



Ο Ρόλος της Μόνιμης Επιτροπής Logistics στην  
Βελτίωση της Ανταγωνιστικότητας της Εφοδιαστικής  
στην Ελλάδα

Θανάσης Ζηλιασκόπουλος  
Πρόεδρος της Επιτροπής

- Μόνιμη Επιτροπή Logistics του ΥΠΟΜΕΔΙ
  - Η 1<sup>η</sup> Μόνιμη Επιτροπή Logistics συγκροτήθηκε με Υπουργική Απόφαση και ξεκίνησε τις εργασίες της τον Ιούλιο του 2008
  - Η 2<sup>η</sup> Μόνιμη Επιτροπή τον Νοέμβριο του 2010
  - Η 3<sup>η</sup> Μόνιμη Επιτροπή τον Μαρτίο 2013
  - Έντολή από την κυβέρνηση προς την επιτροπή είναι η διερεύνηση, εισήγηση και κατάρτιση προτάσεων που εστιάζουν στα σύγχρονα και σημαντικά θέματα Logistics, στο πλαίσιο μίας Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα



# Στόχοι της Επιτροπής

Διατύπωση προτάσεων για περαιτέρω ανάπτυξη των υφιστάμενων υποδομών και βελτίωση των μεταφορών, με έμφαση στην προώθηση σημαντικών έργων υποδομής σε σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες.

Διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την αδειοδότηση και χωροθέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, με έμφαση στην απλοποίηση των διαδικασιών, τη βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία Εμπορευματικών Κέντρων, και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων δομών επιχειρησιακών πάρκων.

Δρομολόγηση πρωτοβουλιών, με διάρκεια και προοπτική, για τη βελτίωση της οργάνωσης της εφοδιαστικής αλυσίδας και υψηλότερη ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, με στόχο τη μείωση του κόστους ανά μονάδα προϊόντος και, κατ'επέκταση, την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Εξέταση κινήτρων για επενδύσεις σε καινοτόμες και «πράσινες» δράσεις στον τομέα των logistics.



# Σύνθεση της Επιτροπής

- Στην Επιτροπή συμμετέχουν ειδικοί σε θέματα εμπορευματικών και συνδυασμένων μεταφορών και εκπρόσωποι του κλάδου, για να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, ενώ υπάρχει η δυνατότητα να καλούνται κατά περίπτωση εμπειρογνώμονες και ειδικοί για τα εξεταζόμενα θέματα, καθώς και εκπρόσωποι φορέων.
- Παράλληλα, η Επιτροπή συνεργάζεται με την Παγκόσμια Τράπεζα με στόχο τον εντοπισμό ελλείψεων και προβλημάτων στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας και την πρόταση πιθανών λύσεων.
- Τέλος, έχει προγραμματιστεί ένταξη της Πράξης «Ανάπτυξη εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού και σύγχρονου νομικού πλαισίου για την Εφοδιαστική (Logistics) στην Ελλάδα» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», ώστε να επιλεγεί σύμβουλος που θα υποστηρίξει τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών ως προς τους κάτωθι άξονες:
  - τον προσδιορισμό βασικών αρχών για την ανάπτυξη μιας Εθνικής Στρατηγικής της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
  - τον προσδιορισμό των απαιτούμενων παρεμβάσεων και τροποποιήσεων για τη λειτουργία της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη δομή των εμπλεκόμενων επαγγελματικών κλάδων την ανάπτυξη ενός εξειδικευμένου και συνεκτικού σχεδίου δράσεων
  - την πρόταση ενός αποτελεσματικού και σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου
  - την οργάνωση και λειτουργία ειδικού γραφείου Εφοδιαστικής (Logistics) στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών.
- Η Επιτροπή συνεδριάζει κάθε δεύτερη και τέταρτη Τρίτη κάθε μήνα.

# Χρονοδιάγραμμα έργου Επιτροπής

- Προετοιμασία **Εθνικής Στρατηγικής** για την Εφοδιαστική Αλυσίδα (Οκτώβριος 2013).
- Προτάσεις για σχέδιο νόμου με **πρώτη δέσμη μέτρων** για τον κλάδο των logistics (Οκτώβριος 2013 – ψήφιση ως τέλος 2013).
- **Δεύτερη δέσμη μέτρων** (νομοθετικές και μη) με την καθοδήγηση και της Παγκόσμιας Τράπεζας (Φεβρουάριος 2013).

# Εργασίες της Επιτροπής

Η Μόνιμη Επιτροπή Logistics υποβοηθείται από επτά ομάδες εργασίες που έχουν οργανωθεί για να εξετάζουν συγκεκριμένα ζητήματα που έχουν ήδη εντοπιστεί τόσο από την ίδια την Επιτροπή όσο και από την Παγκόσμια Τράπεζα. Τρεις από αυτές έχουν βραχυπρόθεσμο χρονοδιάγραμμα εργασίας (ST) και τέσσερις μεσοπρόθεσμο (MT).

Οι ομάδες εργασίας είναι οι εξής:

ST 1 “Regulatory barriers hampering the development and the integration of logistics services, mostly focused on licensing issues for logistics services”

ST-2 “Regulatory barriers increasing costs to manage supply chain in industrial and retail businesses”

ST-3 “Stimulating professionalism in the logistics industry: Enhancing professional standards”

MT-1 “Operational pre-conditions for logistics centers”

MT-2 “Capacity of enforcing transport regulations”

MT-3 “Enhancing competitiveness - Operationalising of the National Logistics Strategy”

MT-4 “Mapping, Monitoring and Evaluation”

# Εργασίες της Επιτροπής

Οι προτάσεις που επεξεργάζονται οι ομάδες εργασίας επικεντρώνονται

- στη βελτίωση των επιδόσεων των υποδομών, τον εκσυγχρονισμό της εφοδιαστικής και των υπηρεσιών κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας,
- την απλοποίηση των διαδικασιών για τη χορήγηση αδειών, καθώς και ορισμένα οριζόντια μέτρα για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας

Τα θέματα που επεκτείνονται από πλευράς αρμοδιότητας σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας και δεν περιορίζονται αποκλειστικά στον τομέα των μεταφορών

Από τις παραπάνω ομάδες εργασίας οι ST1 και ST2 έχουν ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες τους, καταθέτοντας στην Μόνιμη Επιτροπή Logistics τις προτάσεις τους σχετικά με ρυθμιστικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι υπόλοιπες ομάδες αναμένεται να ολοκληρώσουν τις εργασίες τους έως το φθινόπωρο του 2013, αποστέλλοντας προς την Μόνιμη Επιτροπή Logistics και έπειτα αυτή προς την Παγκόσμια Τράπεζα την καταγραφή προβλημάτων που εντοπίζουν και προτεινόμενες λύσεις.



# Ομάδα Εργασίας ST1: “Regulatory barriers hampering the development and the integration of logistics services, mostly focused on licensing issues for logistics services”

	<b>Participant#</b>	<b>Email#</b>
Chairman#	Mr. Panagiotis Pertsas (DHL) #	<a href="mailto:panagiotis.pertsas@dhl.com">panagiotis.pertsas@dhl.com</a> #
Members#	Mr. Yiannis Sarantitis (SARMED)#	<a href="mailto:ysaran@sarmed.gr">ysaran@sarmed.gr</a> #
	Mr. Yiannis Kibizis (SARMED)#	<a href="mailto:ykibiz@sarmed.gr">ykibiz@sarmed.gr</a> #
	Mr. Andreas Loukakis (VIOHALCO)#	<a href="mailto:aloukakis@steelmet.vionet.gr">aloukakis@steelmet.vionet.gr</a> #
	Mr. Vassilis Alexiades (ALMATRANS)#	<a href="mailto:vassilis@almatrans.eu">vassilis@almatrans.eu</a> #
	Mr. Petros Skoulikidis (ΠΣΧΕΜ)#	<a href="mailto:pskoulikidis@gmail.com">pskoulikidis@gmail.com</a> #
	Ms.Dimitra Xynou (MoD)#	<a href="mailto:dxynou@ypanyp.gov.gr">dxynou@ypanyp.gov.gr</a> , #
	Mr. Panos Papadopoulos (MoD)#	<a href="mailto:panospap83@gmail.com">panospap83@gmail.com</a> #
	Mr. Miltiadis Provatas (MoD)#	<a href="mailto:m.provatas@yme.gov.gr">m.provatas@yme.gov.gr</a> #
Secretariat#	Ms. Elli Papakosma (MoD)#	<a href="mailto:e.papakosma@yme.gov.gr">e.papakosma@yme.gov.gr</a> #
LPC Chairman#	Mr. Athanassios Ziliaskopoulos#	<a href="mailto:a.ziliaskopoulos@trainose.gr">a.ziliaskopoulos@trainose.gr</a> #
World Bank#	Ms. Daria Taglioni#	<a href="mailto:dtaglioni@worldbank.org">dtaglioni@worldbank.org</a> #
	Mr. Nikos Schmidt#	<a href="mailto:nschmidt@otenet.gr">nschmidt@otenet.gr</a> #
	Mr. Lauri Ojala#	<a href="mailto:lauri.ojala@utu.fi">lauri.ojala@utu.fi</a> #
TFGR#	Mr. Byron Kabarakis#	<a href="mailto:byron.kabarakis@ec.europa.eu">byron.kabarakis@ec.europa.eu</a> #



# Θεματολογία Ομάδας Εργασίας ST1

Topic	Proposition	Project	Priority	Term	Regulatory gap	Over-regulation	Organization	Implementation	Enforcement	M&E
<b>1 Organization of Policy Making and its implementation</b>										
<b>2 Measures to improve infrastructure performance</b>										
<b>3 Unlocking modern logistics operations and services</b>										
<b>3-1 Warehouses and logistics centers</b>										
	Warehousing licensing and approval procedures	ST 1, ST 2,	H	ST/MT		X				
	Technical regulations (e.g fire)	ST 1, ST 2	H	ST		X				
	Conditions and funding of public infrastructure for logistics facilities	ST 1, MT 1	H		?			X		
<b>3-2 Coastal Shipping</b>										
<b>3-3 Supply Chain management</b>										
<b>3-4 Trucking</b>										
	Truck licensing and change of property (local procedures)	ST 1	H	ST		X				
	Process of establishing a new transport company	ST 1	H	ST/MT		X				
	Suppression of official delivery note	ST 1, ST 2	M	ST		X				
<b>4 Complementary trade facilitation measures</b>										
	Clarification of the ambiguities in the recent law on customs brokers	ST 1, MT 1	H	ST	X			X		

# Ομάδα Εργασίας ST2: “Regulatory barriers increasing costs to manage supply chain in industrial and retail businesses”

	Participant#	Email#
Chairman#	Mr. Kostantinos Cholevas (LAFARGE) #	<a href="mailto:cholevask@lafarge.gr">cholevask@lafarge.gr</a> #
Members#	Mr. George Mavraganis (UNILEVER)#	<a href="mailto:george.mavraganis@unilever.com">george.mavraganis@unilever.com</a> #
	Mr. Panagiotis Chrysochoos (BIC)#	<a href="mailto:Panagiotis.Chrysochoos@bicworld.com">Panagiotis.Chrysochoos@bicworld.com</a> #
	Mr. Anestis Partalidis (TRADE LOGISTICS SA)#	<a href="mailto:Anestis.Partalidis@tradelogistics.gr">Anestis.Partalidis@tradelogistics.gr</a> #
	Mr. Sotirios Trichas (Ελληνική Εταιρεία Logistics)#	<a href="mailto:sotiris.trichas@gmail.com">sotiris.trichas@gmail.com</a> #
	Mr. Spyros Kyrousis (VASSILOPOULOS)#	<a href="mailto:SKyrousis@ab.gr">SKyrousis@ab.gr</a> #
	Ms.Dimitra Xynou (MoD)#	<a href="mailto:dxynou@ypanyp.gov.gr">dxynou@ypanyp.gov.gr</a> #
	Mr. George Larissis (MoD)#	<a href="mailto:glarissis@hotmail.com">glarissis@hotmail.com</a> #
	Mr. Nikos Chatzinikolaou (MoF)#	<a href="mailto:nikoschatzinikolaou@yahoo.gr">nikoschatzinikolaou@yahoo.gr</a> #
Secretariat#	Ms. Paraskevi Patsia (TRAINOSE)#	<a href="mailto:p.patsia@trainose.gr">p.patsia@trainose.gr</a> #
LPC Chairman#	Mr. Athanassios Ziliaskopoulos#	<a href="mailto:a.ziliaskopoulos@trainose.gr">a.ziliaskopoulos@trainose.gr</a> #
World Bank#	Ms. Daria Taglioni#	<a href="mailto:dtaglioni@worldbank.org">dtaglioni@worldbank.org</a> #
	Mr. Nikos Schmidt#	<a href="mailto:nschmidt@otenet.gr">nschmidt@otenet.gr</a> #
	Mr. Lauri Ojala#	<a href="mailto:lauri.ojala@utu.fi">lauri.ojala@utu.fi</a> #
TFGR#	Mr. Byron Kabarakis#	<a href="mailto:byron.kabarakis@ec.europa.eu">byron.kabarakis@ec.europa.eu</a> #



# Εργασίες των Ομάδων Εργασίας

Οι ομάδες ST1 και ST2 αν και αρχικά εργάστηκαν μεμονωμένα, τελικά συνεργάστηκαν και κατέθεσαν ενιαίες προτάσεις ως προς τα υπάρχοντα θεσμικά εμπόδια που υπάρχουν στον κλάδο των logistics.

Αυτά κατεγράφησαν σε template που είχε προτείνει η Παγκόσμια Τράπεζα, το οποίο και επισυνάπτεται.

Σε τίτλους τα κύρια θέματα που αναδείχθηκαν είναι τα εξής:

Θέματα χρήσεων γης σε περιοχές όπου υπάρχει αναπτυγμένη δραστηριότητα logistics

- Τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση και λειτουργία αποθήκης και 3PL
- Τεχνικές προδιαγραφές για την πυρασφάλεια
- Δημοτικά τέλη
- Θέματα αδειοδότησης στην αγορά και πώληση φορτηγών
- Λοιπά θέματα:
  - Εγκατάσταση γεννήτριας
  - Αδειοδότηση περονοφόρων οχημάτων.

Το template που χρησιμοποιήθηκε έχει βασιστεί στο μοντέλο ανάπτυξης του Freight Transport and Logistics Masterplan της Γερμανίας (2007):

<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/30912/publicationFile/462/masterplan-freight-transport-and-logistics.pdf>

# Επόμενα βήματα

- Μελέτη διαφορετικών νομοθετικών πλαισίων αδειοδότησης (operational licencing) δραστηριοτήτων του κλάδου των logistics και απλοποίηση τους (διαδικασία και μείωση δικαιολογητικών)
- Μελέτη πρότασης ΤΕΕ για αναθεώρηση πδ 71/1988 (Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων) για ενεργητική πυροπροστασία
- Πρόταση από Παγκόσμια Τράπεζα τεχνικών προδιαγραφών για την βελτίωση και απλοποίηση των απαιτήσεων ως προς την παθητική πυροπροστασία
- Εξέταση διαδικασίας αδειοδότησης για εγκατάσταση γεννήτριας και απλοποίηση
- Απάλειψη υποχρέωσης απόκτησης πινακίδων κυκλοφορίας για περνοφόρα μηχανήματα που ποτέ δεν κινούνται εκτός χώρου αποθήκευσης (δεν κινούνται σε δημόσιο οδικό δίκτυο).

# Ομάδα Εργασίας ST3: “Stimulating professionalism in the logistics industry: Enhancing professional standards”

	Participant#	Email#
Members#	Mr. Sotiris Trichas (EEL) #	<a href="mailto:sotiris.trichas@gmail.com">sotiris.trichas@gmail.com</a> #
	Ms. Eirini Gialas (EEL)#	egialas@yahoo.gr#
	Mr. Andreas Loukakis (VIOHALCO)#	<a href="mailto:aloukakis@steelmet.vionet.gr">aloukakis@steelmet.vionet.gr</a> #
	Mr. Yiannis Yarentis (Petropoulos - Shell lubricants) #	Yiannis.Yiarentis@petropoulos.com#
	Mr. Seraphim Kapros (Uni of Aegean) #	skapros@aegean.gr#
	Ms. Maria Kazanga (Frakapor – SYNDEL) #	m.kazanga@frakapor.gr#
	Ms. Dimitra Xynou (MoD)#	<a href="mailto:dxynou@ypanyp.gov.gr">dxynou@ypanyp.gov.gr</a> #
Secretariat#	Mr. Anastasios Xanthopoulos (General Secretariat for Commerce)#	axanthop@gge.gr#
LPC Chairman#	Mr. Athanassios Ziliaskopoulos#	<a href="mailto:a.ziliaskopoulos@trainose.gr">a.ziliaskopoulos@trainose.gr</a> #
World Bank#	Ms. Daria Taglioni#	<a href="mailto:dtaglioni@worldbank.org">dtaglioni@worldbank.org</a> #
	Mr. Nikos Schmidt#	<a href="mailto:nschmidt@otenet.gr">nschmidt@otenet.gr</a> #
	Mr. Lauri Ojala#	<a href="mailto:lauri.ojala@utu.fi">lauri.ojala@utu.fi</a> #
TFGR‡	Mr. Byron Kabarakis‡	<a href="mailto:byron.kabarakis@ec.europa.eu">byron.kabarakis@ec.europa.eu</a> ‡

# Εργασίες της Ομάδας Εργασίας ST3

Έχουν μέχρι στιγμής διαπιστωθεί τα εξής προβλήματα:

- Οι πάροχοι υπηρεσιών logistics δεν μπορούν εύκολα να προσελκύσουν νέους πελάτες, πχ. από το εξωτερικό. Ένα σύστημα πιστοποίησης των εταιρειών θα μπορούσε να αποτελέσει εχέγγυο για κάθε ξένο πελάτη που προσεγγίζει την αγορά
- Οι απασχολούμενοι στον κλάδο των logistics δεν διαθέτουν πάντα εξειδικευμένη εκπαίδευση ή επιμόρφωση στον τομέα αυτό. Αυτό ισχύει τόσο για τους απασχολούμενους σε πιο τεχνικής φύσης εργασίες όσο και για τα στελέχη.

Στην προεργασία για τα συγκεκριμένα θέματα, τα οποία έχουν απασχολήσει και στο παρελθόν την Μόνιμη Επιτροπή Logistics, αναδείχθηκαν τα εξής σημεία, τα οποία ωστόσο είναι ακόμη υπό εξέταση, καθώς μπορεί να επηρεάσουν και να επηρεαστούν από ισχύουσα νομοθεσία, αλλά και να έχουν επιπτώσεις στην προσπάθεια «ανοίγματος» αγορών και επαγγελμάτων:

- Σύστημα πιστοποίησης των εταιρειών του κλάδου με κύριο κριτήριο την ποιότητα. Θα υπάρξει έτσι διαχωρισμός των σωστών επαγγελματιών από τις επιχειρήσεις που δεν θα έπρεπε να λειτουργούν (πχ ανασφάλιστη εργασία, μη τήρηση κανόνων υγιεινής και ασφάλειας κλπ).
- Προσδιορισμός επί μέρους λειτουργιών και επαγγελμάτων που συνθέτουν συνολικά την εφοδιαστική λειτουργία. Αναγνώριση του επαγγέλματος του logistician σε εθνικό επίπεδο. Αυτό ωστόσο θα πρέπει να γίνει με κριτήριο να μην κλείσει η είσοδος στο επάγγελμα. Τα κριτήρια θα μπορούσαν πιθανώς να είναι ποιοτικά πχ. διαφάνεια, εχέγγυα κλπ. Επίσης, η σχετική εκπαίδευση των στελεχών μπορεί να θεωρηθεί ως κριτήριο.
- Πιστοποίηση απασχολούμενων στον κλάδο. Εξετάζεται το γαλλικό μοντέλο, βάσει του οποίου αναγνωρίζονται 9 κατηγορίες απασχολούμενων στον κλάδο, με διαφοροποιήσεις σε επίπεδο γνώσεων και προσόντων. Η Παγκόσμια Τράπεζα προτείνει να στηριχθούμε σε ανάλυση που ετοιμάζει ο ΣΕΒ, όπου θα εντοπιστούν οι ανάγκες του κλάδου για τα επόμενα έτη.
- Εκπαίδευση (training) απασχολούμενων στον κλάδο. Θα πρέπει να διερευνηθεί το καλύτερο δυνατό σύστημα, μέσω αξιοποίησης κονδυλίων του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου, και σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας.

Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη η διεθνής εμπειρία. Παρόλο που υπάρχουν συστήματα πιστοποίησης επαγγελματιών στον κλάδο των logistics, σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεν υπάρχει κάτι θεσμοθετημένο, ενώ το ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα αναγνώρισης προσόντων δεν έχει μεγάλη απήχηση στον κλάδο.



# Επόμενα βήματα Ομάδας Εργασίας ST3

Περαιτέρω διερεύνηση:

- Προϋποθέσεις εισόδου επιχειρήσεων στον κλάδο;
- Προϋποθέσεις εισόδου επαγγελματιών στον κλάδο;
- Επέκταση μεταφορικής επιχείρησης στις λειτουργίες της εφοδιαστικής (και διαμεταφορά) και αντίστροφα; Υπό ποιές προϋποθέσεις;
- Επαφή με ΕΟΠΠΕΠ και εξέταση συστήματος πιστοποίησης. Ενημέρωση από ΕΕΛ και ΣΥΝΔΔΕΛ προηγούμενων προσπαθειών για αναγνώριση προσόντων επαγγελματιών στον κλάδο.
- Επαφή με TFGR και μελέτη δυνατότητας χρηματοδότησης προγραμμάτων εκπαίδευσης μέσω Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου.

# Ομάδα Εργασίας MT1: “Operational pre-conditions for logistics centers”

	<b>Participant#</b>	<b>Email#</b>
Chairman#	Prof. Athanasios Ballis (NTUA)#	<a href="mailto:abal@central.ntua.gr">abal@central.ntua.gr</a> #
Members#	Mr. Yiannis Yiarentis (SHELL LUBRICANTS)#	<a href="mailto:yiannis.yiarentis@petropoulos.com">yiannis.yiarentis@petropoulos.com</a> #
	Ms. Vicky Tsaklanou (DIAKINISIS) #	<a href="mailto:vtsaklanou@diakinisis.gr">vtsaklanou@diakinisis.gr</a> #
	Mr. George Stamnos (GOLDAIR CARGO SA)#	<a href="mailto:gstamnos@goldair.gr">gstamnos@goldair.gr</a> #
	Ms. Dimitra Xynou (MoD)#	<a href="mailto:dxynou@ypanyp.gov.gr">dxynou@ypanyp.gov.gr</a> #
	Mr. Miltiades Provatas (MoD)#	<a href="mailto:m.provatas@yme.gov.gr">m.provatas@yme.gov.gr</a> #
	Mr. Petros Varellidis (MoE)#	<a href="mailto:pvarelidis@yahoo.com">pvarelidis@yahoo.com</a> #
Secretariat#	TBA#	TBA#
LPC Chairman#	Mr. Athanassios Ziliaskopoulos#	<a href="mailto:a.ziliaskopoulos@trainose.gr">a.ziliaskopoulos@trainose.gr</a> #
World Bank#	Ms. Daria Taglioni#	<a href="mailto:dtaglioni@worldbank.org">dtaglioni@worldbank.org</a> #
	Mr. Nikos Schmidt#	<a href="mailto:nschmidt@otenet.gr">nschmidt@otenet.gr</a> #
	Mr. Lauri Ojala#	<a href="mailto:lauri.ojala@utu.fi">lauri.ojala@utu.fi</a> #
TFGR#	Mr. Byron Kabarakis#	<a href="mailto:byron.kabarakis@ec.europa.eu">byron.kabarakis@ec.europa.eu</a> #

# Θεματολογία

Topic	Proposition	Logistics Council Project	Priority H=high; M=Medium	ST=Short Term; MT=Medium Term	Regulatory gap	Over-regulation	Organization	Implementation	Enforcement	M&E	Policy Design (unclear, inefficient attribution of responsibilities)
1 Organization of Policy Making and its implementation											
2 Measures to improve infrastructure performance											
	Improvements in rail services through more private involvement (privatization and or 3rd party)		H	ST/MT				X			
	Development of a gateway role for Greek logistics through PPP in ports (Thessaloniki)		H	MT				X			X
	Facilitating private connections to port and rail networks, and removal of complex procedures	ST 2, MT 1	M	MT	?	X		X			
3 Unlocking modern logistics operations and services											
3-1 Warehouses and logistics centers											
	Revisiting the rationale for the law on logistics centers	MT 1	M	ST/MT		X		X			X
	Facilitating reconversion of small national 3PLs	MT 3	H	MT				X	X		
	Warehousing licensing and approval procedures	ST 1, ST2,	H	ST/MT		X					
	Simplification of zoning rules applicable to logistics	MT 1	H	ST/MT	X						
	Construction permits	ST 2	H	MT		X					
	Technical regulations (e.g fire)	ST 1, ST2	H	ST		X					
	Conditions and funding of public infrastructure for logistics facilities	ST 1, MT 1	H		?			X			
	Removing remaining restrictions and/or ambiguity on conditions for 3PL to own their public fleet and to have their own customs broker services	ST 1	H					X			
4 Complementary trade facilitation measures											
	Clarification of the ambiguities in the recent law on customs brokers, or better communication of what the new regulations allow, in particular clarification on whether integrators can have their own internal customs broker services	ST 1, MT 1	H	ST	X			X			

# Εργασίες της Ομάδας

Η ομάδα εργασίας MT1 ασχολήθηκε με θέματα τα οποία είχαν εκτενώς αναπτυχθεί και κατά τις συνεδριάσεις της δεύτερης Μόνιμης Επιτροπής Logistics.

Κύρια σημεία των εργασιών ήταν τα εξής:

- Βελτίωση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου για τα Εμπορευματικά Κέντρα (ν. 3333/2005) ώστε να αξιοποιηθεί και να βοηθήσει τη βελτίωση της οργάνωσης των υπηρεσιών logistics. Έχει ήδη γίνει μία πρώτη σύγκριση του συγκεκριμένου νομικού πλαισίου με το ν. 3982/2011 για τα Επιχειρηματικά Πάρκα. Συγκεκριμένα:
  - επικαιροποίηση του ν. 3333/2005 για να καλύψει τρέχουσες ανάγκες της αγοράς. Να τονιστεί η ανάγκη ιδιωτικής πρωτοβουλίας σε αυτή την προσπάθεια.
  - Βελτίωση ειδικών προβλέψεων ως προς το ύψος, το συντελεστή δόμησης κλπ, που αποτελούν κίνητρα για την ένταξη επιχείρησης στο ΕΚ
- Εξεύρεση λύσης για υφιστάμενες άτυπες περιοχές συγκέντρωσης δραστηριότητας logistics (π.χ Ελαιώνας, Απρόπυργος κλπ)
  - Εξέταση μοντέλου Σίνδου, ώστε να βρεθούν τα πρότυπα ενός επιτυχημένου παραδείγματος οργανωμένης περιοχής για logistics.
  - Εξέταση ν. 3982/2011 και κατηγορίας Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης, δηλαδή οργάνωση σε περιοχές που υπάρχει ήδη άτυπη βιομηχανική συγκέντρωση.
- **Επόμενα βήματα:**
- Συνεργασία αρμόδιων υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας για να υπάρξει κοινή και παράλληλη επεξεργασία των δύο νόμων. Εξέταση τροποποιήσεων ώστε να αποφεύγονται οι συγχίσεις.
- Προετοιμασία νομοθετικών ρυθμίσεων ως Οκτώβριο 2013.
-

# Ομάδα Εργασίας MT2: “Capacity of enforcing transport regulations”

## Συμμετέχοντες:

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών (ΑΔΑ: ΒΕΝ51-ΦΤ7) συγκροτήθηκε το Μάιο 2013 ομάδα εργασίας για τους οδικούς ελέγχους που αφορούν στη νομοθεσία οδικών μεταφορών. Η ομάδα θα ολοκληρώσει τις εργασίες της ως 31/10/2013.

Η ομάδα MT2 συγκροτείται από στελέχη του Υπουργείου Μεταφορών, και έχει ως στόχο να καταγραφούν τα υφιστάμενα προβλήματα στους καθ' οδόν ελέγχους της νομοθεσίας μεταφορών, και εν τέλει την πρόταση νόμου-πλαισίου που θα ρυθμίζει συνολικά τα θέματα αυτά.

# Εργασίες της Ομάδας

Μέχρι στιγμής έχουν καταγραφεί τα εξής προβλήματα στο σύστημα καθ' οδόν ελέγχων:

- προβλήματα της νομοθεσίας (π.χ. ασάφειες, αντιφάσεις, συχνές τροποποιήσεις, έλλειψη κωδικοποίησης)
- έλλειψη συντονισμού μεταξύ Υπουργείου Μεταφορών και αρχών ελέγχου (μη ύπαρξη σχέσης ιεραρχικής ή ελέγχου, όχι κεντρική συλλογή στατιστικών στοιχείων π.χ. για ελέγχους ADR, ATP)
- έλλειψη κινήτρων για τους ελεγκτές (αποζημίωση ΜΚΕ, προβλήματα στην είσπραξη προστίμων από αλλοδαπούς, προβλήματα επικοινωνίας με αλλοδαπούς)
- ανεπαρκή ενημέρωση και εκπαίδευση/ επιμόρφωση των οργάνων ελέγχου (νομοθεσία, διαδικασίες, έγγραφα)
- αδυναμία είσπραξης των προστίμων από τους αλλοδαπούς παραβάτες
- ρύθμιση κενών στη διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων και είσπραξης των προστίμων
- επανακαθορισμός των παραβάσεων και παροχή οδηγιών για την διαπίστωσή τους (π.χ. ορισμός ασφαλούς φόρτωσης)

# Επόμενα βήματα για την Ομάδα Εργασίας MT2

- Η MT2 προχωρεί σε καταγραφή των παραβάσεων που εντοπίζονται κατά τους οδικούς ελέγχους, βάσει πίνακα κατηγοριοποίησης παραβάσεων που αυτή την εποχή αναπτύσσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (θα αποτελέσει Σύσταση της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη), κατατάσσοντας τις παραβάσεις σε ελαφρές, μεσαίες και σοβαρές.
- Παράλληλα θα επεξεργαστεί το θεσμικό πλαίσιο, ώστε να υπάρξει ενιαίο πλαίσιο για τους ελέγχους και μετά ειδική κατηγοριοποίηση για επιμέρους θέματα που απαιτούν εξειδίκευση (μέσα από εξουσιοδοτικές).
- Τον Ιούλιο 2013, η ομάδα της Παγκόσμιας Τράπεζας θα βρίσκεται στην Ελλάδα να προσφέρει τεχνική βοήθεια στην MT2, ειδικά στα εξής θέματα:
  - η είσπραξη των προστίμων,
  - οι προδιαγραφές ενός πληροφοριακού συστήματος για τους ελέγχους,
  - η ενοποίηση των ελέγχων της νομοθεσίας μεταφορών σε ενιαίες φόρμες και λίστες ελέγχου,
  - η διαδικασία για ασφαλή ακινητοποίηση οχημάτων



# Ομάδα Εργασίας MT3: “Enhancing competitiveness - Operationalising of the National Logistics Strategy”

	Participant#	Email#
Chairman#	Mr. Sotiris Trichas (EEL)#	<a href="mailto:Sotiris.trichas@gmail.com">Sotiris.trichas@gmail.com</a> #
Members#	Mr. Apostolos Tzimourtas (ORPHEE BEINOGLOU)#	atzimourtas@beinoglou.gr#
	Mr. Dimitris Timotheou (PROCTER & GAMBLE HELLAS Ltd.)#	Timotheou.d@pg.com#
	Mrs. Pandora Sifnioti (SEV Hellenic Federation of Enterprises)#	psifnioti@sev.org.gr#
	Mr. Ioannis Siamas (HELLENIC ASSOCIATION OF FORWARDING AGENTS)#	siamasgr@hotmail.com#
	Mr. George Xirogiannis (SEV)#	<a href="mailto:gxirogiannis@sev.org.gr">gxirogiannis@sev.org.gr</a> #
	Mr. Tassos Vamvakidis (PCT)#	Tassos.Vamvakidis@pct.com.gr#
	Mr. Gabriel Karakos (OLP)#	karakosg@olp.gr#
	Mr. George Nikoloulas (OLP)#	nikoloulasg@olp.gr#
	Mrs.Dimitra Xynou (ADVISOR TO THE MINISTER)#	<a href="mailto:dxynou@ypanyp.gov.gr">dxynou@ypanyp.gov.gr</a> #
	Mr. Miltiades Provatas (MoD)#	m.provatas@yme.gov.gr#
Secretariat#	Mrs. Rodanthe Sfakianaki (MoD)#	r.sfakianaki@yme.gov.gr#
LPC Chairman#	Mr. Athanassios Ziliaskopoulos#	<a href="mailto:a.ziliaskopoulos@trainose.gr">a.ziliaskopoulos@trainose.gr</a> #
World Bank#	Ms. Daria Taglioni#	<a href="mailto:dtaglioni@worldbank.org">dtaglioni@worldbank.org</a> #
	Mr. Nikos Schmidt#	<a href="mailto:nschmidt@otenet.gr">nschmidt@otenet.gr</a> #
	Mr. Lauri Ojala#	<a href="mailto:lauri.ojala@utu.fi">lauri.ojala@utu.fi</a> #
TFGR#	Mr. Byron Kabarakis#	<a href="mailto:byron.kabarakis@ec.europa.eu">byron.kabarakis@ec.europa.eu</a> #

# Θεματολογία της Ομάδας Εργασίας MT3

Διαμόρφωση κύριων αξόνων για μία Εθνική Στρατηγική για τα Logistics

Ετοιμάζεται έγγραφο με βασικούς άξονες οι οποίοι θα παρουσιαστούν στην επόμενη συνεδρίαση της Μόνιμης Επιτροπής Logistics

## **Επόμενα βήματα:**

- Συνεχής επεξεργασία των βασικών κατευθύνσεων της Εθνικής Στρατηγικής για τα Logistics
- Συνεργασία με σύμβουλο Υπουργείου Μεταφορών για ανάπτυξη της Στρατηγικής ως τον Οκτώβριο 2013.

# Κλείνοντας...

Η Επιτροπή υπό την Αιγίδα της Κυβέρνησης και με την στήριξη της Βιομηχανίας, της Αγοράς και της Επιστημονικής Κοινότητας μπορεί (και πρέπει) να συντονίσει δράσεις που θα βοηθήσουν στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Βιομηχανίας και ταυτόχρονα στην προσέλκυση transit φορτίου από την Ασία και άλλες αναδυόμενες BRIC οικονομίες για την μετατροπή της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό αλλά και παραγωγικό κόμβο μεταξύ Ασίας, Αφρικής, Μέσης Ανατολής Ινδίας και Ευρώπης

Η Επιτροπή για να πετύχει τον παραπάνω στόχο οφείλει σε σύντομο χρονικό διάστημα να μετεξελιχθεί σε μόνιμο θεσμικό όργανο με αναβαθμισμένες θεσμικές αρμοδιότητες

