



# Στρατηγική για την ανάπτυξη

Έρχονται ρυθμίσεις για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και τον εκσυγχρονισμό των logistics

Της **ΜΑΡΙΣΣΕ Ι. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**  
m.papakonstantinou@realnews.gr

**Ε**υοίωνες είναι οι προοπτικές που διαγράφονται για τον κλάδο των logistics. Η Ελλάδα μπορεί να μετατραπεί στον σημαντικότερο διαμετακομιστικό κόμβο για την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης και τη Μεσόγειο. Σε αυτή την κατεύθυνση κινείται και το σχέδιο νόμου που πρόσφατα κατατέθηκε στη Βουλή και το οποίο εντάσσεται στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής για την ανάπτυξη του κλάδου. Περιλαμβάνει ρυθμίσεις για τη

Με το νέο νομοσχέδιο υπάρχουν βέλτιστες ελπίδες να επανέλθει η χώρα μας στους ρυθμούς ανάπτυξης που «έτρεχαν» πριν από το 2007

βελτίωση της αποτελεσματικότητας και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών και logistics, την άρση των εμποδίων εισόδου και την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην εφοδιαστική αλυσίδα. Με το νέο νομοσχέδιο υπάρχουν βέλτιστες ελπίδες να επανέλθει η χώρα μας στους ρυθμούς ανάπτυξης που «έτρεχαν» πριν από το 2007 χρονιά κατά την οποία άρχισε η οικονομική κρίση- που ανέρχονταν στο 20%. Στην Ελλάδα, ο κλάδος των logistics αποτελεί ένα σημαντικό κομμάτι του ΑΕΠ. Συμμετέχει με ποσοστό που φθάνει στο 12% από τα υψηλότερα μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στέλνοντας μηνύματα αισιοδοξίας ότι ακόμα και τα προβλήματα μπορούν να ξεπεραστούν.

### Η γεωγραφική θέση

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Σωτήρης Τριχάς εκτιμά ότι «δύο είναι οι πυλώνες ανάπτυξης». Σύμφωνα με δηλώσεις του στη Realnews, «ο πρώτος πυλώνας σχετίζεται με τη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών που θα συμβάλουν στο να ξεπεραστούν προβλήματα γραφειοκρατίας. Ο δεύτερος σχετίζεται με τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών προκειμένου να εκμεταλλευτούμε το εισερχόμενο φορτίο



που περνάει από τη χώρα μας για να πάει σε άλλες χώρες». Παράγοντες της αγοράς συμφωνούν ότι η Ελλάδα μπορεί να εκμεταλλευτεί το γεγονός ότι διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία προκύπτουν από τη γεωγραφική θέση της, καθώς και τις δυνατότητες που έχει ο Πειραιάς ώστε να δημιουργηθούν μεγάλες επενδύσεις υποδομών.

Επιπλέον, στόχο αποτελεί η παράλληλη αξιοποίηση των λιμένων της περιφέρειας στη μεταφορά φορτίων, τόσο για εγχώριες μεταφορές, όσο και για μεταφορές που έρχονται από το εξωτερικό και κατευθύνονται σε γειτονικές χώρες.

Το προσεχές διάστημα η Ελληνική Εταιρεία Logistics, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και με επιμέλεια του **Βασίλη Ζεϊμπέκη**, υποδιευθυντή στο εργαστήριο συστημάτων σχεδιασμού παραγωγής του πανεπιστημίου, πρόκειται να δημοσιεύσει μια ολοκληρωμένη έρευνα για τις προοπτικές που έχει ο κλάδος των logistics στη χώρα. Μεταξύ άλλων από την έρευνα προκύπτει ότι τα τελευταία δύο με τρία χρόνια έχουν παρατηρηθεί βελτιώσεις στη νομοθεσία. Παγκοσμίως η χώρα μας έχει ανέβει μερικές θέσεις και κατατάσσεται πλέον στην 44η θέση στον κλάδο των logistics.

### Τρένο

**Τελευταία γίνονται προσπάθειες από την ελληνική πλευρά για αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου και μετατροπή του τρένου σε βασικό μέσο μεταφοράς φορτίων**

Ανάμεσα στα στοιχεία που παρουσιάζουν ενδιαφέρον περιλαμβάνεται και η προτίμηση που δείχνουν οι εταιρείες στις χερσαίες μεταφορές. Οι μεταφορές με φορτηγό αγγίζουν το 98%, γι' αυτό και υπάρχει μεγάλη ανάγκη για βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου. Αντίθετα, σημαντική υστέρηση παρουσιάζουν ακόμα οι μεταφορές με τρένο, όταν στην Ευρώπη το 45% των μεταφορών κατά μέσο όρο γίνεται μέσω τρένου ή με συνδυαστική μεταφορά που περιλαμβάνει και τρένο.

Τελευταία γίνονται προσπάθειες από την ελληνική πλευρά για αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου και μετατροπή του τρένου σε βασικό μέσο μεταφοράς φορτίων.

Για τον κλάδο των logistics μεγάλο είναι και το στοιχείο για το λιμάνι του Πειραιά, ιδιαίτερα έπειτα από το «πρόσανο φως» που έλαβε από το Ελεγκτικό Συνέδριο η νέα συμφωνία μεταξύ του ΟΛΠ και της Cosco. Οι δύο πλευρές έχουν αποφασίσει την κατασκευή του δυτικού τμήματος του Προβλήτα Εμπορευματοκιβωτίων III και την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού έναντι δαπάνης 230 εκατ. ευρώ, την οποία θα επενδύσει εξολοκλήρου η θυγατρική της Cosco Pacific, ΣΕΠ Α.Ε. Η συνολική λιμενική υποδομή-εφόσον λάβει και την έγκριση από τη Βουλή- θα είναι μια από τις μεγαλύτερες και πιο σύγχρονες στον κόσμο. Βασική παράμετρος για να αποφέρει ο Πειραιάς το μέγιστο των δυνατοτήτων του είναι η παροχή υπηρεσιών στα εμπορεύματα που κάνουν σταθμό στο λιμάνι, όπως, για παράδειγμα, συσκευασία ή συναρμολόγηση και αποσυρμολόγηση. «Με τις νέες υπηρεσίες θα ανοίξουν νέες θέσεις εργασίας και θα αυξηθούν τα οικονομικά έσοδα», υποστηρίζει ο Β. Ζεϊμπέκης.

### ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ

### Ενισχύουν την εξωστρέφειά τους

**ΣΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ** ανάπτυξης του κλάδου των μεταφορών σημαντικό ρόλο θα παίξουν οι συνεργείες ανμεσα στις εταιρείες, οι οποίες θα συμβάλουν στη μείωση του κόστους και την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Επιπλέον, οι συνεργείες συμβάλλουν στην ενίσχυση της εξωστρέφειας, τόσο στην οποία οι εταιρείες έχουν στραφεί τα τελευταία χρόνια. Αλλά και το θέμα της αειφορίας αποτελεί μια σημαντική

παράμετρο, στην οποία δίνουν ανάλογη βαρύτητα οι εταιρείες. Μεταξύ άλλων, κάνουν κινήσεις για προστασία του περιβάλλοντος και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενώ σε επίπεδο κοινωνικό γίνονται ενέργειες με σκοπό τη μείωση των απηχημάτων, καθώς και άλλες που σχετίζονται με τη δημιουργία ισθικών πόλεων, απαλλαγμένων από ρύπους και ηχορύπανση.