεμβρίου 2012

Η μετατροπή της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων αποτελεί στόχο του υπουργείου Ανάπτυξης και Μεταφορών, προκειμένου να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Αυτό επισήμανε χθες, σε ομιλία του στο 16ο Συνέδριο Logistics, ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης. Στην προσπάθεια αυτή - σημείωσε ο υπουργός - σημαντικός είναι και ο ρόλος του κλάδου των logistics. Γι' αυτό και στις προτεραιότητες του υπουργείου εντάσσονται:

- Η ενεργοποίηση της Μόνιμης Επιτροπής Logistics εντός του Νοεμβρίου, η οποία θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που θα αντιμετωπίζει όλα τα ανοιχτά θέματα του κλάδου.
- Η παρουσίαση σε δύο μήνες της Εθνικής Στρατηγικής Logistics.

Στις δράσεις της Εθνικής Στρατηγικής εντάσσεται η ανάπτυξη υποδομών, στις οποίες συγκαταλέγεται η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικονίου στον Πειραιά, που ολοκληρώνεται στο τέλος του έτους.

ΠΡΟΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

TA ΠΙΟ ΔΙΑΒΑΣΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ TA ΠΙΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Ο Κυριάκος Μητσοτάκης και οι «περλάτες»
- Εικόνες ντροπής στη Βουλή – απειλήθηκε η ψηφοφορία
- Η ΔΗΜΑΡ θα πει το «ναι» στο... τέλος
- Εκτεταμένα επεισόδια στο συλλαλητήριο στο Σύνταγμα
- Σαμαράς: «Να αποφασίσουμε αν θα αφεθούμε στην απόλυτη χρεοκοπία ή αν θα βγούμε από την κρίση»
- «Ψηφίζω με το πιστόλι στον κρόταφο»
- Ραγδαία επίδειξη του καιρού από το απόγευμα
- Τελευταία στιγμή σώθηκαν οι αναπληρικές συντάξεις
- Σε ονομαστική ψηφοφορία στη Βουλή η συνταγματικότητα του πολυνομοσχεδίου
- «Βγείτε έξω. Πάμε σε απεργία»

που δημοσιεύθηκαν στην ενότητα Ελλάδα τις τελευταίες 48 ώρες

Εξασφαλίστε ανοδικές αποδόσεις με επιτόκιο έως **5,75%** χωρίς δέσμευση
 Μηνιαία προθεσμιακή κατάθεση διάρκειας έως 3 μήνες
 Μέση Ετήσια Απόδοση 4,75%

<http://www.tanea.gr/ellada/article/?aid=4764853&wordsinarticle=logistics>

ΕΛΛΑΔΑ

Χατζηδάκης: Μοχλός ανάπτυξης τα logistics ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ: Σάββατο 03 Νοεμβρίου 2012

Η μετατροπή της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων αποτελεί στόχο του υπουργείου Ανάπτυξης και Μεταφορών, προκειμένου να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Αυτό επισήμανε χθες, σε ομιλία του στο 16ο Συνέδριο Logistics, ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης. Στην προσπάθεια αυτή - σημείωσε ο υπουργός - σημαντικός είναι και ο ρόλος του κλάδου των logistics. Γι' αυτό και στις προτεραιότητες του υπουργείου εντάσσονται:

- Η ενεργοποίηση της Μόνιμης Επιτροπής Logistics εντός του Νοεμβρίου, η οποία θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που θα αντιμετωπίζει όλα τα ανοιχτά θέματα του κλάδου.

- Η παρουσίαση σε δύο μήνες της Εθνικής Στρατηγικής Logistics.

Στις δράσεις της Εθνικής Στρατηγικής εντάσσεται η ανάπτυξη υποδομών, στις οποίες συγκαταλέγεται η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικονίου στον Πειραιά, που ολοκληρώνεται στο τέλος του έτους.

Κάτριοι που έρχονται πρώτοι!

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΕΛΛΑΔΑ
ΚΟΣΜΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

ΑΠΟΨΗ

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ
ΓΝΩΜΕΣ
ΑΙΧΜΕΣ
ΑΓΙΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΜΙΚΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ
ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΙΣ


ΕΝΘΕΤΑ

ΥΓΕΙΑ
N-DIGITAL
ΑΥΤΟΝΕΑ
ΔΙΑΚΟΠΕΣ
ΒΙΒΛΙΟΔΡΟΜΙΟ
ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ
ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Χατζηδάκης: «Η Ελλάδα πρέπει να γίνει το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων»

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ: Παρασκευή 02 Νοεμβρίου 2012
Τελευταία ενημέρωση: 02/11/2012 13:03
Web-Only



«Στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας», τόνισε την Παρασκευή ο υπουργός Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκης, μιλώντας στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics και συμπλήρωσε ότι η συγκριμένη δυναμική αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey.

«Ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα. Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς αποδείχθηκαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει», σχολίασε ο υπουργός και γνωστοποίησε τα βήματα που θα ακολουθήσει το υπουργείο για τις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

ΤΑ ΠΙΟ ΔΙΑΒΑΣΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ▶ Τίτλοι τέλους για τις Εκδόσεις Λυμπερή
- ▶ Παραπήθηκαν 40 στελέχη της Τράπεζας της Ελλάδος
- ▶ Ελλάδα και Ελβετία στοχεύουν σε συμφωνία για φορολόγηση ελλήνων καταθετών
- ▶ Πέντε βασικοί διεκδικητές για την εξαγορά της ΔΕΠΑ
- ▶ Έρχονται αυξήσεις σε τσιγάρα - καπνό
- ▶ Ανακοίνωση του Αθηνόραματος για τις εξελίξεις στις Εκδόσεις Λυμπερή
- ▶ Η Γαλλία θα ξαναστείλει στην Αθήνα τη λίστα με τους Έλληνες καταθέτες στην Ελβετία
- ▶ Παγκόσμια Τράπεζα: «Διπλή ύφεση στα δυτικά Βαλκάνια»
- ▶ Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η αγορά της Olympic Air από την Aegean
- ▶ ΣΕΒ: «Τα νέα μέτρα πρέπει να ψηφιστούν»

που δημοσιεύθηκαν στην ενότητα Οικονομία τις τελευταίες 48 ώρες

<http://www.tanea.gr/oikonomia/article/?aid=4764678&wordsinarticle=logistics>

Χατζηδάκης: «Η Ελλάδα πρέπει να γίνει το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων»

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ: Παρασκευή 02 Νοεμβρίου 2012
Τελευταία ενημέρωση: 02/11/2012 13:03

«Στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας», τόνισε την Παρασκευή ο υπουργός Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκης, μιλώντας στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics και συμπλήρωσε ότι η συγκριμένη δυναμική αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey.

«Ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα. Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς αποδείχθηκαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει», σχολίασε ο υπουργός και γνωστοποίησε τα βήματα που θα ακολουθήσει το υπουργείο για τις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα (Logistics)

- Δημιουργείται ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο.

- Ενεργοποιείται η Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα σχέδιο νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

- Για την Εθνική Στρατηγική Logistics επιδιώκεται να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα και εντός των επόμενων δύο μηνών θα παρουσιαστεί το σχέδιο αυτό ώστε η υλοποίησή του να ξεκινήσει εντός του 2013. Μία δράση, ενδεικτικά σε αυτό το πλαίσιο, είναι η ανάπτυξη υποδομών και η βελτίωση μεταφορών.

«Αυτή τη στιγμή υπάρχουν σειρά έργων υποδομών σε εξέλιξη. Π.χ. η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικόνιου, στον Πειραιά, που τελειώνει στο τέλος του έτους. Ένα άλλο παράδειγμα αποτελεί και η προώθηση των έργων σε κρίσιμους οδικούς άξονες. Σε λίγες ημέρες, θα έχουμε νέα και για τους μεγάλους οδικούς άξονες. Επιπλέον, εμείς ως υπουργείο, έχουμε ήδη παρουσιάσει την πολιτική μας για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και το υπουργείο Ναυτιλίας το αντίστοιχο σχέδιο για τα λιμάνια. Εν πάσει περιπτώσει, χρειαζόμαστε έναν λειτουργικό συντονισμό, ώστε να μεγιστοποιούμε τα οφέλη από έργα που ούτως ή άλλως προχωράμε», είπε ο υπουργός.

- Διαμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Απλοποιώντας διαδικασίες και βελτιώνοντας το υφιστάμενο πλαίσιο για τα εμπορευματικά κέντρα ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής.

ΣΕΒ: Έκλεισε ο κύκλος των οριζόντιων μέτρων

«Τα Logistics μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την ελληνική οικονομία σήμερα», επισήμανε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Χάρης Κυριαζής, μιλώντας στο συνέδριο που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Ο κ. Κυριαζής σημείωσε ότι η πρακτική των αναπτυξιακών μέτρων οριζόντιου χαρακτήρα, έχει κλείσει τον κύκλο της και σε περιόδους οικονομικής κατάρρευσης, η Πολιτεία θα πρέπει να χαράξει εξειδικευμένες τομεακές/κλαδικές βιομηχανικές πολιτικές,

εστιάζοντας στους κρισιμότερους για την ελληνική οικονομία επιχειρηματικούς κλάδους όπως είναι τα Logistics.

Ο κλάδος των logistics, επισήμανε τέλος ο κ. Κυριαζής, αποτελεί μία υποδειγματική περίπτωση για τον τρόπο με τον οποίο πιστεύουμε ότι πρέπει να σχεδιαστεί το μέλλον, για να ξαναχτιστεί η οικονομία. «Η Πολιτεία, κατέληξε πρέπει να συνειδητοποιήσει και να αποζητήσει, και ο ιδιωτικός τομέας να αποδεχθεί, την πρόκληση για στενή και ουσιαστική συνεργασία και αντίστοιχη ανάληψη ευθύνης».

Μέσω της έννοιας Logistics νοείται ολόκληρη η εφοδιαστική, αποθηκευτική και διανεμητική αλυσίδα προϊόντων.

καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα Σχέδιο Νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

- Για την Εθνική Στρατηγική Logistics επιδιώκεται να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα και εντός των επόμενων δύο μηνών, θα παρουσιαστεί το σχέδιο αυτό ώστε η υλοποίησή του να ξεκινήσει εντός του 2013. Μία δράση, ενδεικτικά σε αυτό το πλαίσιο, είναι η ανάπτυξη υποδομών και η βελτίωση μεταφορών.

- Διαμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Απλοποιώντας διαδικασίες και βελτιώνοντας το υφιστάμενο πλαίσιο για τα εμπορευματικά κέντρα ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής.

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων

Αρχική Σελίδα | Το Υπουργείο | Υποδομές (Δημόσια Έργα) | Μεταφορές | Επικοινωνίες | Γραφείο Τύπου | English

01/11/2012 Διενέργεια

Αρχική Σελίδα > Γραφείο Τύπου > Δελτία Τύπου

Κυριακή, 4 Νοεμβρίου 2012
11:34:39

Γραφείο Τύπου >
01 Δελτία Τύπου
02 Θέματα Πολιτικών και Δράσεων Υπουργείου

Δελτία Τύπου

02/11/2012

Χαιρετισμός του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστή Χατζηδάκη στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Χαιρετισμός του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστή Χατζηδάκη στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics
"Κυρίες και Κύριοι,
Βρισκόμαι σήμερα εδώ, στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με ιδιαίτερη κανοποίηση, καθώς πλέον το Συνέδριο αυτό, έχει εξελιχθεί σε ένα θεσμό για τον κλάδο, ο οποίος αναμφισβήτητα παίζει κρίσιμο ρόλο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων αλλά και της χώρας, γενικότερα. Ειδικά τώρα όπου οι πολίτες και οι επιχειρήσεις βιώνουν μία πρωτοφανή κρίση, κάθε πρωτοβουλία που κινείται σε αυτήν την κατεύθυνση, είναι εξόχως σημαντική. Είναι ο μόνος δρόμος για να ανακτήσουμε την αξιοπιστία μας έναντι των αγορών, να προσελκύσουμε επενδύσεις και τελικά να δημιουργήσουμε ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μας είναι ο μόνος δρόμος για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, αλλά ίσως και της ίδιας της πατρίδας μας.
Στον τομέα αυτό, καθοριστικό ρόλο παίζει η προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών, που τόσο έχουμε ανάγκη. Εμείς, στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, κάνουμε αυτήν την προσπάθεια, με βάση τα σαφή χρονοδιαγράμματα που έχουμε ανακοινώσει από τον Αύγουστο. Εφαρμόζουμε ή έχουμε ήδη εφαρμόσει σημαντικές πρωτοβουλίες για μία σειρά από θέματα όπως:

- οι παρατηρητές και ιδιωτικές επενδύσεις

<http://www.yme.gr/?aid=3496&tid=21>

Χαιρετισμός του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστή Χατζηδάκη στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Χαιρετισμός του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Κωστή Χατζηδάκη στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

"Κυρίες και Κύριοι,

Βρισκόμαι σήμερα εδώ, στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με ιδιαίτερη ικανοποίηση, καθώς πλέον το Συνέδριο αυτό, έχει εξελιχθεί σε ένα θεσμό για τον κλάδο, ο οποίος αναμφισβήτητα παίζει κρίσιμο ρόλο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων αλλά και της χώρας, γενικότερα. Ειδικά τώρα όπου οι πολίτες και οι επιχειρήσεις βιώνουν μία πρωτοφανή κρίση, κάθε πρωτοβουλία που κινείται σε αυτήν την κατεύθυνση, είναι εξόχως σημαντική. Είναι ο μόνος δρόμος για να ανακτήσουμε την αξιοπιστία μας έναντι των αγορών, να προσελκύσουμε επενδύσεις και τελικά να δημιουργήσουμε ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μας είναι ο μόνος δρόμος για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, αλλά ίσως και της ίδιας της πατρίδας μας.
Στον τομέα αυτό, καθοριστικό ρόλο παίζει η προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών, που τόσο έχουμε ανάγκη. Εμείς, στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, κάνουμε αυτήν την προσπάθεια, με βάση τα σαφή χρονοδιαγράμματα που έχουμε

ανακοινώσει από τον Αύγουστο. Εφαρμόζουμε ή έχουμε ήδη εφαρμόσει σημαντικές πρωτοβουλίες, για μία σειρά από θέματα όπως:

- οι στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις
- η αξιοποίηση και λειτουργία των ελληνικών αεροδρομίων
- η απλοποίηση των διαδικασιών και η διαχείριση του ΕΣΠΑ
- τα μέτρα για την απελευθέρωση αγορών στη λιανική και την ομαλότερη λειτουργία της αγοράς
- τα μέτρα για τις στρεβλώσεις της αγοράς στα καύσιμα
- η εθνική στρατηγική για τις εξαγωγές κ.α.

Γνωρίζουμε, ασφαλώς, πως ο σχεδιασμός μας εξαρτάται από πολλές προϋποθέσεις, για να είναι επιτυχής. Και πρωτίστως αφενός από την ανάκτηση της αξιοπιστίας της χώρας και αφετέρου από την επίτευξη της συμφωνίας με την Τρόικα και τους εταίρους μας. Επ' αυτού θέλω να είμαι σαφής: κανένας δεν μπορεί να περιμένει ανάπτυξη, αν η χώρα πέσει στο γκρεμό. Ανάπτυξη στο κενό και στον γκρεμό, δεν γίνεται. Καιρός είναι, λοιπόν, να τελειώνουμε με το λαϊκισμό και να δούμε τα πράγματα με υπευθυνότητα, με εθνική ενότητα και πραγματικό πατριωτισμό.

Εν πάση περιπτώσει, όμως, θα μιλήσω με βάση το θετικό σενάριο: εμείς φιλοδοξούμε να είμαστε το υπουργείο των διαρθρωτικών αλλαγών. Και προωθούμε τις σχετικές μεταρρυθμίσεις με σχέδιο και ταχύτητα για να επιτύχουμε απτά αποτελέσματα κυρίως στον τομέα της ανταγωνιστικότητας.

Τώρα, σε ό,τι αφορά, ειδικότερα τον κλάδο των Logistics, πιστεύω πως με τον δυναμισμό που τον χαρακτηρίζει, μπορεί να συνεισφέρει ιδιαίτερα, με επενδύσεις και με εξαγωγές υπηρεσιών, που τόσο χρειαζόμαστε στη φάση αυτή. Επομένως, είναι αναγκαία η στενή συνεργασία του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στη χάραξη και υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για τα Logistics. Ήδη, όπως, γνωρίζετε, πριν από δύο εβδομάδες είχαμε μία συνάντηση εργασίας με εκπροσώπους της Ομάδας Πρωτοβουλίας για τα Logistics, την οποία έχουν συγκροτήσει οι μεγαλύτερες εμπορικές, βιομηχανικές και 3PL, δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρίας Logistics.

Με βάση όλα αυτά, εμείς στο Υπουργείο Ανάπτυξης, έχουμε θέσει δύο στρατηγικούς στόχους:

Πρώτος στόχος, είναι να τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου βελτιώνοντας τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ώστε οι επιχειρήσεις να καταστούν πιο καινοτόμες και πιο εξωστρεφείς. Χθες, άλλωστε, παρουσιάσαμε τον Οδικό Χάρτη για τη Διευκόλυνση του Εξωτερικού Εμπορίου και σίγουρα η προσπάθεια για την απλούστευση των

διαδικασιών που προωθούμε, βοηθά ευθέως και στην αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου των logistics.

Δεύτερος στόχος, είναι να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, τονώνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα όλης της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Αυτό δεν το λέω μόνον εγώ ούτε είναι μία απλή ρητορική αναφορά. Τονίζεται ξεκάθαρα στην πρόσφατη έκθεση του διεθνούς οίκου συμβούλων McKinsey: ο στόχος αυτός είναι πράγματι εφικτός για τη χώρα.

Στο παρελθόν έγιναν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δυστυχώς αποδείχθηκαν αποσπασματικές. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Είναι σαφές τι πρέπει να γίνει.

Πρώτο βήμα σε αυτή την προσπάθεια είναι η συντονισμένη δουλειά από πλευράς Υπουργείου Ανάπτυξης και έπειτα να προχωρήσουμε στις αναγκαίες διαδικασίες για τον καθορισμό της Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα. Το μεγαλύτερο τμήμα της σχετικής ευθύνης, οι εξαγωγές, οι μεταφορές, οι ιδιωτικές επενδύσεις, το εμπόριο και το ΕΣΠΑ, υπάγεται ευθέως πλέον στο ίδιο Υπουργείο, το Υπουργείο Ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη τη νέα διάθρωση του.

Επομένως, αναλαμβάνουμε τις εξής πρωτοβουλίες:

Πρώτον, δημιουργούμε ένα κεντρικό σημείο επαφής, με βάση το υπάρχον πλαίσιο, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, για όλα τα ζητήματα logistics και με αυτονόητη προϋπόθεση την ενδοσυνεννόηση στο υπουργείο.

Δεύτερον, ενεργοποιούμε τη Μόνιμη Επιτροπή Logistics, εντός του μηνός, διευρύνοντας παράλληλα τις αρμοδιότητές της και καθιστώντας πιο ουσιαστική τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα. Όλοι γνωρίζουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και μαζί με αυτόν, οι ελληνικές επιχειρήσεις που αξιοποιούν τέτοιου είδους υπηρεσίες. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα Σχέδιο Νόμου που αντιμετωπίζει όλα τα σύγχρονα θέματα των logistics.

Τρίτον, παρουσιάζουμε την Εθνική Στρατηγική Logistics. Αξιοποιώντας τη δουλειά που έχει ήδη γίνει σήμερα από τις προηγούμενες Επιτροπές και φυσικά σε στενή συνεργασία με τους φορείς της αγοράς, οι οποίοι γνωρίζουν καλύτερα από όλους τις πραγματικές ανάγκες. Ευελπιστώ, μάλιστα, να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία με την Ομάδα Πρωτοβουλίας του ΣΕΒ για την εφοδιαστική αλυσίδα. Εκτιμούμε πως εντός των επόμενων δύο μηνών θα είναι δυνατόν να έχει παρουσιαστεί το σχέδιο αυτό. Και στόχος μας είναι, αμέσως μετά, με την έναρξη του νέου έτους, να αρχίσουμε άμεσα την υλοποίησή των επιμέρους δράσεων, που θα περιλαμβάνονται στη Στρατηγική.

Μία δράση, ενδεικτικά, είναι η ανάπτυξη υποδομών και η βελτίωση μεταφορών. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν σειρά έργων υποδομών σε εξέλιξη. Π.χ. η σιδηροδρομική επέκταση στο λιμάνι του Ικονίου, στον Πειραιά. Που τελειώνει στο τέλος του έτους και μπορεί να αλλάξει σημαντικά την εικόνα στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές

μεταφορές. Ένα άλλο παράδειγμα αποτελεί και η προώθηση των έργων σε κρίσιμους οδικούς άξονες. Σε λίγες ημέρες, θα έχουμε νέα και για τους μεγάλους οδικούς άξονες. Επιπλέον, εμείς ως υπουργείο, έχουμε ήδη παρουσιάσει την πολιτική μας για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και το υπουργείο Ναυτιλίας το αντίστοιχο σχέδιο για τα λιμάνια. Εν πάση περιπτώσει, χρειαζόμαστε έναν λειτουργικό συντονισμό, ώστε να μεγιστοποιούμε τα οφέλη από έργα που ούτως ή άλλως προχωράμε.

Μία άλλη δράση, είναι η διαμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Απλοποιώντας διαδικασίες και βελτιώνοντας το υφιστάμενο πλαίσιο για τα εμπορευματικά κέντρα ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής. Μια σύγχρονη, δηλαδή, λειτουργική αντίληψη για τα εμπορευματικά κέντρα.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, το συγκεκριμένο σχέδιο στρατηγικής και η υλοποίησή του θα γίνει με την αρωγή όλων των εμπλεκομένων στη σχετική αγορά. Οι πρωτοβουλίες που δρομολογούμε δεν θέλουμε να είναι κάτι αποσπασματικό, αλλά κάτι που θα συνδέεται με τη συνολική μας δράση για την ανταγωνιστικότητα, κάτι που θα έχει διάρκεια και προοπτική.

Διότι καλύτερα οργανωμένα logistics και βελτιωμένες προσφερόμενες υπηρεσίες σημαίνει μικρότερο κόστος ανά μονάδα προϊόντος, δηλαδή χαμηλότερες τιμές. Και επίσης, σημαίνει πιο ανταγωνιστική, πιο εξωστρεφής ελληνική οικονομία. Σημαίνει νέες ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας για την Ελλάδα. Κάτι που σήμερα, εν μέσω αυτή της τεράστιας κρίσης που βιώνει ο ελληνικός λαός, το έχουμε περισσότερη ανάγκη από ποτέ. Για να επιστρέψουμε στο δρόμο της ανάκαμψης και της ανάπτυξης. Με τις σκέψεις αυτές, να ευχηθώ κάθε επιτυχία στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics. Σας ευχαριστώ”.

tags
Χατζηδάκης
Logistics

02.11.12 | 08:04 newsplus+ελλάδα+οικονομία

Στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ο Κ. Χατζηδάκης

share Tweet Like 2.5k +++++ n+ n-

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων **Κωστής Χατζηδάκης** θα απευθύνει χαιρετισμό σήμερα Παρασκευή 2 Νοεμβρίου στις 09.45 π.μ. στο **16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics** που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Ζάππειο Μέγαρο.

listings+
POH ΕΙΔΗΣΕΩΝ 4.11.2012, 144 LAST 24H

04.11.12 | 11:36
Πάτρα: RE-Culture 1 - Η Τέχνη που δεν φοβήθηκε να βγει στον δρόμο

04.11.12 | 11:30
Νέα Υόρκη: Συνελήφθη νταντά για τις δολοφονίες δύο παιδιών

04.11.12 | 11:09
Ιταλία: Ναύαγιο σκάφους με παράνομους μετανάστες

04.11.12 | 11:08
Ξεκινάει από αύριο ο "χρόνος" των απεργιακών κινητοποιήσεων

Ελλάδα, Οικονομία

E-SHOP

ΠΗΓΑΙΝΕ ΕΚΕΙ πάντα θα κερδίζεις

http://www.newsplus.gr/ellada/oikonomia/Sto_16o_Panellinio_Syne_drio_Logistics_o_K_Xatzidakis/?n=113619

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Κωστής Χατζηδάκης θα απευθύνει χαιρετισμό σήμερα Παρασκευή 2 Νοεμβρίου στις 09.45 π.μ. στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Ζάππειο Μέγαρο.

PLANT MANAGEMENT, 1/11/2012

ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

2

Hide Details

FROM: PLANT MANAGEMENT +

Wednesday, October 31, 2012 10:48 PM

TO: plantmanagement@dailifax.gr +



Plant Management

Executive Briefing for Industry and Enterprises Professionals

Το αρχείο που επισυνάπτεται είναι σε μορφή pdf.

Για να δείτε τα αρχεία PDF θα χρειαστείτε το Adobe Acrobat reader. Κατεβάστε το δωρεάν [εδώ](#).

Εάν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε το Plant Management κάντε click [εδώ](#).

2 Attached files | 4.3MB



#32
01/11/2012

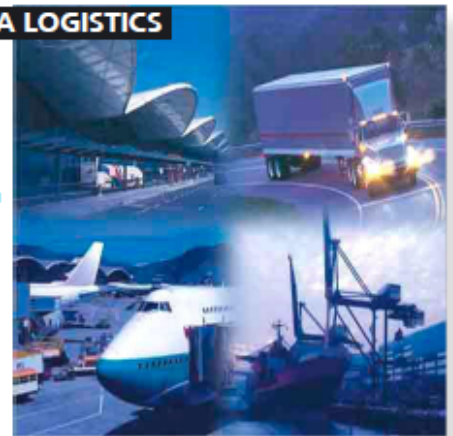
ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΑ LOGISTICS

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains». Κεντρικοί ομιλητές του συνεδρίου είναι οι Kevin Smith, μέλος ΔΣ του CSCMP και πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της Sustainable Supply Chain Consulting, Χάρης Κυριαζής, εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, Γεώργιος Δουκίδης, καθηγητής στο τμήμα Διοικητικής Επιστήμης & Τεχνολογίας στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Αντώνης Ευαγγελιούλης, διευθυντής πωλήσεων βαρέων οχημάτων της Mercedes-Benz Ελλάς. Κατά τη διάρκεια της πρώτης μέρας η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ παρουσιάζουν το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics, όπου σύμφωνα με στοιχεία από την αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτή γίνεται ξεκάθαρη η σημασία του κλάδου στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσει στοργυλιτή τράπεζα με υψηλόβαθμα στελέχη σημαντικών ελληνικών και πολυεθνικών επιχειρήσεων, καθώς και θεσμικοί παράγοντες, που θα συζητήσουν για το αύριο του κλάδου. Στη στοργυλιτή τράπεζα θα συμμετέχουν οι: Ανδρέας Λουκάκης, transport department director ΒΙΟΧΑΛΚΟ, Ανέστης Παρταλιός, διευθύνων σύμβουλος Trade Logistics - Όμιλος Furlis, Ιωάννης Σαραντίτης, αν. διευθύνων σύμβουλος Sarmed, Στράτος Παπαδημητρίου, καθηγητής Μεταφορών & Logistics - Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νίκος Σταθόπουλος, γενικός γραμματέας Μεταφορών, υπουργείο Ανάπτυξης και Γεώργιος Ξηρογιάννης, συντονιστής, τομέας Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας - ΣΕΒ. Οι τομείς που θα αναπτυχθούν είναι:

- Η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics
- Συνδυασμένες Μεταφορές και Πράσινα Logistics



- Η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων
 - Πώς τα Logistics συνεισφέρουν στην οικονομική διοίκηση και τις πωλήσεις
 - Τα Logistics στο Λιανεμπόριο.
- Παράλληλα, στο πλαίσιο του συνεδρίου Logistics το νέο Mercedes-Benz Antos θα κάνει την πρώτη επίσημη εμφάνισή του στην Ελλάδα. Μπορείτε να δηλώσετε τη συμμετοχή σας στο www.logistics-congress.gr

Κυριακή, 4 Νοεμβρίου 11:26:58 πμ Αθήνα 22° ΓΑ: 802,21 5,38%

iNews Google Προσαρμοσμένη αναζήτηση **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ**
iNews Widgets: Βάστε τις Ειδήσεις του iNews στο Site σας!

Αρχική **Infinity** Ειδήσεις Αθλητικά Οικονομία Ψυχαγωγία LifeStyle Συνταγές Τεχνολογία Αυτοκίνητο Blogs Πρωτοσέλιδα **my.iNews**

HOT: ταξί ΔΝΤ επιδομα θέρμανσης δραχμή απεργία μετρο οάσε ικα απεργία πλοίων απεργία απεργίες αυριο ΠΝΟ λουζ [περισσότερα >>](#)

iNews Infinity: Όλες οι Ειδήσεις σε Μία Σελίδα! | my.iNews: Δημιουργήστε την Προσωπική σας my.iNews Σελίδα!

iNews > Οικονομία > Emea.gr
Σχετικά Άρθρα

- Γιούνκερ: Στις 12 Νοεμβρίου οι τελικές αποφάσεις για την Ελλάδα
- Από 12 Νοεμβρίου η απογραφή των συναφισύχων του ΟΑΕΕ
- Εκτακτο Ευρογκρουπ για την Ελλάδα στις 8 Νοεμβρίου
- Γιούνκερ: 12 Νοεμβρίου οι αποφάσεις για την Ελλάδα
- Στην ατζέντα του Γιούνκερ και Ευρογκρουπ στις 8

Στις 2 & 3 Νοεμβρίου το 16ο πανελλήνιο συνέδριο Logistics

09:50 30/10/2012 - Πηγή: Emea.gr

Στις 2 & 3 **Νοεμβρίου** 2012, με χορηγό επικοινωνίας μεταξύ των άλλων το EMEA.gr, η Ελληνική Εταιρεία **Logistics** (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το **16ο** πανελλήνιο συνέδριο **Logistics**, με τίτλο "Optimizing Supply Chains", υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

[Διαβάστε ολόκληρο το άρθρο >>](#)

Δια Βίου Μάθηση [www.MasterOn/StudyOnline](#)

Δια Βίου Μάθηση
12 Προγράμματα Σπουδών. Θεωρία Online. Εργαστήρια Αθήνα και Θεσ/κη [www.MasterOn/StudyOnline](#)

Certified Supply Manager
Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Πιστοποίησης Στελεχών Εφοδιασμού [www.hpi.gr](#)

MS Financial Analysis
Study Finance in SF - CFA Partner Apply 2day 2 study Finance in JAN [www.usfca.edu/MSFA](#) AdChoices

Τελευταία Νέα Emea.gr

<http://www.inews.gr/239/stis-2--3-noemvriou-to-16o-panellinio-synedrio-Logistics.htm>

Στις 2 & 3 Νοεμβρίου το 16ο πανελλήνιο συνέδριο Logistics

Στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, με χορηγό επικοινωνίας μεταξύ των άλλων το EMEA.gr, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο πανελλήνιο συνέδριο Logistics, με τίτλο "Optimizing Supply Chains", υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Χαιρετισμό αναμένεται να απευθύνουν κατά την έναρξη των εργασιών του συνεδρίου ο υπ. Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, ο υπ. Ναυτιλίας, Κωστής Μουσουρούλης, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος καθώς και ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Γιάννος Γραμματίδης.

Κεντρικοί ομιλητές του 16ου πανελληνίου συνεδρίου Logistics είναι οι Κέβιν Σμίθ, μέλος ΔΣ του CSCMP και πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της Sustainable Supply Chain Consulting, Χάρης Κυριαζής, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, Γεώργιος Δουκίδης, Καθηγητής στο Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης & Τεχνολογίας στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Αντώνης Ευαγγελούλης, Διευθυντής Πωλήσεων Βαρέων Οχημάτων της Mercedes-Benz Ελλάς.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της πρώτης μέρας η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ παρουσιάζουν το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics όπου σύμφωνα με στοιχεία από την αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτή γίνεται ξεκάθαρη η σημασία του κλάδου στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

Μετά το πέρας της παρουσίασης του νέου Master Plan, θα ακολουθήσει στρογγυλή τράπεζα στην οποία θα συμμετέχουν υψηλόβαθμα στελέχη σημαντικών ελληνικών και πολυεθνικών επιχειρήσεων, καθώς και θεσμικοί παράγοντες, που θα συζητήσουν για το αύριο του κλάδου και της οικονομίας της χώρας μας. Στη στρογγυλή τράπεζα θα συμμετέχουν οι κκ. Ανδρέας Λουκάκης, Transport Department Director ΒΙΟΧΑΛΚΟ, Ανέστης Παρταλίδης, Διευθύνων Σύμβουλος Trade Logistics-Όμιλος Furlis, Ιωάννης Σαραντίτης, Αν. Διευθύνων Σύμβουλος Sarmed, Στράτος Παπαδημητρίου, Καθηγητής Μεταφορών & Logistics – Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νίκος Σταθόπουλος, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων και Γεώργιος Ξηρογιάννης, Συντονιστής, Τομέας Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας- ΣΕΒ.

Πέραν της παρουσίασης του επικαιροποιημένου Master Plan οι τομείς που θα αναπτυχθούν κατά τη διάρκεια των διήμερων εργασιών του συνεδρίου, είναι, η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics, συνδυασμένες μεταφορές και πράσινα Logistics, η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων, το "πώς τα Logistics συνεισφέρουν στην οικονομική διοίκηση και τις πωλήσεις", τα Logistics στο Λιανεμπόριο.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του συνεδρίου το νέο Mercedes-Benz Antos θα κάνει την πρώτη επίσημη εμφάνισή του στην Ελλάδα.



<http://metaforespess.gr/logistics/item/148-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-2-3-%CE%BD%CE%BF%CE%B5%CE%BC%CE%B2%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%B6%CE%AC%CF%80%CF%80%CE%B5%CE%B9%CE%BF-%CF%84%CE%BF-16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics.html>

Στις 2-3 Νοεμβρίου, στο Ζάππειο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics αναλύει φέτος κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την ανάπτυξη και το μέλλον του κλάδου στη χώρα μας, ενώ παράλληλα εστιάζει σε καινοτόμες πρακτικές management που καθοδηγούν τα στελέχη στην επόμενη μέρα.

Κρίσιμα σημεία ανάλυσης στο Συνέδριο:

Στρατηγικά ζητήματα για τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας
Καινοτομίες στο management και τις λειτουργίες
Πρακτικά Case studies & best practices από την Ελλάδα και το
εξωτερικό
Roundtables (στρογγυλή τράπεζα) και διαδραστικά sessions με τη
συμμετοχή φορέων από την Ελλάδα και την Ευρώπη.
Το Συνέδριο θα συγκεντρώσει περισσότερα από 250 υψηλόβαθμα
στελέχη από όλες τις βαθμίδες και μονάδες οργανισμών και
επιχειρήσεων, όπως:

Γενικούς Διευθυντές και Διευθυντές Εφοδιαστικής Αλυσίδας
Γενικούς Διευθυντές και Διευθυντές Logistics
Γενικούς Διευθυντές και Διευθυντές Οργάνωσης και Λειτουργιών
Γενικούς Διευθυντές και Διευθυντές Οικονομικών
Ανώτερο Management.

Το metaforespress.gr θα βρίσκεται εκεί, καθώς ο δημοσιογράφος Φ.
Φωτεινός θα συντονίζει το Σάββατο πάνελ με θέμα «Πώς τα Logistics
συνεισφέρουν στην Οικονομική Διοίκηση και τις Πωλήσεις», το οποίο
θα ξεκινήσει στις 12.00 το μεσημέρι.

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Optimizing
Supply Chains



Οργάνωση



Εταιρεία Οργανισμών

Εταιρεία Οργανισμών

Εταιρεία Οργανισμών

Εταιρεία Οργανισμών

Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2 - 3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr



Διοργάνωση: **ΒΟΥΣΣΙΑΣ** | Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics: Τηλ Κούτσουρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eel.gr, www.eel.gr
Boussias Communications: Νικόλαος Κονδολής, Τ. 210 661 77 77 (ισαν. 124), nikondalis@boussias.com

2 -3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Optimizing
Supply Chains

Οργάνωση



Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics
σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2 - 3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr

Υπό την Αιγίδα



Μέγας Χορηγός



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Χρυσός Χορηγός



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Διοργάνωση

boussias communications Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics: Εφη Κούτσιαρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eel.gr, www.eel.gr
Boussias Communications: Νικόλας Κονδάκης, Τ. 210 661 77 77 (εσωτ. 124), nkondakis@boussias.com

Η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας μπορεί να δώσει ώθηση στην οικονομία

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΣΙΜΗ**

Η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ελλάδα αποτελεί το 10%-12% του ΑΕΠ, σύμφωνα με ευρωπαϊκές μελέτες, αποδεικνύοντας ότι σε περιόδους ύφεσης είναι ένας κλάδος ο οποίος θα μπορούσε να δώσει ώθηση στην ελληνική οικονομία. Η Ελλάδα πρέπει να προσελκύσει διερχόμενο φορτίο και μπορεί να το κάνει, υποστηρίζει ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Σωτήρης Τριχάς, ο οποίος παραχωρεί συνέντευξη στην «Κ» και τονίζει ότι εάν η χώρα δεν σταματήσει να στηρίζεται μόνο στην εσωτερική κατανάλωση, είναι «καταδικασμένη».

– Ποιος είναι ο ρόλος των logistics στην ενίσχυση της αγοράς και με ποιο τρόπο μπορεί ο κλάδος να δώσει ώθηση στην ελληνική οικονομία;

– Τα logistics είναι από τους λίγους κλάδους που μπορούν να βοηθήσουν στο «νοικοκύρεμα» μιας επιχείρησης μέσα από τον περιορισμό των δαπανών, καθώς ένα σωστά οργανωμένο σύστημα εφοδιαστικής αλυσίδας περιορίζει το κόστος από την αγορά της πρώτης ύλης, τη διαδικασία παραγωγής, την αποθήκευση μέχρι και την παράδοση του προϊόντος στον τελικό καταναλωτή.

Βέβαια, και ο κλάδος των logistics έχει υποστεί τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης, κυρίως λόγω της έλλειψης ρευστότητας. Σκεφτείτε όμως

ότι η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας έτρεχε με έναν μέσο όρο αύξησης περίπου 20% τον χρόνο για το διάστημα 1998-2008. Από το 2009 μέχρι και το 2011 η κρίση αντικατοπτρίζεται και στα νούμερα του κλάδου, με μια μέση μείωση της τάξης του 7% ετησίως (Icar, Hellastat).

– Η γεωγραφική τοποθεσία της χώρας θα της επέτρεπε να μετατραπεί σε διαμετακομιστικό κέντρο. Γιατί δεν έχει επιτευχθεί αυτός ο στόχος;

– Για να «μεταμορφωθεί» η Ελλάδα σε διαμετακομιστικό κόμβο όλης της νοτιοανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, θα πρέπει να διασφαλιστούν:

* η κάρτη ενός χωροταξικού χάρ-



Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Σωτήρης Τριχάς.

τη πανελλαδικά,

- η αποσαφήνιση των περιοχών logistics,
- η δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας,
- η ανάπτυξη υποδομών για τη βελτιστοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών (βελτιστοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου και σύνδεσή του με βασικές εμπορευματικές πύλες εισόδου της χώρας, π.χ. λιμάνι Πειραιά),
- η αποφυγή των περιττών μεταφορών – διευκόλυνση της κυκλοφορίας,
- η ύπαρξη ενός ενιαίου και ξεκάθਾਰου νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας,
- η δημιουργία της Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Απαιτείται χαρτογράφηση των φορέων, κοινή στρατηγική, πρότυπα στρατηγικού σχεδιασμού, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί η ανάπτυξη με βάση συγκεκριμένα επιχειρηματικά σχέδια, εξωστρέφεια, καθώς και άνθρωποι με κοινό όραμα. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics κατέθεσε το 2009 το πρώτο Master Plan για τα ελληνικά logistics και φέτος θα παρουσιάσουμε το επικαιροποιημένο Master Plan, στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που πραγματοποιείται στις 2 & 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο Μέγαρο. Από τότε μέχρι σήμερα η κατάσταση δεν έχει αλλάξει.

– Γιατί στην Ελλάδα η έννοια των logistics δεν είναι επαρκώς διαδεδομένη και γιατί είναι «παρεξηγημένη»; Για ποιο λόγο ελληνικές επιχειρήσεις δεν επενδύουν στην ανάπτυξη αυτού του τμήματος της επιχείρησης;

– Πράγματι, αν και τα logistics υπάρχουν από την αρχαιότητα, η έννοια αυτή έγινε ευρέως γνωστή παγκοσμίως από τον πόλεμο του Περσικού Κόλπου μέσα από τον αμερικανικό στρατό. Μην ξεχνάτε τον πιο δυνατό κλάδο logistics που προτάσσει η χώρα μας για τη δυναμική του, τη ναυτιλία. Αν, σε αυτό το πρότυπο, αναπτύξουμε και τους υπόλοιπους τομείς (σιδηροδρομικές, οδικές και αεροπορικές μεταφορές) με τη βοήθεια των κατάλληλων υποδομών, τότε νομίζω ότι ένα τεράστιο βήμα για την ανάπτυξη της οικονομίας μας θα έχει επιτευχθεί.

– Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης μπορεί να είναι πρόθυμη να κινηθεί προς την κατεύθυνση ανάπτυξης του κλάδου, έχει όμως την οικονομική δυνατότητα για επενδύσεις;

– Οι υποδομές της χώρας θα πρέπει να σχεδιαστούν και να διαμορφωθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετήσουν ουσιαστικά την ανάπτυξη, την οικονομία, τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Λύσεις υπάρχουν. Το θέμα είναι αν τα πρόσωπα της κάθε κυβέρνησης έχουν το σθένος να πάρουν ρίσκα, πιθανώς θυσιάζοντας κομματικά συμφέροντα, μεγάλα ή μικρά, προκειμένου να βοηθήσουν τον τόπο τους.

http://news.kathimerini.gr/4dcgi/w_articles_economyepix_2_26/10/2012_499829

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ημερομηνία δημοσίευσης: 26-10-12

Η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας μπορεί να δώσει ώθηση στην οικονομία

Της Αλεξανδρας Κασσιμη

Η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ελλάδα αποτελεί το 10%-12% του ΑΕΠ, σύμφωνα με ευρωπαϊκές μελέτες, αποδεικνύοντας ότι σε περιόδους ύφεσης είναι ένας κλάδος ο οποίος θα μπορούσε να δώσει ώθηση στην ελληνική οικονομία. Η Ελλάδα πρέπει να προσελκύσει διερχόμενο φορτίο και μπορεί να το κάνει, υποστηρίζει ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Σωτήρης Τριχάς, ο οποίος παραχωρεί συνέντευξη στην «Κ» και τονίζει ότι εάν η χώρα δεν σταματήσει να στηρίζεται μόνο στην εσωτερική κατανάλωση, είναι «καταδικασμένη».

– Ποιος είναι ο ρόλος των logistics στην ενίσχυση της αγοράς και με ποιο τρόπο μπορεί ο κλάδος να δώσει ώθηση στην ελληνική οικονομία;

– Τα logistics είναι από τους λίγους κλάδους που μπορούν να βοηθήσουν στο «νοικοκύρεμα» μιας επιχείρησης μέσα από τον περιορισμό των δαπανών, καθώς ένα σωστά οργανωμένο σύστημα εφοδιαστικής αλυσίδας περιορίζει το κόστος από την αγορά της πρώτης ύλης, τη διαδικασία παραγωγής, την αποθήκευση μέχρι και την παράδοση του προϊόντος στον τελικό καταναλωτή.

Βέβαια, και ο κλάδος των logistics έχει υποστεί τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης, κυρίως λόγω της έλλειψης ρευστότητας. Σκεφτείτε όμως ότι η αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας έτρεχε με έναν μέσο όρο αύξησης περίπου 20% τον χρόνο για το διάστημα 1998-2008. Από το 2009 μέχρι και το 2011 η κρίση αντικατοπτρίζεται και στα νούμερα του κλάδου, με μια μέση μείωση της τάξης του 7% ετησίως (Icap, Hellstat).

– Η γεωγραφική τοποθεσία της χώρας θα της επέτρεπε να μετατραπεί σε διαμετακομιστικό κέντρο. Γιατί δεν έχει επιτευχθεί αυτός ο στόχος;

- Για να «μεταμορφωθεί» η Ελλάδα σε διαμετακομιστικό κόμβο όλης της νοτιοανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, θα πρέπει να διασφαλιστούν:

- η χάραξη ενός χωροταξικού χάρτη πανελλαδικά,
- η αποσαφήνιση των περιοχών logistics,
- η δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας,
- η ανάπτυξη υποδομών για τη βελτιστοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών (βελτιστοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου και σύνδεσή του με βασικές εμπορευματικές πύλες εισόδου της χώρας, π.χ. λιμάνι Πειραιά),
- η αποφυγή των περιπτώσεων μεταφορών – διευκόλυνση της κυκλοφορίας,
- η ύπαρξη ενός ενιαίου και ξεκάθολου νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας,
- η δημιουργία της Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Απαιτείται χαρτογράφηση των φορέων, κοινή στρατηγική, πρότυπα στρατηγικού σχεδιασμού, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί η ανάπτυξη με βάση συγκεκριμένα επιχειρηματικά σχέδια, εξωστρέφεια, καθώς και άνθρωποι με κοινό όραμα. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics κατέθεσε το 2009 το πρώτο Master Plan για τα ελληνικά logistics και φέτος θα παρουσιάσουμε το επικαιροποιημένο Master Plan, στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που πραγματοποιείται στις 2 & 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο Μέγαρο. Από τότε μέχρι σήμερα η κατάσταση δεν έχει αλλάξει.

- Γιατί στην Ελλάδα η έννοια των logistics δεν είναι επαρκώς διαδεδομένη και γιατί είναι «παρεξηγημένη»; Για ποιο λόγο ελληνικές επιχειρήσεις δεν επενδύουν στην ανάπτυξη αυτού του τμήματος της επιχείρησης;

- Πράγματι, αν και τα logistics υπάρχουν από την αρχαιότητα, η έννοια αυτή έγινε ευρέως γνωστή παγκοσμίως από τον πόλεμο του Περσικού Κόλπου μέσα από τον αμερικανικό στρατό. Μην ξεχνάτε τον πιο δυνατό κλάδο logistics που προτάσσει η χώρα μας για τη δυναμική του, τη ναυτιλία. Αν, σε αυτό το πρότυπο, αναπτύξουμε και τους υπόλοιπους τομείς (σιδηροδρομικές, οδικές και αεροπορικές μεταφορές) με τη βοήθεια των κατάλληλων υποδομών, τότε νομίζω ότι ένα τεράστιο βήμα για την ανάπτυξη της οικονομίας μας θα έχει επιτευχθεί.

- Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης μπορεί να είναι πρόθυμη να κινηθεί προς την κατεύθυνση ανάπτυξης του κλάδου, έχει όμως την οικονομική δυνατότητα για επενδύσεις;

- Οι υποδομές της χώρας θα πρέπει να σχεδιαστούν και να διαμορφωθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετήσουν ουσιαστικά την ανάπτυξη, την οικονομία, τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Λύσεις υπάρχουν. Το θέμα είναι αν τα πρόσωπα της κάθε κυβέρνησης έχουν το σθένος να πάρουν ρίσκα, πιθανώς θυσιάζοντας κομματικά συμφέροντα, μεγάλα ή μικρά, προκειμένου να βοηθήσουν τον τόπο τους.

ΚΕΡΔΟΣ, 26/10/2012

2 -3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Optimizing
Supply Chains



Οργάνωση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ευρωπαϊκή Ένωση

CSCMP Council of Supply Chain Management Professionals

International Society of Logistics

European Logistics Mediterranean

Logistics Association of the Pacific

Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2 - 3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συστημάτων του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr

Υπό την Αιγίδα
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΣΕΒ
Εθνικός Οργανισμός Σεισμών ΕΡΜΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

AMERICAN-HELLENIC
CHAMBER OF COMMERCE

AHK
Ελληνογερμανική Επιτροπή
και Βιομηχανική Επιτελεία
Deutsch-Österreichische
Industrie- und Handelskammer

Μέγας Χορηγός



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Χρυσός Χορηγός

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Διοργάνωση

boussias communications

Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics: Έφη Κούτσιαρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eel.gr, www.eel.gr
Boussias Communications: Νικόλας Κονδάκης, Τ. 210 661 77 77 (εσωτ. 124), nkondakis@boussias.com

ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΤΕΝΙΚΗ ΧΟΡΗΓΙΑ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΚΕΡΔΟΣ

The screenshot shows the website for LOGISTICS & M Management. At the top, there is a 'PRESS' logo with the tagline 'Όλος ο κόσμος των logistics'. The main navigation bar includes 'Εκτύπωση' and 'Αποστολή'. Below this, there are several banners: one with the text '...και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον.', another for 'Αναλώσιμα Εκτυπωτών', and a third for 'www.peed.gr'. A sidebar on the left contains a menu with items like 'Αρχική Σελίδα', 'Επικαιρότητα', 'Μεταφορές', 'Αποθήκευση', 'Συσκευασία', 'Management', 'Ιστορικά', 'Cover Stories', 'Απόψεις', 'Ατζέντα', 'Ταυτότητα', 'Χρήσιμα links', and 'Επικοινωνία'. The main content area features the article title 'Ο Χάρης Κυριαζής (ΣΕΒ) στο Συνέδριο Logistics της EEL' and a photograph of X. Kyriazis speaking at a podium. To the right, there is a section for 'ΤΕΥΧΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Κυκλοφορεί' with a thumbnail of the magazine cover and a link to 'Αρχειο περιοδικών'.

<http://www.logistics-management.gr/article.php?ID=1193>

Ο Χάρης Κυριαζής (ΣΕΒ) στο Συνέδριο Logistics της EEL

Δημοσίευση 26 Οκτωβρίου 2012

Μια ακόμα σημαντική προσωπικότητα στο χώρο της ελληνικής επιχειρηματικότητας, ο Χάρης Κυριαζής, εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, συμμετέχει ως κεντρικός ομιλητής στο μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός των logistics στη χώρα μας, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που πραγματοποιείται στο Ζάππειο Μέγαρο στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012. Θέμα της ομιλίας του κου Χ.Κυριαζή: «Logistics, το ανταγωνιστικό ισοδύναμο για την ελληνική οικονομία σήμερα». Ο Χάρης Κυριαζής, πολιτικός μηχανικός (, MBA, Ph.D.), έχει εργαστεί ως διευθυντικό στέλεχος στη βιομηχανία (1982-1991), ως γενικός γραμματέας στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας (1992-1993) και ως σύμβουλος σε θέματα φορολογίας και διοίκησης επιχειρήσεων. Ήταν επικεφαλής του φορολογικού τμήματος Arthur Andersen (1994-1999) και του Τμήματος Συμβούλων (1999-2000). Στη συνέχεια διετέλεσε πρόεδρος της PricewaterhouseCoopers. Από τον Ιούλιο του 2011 προσφέρει τις υπηρεσίες του ως Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος στον ΣΕΒ (είναι ήδη 17 χρόνια μέλος στο δ.σ.). Στο παρελθόν ο Χάρης Κυριαζής διετέλεσε αντιπρόεδρος της ΕΕΔΕ και πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ (ΣΕΣΜΑ).

METAFORES PRESS, 26/10/2012

E. Βασιλάκης: Αν δεν εγκριθεί η εξαγορά της ΟΑ, θα είναι καταστροφικό

«Δεν είναι μια περίτρανη συμφωνία, υπάρχει μια κίνηση αναγκαιότητας, ώστε να μπορέσει η Ελλάδα να έχει ένα βιώσιμο αερομεταφορέα», σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της Aegean.

[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Φεύγει και η Swiss από τη Θεσ/νίκη. Στις 28 Οκτωβρίου η τελευταία πτήση

Συνεχίζεται η αποψίλωση, τόσο της Θεσσαλονίκης, όσο και των Αθηνών ως αεροπορικοί προορισμοί.

[Διαβάστε περισσότερα...](#)

B. Χαλκιάς: Εκεί που είμαστε σήμερα υπάρχει ένας δρόμος: μόνο μπροστά

«Η θα επενεγκινήσουν τα έργα στους αυτοκινητοδρόμους ή δεν θα υπάρχουν εταιρείες για να τα κάνουν». Αυτό υποστηρίζει ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικής Οδού.

[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Η ΑΕΓΕΚ ορίζει(;) την τύχη του Μετρό της Θεσσαλονίκης

Πως είναι δυνατόν μια εταιρεία με κεφαλαιοποίηση 5,4 εκατ. ευρώ, η οποία έχει περάσει στα «χέρια των τραπεζών», να ελέγχει ένα έργο 1,7 δις. ευρώ;

[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Το υπόμνημα της Ελληνικής Εταιρείας Logistics στο υπ. Μεταφορών

Ο κλάδος εμφανίζει σημαντικό δυναμικό ανάπτυξης, με δεδομένο ότι το ποσοστό χρήσης υπηρεσιών Logistics στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα χαμηλό (23%).

[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Προσφυγή της ΟΦΑΕ για αθέμιτο ανταγωνισμό από αλλοδαπά φορτηγά

Στα ελληνοτουρκικά σύνορα παρατηρείται όργιο παρανομίας και ανοχής των ελληνικών αρχών απέναντι

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

Optimizing
Supply Chains



Οργάνωση



Συμπόρευση



Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics
σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2-3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr

Υπό την Αιγίδα

Μέγας Χορηγός

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Χρυσός Χορηγός

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

χαρακτήρα και προσέκω να αποτελέσει εφαλτήριο για την ποιοτική αναβάθιση και τη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr

Υπό την Αιγίδα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΘΑΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΚΑΜΕΤΕ

AMERICAN-HELLENIC
CHAMBER OF COMMERCE

AHK
Ελληνικό Επιχειρηματικό και Θεσμικό Επιμελητήριο
Deutscher-Österreichischer
Industrie- und Handelskammer

Μέγας Χορηγός

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Χρυσός Χορηγός

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Χάλκινοι Χορηγοί

DIAKINISIS
Logistics Services

Goldair cargo SA

MEDLOG S.A.
MEDITERRANEAN LOGISTICS

Χορηγοί / Υποστηρικτές

SAP

MED FRIGO S.A.
always on time

metron
LOGISTICS

SARMED

Sofitecon Enterprise

Χορηγοί Επικοινωνίας

H ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Supply Chain
Logistics

cargo

LOGISTICS

MEAT

Χορηγοί Online

NEWS 24/7

EMEA
BUSINESS
MONITOR

supply chain

metafores

Διοργάνωση

bousstas communications

Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics: Εφη Κούτσαρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eol.gr, www.eol.gr
Bousstas Communications: Νικόλαος Κονδάνης, Τ. 210 661 77 77 (σωτ. 124), nkondakis@bousstas.com



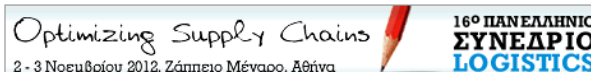
[Στην Aegean η Olympic Air](#)

Η Aegean και η Marfin Investment Group συμφώνησαν την πώληση του 100% της Olympic Air στην Aegean αντί του χρηματικού ποσού των 72 εκατ. ευρώ το οποίο θα καταβληθεί τμηματικά. Μετά την ολοκλήρωση της μεταβίβασης, η Olympic θα αποτελεί θυγατρική της εισηγμένης στο ΧΑ εταιρείας, «Αεροπορία Αιγαίου». Επιπλέον, θα διατηρηθούν παράλληλα τα δύο εμπορικά ονόματα «Olympic» και «Aegean» ενώ κάθε εταιρεία θα διατηρήσει το επιμέρους πτητικό έργο, το στόλο και το προσωπικό της. Οι διοικητικές [περισσότερα](#)



[Ανάδειξη των logistics σε μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας](#)

Συνάντηση εργασίας είχε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Κωστής Χατζηδάκης με εκπροσώπους της Ομάδας Πρωτοβουλίας για τα Logistics, την οποία έχουν συγκροτήσει οι μεγαλύτερες εμπορικές, βιομηχανικές και 3PL δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Στη συνάντηση παρουσιάστηκαν προτάσεις και συγκεκριμένες ενέργειες που στοχεύουν στην ανάδειξη του τομέα σε μοχλό ανάπτυξης της [περισσότερα](#)



[Ημερίδα του ΠΣΕ: «Μεταφορές & Τεχνογνωσία Εξαγωγών – Τα Logistics της εξωστρέφειας»](#)

Για πρώτη φορά βρέθηκαν μαζί οι Εξαγωγείς και οι Μεταφορείς στο πλαίσιο του πολυσυνεδρίου CAPITAL and VISION, με στόχο να ενδυναμώσουν την συνεργασία τους, να φέρουν στην επιφάνεια αφενός τα εμπόδια



Ανάδειξη των logistics σε μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας

■ Συνάντηση εργασίας είχε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Κωστής Χατζηδάκης με εκπροσώπους της Ομάδας Πρωτοβουλίας για τα Logistics, την οποία έχουν συγκροτήσει οι μεγαλύτερες εμπορικές, βιομηχανικές και 3PL δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα με τη στήριξη του ΣΕΒ και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

■ Στη συνάντηση παρουσιάστηκαν προτάσεις και συγκεκριμένες ενέργειες που στοχεύουν στην ανάδειξη του τομέα σε μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και δημιουργίας βιώσιμων θέσεων εργασίας. Όπως τονίστηκε στη συνάντηση, η στενή συνεργασία του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στη χάραξη και υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για τα... [περισσότερα...](#)



Ημερίδα του ΠΣΕ "Μεταφορές & Τεχνογνωσία Εξαγωγών - Τα Logistics της εξωστρέφειας"

■ Για πρώτη φορά βρέθηκαν μαζί οι Εξαγωγείς και οι Μεταφορείς στο πλαίσιο του πολυσυνεδρίου CAPITAL and VISION, με στόχο να ενδυναμώσουν την συνεργασία τους, να φέρουν στην επιφάνεια αφενός τα εμπόδια στην εξαγωγική δραστηριότητα και τις προτάσεις για την υπέρβασή τους, αφετέρου τις καλές πρακτικές και την τεχνογνωσία που μπορούν να στηρίξουν την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας.

■ Αυτό επεσήμανε στον εναρκτήριο χαιρετισμό της η κ. Χριστίνα Σακελλαρίδη, Πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγών Ελλάδας (ΓΣΕ) που διοργάνωσε την Ημερίδα με την υποστήριξη... [περισσότερα...](#)



Κεντρικός ομιλητής στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ο Χάρης Κυριαζής, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος του ΣΕΒ

■ Μια ακόμα σημαντική προσωπικότητα στο χώρο της ελληνικής επιχειρηματικότητας, ο Χάρης Κυριαζής, συμμετέχει ως κεντρικός ομιλητής στο μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός των logistics στη χώρα μας, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που πραγματοποιείται στο Ζάππειο Μέγαρο στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012. Θέμα της ομιλίας του κου Χ. Κυριαζή: "Logistics, το ανταγωνιστικό ισόδύναμο για την ελληνική οικονομία σήμερα".



■ Ο Χάρης Κυριαζής, Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός, MBA, Ph.D., έχει εργαστεί ως διευθυντικό στέλεχος στη βιομηχανία (1982-1991), ως Γενικός Γραμματέας στο... *περισσότερα...*

Επιχειρηματικά νέα

Ανακοινώσεις

Ατζέντα

ΕΓΓΡΑΦΕΙΤΕ ΣΤΟ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ NEWSLETTER
ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ SUPPLY CHAIN & LOGISTICS
>> ΜΕ ΕΝΑ ΚΛΙΚ ΣΤΟ www.supply-chain.gr



o.mindcreatives
ADVERTISING >> PUBLICATIONS >> TRADE SHOWS >> PRODUCTIONS
info@omind.gr • www.omind.gr

» Διαβάστε περισσότερα

Ανεβείτε μαζί... με τους πρωταθλητές των αποδόσεων

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ & ΝΙΚΟΣ ΓΚΟΥΝΤΟΥΛΑΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ
ΚΟΠΗΛΑΣΙΑΣ

Today News | Επιχειρήσεις | Αγορά | Διεθνή » All news

- » ΕΥΔΑΠ: Πάνω από 10% τα δικαιώματα ψήφου της Τρ. Πειραιώς
- » ΣΕΒ: "Η Ελλάδα πρέπει να πάψει να σύρεται πίσω από τις επιταγές των δανειστών της"
- » Ολοκλήρωση ΑΜΚ στην Allianz Ελλάδος
- » ΕΛ.ΤΑ: Συλλεκτικά γραμματόσημα για τα "100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης"

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Sport Business

Η Μπαρτσελόνα υπέγραψε συμφωνία με τη Nokia India



Η Μπαρτσελόνα προχώρησε στη πρώτη της σημαντική εμπορική συμφωνία με την ινδική εταιρεία τηλεπικοινωνιών, Nokia India. Η εκστρατεία θα δώσει την ευκαιρία σε 11 νικητές, να ταξιδέψουν στη Βαρκελώνη, να συναντήσουν από κοντά τους παίκτες της ομάδας και να παρακολουθήσουν έναν αγώνα στο Camp Nou.

Bank News

Σχέδιο στήριξης επιχειρήσεων από τη Eurobank

Σχέδιο στήριξης των συνεπών και εξωστρεφών επιχειρήσεων, ανακοίνωσε σήμερα η Eurobank, το οποίο περιλαμβάνει μειώσεις επιτοκίων και χαμηλότερες επιβαρύνσεις και χρηματοδοτικά προγράμματα, στο πλαίσιο παρουσίασης ολοκληρωμένου προγράμματος ενίσχυσης επιχειρήσεων.

» Νέα σενάρια για το φορολογικό ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών

» Οι G20 Young Entrepreneurs μεταμορφώνουν την Ευρώπη

» "Το πρώτο μου Mini" με εκπαιδτικό κουπόνι 5.000 ευρώ

» Σαμαράς: "Θα σώσουμε την Ελλάδα όσοι το ταλήσουμε"

» Οι G20 Young Entrepreneurs μεταμορφώνουν την Ευρώπη

» Κίνδυνος φούσκας στην αγορά της Γερμανίας, προειδοποιεί η Allianz

» "Κρασί και χρυσός" των Goldman Sachs ο Green Smith

EMEА Newsletter

Για να μαθαίνετε πρώτοι τα Νέα

Your email

» Δείτε το newsletter της ημέρας

CSR News

Το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο γιορτάζει την Παγκόσμια Ημέρα Αποταμίευσης

"Είναι κάτι περισσότερο από έναν κουμπάρο. Κάτι περισσότερο από ένα βιβλιάριο. Αποταμίευση είναι κάτι

Stock Markets

X.A.	Europe	USA	ASIA
Γενικός Δείκτης	894,01	+2.68%	
FTSE 20	336,52	+3.61%	
FTSE 40	1.000,47	+2.13%	
FTSE 80	0.00	0.00%	

» ΣΕΒ: "Η Ελλάδα πρέπει να πάψει να σύρεται πίσω από τις επιταγές των δανειστών της"

» Ολοκλήρωση ΑΜΚ στην Allianz Ελλάδος

» ΕΛ.ΤΑ: Συλλεκτικά γραμματόσημα για τα "100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης"

Optimizing Supply Chains  16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

2-3 Νοεμβρίου 2012, Ζάππειο Μέγαρο, Αθήνα

Sport Business

Η Μπαρτσελόνα υπέγραψε συμφωνία με τη Nokia India



Η Μπαρτσελόνα προχώρησε στη πρώτη της σημαντική εμπορική συμφωνία με την ινδική εταιρεία τηλεπικοινωνιών, Nokia India. Η εκστρατεία θα δώσει την ευκαιρία σε 11 νικητές, να ταξιδέψουν στη Βαρκελώνη, να συναντήσουν από κοντά τους παίκτες της ομάδας και να παρακολουθήσουν έναν αγώνα στο Camp Nou.

 **Λύσεις που φέρνουν την τεχνολογία μπροστά!**

Συνέντευξη

Κ. Φιτάφωρος: "Τα γενόσημα πρέπει να γίνουν μέρος της

Επιχειρήσεων από τη Eurobank

Σχέδιο στήριξης των συνεπών και εξωστρεφών επιχειρήσεων, ανακοίνωσε σήμερα η Eurobank, το οποίο περιλαμβάνει μειώσεις επιτοκίων και χαμηλότερες επιβαρύνσεις και χρηματοδοτικά προγράμματα, στο πλαίσιο παρουσίασης ολοκληρωμένου προγράμματος ενίσχυσης επιχειρήσεων.

CSR News

Το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο γιορτάζει την Παγκόσμια Ημέρα Αποταμίευσης

"Είναι κάτι περισσότερο από έναν κουμπάρο. Κάτι περισσότερο από ένα βιβλιάριο. Αποταμίευση είναι κάτι περισσότερο από ένα λογαριασμό... Στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο γιορτάζουμε την ημέρα της Αποταμίευσης όχι μόνο στις 31 Οκτωβρίου... αλλά

Media News

Αρνείται η Google να καταβάλει ποσό για τα

» Προειδοποιεί η Allianz

» "Κρασί και χρυσός" των Goldman Sachs ο Green Smith

EMEА Newsletter

Για να μαθαίνετε πρώτοι τα Νέα

Your email

» Δείτε το newsletter της ημέρας

Stock Markets

X.A.	Europe	USA	ASIA
Γενικός Δείκτης	894,01	+2.68%	
FTSE 20	336,52	+3.61%	
FTSE 40	1.000,47	+2.13%	
FTSE 80	0.00	0.00%	
Τραπεζικός Δείκτης	393.16	+0.13%	

Γράψε τη λέξη "κύμινο" όσο πιο γρήγορα μπορείς!

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ, 21/10/2012

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Optimizing
Supply Chains



Οργάνωση



**Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics
σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον**

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2 - 3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr



Διοργάνωση
boussias+communications Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics: Τηλ Κόσταρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eel.gr, www.eel.gr
Boussias Communications: Νικόλαος Κονδόσης, Τ. 210 661 77 77 (ισαν. 128), nikondak@boussias.com

The screenshot shows the Euro2day website interface. At the top, there is a purple banner with the text "Μπορείτε να πατήσετε το δύο κουμπιά ταυτόχρονα:" and buttons for "Κατάθεση" and "Τόκοι". Below this is a navigation menu with categories like "ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ", "ΧΠΑ", "ΕΙΔΗΣΕΙΣ", "ΑΓΟΡΕΣ", "ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ", "ΕΡΓΑΛΕΙΑ", "SPECIALS", "BLOGS", "FT.com", and "The BANKER". The main content area features a news article titled "Η Mobile Technology στο 16ο Συνέδριο Logistics". The article includes a sub-header "Αναλάβετε το ρίσκο της αγοράς και όχι των τιμών." and a logo for "SAXO BANK". The text of the article discusses the participation of Mobile Technology at the 16th Panhellenic Logistics Conference, highlighting the company's focus on mobile technology and its applications in various sectors like retail and logistics. To the right of the article, there is an advertisement for "wind mobilebroadband" offering a 30GB+ plan for €24.90/month, along with a "Δώρο Mobile WiFi Modem". At the bottom of the page, there are sections for "ΔΗΜΟΦΙΛΗ" and "ΣΧΟΛΙΑΣΜΕΝΑ".

<http://www.euro2day.gr/news/enterprises/122/articles/733281/Article.aspx>

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) με τίτλο «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελ θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της.

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ 15/10/2012

naftemporiki.gr Πώς να αυξήσετε την παραγωγικότητα του προσωπικού σας

Sitemap Homepage Ειδήσεις Multimedia Αγορές Προσωπική Σελίδα Άγγελιες Υπηρεσίες Premium Services Αναζήτηση

Newsroom Οικονομία Πολιτικά Αγορές Χρήματος Επιχειρήσεις Απόψεις Ναυτιλία Κόσμος Αθλητικά Media Πολιτιστικά Επικαιρότητα Θέματα

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΒΙΝΤΕΟ ΗΧΟΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Ελληνική Εταιρεία Logistics Αναζήτηση

7 μέρες 1 μήνας 3 μήνες 6 μήνες 1 χρόνος 2 χρόνια 5 χρόνια 8 χρόνια

Άλλο: Από Εώς

Βρέθηκαν 71 αποτελέσματα

- Αρχίζει το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics**
Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με τίτλο «Optimizing Supply Chains», διοργανώνει στις 2 και 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο Μέγαρο, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL).
Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, 240 λέξεις, ΔΕ 15/10/2012 07:00
- Εντείνεται ο πόλεμος Βορείων - Νοτίων στο οργανωμένο λιανεμπόριο**
Εντείνεται στη Βόρεια Ελλάδα ο πόλεμος στον τομέα του λιανεμπορίου μεταξύ των μεγάλων σθηνικών και πολυεθνικών σούπερ μάρκετ και των τοπικών αλυσίδων.
Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, 1254 λέξεις, ΤΕ 10/10/2012 07:00
- Αισιοδοξία για συμφωνία έως τη Δευτέρα**
Την ώρα που παραμένουν ανοικτά πολλά από τα μέτρα με την τράκα, με διαφορές σε ποσοτικά

Επίσης μπορεί να σας ενδιαφέρουν...

Επικαιρότητα

- Eurobank Go International
- Η οικονομία σε κρίση
- 77η ΔΕΘ

Θέματα

- Internet
- Βιομηχανία Τροφίμων (Ελλάδα)
- Κατασκευές (Ελλάδα)
- Κυβέρνηση
- Λιμάνια (Ελλάδα)
- Οικονομία (Ελλάδα)
- Ασφαλιστικό
- Ολλανδία
- Σχέσεις Ελλάδας με Βαλκάνια
- Ακίνητη Περιουσία (Ελλάδα)
- Πετρέλαιο & Αέριο (Ελλάδα)
- Διαδίκτυο
- Ηλεκτρονικό εμπόριο (Ελλάδα)

<http://www.naftemporiki.gr/search/search.asp?q=%C5%EB%EB%E7%ED%E9%EA%DE+%C5%F4%E1%E9%F1%E5%DF%E1+Logistics&x=31&y=5>

Αρχίζει το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με τίτλο «Optimizing Supply Chains», διοργανώνει στις 2 και 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο Μέγαρο, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL).

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, 240 λέξεις, ΔΕ 15/10/2012 07:00

NET FAX, 11/10/2012

Find

**16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS**

*Optimizing
Supply Chains*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
CSCMP Council of Supply Chain Management Professionals
International Society of Logistics
European Logistics Mediterranean
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

**Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics
σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον**

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2 - 3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

www.logistics-congress.gr

Υπό την Αιγίδα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

AMERICAN-HELLANIC
CHAMBER OF COMMERCE

AHK
Ελληνιστικό Επιχειρείν
στη Μεσογειακή Περιοχή
Οικονομικό Επιχειρείν
Ελλάδας και Ανατολικής
Μεσογείου

ΣΕΒ
Σύνοδος Επιχειρήσεων, Έργων & Υπηρεσιών

Μέγας Χορηγός

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Χρυσός Χορηγός

JUNGHEINRICH
Machines, Ideas, Solutions.

Χάλκινοι Χορηγοί

DIAKINISIS
Logistics Services

Goldair cargo s.a.

MEDLOG s.a.
ΜΕΤΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ LOGISTICS

Χορηγός **SAP**

MED FRIGO s.a.
Always on time

metron
LOGISTICS

SARMED

Χορηγοί Επικοινωνίας

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Supply Chain Logistics

cargo

LOGISTICS

MEAT

Χορηγοί Online

NEWS6 MB.GR

ENEA
BUSINESS
MONITOR

supply chain

metafores press.gr

Διοργάνωση

bousstias communications

Πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics, Ειρή Κούτσιαρη, Τ. 210 6717361, 213 0387248, info@eol.gr, www.eol.gr
Bousstias Communications: Νικόλαος Κονδάκης, Τ. 210 661 77 77 (cowt. 124), nkonidakis@bousstias.com

LOGISTICS N MANAGEMENT 2/10/2012

The screenshot shows a web browser window displaying the website www.logistics-management.gr. The page features a navigation menu on the left with categories like 'Επικαιρότητα', 'Μεταφορές', and 'Αποθήκευση'. The main content area displays the article title 'EEL: πίστη στα 'Logistics της Εξωστρέφειας'' and a photograph of a conference. The right sidebar includes a 'TEYXOS AYΓΟΥΣΤΟΥ Κυκλοφορεί' section with a magazine cover and a 'www.peed.gr' advertisement.

<http://www.logistics-management.gr/article.php?ID=1181>

Δημοσίευση: 2 Οκτωβρίου 2012

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics συμμετείχε στην ημερίδα του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 29 Σεπτεμβρίου στο Hilton, με θέμα: «Μεταφορές και τεχνογνωσία εξαγωγέων: Τα Logistics της εξωστρέφειας».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics χαιρέτισε τις εργασίες της ημερίδας στην οποία συμμετείχε ο υπουργός Ανάπτυξης Σωτήρης Χατζηδάκης, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου Στέφανου Κομνηνού και εκπρόσωποι των ΠΣΕ, ΟΦΑΕ, ΣΥΝΔΔΕ & L και επαγγελματίες της αγοράς (Global Maritime και Αερολιμένας Αθηνών). Στην ομιλία του τόνισε ότι: «Για την Ελληνική Εταιρεία Logistics, η Ελλάδα αποτελεί γεωγραφικά τον φυσικό λιμένα της ηπείρου μας γι' αυτό και κεντρικό μας σύνθημα εδώ και χρόνια είναι η μεταμόρφωση της χώρας μας σε διαμετακομιστικό κόμβο της Νοτιανατολικής Ευρώπης. Με τα κατάλληλα λιμάνια, τις σωστά δομημένες οδικές αρτηρίες και τα απαραίτητα σιδηροδρομικά δίκτυα, μπορούμε να τα καταφέρουμε»

και συνεχίζοντας τόνισε: «Για να επιτευχθεί αυτό, πέραν των απαιτούμενων επενδύσεων σε κρατικό επίπεδο, θα πρέπει κι οι ίδιες οι επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν με διαφορετική νοοτροπία τις καθημερινές λειτουργίες τους». Ο Σ. Τριχάς αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις σιδηροδρομικές μεταφορές τις οποίες θεωρεί τον ασφαλέστερο και φθηνότερο τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων, παρουσίασε στοιχεία για την οικονομική πορεία του κλάδου (πέφτει 7% ετησίως από το 2008 και μετά) και συμπλήρωσε πως «Η ορθολογικότερη διαχείριση και η δημιουργία μεγαλύτερων οικονομιών κλίμακας μέσα σε μια επιχείρηση καθίστανται στις μέρες μας περισσότερο αναγκαίες από ποτέ. Η δικτύωση των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων με τους παρόχους υπηρεσιών διατροφικών μεταφορών μπορούν να οδηγήσουν στην πολυπόθητη ανάπτυξη και οικονομική ευημερία».

METAFORES PRESS, 8/10/2012

The screenshot shows a web browser window displaying the website metaforespress.gr. The page features a navigation menu with categories like 'Ειδήσεις', 'MMM', 'Αεροπορικά', 'Σιδηρόδρομος', 'Αυτο/δρομοι', 'Logistics', 'Ταχυδρομεία', and 'Ναυτιλία'. The main article is titled 'Εξαγωγείς, logisticians, μεταφορείς συμφωνούν: Τόνωση των συνεργιών' and is dated 'Τρίτη, 02 Οκτώβριος 2012 10:18'. The author is 'Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη'. The article text discusses the need for a stable and rhythmic framework in the export and logistics sectors to open up trade routes. A sidebar on the right contains a search bar, social media links, a contact number 'τηλ. 211 1804200', and a section titled 'Η ΓΑΙΑΟΣΕ μοιράζει επιχορηγήσεις'.

http://www.metaforespress.gr/index.php?option=com_k2&view=item&id=2910:%CE%B5%CE%BE%CE%B1%CE%B3%CF%89%CE%B3%CE%B5%CE%AF%CF%82-logisticians-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%B5%CE%AF%CF%82-%CF%83%CF%85%CE%BC%CF%86%CF%89%CE%BD%CE%BF%CF%8D%CE%BD-%CF%84%CF%8C%CE%BD%CF%89%CF%83%CE%B7-%CF%84%CF%89%CE%BD-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B9%CF%8E%CE%BD&Itemid=8

Εξαγωγείς, logisticians, μεταφορείς συμφωνούν: Τόνωση των συνεργιών

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Συντονισμό και σταθερό ρυθμιστικό πλαίσιο στον τομέα των εξαγωγών και συνέργιες με τον κλάδο των μεταφορών και των logistics, ζητούν οι Έλληνες εξαγωγείς, ώστε να ανοίξουν οι δρόμοι του παγκόσμιου εμπορίου, σε μια περίοδο που η εγχώρια οικονομία βάλλεται από παντού.

Το γεγονός αυτό θα συντελεστεί, θέτοντας τις βάσεις για την ανάληψη κοινών δράσεων, με στόχο την ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου.

Σε ενημερωτική εκδήλωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), με θέμα τις μεταφορές και την τεχνογνωσία εξαγωγών, η πρόεδρος του ΠΣΕ, κα Χριστίνα Σακελλαρίδη, ανέφερε ότι «η εξωστρέφεια είναι μία αλυσίδα, στην οποία οι μεταφορείς και οι εταιρείες logistics είναι κρίσιμοι κρίκοι», απευθύνοντας κάλεσμα προς τις εταιρείες μεταφορών και logistics για τη «διαμόρφωση ενός cluster συνεργασίας, που στόχο θα έχει να αναδειχθεί η Ελλάδα σε σύγχρονο διαμετακομιστικό κέντρο, σε ένα hub εμπορίου, για την ευρύτερη περιοχή».

Λαμβάνοντας το λόγο ο υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών Κ. Χατζηδάκης επεσήμανε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η «υλοποίηση μιας εθνικής στρατηγικής logistics, που διακρίνεται σε τέσσερις βασικές παραμέτρους:

i)την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την άρση των διοικητικών εμποδίων,

ii)τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων υποδομών και τη στοχευμένη ανάπτυξη νέων,

iii)τις δράσεις προώθησης των ελληνικών logistics

iv)τις δράσεις ανάπτυξης των αναγκαίων δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.

Για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου έχει υπάρξει σχετική προεργασία τον τελευταίο χρόνο από μια ειδική επιτροπή στο πρώην ΥΠΟΜΕΔΙ με έμφαση στα θέματα των εμπορευματικών κέντρων και των διαμεταφορέων».

Δημιουργία υπεραξίας για την προσέλκυση διερχόμενου φορτίου

Εκ μέρους της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL), ο πρόεδρος Σωτήρης Τριχάς αναφέρθηκε στη συνεισφορά του κλάδου στο ελληνικό ΑΕΠ (περίπου 10%-12%), ενώ έθεσε - ως βασικό σύνθημα των προκλήσεων της προσεχούς περιόδου - «από τη θάλασσα να βγούμε στη στεριά, μέσω των συνδυασμένων μεταφορών».

Ο κ. Τριχάς αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη ενίσχυσης του ρόλου των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα, καθώς το 52% των μεταφορών και των εξαγωγών γίνονται δια θαλάσσης, το 42% οδικώς, το 4% αεροπορικώς και το 0,7% σιδηροδρομικώς!

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «η Ελλάδα αποτελεί γεωγραφικά τον φυσικό λιμένα της ηπείρου μας, γι' αυτό και κεντρικό μας σύνθημα εδώ και χρόνια είναι η μεταμόρφωση της χώρας μας σε διαμετακομιστικό κόμβο της Νοτιανατολικής Ευρώπης.

Θα πρέπει να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ώστε τα πλοία που διέρχονται το Σουέζ να επιλέγουν την Ελλάδα ως σταθμό διαμετακόμισης, αντί να αναγκάζονται, όπως σήμερα, να καταπλέουν στα λιμάνια του Βελγίου ή της Ολλανδίας.

Με τα κατάλληλα λιμάνια, τις σωστά δομημένες οδικές αρτηρίες και τα απαραίτητα σιδηροδρομικά δίκτυα, μπορούμε να τα καταφέρουμε. Η δικτύωση των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων με τους παρόχους υπηρεσιών διατροφικών μεταφορών μπορούν να οδηγήσουν στην πολυπόθητη ανάπτυξη και οικονομική ευημερία».

Την απτή υποστήριξη της Πολιτείας ζήτησε η ΟΦΑΕ

Εκπροσωπώντας την Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), ο κ. Κώστας Αντωνίου τόνισε ότι «το φορτηγό αποτελεί το θεμέλιο της ελληνικής εξωστρέφειας».

Όπως υπογράμμισε, θα πρέπει όλη η αλυσίδα της εξωστρέφειας να δείξει την προτίμησή της στη ναύλωση ελληνικών φορτηγών, επισημαίνοντας την ανάγκη πάταξης της παράνομης μεταφοράς, αναδεικνύοντας την υποκλοπή μεταφορικού έργου από φορτηγά «ξένης σημαίας».

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, 3/10/2012

Home | Mobile | Newsletter | E-paper | RSS | Χρήσιμα | English Edition

Βρείτε μας: Αναζήτηση | Αρχείο Εκδόσεων

Αναζήτηση

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ Έντυπη έκδοση
Πέμπτη, 4 Οκτωβρίου 2012 Ημερ. έκδοσης 03/10/2012

Εξοφλήστε τον Φόρο Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων, έως και σε 12 μηνιαίες άτοκες δόσεις με τις πιστωτικές κάρτες της Τράπεζας Πειραιώς και της ΑΤΕbank

Επικαιρότητα | Έντυπη | Απόψεις | Αφιέρωματα | Ταξίδια | Αγγελίες | Shopping

Πρώτη Σελίδα | Πολιτική | Ελλάδα | Κόσμος | Οικονομία | **Επιχειρήσεις** | Διεθνής οικονομία | Πολιτισμός | Αθλητισμός | Μόνιμες στήλες

Αποκλειστικά για τους επισκέπτες του kathimerini.gr

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ημερομηνία δημοσίευσης: 03-10-12

Οικονομικές ειδήσεις | Γενικές ειδήσεις

Γραφήματα | Χρήσιμα | Καιρός | Αφιέρωματα

Συνέδριο για Logistics σε συνεργασία με ΣΕΒ

Το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics αναμένεται να παρουσιάσουν η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics. Ο αναβαθμισμένος ρόλος της εφοδιαστικής αλυσίδας στις σύγχρονες επιχειρήσεις, η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, οι συνδυασμένες μεταφορές και τα πράσινα Logistics, η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων και στη διοίκηση και τις πωλήσεις είναι μερικά από τα θέματα που θα συζητηθούν κατά τη διάρκεια του συνεδρίου στις 2 και 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο. Ένας από τους κεντρικούς ομιλητές του συνεδρίου θα είναι και ο Κέβιν Σμιθ, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Supply Chain Manafement Professionals (CSCMP), μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου του Rhode Island Transportation Center, αντιπρόεδρος του Distribution Business Management Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

http://news.kathimerini.gr/4dcgi/w/articles/economyepix_2_03/10/2012_497347

Συνέδριο για Logistics σε συνεργασία με ΣΕΒ

Το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics αναμένεται να παρουσιάσουν η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics. Ο αναβαθμισμένος ρόλος της εφοδιαστικής αλυσίδας στις σύγχρονες επιχειρήσεις, η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, οι συνδυασμένες μεταφορές και τα πράσινα Logistics, η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων και στη διοίκηση και τις πωλήσεις είναι μερικά από τα θέματα που θα συζητηθούν κατά τη διάρκεια του συνεδρίου στις 2 και 3 Νοεμβρίου στο Ζάππειο. Ένας από τους κεντρικούς ομιλητές του συνεδρίου θα είναι και ο Κέβιν Σμιθ, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Supply Chain Manafement Professionals (CSCMP), μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου του Rhode Island Transportation Center, αντιπρόεδρος του Distribution Business Management Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

ΕΠΙΧΕΙΡΟ, 8/10/2012

The screenshot shows a web browser window displaying the website epixeiro.gr. The page title is "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains»". The article is dated "Παρασκευή, 05 Οκτώβριος 2012 14:09". The main text of the article reads: "Στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελς θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ παρουσιάζουν το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics". To the right of the article is a large advertisement for NESCAFÉ FRAPPÉ with the text "ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ NESCAFÉ FRAPPÉ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΡΟΠΟΣ". The website header includes the logo "επιχειρώ" and a navigation menu with items like "Αρχική", "Βιβλιοθήκη", "StartUp", "Υποστήριξη", "Καινοτομία & έρευνα", "Franchise", "Χρηματοδότηση", and "Όλες οι Ειδήσεις".

http://www.epixeiro.gr/index.php?option=com_content&task=view&id=5609&Itemid=321

Στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελς θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ παρουσιάζουν το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics

Ένα από τα κεντρικά πάνελς, με έντονο θεσμικό χαρακτήρα, είναι αυτό που θα ανοίξει ουσιαστικά τις εργασίες του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου και αναφέρεται στον αναβαθμισμένο ρόλο της εφοδιαστικής αλυσίδας στις σύγχρονες επιχειρήσεις. Εδώ, ο ΣΕΒ και η EEL θα παρουσιάσουν το επικαιροποιημένο Master Plan των Logistics στη χώρα μας. Στη συνέχεια θα συζητήσουν με θεσμικούς παράγοντες τις δυνατότητες εφαρμογής του, καθώς και το μέλλον του κλάδου στην Ελλάδα.

Επίσης, κεντρικό ρόλο στις εργασίες του συνεδρίου θα έχουν τα πάνελς:

- Η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics
 - Συνδυασμένες Μεταφορές και Πράσινα Logistics
 - Η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων
 - Πως τα Logistics συνεισφέρουν στην οικονομική διοίκηση και τις πωλήσεις
 - Τα Logistics στο Λιανεμπόριο.
- Συνέδριο προσωπικοτήτων

Kevin Smith

Μια από τις πιο σημαντικές προσωπικότητες των Ηνωμένων Πολιτειών στο χώρο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, ο Kevin Smith, είναι ένας από τους κεντρικούς ομιλητές του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics.

Με πολυετή εμπειρία ως υψηλόβαθμο στέλεχος σε μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες του φαρμάκου και των τροφίμων, όπως οι Caremark, Heinz και Kraft, ο Kevin Smith είναι σήμερα Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Sustainable Supply Chain Consulting, που εδρεύει στο Windermere, FL των ΗΠΑ.

Ο Kevin Smith, εκτός των άλλων, είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP), μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου του Rhode Island Transportation Center, Αντιπρόεδρος του Distribution Business Management Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

Το νέο Mercedes-Benz Antos κάνει την πρώτη επίσημη εμφάνισή του στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Την πρώτη του επίσημη εμφάνιση στην Ελλάδα θα πραγματοποιήσει το νέο Mercedes-Benz Antos στο Ζάππειο Μέγαρο, στο πλαίσιο του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics.

Το νέο Antos αποτελεί από μόνο του μια νέα κατηγορία για μια νέα εποχή στον κόσμο των μεταφορών. Με τη δημιουργία του, η Mercedes-Benz είναι ο πρώτος κατασκευαστής που ανέπτυξε μία κατηγορία φορτηγού, ειδικά σχεδιασμένο για τις πολυποίκιλες απαιτήσεις των μεταφορών βαρέων διανομών. Με κινητήρες Euro VI από 238 - 510 hp, φροντίζει από σήμερα για το μέλλον, μειώνοντας σημαντικά τις εκπομπές ρύπων CO2 και συμβάλλοντας στην κερδοφορία της επιχείρησης περιορίζοντας την κατανάλωση καυσίμου. Το Mercedes-Benz Antos υπόσχεται στον επιχειρηματία-μεταφορέα αλλά και στον οδηγό, εύκολο χειρισμό και εξαιρετική αποδοτικότητα!

Εξωστρέφεια για τα ελληνικά Logistics

Στόχος του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου είναι η εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον. Το συνέδριο προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ανοίγει τις πύλες του σε λίγο καιρό για να υποδεχθεί ανθρώπους που λαμβάνουν μέρος στις επιχειρηματικές και οικονομικές εξελίξεις στη χώρα μας, αλλά και σημαντικούς ευρωπαϊούς εταίρους της παγκόσμιας κοινότητας των logistics.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, 16/10/2012



ΚΙΝΝΟ LTD

Bringing Knowledge to Market

www.kinno.eu

Eco-Innovation | Technology Transfer | Accessibility & ICT | Social Innovation | Policies & Tools

Τρίτη, 16 Οκτωβρίου 2012

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Optimizing Supply Chains

Αθήνα, 02-03 Νοεμβρίου 2012

Περισσότερα



ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

dasta.uowm.gr/innovation



LinkedIn® Follow @grINNOVATION

Find us on Facebook

Page Rank 5/10 PRchecker.info



16ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

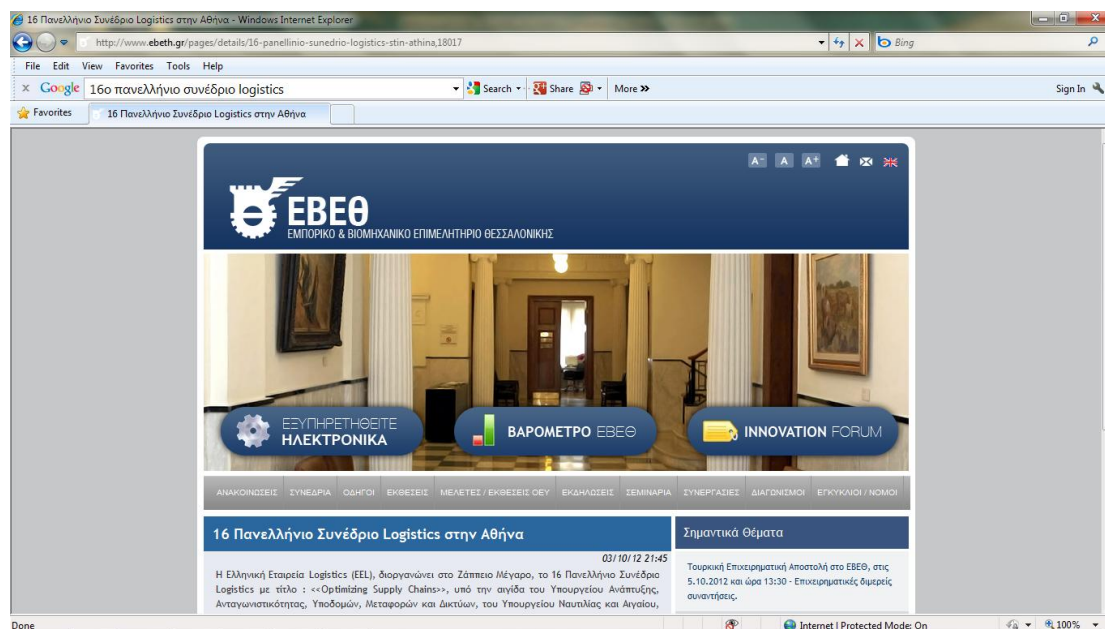
Οptimizing Supply Chains

Αποτελεσματικές και βιώσιμες αλυσίδες προμηθειών και υπηρεσιών

Συνολικοί Επισκέπτες

<http://www.greekinnovation.eu/2012/10/16-logistics.html>

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ,
3/10/2012



<http://www.ebeth.gr/pages/details/16-panellinio-sunedrio-logistics-stin-athina.18017>

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, 2/10/2012

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ - CHAMBER OF COMMERCE RETHYMNO CRETE GREECE ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗ | Ανακοινώσεις - Windows Internet Explorer

http://www.eber.gr/index.php?id=107,3854,0,0,1,0

16ο πανελλήνιο συνέδριο logistics

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ - CHAMBER OF CO...

Αρχική | Επιμελητήριο | Ανακοινώσεις | Δελτία Τύπου | Υπερσύνδεσμοι | Επικοινωνία

Ανακοινώσεις

- Ανακοινώσεις 2011
- Ανακοινώσεις 2010
- Ανακοινώσεις 2009
- Ανακοινώσεις 2008
- Ανακοινώσεις 2007
- Ανακοινώσεις 2003-2006
- Ειδήσεις
- Εξωστρέφεια Επιχειρήσεων
- Ζωμόθρα
- Διαγωνισμοί
- Περιοδικό
- Νέες Τεχνολογίες Καινοτομικές Επιχειρηματικές Προτάσεις

ΑΘΗΝΑ: 16ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS 2012
2/10/2012

Στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Κατά τη διάρκεια του 16^{ου} Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελ θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της.

Περισσότερες πληροφορίες:
www.logistics-congress.gr

αναζήτηση

Ειδήσεις Google

Ανομορφωση του πλοίου για τις στρατηγικές και ιδιοκτητικές επενδύσεις - Ναυτιλιακή

Η Γενική γερνά στην Περαία - Τα Νέα Online

«Πυρετός» διαβουλεύσεων με την τρόικα για το μέτρο - Εξπρές

Μίζα 40 εκατ. «έξενε» τον Γιάννη Σριόκο - Ημερησία

Τηλεόραση: Αντίλασκου 3992

Internet | Protected Mode: On

<http://www.eber.gr/index.php?id=107,3854,0,0,1,0>

PALO, 3/10/2012

The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window displaying an article on the PALO website. The address bar shows the URL: <http://www.palo.gr/cluster/articles/oikonomika-nea/22/?clid=5762061>. The page title is "16ο πανελλήνιο συνέδριο logistics".

The article content includes:

- Section Header:** 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: Έρχεται το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας
- Text:** Στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics χορηγός του οποίου μεταξύ των άλλων είναι και το EMEA.gr με τίτλο "Optimizing Supply Chains", υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελ θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της. Παράλληλα, η...
- Image:** A graphic with the text "Supply Chains" and "για των Ελληνικών Logistics επιχειρηματικό περιβάλλον" (for the Greek business environment).
- Source:** Emea.gr
- Metadata:** 1 Ειδήσεις, 0 Σχόλια
- Tags:** ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΣΥΝΕΔΡΙΟ, ΠΑΝΕΛΜΗΝΙΟ, logistics, ΠΑΝΕΛΣ

On the right side, there is a "Σχετικά Θέματα" (Related Topics) section with several items:

- Γίνεται πραγματικότητα το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο για το Παθητικό Κτήριο (19 ώρες)
- Με επιτυχία το συνέδριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη (20 ώρες)
- Τι έγινε στο 19ο πανελλήνιο συνέδριο νέων αγροτών (20 ώρες)
- Πατώντας σταθερά στο παρόν οραματίζονται το μέλλον οι Νέοι Αγρότες (15 ώρες)
- 14ο Πανελλήνιο Συνέδριο Management Υπηρεσιών Υγείας (1 ημέρα)

The page also features "e-bill" sidebars with the text: "Προσπάτεψε το περιβάλλον με τη νέα υπηρεσία ηλεκτρονικού λογαριασμού." and the "hol" logo.

<http://www.palo.gr/cluster/articles/oikonomika-nea/22/?clid=5762061>

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ, 28/9/2012

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΑ ΑΓΑΠΗΜΕΝΑ :: ΣΤΕΙΛΕ ΣΕ ΦΙΛΟ :: ΕΚΤΥΠΩΣΗ :: ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ :: SITE MAP



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ

ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΗΤΡΩΟ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ NEWSLETTERS ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ 3908/2011 ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ» ΝΕΑ - ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ» ΝΕΑ - ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ»

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics - Το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στις 2 & 3 Νοεμβρίου

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics - Το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στις 2 & 3 Νοεμβρίου

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2012 - Στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Διαβάστε το [ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ](#)

Photo album



... περισσότερα

- e - tourism
- e - marketplace
- e - epimelitirio
- e - consulting

ΕΜΕΑ, 3/10/2012

The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window displaying a news article on the EMEA.gr website. The address bar shows the URL: <http://www.emea.gr/archives/16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics-%CE%AD%CF%81%CF%87%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%BC%CE%B5/>. The page title is "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: Έρχεται το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την ανάπτυξη της ε...". The article is dated 2012-10-02 18:39:04 and is categorized under "Οικονομία". The main headline reads: "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: Έρχεται το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας". The article text mentions the conference is organized by the EEL and will be held at the Zappeio Megaro. It also highlights the "Optimizing Supply Chains" theme and the participation of various industry associations. The right sidebar contains "VIP News" and "Famous Articles" sections.

<http://www.emea.gr/archives/16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics-%CE%AD%CF%81%CF%87%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%BC%CE%B5/>

ΣΕΒ, 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

The screenshot shows a web browser window displaying the SEB website. The main content area features a news article titled "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains» υπό την αιγίδα του ΣΕΒ, 2-3 Νοεμβρίου 2012". The article text discusses the conference organized by EEL, under the patronage of the Ministry of Development, Competitiveness, Infrastructure, Transport and Networks, the Ministry of Maritime Affairs and Fisheries, and the SEB, in cooperation with the Hellenic Chamber of Commerce and Industry (EBCA) and the Helleno-American Chamber of Commerce and Industry. It mentions that international speakers and a panel discussion will be held, focusing on the significance of the sector. The article also notes that the SEB and EEL are presenting a Master Plan for Logistics in the country, which will be discussed with stakeholders during the conference. A sidebar on the left contains navigation links such as "Ταυτότητα του ΣΕΒ", "Ταμεία Δράσης", and "Δίκτυο Μελών". A sidebar on the right includes a search bar and a login section for members.

<http://www.sev.org.gr/online/viewNews.aspx?id=2164&mid=8&lang=gr>

Νέα του ΣΕΒ/Γραφείο Τύπου

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains»

υπό την αιγίδα του ΣΕΒ, 2 -3 Νοεμβρίου 2012
1/10/2012 12:00:00 πμ

Στις 2 & 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο: «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελ θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της.

Στόχος του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου είναι η εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον. Το συνέδριο προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την

πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

Ένα από τα κεντρικά πάνελς, με έντονο θεσμικό χαρακτήρα, είναι αυτό που θα ανοίξει ουσιαστικά τις εργασίες του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου και αναφέρεται στον αναβαθμισμένο ρόλο της εφοδιαστικής αλυσίδας στις σύγχρονες επιχειρήσεις. Εδώ, ο ΣΕΒ και η EEL θα παρουσιάσουν το επικαιροποιημένο Master Plan των Logistics στη χώρα μας. Στη συνέχεια θα συζητήσουν με θεσμικούς παράγοντες τις δυνατότητες εφαρμογής του, καθώς και το μέλλον του κλάδου στην Ελλάδα.

Επίσης, κεντρικό ρόλο στις εργασίες του συνεδρίου θα έχουν τα πάνελς:

- Η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics
- Συνδυασμένες Μεταφορές και Πράσινα Logistics
- Η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων
- Πως τα Logistics συνεισφέρουν στην οικονομική διοίκηση και τις πωλήσεις
- Τα Logistics στο Λιανεμπόριο.

Μια από τις πιο σημαντικές προσωπικότητες των Ηνωμένων Πολιτειών στο χώρο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, ο Kevin Smith, είναι ένας από τους κεντρικούς ομιλητές του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics. Με πολυετή εμπειρία ως υψηλόβαθμο στέλεχος σε μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες του φαρμάκου και των τροφίμων, όπως οι Caremark, Heinz και Kraft, ο Kevin Smith είναι σήμερα Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Sustainable Supply Chain Consulting, που εδρεύει στο Windermere, FL των ΗΠΑ.

Ο Kevin Smith, εκτός των άλλων, είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP), μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου του Rhode Island Transportation Center, Αντιπρόεδρος του Distribution Business Management Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

Δηλώστε τώρα συμμετοχή στο www.logistics-congress.gr και επωφεληθείτε από την ειδική εκπαιδευτική πολιτική που ισχύει για μέλη και μη μέλη της EEL

NEWSBOMB, 28 Σεπτεμβρίου 2012



<http://www.newsbomb.gr/chrhma/story/238742/16o-panellinio-synedrio-logistics-stis-2-kai-3-noemvriou>

Πρόκειται για το «Optimizing Supply Chains», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Κατά τη διάρκεια του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics σημαντικές προσωπικότητες, διεθνούς φήμης, θα αναφερθούν στη σημασία του κλάδου. Παράλληλα, μέσα από τα πάνελ θα κατατεθούν σημαντικές προτάσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics και ο ΣΕΒ παρουσιάζουν το νέο, επικαιροποιημένο Master Plan για τα ελληνικά Logistics

Ένα από τα κεντρικά πάνελ, με έντονο θεσμικό χαρακτήρα, είναι αυτό που θα ανοίξει ουσιαστικά τις εργασίες του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου και αναφέρεται στον αναβαθμισμένο ρόλο της εφοδιαστικής αλυσίδας στις σύγχρονες επιχειρήσεις. Εδώ, ο ΣΕΒ και η ΕΕΛ θα παρουσιάσουν το επικαιροποιημένο Master Plan των Logistics στη χώρα μας. Στη συνέχεια θα συζητήσουν με θεσμικούς

παράγοντες τις δυνατότητες εφαρμογής του, καθώς και το μέλλον του κλάδου στην Ελλάδα.

Επίσης, κεντρικό ρόλο στις εργασίες του συνεδρίου θα έχουν τα πάνελς:

- Η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τα Logistics
- Συνδυασμένες Μεταφορές και Πράσινα Logistics
- Η συμβολή των Logistics στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων
- Πως τα Logistics συνεισφέρουν στην οικονομική διοίκηση και τις πωλήσεις
- Τα Logistics στο Λιανεμπόριο.

Συνέδριο προσωπικοτήτων

Kevin Smith

Μια από τις πιο σημαντικές προσωπικότητες των Ηνωμένων Πολιτειών στο χώρο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, ο Kevin Smith, είναι ένας από τους κεντρικούς ομιλητές του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics.

Με πολυετή εμπειρία ως υψηλόβαθμο στέλεχος σε μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες του φαρμάκου και των τροφίμων, όπως οι Caremark, Heinz και Kraft, ο Kevin Smith είναι σήμερα Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Sustainable Supply Chain Consulting, που εδρεύει στο Windermere, FL των ΗΠΑ.

Ο Kevin Smith, εκτός των άλλων, είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP), μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου του Rhode Island Transportation Center, Αντιπρόεδρος του Distribution Business Management Association (DBMA), καθώς και λέκτορας στο MIT (Massachusetts Institute of Technology).

Το νέο Mercedes-Benz Antos κάνει την πρώτη επίσημη εμφάνισή του στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Την πρώτη του επίσημη εμφάνιση στην Ελλάδα θα πραγματοποιήσει το νέο Mercedes-Benz Antos στο Ζάππειο Μέγαρο, στο πλαίσιο του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics.

Το νέο Antos αποτελεί από μόνο του μια νέα κατηγορία για μια νέα εποχή στον κόσμο των μεταφορών. Με τη δημιουργία του, η Mercedes-Benz είναι ο πρώτος κατασκευαστής που ανέπτυξε μία κατηγορία φορτηγού, ειδικά σχεδιασμένο για τις πολυποίκιλες

απαιτήσεις των μεταφορών βαρέων διανομών. Με κινητήρες Euro VI από 238 - 510 hp, φροντίζει από σήμερα για το μέλλον, μειώνοντας σημαντικά τις εκπομπές ρύπων CO2 και συμβάλλοντας στην κερδοφορία της επιχείρησης περιορίζοντας την κατανάλωση καυσίμου. Το Mercedes-Benz Antos υπόσχεται στον επιχειρηματία-μεταφορέα αλλά και στον οδηγό, εύκολο χειρισμό και εξαιρετική αποδοτικότητα!

Εξωστρέφεια για τα ελληνικά Logistics

Στόχος του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου είναι η εξωστρέφεια των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον. Το συνέδριο προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού «επιχειρείν».

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ανοίγει τις πύλες του σε λίγο καιρό για να υποδεχθεί ανθρώπους που λαμβάνουν μέρος στις επιχειρηματικές και οικονομικές εξελίξεις στη χώρα μας, αλλά και σημαντικούς ευρωπαίους εταίρους της παγκόσμιας κοινότητας των logistics.

Δηλώστε τώρα συμμετοχή στο www.logistics-congress.gr και επωφεληθείτε από την ειδική εκπαιδευτική πολιτική που ισχύει για μέλη και μη μέλη της EEL

Μέγας Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Mercedes-Benz

Μέγας Υποστηρικτής των δράσεων της EEL είναι η Jungheinrich

Χάλκινοι χορηγοί είναι οι: Diakinisis, Goldair Cargo, Medlog, Metron Logistics και Sarmed

Χορηγοί Επικοινωνίας είναι: η εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

τα περιοδικά: Supply Chain, Logistics & Management, Cargo Plus και Meat Place

Χορηγοί online επικοινωνίας είναι οι: Newsbomb.gr, Emea.gr, Metaforespress.gr και Supplychain.gr

IN NEWS, 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2012

The screenshot shows the iNews website interface in a Windows Internet Explorer browser. The browser's address bar displays the URL: <http://www.inews.gr/102/16o-panellinio-synedrio-Logistics-stis-2-kai-3-noemvriou.htm>. The website header includes the iNews logo, a search bar, and navigation tabs for various news categories such as Αρχική, Infinity, Ειδήσεις, Αθλητικά, Οικονομία, Ψυχολογία, Life Style, Συνταγές, Τεχνολογία, Αυτοκίνητο, Blogs, and Πρωτοσέλιδο. A secondary navigation bar lists topics like καμινός, ταπρας, δημαρ, φαρμακοποιοι, απερνες σημερα, καμινός, σταυροι βουλευτων, ανεξαρτητοι ελληνες, σφυρα, νεα, and περσασότερα. The main content area features a news article titled "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στις 2 και 3 Νοεμβρίου" with a sub-headline "NewsBomb". The article text states that the event will be held on November 2 and 3, 2012, at the Zappeion Megaron, and is organized by the EEL (Ελληνική Εταιρεία Logistics). It also mentions the "Optimizing Supply Chains" conference under the patronage of the Ministry of Development, Competition, Infrastructure, Transport and Networks, the Hellenic Shipping and Maritime Organization, the Hellenic Federation of Exporters and Importers (ΣΕΒ), the Hellenic Federation of Chambers of Commerce and Industry (ΕΒΕΑ), and the Hellenic-American Chamber of Commerce and Industry. To the right of the article is a "NewsBomb" advertisement for beer with the headline "ΠΩΣ ΝΑ ΚΑΨΕΤΕ ΤΗΝ ΚΟΙΛΙΑ?" and a progress bar showing 10% completion. The browser's taskbar at the bottom shows the system clock as 12:27 PM on 2/10/2012.

<http://www.inews.gr/102/16o-panellinio-synedrio-Logistics-stis-2-kai-3-noemvriou.htm>

NEWSBOMB, 25 Σεπτεμβρίου 2012

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2-3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο.

[Δια Βίου Μάθηση](#)
12 Προγράμματα Σπουδών. Θεωρία Online. Εργαστήρια Αθήνα και Θεσ/κη
www.MasterOn.gr/StudyOnline [Οι διαφημίσεις μου](#)

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Οργάνωση:





ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΧΑΤΖΗΣΟΦΙΑ, ΚΑΙ Η ΑΚΡΙΤΑ «ΕΠΙΤΙΘΕΤΑΙ» ΣΤΟΝ ΜΠΕΖΟ

ΔΗΜΟΦΙΛΕΣΤΕΡΑ

-  11 μικρές επιχειρήσεις που κάνουν την Ελλάδα περήφανη σε όλο τον κόσμο
-  Τηλεφωνική επικοινωνία Μειμαράκη - Τσίπρα
-  Πολιτικό βαρόμετρο με πέντε πρόσωπα στο «κόκκινο»

<http://www.newsbomb.gr/chrhma/story/218798/to-16o-panellinio-synedrio-logistics-sto-zappeio-megaro>

BOUSSIAS CONFERENCES, 25/9/2012

Διοργάνωση

- Marketing Week
- Net Week
- HR Professional
- Banker's Review
- CFO Agenda
- σελφ-σέρβις
- Plant Management
- Health Daily

About Boussias Conferences

Press Corner

Επικοινωνήστε μαζί μας

Boussias Communications Network

- Boussias Communications
- Marketing Week
- Daily Fax
- Fashion Daily
- NetWeek

16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

2 Νοε. 2012,
Ζάππειο Μέγαρο
Δήλωση συμμετοχής

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS


Add to Calendar: [Outlook](#), [Google Calendar](#)

Σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Logistics, η Boussias Communications παρουσιάζει το ετήσιο συνέδριο των στελεχών Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Logistics, όπου θα παρουσιαστούν οι τάσεις και οι εξελίξεις του κλάδου αλλά και σημαντικές καινοτόμες πρακτικές οργάνωσης και αξίας που προσφέρει το supply chain

Περισσότερες πληροφορίες: <http://logistics-congress.boussiasconferences.gr/>

Γίνετε χορηγός Γίνετε ομιλητής

Διεθνείς ομιλητές

 **Dr. Paul Argenti**
Professor of Corporate Communication, Tuck School of Business.


Σεπτέμβριος 2012

ΚΥ	ΔΕ	ΤΡ	ΤΕ	ΠΕ	ΠΑ	ΣΑ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Σχετικά συνέδρια

19 Νοε. 2010 **14ο Ετήσιο Συνέδριο Logistics**

Προσεχή συνέδρια του Net Week



supply-chain.gr

MEAT DAYS 2012

ΗΜΕΡΕΣ ΚΡΕΑΤΟΣ

ΟΛΗ Η ΑΓΟΡΑ ΚΡΕΑΤΟΣ, ΠΟΥΛΕΡΙΚΩΝ, ΑΛΛΑΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΚΕΥΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΝΑ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ, ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ

Ελληνική Εταιρεία Logistics: 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2-3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο.

Το συνέδριο θα έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού "επιχειρείν".

Το συνέδριο θα φέρει το χαρακτηριστικό τίτλο «Optimizing Supply chains» και όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η Ελληνική Εταιρεία logistics, στοχεύει στην ανάπτυξη της εξωστρέφειας των Ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον.

ΤΕΥΧΟΣ 47 15 ΜΑΪΟΥ-01 ΙΟΥΛΙΟΥ '12

Supply Chain & Logistics

FACE TO FACE
ΑΦΙΕΡΩΜΑ
CARGO
LOGISTICS FUNCTION
STRATEGY

πόρτες υψηλής ταχύτητας
JUNGHEINRICH

Γραφτείτε συνδρομητές

<http://www.supply-chain.gr/articles.php?artic=3471>

iNews Infinity: Όλες οι Ειδήσεις σε Μία Σελίδα! | my.iNews: Δημιουργήστε την Προσωπική σας my.iNews Σελίδα!

iNews > Οικονομία > Emea.gr



Optimizing Supply Chains
Ανασχεδιασμός των Supply Chains για Έξυπνα Στελέχη
4η Συνεδρίαση για Έξυπνα Στελέχη και Διαχείριση

Σχετικά Άρθρα

- Εντυπωσιακή η πρώτη παράσταση στο Μέγαρο Χορού στην Καλαμάτα
- Εντυπωσιακή η πρώτη παράσταση στο Μέγαρο Χορού στην Καλαμάτα
- Εντυπωσιακή η πρώτη παράσταση στο Μέγαρο Χορού στην Καλαμάτα
- Στιν Βόλο ο Υφυπουργός Εξωτερικών για το 4ο

Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο

08:15 17/7/2012 - Πηγή: Emea.gr

+1
0

 Μου αρέσει!

 Tweet
 0

Στις 2 Νοεμβρίου και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics διοργανώνει στο **Ζάππειο Μέγαρο**, το **16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics** με τίτλο "Optimizing Supply Chains". Το συνέδριο έχει σχεδιαστεί με ένα ευρύτερο μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού "επιχειρείν". Στόχος του συνεδρίου

[Διαβάστε ολόκληρο το άρθρο >>](#)

Certified Supply Manager www.hpi.gr
Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Πιστοποίησης Στελεχών Εφοδιασμού

IEK Βέργη | Πάτρα vergia.edu.gr
Γίνε Πετυχημένος Επαγγελματίας από το Μεγάλο Περιφερειακό IEK

Δια Βίου Μάθηση www.MasterO.gr/StudyOnLine
12 Προγράμματα Σπουδών. Θεωρία Online.



Όχι επικίνδυνες δίαιτες!

Σύρετε για να δείτε το αποτέλεσμα για κάθε ημέρα!

1 10 20 31
ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Τελευταία Νέα Emea.gr

Ευ. Βενζέλος: "Φοβάμαι πώς κάποιοι δεν κάναμε αξιολόγηση της διαδρομής μας τα τελευταία χρόνια"

Yahoo: νέα διευθύνουσα σύμβουλος η Marissa Mayer από τη Google

Ελλάδα: Τετράωρη στάση εργασίας των εργαζομένων στον ΗΣΑΠ

Συνελήφθη 58χρονος για μη απόδοση ΦΠΑ

<http://www.inews.gr/239/to-16o-panellinio-synedrio-Logistics-sto-zappeio-megaro.htm>

PALO, 25/9/2012

The screenshot shows the PALO website interface. At the top, there is a banner for "Στέλιος Βιτόγιαννης, από την εταιρία κατασκευής καπακιών «ASTIR» Αφοί Βιτόγιαννη, Συνεργάτης - Προμηθευτής της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας". Below this is the PALO logo with the tagline "The new news reading experience". A search bar contains the text "Αναζήτηση σε 1411 Websites και 7381 Blogs" and a "Αναζήτηση" button. Navigation tabs include "Ελλάδα", "Τοπικά", "Κόσμος", "Οικονομία", "Αθλητισμός", "Ψυχολογία", "Επιστήμη", "Γυναίκα", "Αυτοκίνητο", and "Άντρας". There are also buttons for "Αγγελίες" and "Χρήσιμα". A secondary navigation bar lists "Hot topics", "Sites", "Blogs", and several categories like "ΧΡΕΟΥΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ", "ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ", etc. The main content area features the article "Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο" with a sub-header and a red ribbon graphic. To the right, a "Σχετικά Θέματα" section lists related articles like "Τι έγινε στο 19ο πανελλήνιο συνέδριο νέων αγροτών" and "Πατώντας σταθερά στο παρόν οραματίζονται το μέλλον οι Νέοι Αγρότες".

<http://www.palo.gr/cluster/articles/oikonomika-nea/22/?clid=5222563>

TWINGOO, 25/9/2012



Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο

Σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, η Ελληνική Εταιρεία Logistics προχωρά στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο στις 2-3 Νοεμβρίου 2012 στο Ζάππειο Μέγαρο. Το συνέδριο θα έχει ευρύτερο Μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελ.....

[View Full Article](#)

[Like](#) [Send](#)

5% **anytime** Ασφαλίσει τώρα online στο www.anytime.gr **30€**

<http://www.twingoo.com/?title=to-16o-panellinio-synedrio-logistics-sto-zappeio-megaro>

EEL: Στις 2-3 Νοεμβρίου, στο Ζάππειο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics

Εκτύπωση | E-mail | Σχολιάστε πρώτοι!

Βαθμολογήστε αυτό το αντικείμενο (2 ψήφοι)

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL), σε μια περίοδο με πολλές ανατροπές για την ελληνική πραγματικότητα, προχωρά στη διοργάνωση του 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, το διήμερο 2 και 3 Νοεμβρίου 2012, στο Ζάππειο Μέγαρο.

Το συνέδριο φέρει τον τίτλο «Optimizing Supply Chains: Αναπτύσσοντας την εξωστρέφεια των ελληνικών Logistics σε ένα ασταθές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον».

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS



Η EEL επισημαίνει ότι το συνέδριο θα έχει ευρύτερο μεσογειακό χαρακτήρα και προσδοκά να αποτελέσει εφαλτήριο για την πολυπόθητη ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση των συνθηκών του σύγχρονου ελληνικού "επιχειρείν".

Για περισσότερες πληροφορίες: Ελληνική Εταιρεία Logistics

Μέχρι και η Κ. Λαγκάρντ του ANT έμαθε για την απελευθέρωση των φορτηγών ΔΧ
Μετά τη καγκελάριο της Γερμανίας Α. Μέρκελ, η οποία πριν από μερικούς...

Έγναν οι πρώτες συναντήσεις της Hellas Airlines με την ΥΠΑ
Τα γραφεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο Ελληνικό επισκέφθηκαν στελέχη της Hellas...

Αποτελεί τη βαριά βιομηχανία της χώρας. Στο 15,1% του ΑΕΠ ο τουρισμός
Σε 34,4 δισ. ευρώ ή 15,1% του ΑΕΠ υπολογίζεται, από το ΙΟΒΕ,...

http://www.metaforespress.gr/index.php?option=com_k2&view=item&id=2426:%CE%B5%CE%B5I-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-2-3-%CE%BD%CE%BF%CE%B5%CE%BC%CE%B2%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%B6%CE%AC%CF%80%CF%80%CE%B5%CE%B9%CE%BF-%CE%BC%CE%AD%CE%B3%CE%B1%CF%81%CE%BF-%CF%84%CE%BF-16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics&Itemid=8

METAFORES PRESS

The screenshot shows the Metafores Press website interface. At the top, there are navigation menus for 'Επικοινωνία', 'Εγγραφή Newsletter', and a main menu with categories: 'Ειδήσεις', 'MMM', 'Αεροπορικά', 'Σιδηρόδρομος', 'Αυτο/δρομοι', 'Logistics', 'Ταχυδρομεία', and 'Ναυτιλία'. The main content area features a map of Greece with a yellow highlighted region. Below the map is a text box with the headline: «Η Ελλάδα πρέπει και μπορεί να γίνει logistics hub της ΝΑ Ευρώπης». To the right, there are several widgets: 'Χρήσιμα τηλέφωνα και υπηρεσίες', a link to 'www.goldair-cargo.com', and a section titled 'Ο...υπόγειος' with a sub-headline «Δεν μπορούμε να απαλλάξουμε τους Έλληνες από τα επώδυνα μέτρα».

http://www.metaforespress.gr/index.php?option=com_k2&view=item&id=2123:%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%B5%CF%85%CE%BE%CE%B7-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%80%CF%81%CE%BF%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%BF%CF%85-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CF%B5%CE%B5I-%CF%83%CF%89%CF%84%CE%AE%CF%81%CE%B7-%CF%84%CF%81%CE%B9%CF%87%CE%AC-%CF%83%CF%84%CE%BF-metaforespressgr&Itemid=8

The screenshot shows a news article on the Metafores Press website. The article title is 'Συνέντευξη του προέδρου της ΔΕΛ Σωτήρη Τριχά στο metaforespress.gr'. The article text discusses the Greek market and the role of logistics. A photo of Sotirios Trixas is included. The right sidebar contains several related articles and widgets, including 'οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές μεταφορές', 'Ο...υπόγειος', and '«Δεν μπορούμε να απαλλάξουμε τους Έλληνες από τα επώδυνα μέτρα»'.

«Είμαστε μια μικρή αγορά (βλ. Ολλανδία). Στη δική μας αγορά μόνο ένας τρόπος ανάπτυξης υπάρχει: εκμετάλλευση του διερχόμενου φορτίου. Αν η Ελλάδα συνεχίσει να στηρίζεται μόνο στην εσωτερική της κατανάλωση, τότε είναι "καταδικασμένη"».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Σωτήρης Τριχάς, σε συνέντευξή του στο metaforespress.gr, παραθέτει -με σαφήνεια- τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της εγχώριας αγοράς logistics και συνάμα... την ολιγωρία της Πολιτείας στη χάραξη εμπορευματικής πολιτικής.

Παράλληλα, θεωρεί αναγκαία την κατασκευή και λειτουργία του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο, υποστηρίζοντας ότι θα συμβάλλει αποφασιστικά στη διεθνοποίηση της ελληνικής αγοράς εφοδιαστικής αλυσίδας.

Συνέντευξη στον Φώτη Φωτεινό

-Ποιες είναι οι προσδοκίες σας από την νέα κυβέρνηση και την νέα ηγεσία του (υπερ)υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών;

-Η ανάπτυξη των υποδομών της χώρας, οι οποίες θα πρέπει να σχεδιαστούν και να διαμορφωθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετήσουν ουσιαστικά την επιχειρηματικότητα, την οικονομία, τον άνθρωπο και το περιβάλλον, είναι ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η νέα κυβέρνηση.

Είναι σαφές πως, αν οι άνθρωποι που έχουν αναλάβει τα ηνία της χώρας στα χέρια τους «ακούσουν» την αγορά, τότε σίγουρα θα ενισχυθεί η επιχειρηματικότητα και κατ' επέκταση η ελληνική οικονομία.

Ιστορικά πάντως, το λάθος που παρατηρείται στην πολιτική τάξη αυτής της χώρας είναι πως κάθε φορά που αλλάζουν οι κυβερνήσεις, αλλάζουν κι οι στόχοι ανάπτυξης.

Δεν γίνεται κάθε 4 χρόνια, ή και λιγότερα, να αλλάζουμε άποψη για τη σημασία ή όχι ενός κλάδου από τον οποίο εξαρτώνται εκατοντάδες επιχειρήσεις, χιλιάδες εργαζόμενοι, αλλά και το ΑΕΠ της Ελλάδας.

Αναφέρω, σε αυτό το σημείο, πως το ποσοστό του κλάδου των logistics στο ΑΕΠ της χώρας φτάνει στο 6,5%, σύμφωνα με παλαιότερη έρευνα της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και 10-12% σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ως Ελληνική Εταιρεία Logistics μιλάμε συνεχώς στα συνέδρια, στις ημερίδες και σε όλες τις δράσεις μας για το Master Plan, το Κύριο Σχέδιο Δράσης, της Αγοράς των Εμπορευματικών Μεταφορών και των Logistics της Ελλάδας, που διαμορφώσαμε το 2009 και σκοπός του οποίου είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης.

Να τονίσω, σε αυτό το σημείο, ότι πάνω στο Master Plan της Ελληνικής Εταιρείας Logistics έχει βασιστεί η Μόνιμη Επιτροπή Logistics για τη δική της πρόταση ανάπτυξης της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη χώρα μας. Η Μόνιμη Επιτροπή Logistics έχει κάνει σημαντική δουλειά και το έργο της πρέπει άμεσα να συνεχιστεί.

-Ποια είναι τα θέματα που θα θέσει υπόψιν του υπουργού η Ελληνική Εταιρεία Logistics;

-Η Ελλάδα πρέπει να προσελκύσει διερχόμενο φορτίο και μπορεί να το κάνει. Αν συνεχίσει να στηρίζεται μόνο στην εσωτερική της κατανάλωση είναι «καταδικασμένη». Είμαστε μια μικρή αγορά (βλ. Ολλανδία). Στη δική μας την αγορά μόνο ένας τρόπος ανάπτυξης υπάρχει: εκμετάλλευση του διερχόμενου φορτίου. Για εμάς, η «μεταμόρφωση» της Ελλάδας σε ένα διαμετακομιστικό κόμβο για όλη τη νοτιοανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια είναι ένας καθοριστικός παράγοντας ανάπτυξης.

Για να το πετύχουμε αυτό έχουμε προτείνει:

-τη χάραξη ενός χωροταξικού χάρτη πανελλαδικά,

-την αποσαφήνιση των περιοχών logistics,

-τη δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας,

-τη ανάπτυξη υποδομών για τη βελτιστοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών (βελτιστοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου και σύνδεσή του με βασικές εμπορευματικές πύλες εισόδου της χώρας, π.χ. Λιμάνι Πειραιά),

-την αποφυγή των περιπτώσεων μεταφορών – διευκόλυνση της κυκλοφορίας,

-την ύπαρξη ενός ενιαίου και ξεκάθαρου νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας της Αγοράς της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην Ελλάδα.

-τη δημιουργία της Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας, η οποία θα αναλάβει να αναγνωρίζει τα προβλήματα του κλάδου, να συγκεντρώνει τα αιτήματα των φορέων της αγοράς του κλάδου και να συντονίζει την επίλυσή τους σε συνεργασία με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία.

Ένα κομμάτι της δουλειάς έχει ήδη γίνει. Σίγουρα χρειάζεται χαρτογράφηση των φορέων, κοινή στρατηγική, πρότυπα στρατηγικού σχεδιασμού προκειμένου να ευθυγραμμιστεί η ανάπτυξη

με βάση συγκεκριμένα επιχειρηματικά σχέδια, εξωστρέφεια, καθώς και άνθρωποι με κοινό όραμα.

-Πόσες εταιρείες του κλάδου έκλεισαν την τελευταία διετία; Είστε αισιόδοξος ή απαισιόδοξος για την συνέχεια;

-Μέσα σε ένα δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον, ο κλάδος των logistics προσπαθεί να σταθεί και να βρει τη θέση του, όχι μόνο επιβιώνοντας, αλλά ελπίζοντας σε μια ανάπτυξη που πιστεύουμε δεν θα αργήσει να έρθει.

Τα νούμερα βέβαια δεν βοηθούν, δεδομένου ότι η ελληνική αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας, που έτρεχε με ένα μέσο όρο αύξησης περίπου 20% το χρόνο (1998-2008), παρουσίασε μείωση 6,1% το 2009 και επιπρόσθετη μείωση της τάξης του 7% το 2010 (Icar, Hellastat.)

Οι πιο πρόσφατοι δείκτες κύκλου εργασιών για τους επιμέρους τομείς της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας, σύμφωνα με την Hellastat, αναφέρουν ότι στις χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών, η ετήσια μεταβολή, για το 2011, ήταν -1,7%, για τις πλωτές μεταφορές η ετήσια μεταβολή ήταν -2,7%, καθώς και για τις αεροπορικές μεταφορές η μέση ετήσια μεταβολή για το 2011 ήταν -0,9%.

Τέλος, αναφέρω ότι σχετικά με τις υπηρεσίες αποθήκευσης και τις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες, η πτώση στο κύκλο εργασιών, για το 2011, ανέρχεται στο -7,9%.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας, στις δύσκολες εποχές που διανύουμε, έχοντας αντιληφθεί την κρισιμότητα των καταστάσεων και τη δυσκολία του επιχειρείν σε ένα περιβάλλον με αρκετές αντιξοότητες, προσπαθούν συνεχώς να αναμορφωθούν και να προσαρμοστούν όσο το δυνατόν καλύτερα για να μπορέσουν να τις αντιπαραέλθουν.

-Τόσα χρόνια ακούμε για το εμπορευματικό του Θριάσιου, αλλά ακόμα τίποτα. Τελικά, γιατί δεν προχωρά το έργο; Είναι αναγκαία η κατασκευή του ή όχι;

-Είναι αλήθεια πως η κατασκευή του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο θα δώσει ώθηση στην ανάκαμψη της εθνικής οικονομίας και θα ενισχύσει το ρόλο της Ελλάδας ως πύλης του διαμετακομιστικού εμπορίου στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Σε αυτό αναμένεται να συγκεντρωθεί ο μεγαλύτερος όγκος των εμπορευματικών δραστηριοτήτων της Αττικής και όλοι περιμένουμε ότι θα αποτελέσει τον κεντρικό εμπορευματικό σταθμό της Ελλάδας.

Ο συνολικός στεγασμένος αποθηκευτικός χώρος των εγκαταστάσεων του Θριασίου Πεδίου, θα είχε, βάσει των προδιαγραφών, έκταση περίπου 250.000 τετραγωνικά μέτρα, χωρίς να βάλουμε μέσα και τις λοιπές υποστηρικτικές δραστηριότητες, με άμεση πρόσβαση στο τρένο. Θα αποτελούσε λοιπόν τον απόλυτο συνδετικό κρίκο μεταξύ του λιμανιού του Πειραιά και των λοιπών αγορών, όχι μόνο της ελληνικής.

Καταλαβαίνετε λοιπόν πόσο η υλοποίηση αυτού του έργου, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου θα μπορούσε να βοηθήσει στην προσέλκυση-εκμετάλλευση του πολυπόθητου «διερχόμενου φορτίου».

Για μάζ η υλοποίησή του είναι απόλυτα απαραίτητη και έχει ήδη αργήσει πάρα πολύ. Πρέπει λοιπόν να κατασκευαστεί-λειτουργήσει-υλοποιηθεί το συντομότερο, διότι θα συμβάλλει τα μάλλα στη διεθνοποίηση της ελληνικής αγοράς εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Ελλάδα πρέπει και μπορεί να γίνει Logistics Hub της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην παροχή υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας.

SUPPLY CHAIN, 25/7/2012

EEL
16ο Πανελλήνιο Συνέδριο
Logistics. Ζάππειο Μέγαρο

2-3 Νοεμβρίου 2012 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

16^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS



H Kuehne+Nagel

METAFORES PRESS, 24/7/2012

The screenshot shows the website metaforespess.gr with a navigation menu at the top including categories like 'Ειδήσεις', 'MMM', 'Αεροπορικά', 'Σιδηρόδρομος', 'Αυτο/δρομοι', 'Logistics', 'Ταχυδρομεία', and 'Ναυτιλία'. The main article is titled 'Συνέντευξη του προέδρου της EEL Σωτήρη Τριχά στο metaforespess.gr'. It includes a rating section with 4 stars and a text block starting with '«Είμαστε μια μικρή αγορά (βλ. Ολλανδία). Στη δική μας αγορά μόνο ένας τρόπος ανάπτυξης υπάρχει: εκμετάλλευση του διερχόμενου φορτίου. Αν η Ελλάδα συνεχίσει να στηρίζεται μόνο στην εσωτερική της κατανάλωση, τότε είναι "καταδικασμένη"».

http://www.metaforespess.gr/index.php?option=com_k2&view=item&id=2123:%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%B5%CF%85%CE%BE%CE%B7-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%80%CF%81%CE%BF%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%BF%CF%85-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%B5%CE%B5I-%CF%83%CF%89%CF%84%CE%AE%CF%81%CE%B7-%CF%84%CF%81%CE%B9%CF%87%CE%AC-%CF%83%CF%84%CE%BF-metaforespessgr&Itemid=8

The screenshot shows a news article with a portrait of Ioannis K. Mourmouris on the left. The text discusses infrastructure development in Greece, mentioning the need for investment and the role of the government. A sidebar on the right contains a section titled 'Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα διαχρονικά προβλήματα του ΟΣΕ' (The TrainOSE and the chronic problems of the OSSE), mentioning the Minister of Infrastructure and Transport, Ioannis K. Mourmouris.

TRUCKNEWS, 19 ΙΟΥΛΙΟΥ 2012

The screenshot shows the TruckNews website in Internet Explorer. The browser's address bar displays the URL: http://www.trucknews.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=1577:16---logistics--&catid=32:2010-03-04-01-51-20&Itemid=261. The page title is "16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο". The main content area features a large graphic with the text "Optimizing Supply Chains" and a red pencil graphic. Below the graphic, the text reads: "Στις 2 Νοεμβρίου και 3 Νοεμβρίου 2012, η Ελληνική Εταιρεία Logistics διοργανώνει στο Ζάππειο Μέγαρο, το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με τίτλο 'Optimizing Supply Chains'". To the left of the main content is a navigation menu with categories such as "ΑΡΘΡΑ", "ΝΕΑ ΕΝΔΙΑΣΙΣ", "ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ", "ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ", "ΝΑΥΤΙΛΙΑ", "ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ", "ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ", "ΕΠΙΓΕΓΜΜΑΤΙΚΑ ΙΧ", "ΦΟΡΤΗΓΑ", "ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ", "ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ", "TruckNews WebTV", "Επιλογές", "ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΣ", "ΤΙΜΕΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ", "ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ", and "ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ". To the right of the main content is a sidebar with a search bar, a "Χάρτες Μεταφορών" section, and a "Μεταφορικές Εταιρείες Ελλάδας" section. The sidebar also includes a "Προβολή στο Trucknews.gr" button. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date and time: 12:32 μμ 2/10/2012.

http://www.trucknews.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=1577:16---logistics--&catid=32:2010-03-04-01-51-20&Itemid=261

ΕΜΕΑ, 17/7/2012

The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window displaying a news article from the website emea.gr. The address bar shows the URL: <http://www.emea.gr/archives/%CF%84%CE%BF-16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%B6%CE%AC%CF%80%CF%80%CE%B5%CE%B9/>. The page content includes a main article titled "Το 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Ζάππειο Μέγαρο" dated 2012-07-17 08:11:51. The article text discusses the conference's focus on supply chain optimization and the participation of various stakeholders. To the right, there is a "VIP News" sidebar with several news items, including one about the Greek government's decision on the electronic invoice. Below that is a "Famous Articles" section with links to various news stories. The browser's taskbar at the bottom shows the system clock as 12:36 μμ on 2/10/2012.

<http://www.emea.gr/archives/%CF%84%CE%BF-16%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AE%CE%BD%CE%B9%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-logistics-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%B6%CE%AC%CF%80%CF%80%CE%B5%CE%B9/>