

1. ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕΛ

Μέσο: RETAIL TODAY

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 27/02/2015

Σελίδα: 4



ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕΛ



Εσωτερική αναδιοργάνωση και έμφαση στην «εξωστρέφεια» προς την επιχειρηματική κοινότητα και την κοινωνία είναι οι βασικοί στόχοι που έθεσε η διοίκηση της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics** για την επόμενη διετία. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., **Νίκος Ροδόπουλος**, κατά την ομιλία του σε ειδική εκδήλωση για την παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων

του νέου Δ.Σ., τόνισε ότι: «*οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της ΕΕΛ και τη στροφή προς τα μέλη της, β) την «εξωστρέφεια» της ΕΕΛ, που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στην κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα*». Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την ΕΕΛ, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμους δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο Δ.Σ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέλκυσε και η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού “**Logistics News**”, ενώ η προώθηση των αποτελεσμάτων της **3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics** ανά την Ελλάδα, η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το **Πανεπιστήμιο Αιγαίου**, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία. Σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, το οποίο αλλάζει χαρακτήρα, ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της ΕΕΛ στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας.

2. Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ LOGISTICS ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ

Μέσο: NET FAX

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 27/02/2015

Σελίδα: 10



Η πορεία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics την επόμενη διετία

Όπως παρουσιάστηκε στις Προγραμματικές Δηλώσεις του νέου Δ.Σ.

Πραγματοποιήθηκε, χθες, η παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων του νέου Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., Νίκο Ροδόπουλο, ο οποίος τόνισε τις δύο βασικές κατευθύνσεις της EEL για τα επόμενα δύο χρόνια: α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της και β) την «εξωστρέφεια» της EEL που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στη κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα. Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν, ενώ ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέλκυσε κι η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού Logistics News.

3. EEL ΣΤΟΧΟΙ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ

Μέσο:COM_TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...26/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...27/02/2015

Σελίδα:4



ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ Ν. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟ

EEL: Στόχοι με ορίζοντα διετίας

Το καινούργιο Διοικητικό Συμβούλιο της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL)** παρουσίασε χθες το απόγευμα τις προγραμματικές του δηλώσεις στο ξενοδοχείο **“Royal Olympic”**, στο κέντρο της Αθήνας. Οι φετινές προγραμματικές δηλώσεις ήταν διαφορετικές από τις προηγούμενες, καθώς για πρώτη φορά είχαν ορίζοντα διετίας, και ανακοινώθηκαν από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., **Νίκο Ροδόπουλο**. «Οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη



βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της, β) Την «εξωστρέφεια» της EEL, που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στην κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα», τόνισε ο κ. Ροδόπουλος κατά τη διάρκεια της ομιλίας

του. Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμους δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο Δ.Σ., και οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέελκυσε και η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού **“Logistics News”** μέσα από τον ορισμό συντακτικής ομάδας που θα δημιουργήσει ένα μέσο ενημέρωσης ουσίας για την επιχειρηματική κοινότητα της χώρας μας. Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της EEL, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.

4. ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕΛ

Μέσο:BUSINESS TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...27/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...27/02/2015

Σελίδα:6



Οι στόχοι και οι δράσεις για την επόμενη διετία

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕΛ



Εσωτερική αναδιοργάνωση και έμφαση στην «εξωστρέφεια» προς την επιχειρηματική κοινότητα και την κοινωνία είναι οι βασικοί στόχοι που έθεσε η διοίκηση της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics** για την επόμενη διετία. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., **Νίκος Ροδόπουλος**, κατά την ομιλία του σε ειδική εκδήλωση για την παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων του νέου

Δ.Σ., τόνισε ότι «οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της ΕΕΛ και τη στροφή προς τα μέλη της, β) την «εξωστρέφεια» της ΕΕΛ, που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στην κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα». Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την ΕΕΛ, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού, συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμους δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο Δ.Σ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέελκυσε και η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού **“Logistics News”**, ενώ η προώθηση των αποτελεσμάτων της **3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics** ανά την Ελλάδα, η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία. Σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, το οποίο αλλάζει χαρακτήρα, ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της ΕΕΛ στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας.

Μέσο:COM_TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...20/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...21/02/2015

Σελίδα: 1



ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS

EEL: Κοινές δράσεις με την EEL Βορείου Ελλάδος

Σε εξαιρετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου 2015 συνάντηση στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του **Νίκου Ροδόπουλου**, Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, και του **Λευτέρη Ιακώβου**, Προέδρου της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος**. Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων, προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών οργανισμών προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας.



Οι δύο πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της EEL και της EEL Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στην πραγματική οικονομία. Σύμφωνα με τις δύο ενώσεις, όραμα της νέας αυτής προσπάθειας είναι η προώθηση της επιστήμης των Logistics τόσο στη Δημόσια Διοίκηση όσο και στην Ιδιωτική Πρωτοβουλία, με απώτερο σκοπό τη συνεισφορά του κλάδου στην εθνική οικονομία και επιχειρηματικότητα.

6. ΕΕΛ ΚΟΙΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕΛ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μέσο:RETAIL TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...20/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...21/02/2015

Σελίδα:2



ΕΕΛ: ΚΟΙΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕΛ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε εξαιρετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου 2015 συνάντηση στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του **Νίκου Ροδόπουλου**, Προέδρου της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics**, και του **Λευτέρη Ιακώβου**, Προέδρου της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος**. Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων, προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών οργανισμών προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας. Οι δύο πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της ΕΕΛ και της ΕΕΛ Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στην πραγματική οικονομία. Σύμφωνα με τις δύο ενώσεις, όραμα της νέας αυτής προσπάθειας είναι η προώθηση της επιστήμης των Logistics τόσο στη Δημόσια Διοίκηση όσο και στην Ιδιωτική Πρωτοβουλία, με απώτερο σκοπό τη συνεισφορά του κλάδου στην εθνική οικονομία και επιχειρηματικότητα.



ΑΠΟΨΗ του ΘΑΝΟΥ ΜΑΥΡΟΥ*

Τα logistics μπορούν να προσφέρουν πολλά στην οικονομία

Η εφοδιαστική αλυσίδα (ε.α), τα logistics και οι μεταφορές αποτελούν βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, συμβάλλοντας παράλληλα στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, στη διευκόλυνση του εμπορίου και των συναλλαγών, στον εκσυγχρονισμό των υποδομών και στη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι, πρόσφατες σημαντικές μελέτες, έχουν αναδείξει την ε.α. ως έναν από τους βασικούς τομείς ανάπτυξης.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι δραστηριότητες ε.α. συμβάλλουν κατά 14% στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ, ενώ στην Ελλάδα η συμβολή τους υπολογίζεται στο 10,85%. Ωστόσο, στα βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου συγκαταλέγονται τα μικρά μεγέθη των επιχειρήσεων και οι περιορισμένες επενδύσεις, ειδικά σε θέματα τεχνολογίας, οργανωτικής καινοτομίας και παροχής καινοτόμων υπηρεσιών. Από την άλλη πλευρά, οι προοπτικές για σημαντική ανάπτυξη υφίστανται, καθώς οι επιχειρήσεις του κλάδου δεν έχουν αξιοποιήσει πλήρως τη δυναμική που δημιουργείται λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Κομισιόν, οι δραστηριότητες της εφοδιαστικής αλυσίδας συμβάλλουν κατά 14% στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ και κατά 10,85% στο ελληνικό.

Ηδη, σημαντικές είναι οι τελευταίες εξελίξεις και ακόμα πιο σπουδαίες οι προκλήσεις που δημιουργούνται σε εθνικό επίπεδο. Ο Πειραιάς αναπτύσσεται ραγδαία. Από το 2009 και μετά, έχει αναρριχηθεί στην 8η θέση των μεγαλύτερων λιμανιών της Ευρώπης, ως ένας ισχυρότατος διαμετακομιστικός θαλάσσιος κόμβος της Μεσογείου. Τα διακινηθέντα εμπορευματοκιβώτια (TEUs) που διαχειρίζονται ο ΟΛΠ και η ΡCT έχουν υπερδιπλασιαστεί και από τα ιστορικά επίπεδα των 1,5 εκατ. TEUs, το 2013 ξεπέρασαν τα 3,6 εκατ. Επίσης τα διακινηθέντα TEUs του ΟΛΠ παρουσιάζουν σταθερή αύξηση, από 0,68 εκατ. TEUs του 2010 σε 2,99 εκατ. TEUs το 2014, φθάνοντας στο 339,71%.

Θα πρέπει να τονισθεί ότι και τα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας μπορούν και πρέπει να διαδραματίσουν τον δικό τους ρόλο σε αυτή την κατεύθυνση. Η Θεσσαλονίκη, για παράδειγμα, ως κόμβος διαμεταφοράς εμπορευμάτων προς τα βόρεια σύνορα της χώρας, χρειάζεται να ενισχυθεί ώστε να πα-



Ο Πειραιάς αναπτύσσεται ραγδαία. Από το 2009 και μετά, έχει αναρριχηθεί στην 8η θέση των μεγαλύτερων λιμανιών της Ευρώπης, ως ένας ισχυρότατος διαμετακομιστικός θαλάσσιος κόμβος της Μεσογείου.

ρέχονται λύσεις πολύτροπης μεταφοράς σε κάθε εμπλεκόμενο μέλος της αλυσίδας. Η Πάτρα θα πρέπει, επίσης, να αποτελέσει βασικό κόμβο του δικτύου εφοδιαστικής της χώρας, αν και με τα σημερινά δεδομένα περιορίζεται απλά σε συνδεδασμένες μεταφορές RO-RO (ROPAX). Αντίστοιχο ενδιαφέροντα ρόλο θα πρέπει να αναλάβει και το τέταρτο TEN-T λιμάνι της χώρας, η Ηγουμενίτσα, ενώ μεγάλη σημασία πρέπει να δοθεί και στα υπόλοιπα περιφερειακά λιμάνια της χώρας, με σκοπό την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου για την εξυπηρέτηση των κύριων διεθνών εμπορευματοκιβωτίων ροών.

Στον σιδηρόδρομο παρατηρούνται, επίσης, σημαντικές εξελίξεις, με τουλάχιστον 4-5 τρένα κάθε εβδομάδα να προωθούν TEUs προερχόμενα από την Ασία στην Κεντρική Ευρώπη. Οι εξελίξεις αυτές ενισχύονται σε μεγάλο βαθμό και με τις δυνατότητες που παρέχει ο Πειραιάς με την πρόσφατη σιδηροδρομική σύνδεση σύνδεσή του με το Ικόνιο. Καινοτόμες υπηρεσίες πολυτροπικής μεταφοράς αρχίζουν να αναπτύσσονται, όπως το καθημερινό υπεραστικό δρομολόγιο αμαξοστοιχίων Αθήνας-Θεσσαλονίκης, η χρήση συρμών πλήρους αμαξοστοιχίας για τη μεταφορά προϊόντων υψηλής τεχνολογίας ισχυρών ξένων εταιρειών (π.χ HP, SONY) απευθείας προς την Κεντρική Ευρώπη. Τέτοιες σημαντικές πρωτοβουλίες μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για τη διαμόρ-

φωση σύγχρονων, οικονομικότερων, αποδοτικότερων και περιβαλλοντικά φιλικότερων λύσεων εφοδιαστικής.

Σε κεντρικό επίπεδο και με την εκμετάλλευση των ευρωπαϊκών κονδυλίων χρειάζεται συνέχιση των επενδύσεων, αφενός σε υποδομές (οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικός εκσυγχρονισμός, διασύνδεση λιμανιών με TEN-T, αξιοποίηση Θιράσιου, ανάπτυξη κόμβων πολύτροπης μεταφοράς, κ.λπ.), και αφετέρου σε θεσμική ολοκλήρωση και σε απάλειψη των υφιστάμενων επιχειρησιακών εμποδίων και διοικητικών φραγμών (καθυστερήσεις και αυξημένη γραφειοκρατία στα τελωνεία, «χαρίς χαρτί» διαχείριση πληροφοριών, κ.λπ.).

Επιπρόσθετα, οι ίδιες οι επιχειρήσεις του κλάδου θα πρέπει να ενσωματώσουν σύγχρονες τεχνολογίες (π.χ. ITS, ICT, RFID) και καινοτόμες επιχειρησιακές διαδικασίες (π.χ. e-freight, commodity, v-prn), ώστε να παρέχουν στους πελάτες τους ολοκληρωμένες υπηρεσίες εφοδιαστικής αλλά και λύσεις μεταφορών door to door, σε ανταγωνιστικές τιμές με υψηλή ποιότητα και αξιοπιστία. Για να μπορέσουν, όμως, να επιτευχθούν αυτά θα πρέπει να αναπτυχθούν και συνέργειες μεταξύ των εταιρειών, με σκοπό τη δημιουργία μεγαλύτερων σχημάτων, που θα μειώσουν τα κόστη τους και θα αυξήσουν την αποτελεσματικότητά τους.

Ο πρόσφατος νόμος 4302/2014 (Α' 225) για τη ρύθμιση της λειτουργίας

της εφοδιαστικής είναι επίσης σημαντική εξέλιξη στον χώρο και, υπό προϋποθέσεις, έχει τη δυνατότητα να αποδώσει σημαντικά αποτελέσματα. Η εθνική στρατηγική για την εφοδιαστική στην Ελλάδα του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διαμορφώνει επίσης το πλαίσιο ανάπτυξης του τομέα στη χώρα.

Ωστόσο, τώρα είναι το μεγάλο στόιχημα. Εχουμε πολλά παραδείγματα νόμων και στρατηγικών σχεδίων που παρ' όλες τις καλές προθέσεις και την άριστη δομή τους δεν απέδωσαν τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Η πολιτεία χρειάζεται να εξετάσει τις απαιτούμενες εξειδικεύσεις και την προβλεπόμενη εφαρμοστική νομοθεσία άμεσα, για να μπορέσει ο κλάδος να πετύχει σημαντικά αναπτυξιακά αποτελέσματα, όπως αύξηση διερχόμενων φορτίων, υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και απασχόλησης.

Συμπερασματικά, υπάρχουν πολλές δυνατότητες σημαντικής εξέλιξης του κλάδου, ο οποίος μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης για την περαιτέρω ανάκαμψη της εθνικής οικονομίας, μέσω της καθιέρωσης της Ελλάδας ως την ευνοϊκότερη διαμετακομιστική πύλη σύνδεσης της Νοτιοανατολικής με την Κεντρική Ευρώπη. Είναι κρίμα, για άλλη μια φορά, να χαθεί η ευκαιρία...

*EY Partner, Supply Chain & Operations Head South Cluster

8. ΙΣΧΥΣ ΕΝ ΤΗ ΕΝΩΣΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕΛ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΕΛ Β ΕΛΛΑΔΟΣ

Μέσο:ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Ημ. Έκδοσης: ...21/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...21/02/2015

Σελίδα:9



Ισχύς εν τη ενώσει για την ΕΕΛ και την ΕΕΛ Β. Ελλάδος

Ο προγραμματισμός κοινών δράσεων ήταν το αντικείμενο της συνάντησης που πραγματοποιή-



θηκε την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του Νίκου Ροδόπουλου, προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Λευτέρη Ιακώβου, προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος. Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών Οργανισμών προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας. Οι δύο πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της ΕΕΛ και της ΕΕΛ Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην Πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στη πραγματική οικονομία.

9. Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΜΕΙΩΝΕΙ 14% ΤΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Μέσο: ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 02/02/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 02/02/2015

Σελίδα: 17



[προβλέψεις] Τι σημαίνει για τον κλάδο των μεταφορών η επένδυση στη σύγχρονη ψηφιακή τεχνολογία

Η πληροφορική μειώνει 14% το λειτουργικό κόστος

Στόχος του είναι να αλλάξει την εικόνα των Ελλήνων επιχειρηματιών με στόχο να βελτιωθεί η πενιχρή επίδοση της Ελλάδας, που σήμερα βρίσκεται στην 44η θέση της παγκόσμιας αγοράς των Logistics, αναφέρει ο κ. Νίκος Ροδόπουλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας OnLine Data A.E., ο οποίος πρόσφατα ανέλαβε τη θέση του προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics EEL.

Το 10,8% συμμετοχής των Logistics στο εθνικό ΑΕΠ, προσθέτει ο κ. Ροδόπουλος, υποδηλώνει τη

«λειψυδρία» της εγχώριας αγοράς σε επενδύσεις και καί' επέκταση την ελλιπή εκμετάλλευση της πληροφορικής και της σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας.

Η πληροφορική αποτελεί μοναδικό εργαλείο ανάπτυξης, αφού σήμερα οι συνθήκες επιχειρηματικότητας έχουν μεταλλαχθεί. Η υποβοήθηση της επιχειρησιακής λειτουργίας από παραδοσιακά πληροφοριακά συστήματα δεν είναι αρκετή. Η πολυπλοκότητα, η αλληλοεπίδραση και το ευμετάβλητο κόστος αποτελούν στοιχεία που απαιτούν

διαφορετικότητα. Η επιχειρηματικότητα άλλαξε. Ένα νέο περιβάλλον αναιέλλει, το οποίο απαιτεί και προϋποθέτει ωριμότητα και όραμα, σημειώνει.

Η πληροφορική είναι τα «logistics της πληροφορίας» τονίζει ο κ. Ροδόπουλος. Αυτό γιατί πληροφορική δεν είναι μόνο οι συσκευές (computers, smartphones, tablets, laptops κ.ο.κ.), αλλά κυρίως το συστατικό είναι το λογισμικό (software) που δρα και επιδρά στην καθημερινότητά μας. Η επένδυση στις σύγχρονες τεχνολογίες αποτελεί μια ουσια-

στική παρέμβαση στη μείωση του άμεσου κόστους, δεδομένου ότι μειώνονται οι χαμένες ανθρώπινες ώρες, οι απαιτούμενοι πόροι και τα λάθη, προσεγγίζονται περισσότεροι πιθανοί πελάτες και αναπτύσσεται επιχειρηματική σχέση, ενώ απλοποιούνται οι λειτουργίες και βελτιώνεται η αποτελεσματικότητα, ελαχιστοποιούνται οι φθορές και η σπατάλη.

Σύμφωνα με στοιχεία, με την εφαρμογή συστημάτων πληροφορικής στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας επιτυγχάνεται μέσα στους πρώτους έξι μήνες

μείωση λειτουργικού κόστους σε ποσοστό 14%. Αυτό όμως, διευκρινίζει ο κ. Ροδόπουλος, προϋποθέτει μια σειρά επενδύσεων, το ύψος όμως των οποίων διαφέρει. Η αποτύπωσή του στηρίζεται στο πλήθος των δραστηριοτήτων μιας εταιρείας, στην οργανωτική δομή της και στο πλήθος των χρηστών της. Σε διεθνές επίπεδο, η αγορά των μεταφορών επενδύει το 2,6% του ετήσιου τζίρου της σε επενδύσεις πληροφορικής και νέας τεχνολογίας. Στη χώρα μας το ποσοστό αυτό δεν ξεπερνά το 0,8%-1%. [SID-9195100]



Μεγάλα περιθώρια στα Logistics

Συμμετέχει στο ΑΕΠ της Ελλάδας με 10,8%

Σε νέα "τροχιά" ανάπτυξης βρίσκεται πλέον, ο εγχώριος κλάδος των Logistics, μετά και την ψηφίση του πρώτου νομοσχεδίου για την εφοδιαστική αλυσίδα.

Ο κλάδος που συνεισφέρει στο εγχώριο ΑΕΠ με ένα ποσοστό της τάξης του 10,8% και 19,8 δισ. ευρώ, απέκτησε στα τέλη του προηγούμενου έτους, το επίσημο θεσμικό του πλαίσιο, το οποίο και ορίζει τις δραστηριότητες των επιχειρήσεων της εφοδιαστικής αλυσίδας (3PL-3RD Party Logistics), απλουστεύοντας και το πλαίσιο αδειοδότησης κέντρων αποθήκευσης, γεγονός που αναμένεται να διευκολύνει και την προσέλκυση επενδύσεων στην Ελλάδα.

Η χώρα μας μάλιστα έχει θέσει πια ως στόχο την πλήρη ανάπτυξη του κλάδου των Logistics, ώστε να καταφέρει στο επόμενο διάστημα (και μέχρι το 2020) να μετατραπεί στο διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων που... επιβάλλει η σημαντικότερη γεωγραφική της θέση.

Τα περιθώρια ανάπτυξης της ελληνικής εφοδιαστικής

αλυσίδας άλλωστε, είναι τεράστια και αυτό αποδεικνύεται και από τα στοιχεία που έφερε στο "φως" η σχετική έρευνα της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

Συγκεκριμένα, η Ελλάδα φαίνεται να κατέχει μόλις την 44η θέση στην παγκόσμια αγορά Logistics, κατά τον δείκτη LPI της Παγκόσμιας Τράπεζας, την ώρα που διαφαίνονται σημαντικά περιθώρια βελτίωσης τόσο στις οδικές

μεταφορές όσο και στις θαλάσσιες. Το υψηλό κόστος και η ποιότητα των υπηρεσιών είναι δύο ζητήματα που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν, βάσει της έρευνας, η οποία και υποδεικνύει την αποφυγή του αθέμιτου ανταγωνισμού και την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης, μεταβίβασης αδειών και ίδρυσης νέας μεταφορικής εταιρείας, ως τρόπους γενικότερης ενίσχυσης του κλάδου. Αντίστοιχα περιθώρια προκύπτουν και από τις θαλάσσιες μεταφορές, όπου η Ελλάδα βρίσκεται στην 13η θέση της Ευρώπης.

Food Logistics represent quality assurance

Nicholas Rodopoulos, president of the Logistics Greek Company and president & CEO of Online Data, highlighted to 'X' the importance of Food Logistics in ensuring the quality and integrity of products in the food industry. At the same time, he pointed out that the broader sector of logistics in Greece contributes a 10.8% of the domestic GDP, while it has an enormous growth potential, as, according to World Bank, the country is now being transformed into a regional portal of Europe and therefore it has to offer more competitive services to the full spectrum of the supply chain.



«Τα Food Logistics αντιπροσωπεύουν τη διασφάλιση της ποιότητας»

Ο κλάδος των logistics με συμμετοχή 10,8% στο ΑΕΠ αποτελεί έναν βασικό (εάν όχι τον κυρίαρχο) άξονα ανάπτυξης της χώρας μας.

Άρθρο του Ν. Ροδόπουλου

Η στρατηγική γεωγραφική θέση της Ελλάδας προσφέρει ευκαιρία άμεσης εκμετάλλευσης, με στόχο την πρόοδο και εξέλιξη. Αυτή η τάση έχει αναδείξει τον Πειραιά σε κυρίαρχο λιμάνι της Μεσογείου και κεντρικό διαμετακομιστικό κέντρο προς την Ευρώπη. Η Παγκόσμια Τράπεζα αναφέρει ότι η Ελλάδα πλέον μετασηματίζεται σε περιφερειακή πύλη της Ευρώπης και ο κλάδος των Logistics οφείλει να προσφέρει υπηρεσίες ανταγωνιστικότερες σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι διαπιστώσεις αυτές προέρχονται από την 3η Πανελλήνια Έρευνα για τα Logistics που πραγματοποίησε η ΕΕΛ σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και όπως τονίζει ο Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης, Αντιπρόεδρος Λειτουργιών της ΕΕΛ, "διαφαίνεται ότι τα επόμενα χρόνια θα αναπτυχθούν συνέργειες αλλά και clusters μεταξύ των εταιριών έτσι ώστε να μπορέσουν να παρέχουν υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης (π.χ. μέσω στρατηγικών logistics pooling) και να υλοποιήσουν αποτελεσματικά μια σειρά δράσεων εξωστρέφειας.

Οι συνέργειες θα επιτευχθούν με τη χρήση νέων τεχνολογιών (π.χ. cloud computing, big data analysis), δίνοντας παράλληλα σημασία στο περιβάλλον (π.χ. μέσω του υπολογισμού του ανθρακικού αποτυπώματος) και στην αειφορία (sustainability) του κλάδου".

Η Ελληνική Εταιρία Logistics ως θεσμικός παράγοντας στη δημιουργία της Εθνικής



Νικόλαος Ροδόπουλος,
Πρόεδρος Δ.Σ.
της Ελληνικής
Εταιρείας Logistics,
Πρόεδρος & Δ/νων
Σύμβουλος
της Online Data

Στρατηγικής των Logistics στην χώρα μας, θα συνεχίσει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του πλαισίου ανάπτυξης. Με ιδιαίτερη και έντονη δραστηριότητα πιστεύουμε ότι η επιστήμη της εφοδιαστικής αλυσίδας μπορεί να αποτελέσει μοχλό για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας, αλλά κυρίως να προσφέρει μέσα από τη γνώση και την εμπειρία των ανθρώπων της αγοράς την πνοή που χρειάζεται ο τόπος μας για να σταθεί με αξιοπρέπεια στα πόδια του. Όσον αφορά τον κλάδο των τροφίμων, η ανάγκη να τραφεί ένας συνεχόμενα αυξανόμενος πληθυσμός σε παγκόσμιο επίπεδο δημιουργεί

την υποχρέωση ύπαρξης ενός σύγχρονου τρόπου αντιμετώπισης από πλευράς εφοδιαστικής αλυσίδας, τα περίφημα πλέον Food Logistics.

Τα Food Logistics αντιπροσωπεύουν τη μάχη με τον χρόνο, τη διασφάλιση της ποιότητας και της ακεραιότητας. Εάν αναλογισθούμε ότι το ένα τρίτο των φρέσκων φρούτων και λαχανικών (FFVs), σε παγκόσμιο επίπεδο, πετιέται, και αυτό γιατί υπάρχει αστοχία σε έναν από τους κρίκους της εφοδιαστικής αλυσίδας, τότε μπορούμε να αναγνωρίσουμε την σπουδαιότητα των Food Logistics και τη σημαντική συνεισφορά τους στον κλάδο των τροφίμων. Η χώρα μας ικανοποιεί τον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας τροφίμων με σημαντική επιτυχία. Σοβαρές επενδύσεις έχουν διαμορφώσει το πλαίσιο εξυπηρέτησης, όχι μόνο με τις παραδοσιακές δομές αλλά και τον αναπτυσσόμενο τομέα του 3rd Party Food logistics. Τα Food Logistics έχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αποτελούν ένα σημαντικό παράγοντα της εφοδιαστικής αλυσίδας.



ΚΛΑΔΟΙ/ΦΟΡΕΙΣ

Ενίσχυση
της παραγωγής

«Αν κάνει αυτά που προεκλογικά έδει υποσχέθηκε, τότε εκτιμώ ότι θα ενισχυθεί η παραγωγική δραστηριότητα και θα υποστηρίξουν αυτοί που παράγουν τον πλούτο της χώρας» δηλώνει στη «Ν» ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας (ΒΕΑ) Παύλος Ραβάνης. «Θα αναμένουμε να δούμε αν όντως τα εφαρμόσει» συνεχίζει ο κ. Ραβάνης, προσθέτοντας ωστόσο: «Πιστεύω ότι, ως νέος άνθρωπος, ο κ. Τσίπρας θα προσπαθήσει για το καλό του τόπου».

[παρεμβάσεις] Εκπρόσωποι της αγοράς και των επιχειρήσεων θέτουν ως ζητούμενα: δίκαιη κατανομή βαρών, παροχή ρευστότητας

Τι ζητούν οι παραγωγικοί φορείς από

Η ετικά υποδέχθηκε η αγορά το γεγονός ότι η χώρα απέφυγε νέα εκλογική αναμέτρηση μετά την επικράτηση του ΣΥΡΙΖΑ στις εκλογές και τη συμφωνία με τους ΑΝΕΛ για τον σχηματισμό νέας κυβέρνησης. Επικεφαλής φορέων του εμπορικού κόσμου και κορυφαίοι επιχειρηματίες εύχονται επιτυχία στον Αλέξη Τσίπρα, εισηγούμενοι αποτελεσματικό σχεδιασμό στην οικονομική πολιτική και ταχύτητα στις αποφάσεις.

Των Φανή Ζωή, Σταμάτη Ζωσιμου, Γιάννη Κανουπάκη, Σοφίας Ερμιανουήλ, Δανάης Αλεξάκη, Βασίλης Βεγίρη και Γιώργου Χατζηλιδή

Πάνω από όλα υπογραμμίζουν την ανάγκη διαμόρφωσης σταθερού περιβάλλοντος και την εξασφάλιση ότι η χώρα θα παραμείνει στο ευρώ, ενώ ζητούν δικαιότερο σύστημα κατανομής των βαρών και ενίσχυση της ρευστότητας, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων.

Χρράζει η συναίνεση

Σήμερα, καθώς η χώρα πασχίζει να αφήσει πίσω της τον κύκλο της βαθιάς ύφεσης, έχει μόνο μία επιλογή: τη δυναμική ανάπτυξη, με αύξηση της παραγωγικής απασχόλησης, ανάκαμψη του ιδιωτικού τομέα, ανασυγκρότηση της βιομηχανίας, προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων, οριστική εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών. Αυτό τονίζει σε συγχρητίρια επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσος, υπογραμμίζοντας ότι η νέα κυβέρνηση χρειάζεται τη συναίνεση, το πνεύμα συνεργασίας και την επισκοδομική συμπεριφορά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να ανταπεξέρχεται στο δύσκολο έργο της, εντός και εκτός συνόρων.

«Σε αυτήν την προσπάθεια ο ΣΕΒ, ως ο και' εξοκνή εκπρόσωπος των οργανωμένων ελληνικών επιχειρήσεων, θα είναι δίπλα στην κυβέρνηση» σημειώνει ο κ. Φέσος, προσθέτοντας: «Στόχος και φιλοδοξία μας είναι να δουλέψουμε από κοινού για τους εθνικούς μας στόχους: την παραγωγή πλούτου, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, τη σταθερή βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την πραγματική ανάπτυξη, που ανταμείβει την εργασία, την καινοτομία, την ποιότητα, τη γνώση, την εξωστρέφεια».

Πέρα ο χρόνος
Η αλλαγή στο μεταπολιτευτικό πολιτικό σκηνικό θα μπορούσε για τους μικρομεσαίους της αγοράς να σηματοδοτήσει την απαραίτητη αλλαγή πλεύσης, εφόσον το οικονομικό πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ εφαρμοστεί άμεσα από

το κυβερνητικό επιτελείο. Αυτή είναι η εκτίμηση του εμπορικού κόσμου, όπως τη μετέφερε ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ και του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, σε συγχρητίρια επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα.

Ευχόμενος καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο της νέας κυβέρνησης, ο κ. Κορκίδης τόνισε, μεταξύ άλλων, πως σε αυτήν την κρίσιμη περίοδο, η εκλογική νίκη του ΣΥΡΙΖΑ αποκτά ιδιαίτερα σημαντικό χαρακτήρα. Συγκεκριμένα, απειθνήθοντες στον πρωθυπουργό, σημείωσε τα εξής: «Εμείς, οι μικρομεσαίοι της αγοράς, που είμαστε το μεγαλύτερο κομμάτι της μεσαίας τάξης, έχουμε βιώσει το πιο σκληρό πρόσωπο της κρίσης, αλλά συνεχίζουμε να παλεύουμε καθημερινά για μια καλύτερη Ελλάδα. Για την αγορά η επόμενη μέρα των εκλογών είναι μια ακόμα ημέρα με τις πολλές υποχρεώσεις και τα ίδια σοβαρά προβλήματα της καθημερινότητάς μας. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο, αφού το δίλημμά της προεκλογικής περιόδου ανέκοψε τις όποιες θετικές τάσεις που είχαν αναπτυχθεί για



Επισκοδομική συμπεριφορά με τους κοινωνικούς εταίρους, η θέση του προέδρου του ΣΕΒ Θεόδωρου Φέσσα.



Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο, λέει ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ και του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης.



Κυβέρνηση προσήλωση στη σταθερότητα προτείνει ο πρόεδρος της ΕΕΔΕ Κωνσταντίνος Λαμπρινόπουλος.

την αγορά και το εμπόριο το προηγούμενο διάστημα». «Βασικό αίτημά μας», πρόσθεσε στην επιστολή του ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ, «είναι ένα σαφές σχέδιο λύσεων για τα φλέγοντα ζητήματα που απασχολούν την αγορά και τη μικρομεσαία ελληνική επιχειρηματικότητα σχετικά με τη φορολογία, τη ρευστότητα, το ασφαλιστικό, την ανεργία, το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς, τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος και την ασφάλεια των καταθέσεων».

Οι ανάγκες της αγοράς

Η νέα κυβέρνηση οφείλει να σκύψει πάνω στις ανάγκες της αγοράς, αναφέρει ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics

κ. Ροδόπουλος, μιλώντας για την επόμενη μέρα των εκλογών και τις πρωτοβουλίες που θα πρέπει να αναλάβει η νέα κυβέρνηση. «Όσο και αν αυτό φαίνεται απλό, προτείνει, η μικρομεσαία επιχείρηση στην Ελλάδα χρειάζεται στήριξη για να μπορέσει να διαδραματίσει τον ρόλο της. Η περίπτωση ανάπτυξης είναι αυτή που μπορεί να μειώσει την ανεργία και να επανεκκινήσει την παραγωγικότητα».

Εμπιστοσύνη

«Η εμπιστοσύνη των Ελλήνων ήταν σαφής και άφροση στο ενigma της στέλες της πνύμιας ενγια και εκτός συνόρων της χώρας μας, σηματοδοτώντας την ανάγκη αντιμετώπισης των πολύ σοβαρών

κοινωνικών κυρίως προβλημάτων που έχουν προκαλέσει τα σκληρά μέτρα λιτότητας», τονίζει σε ανακοίνωση του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς. Ο ΕΣΠ προσθέτει ότι «παράλληλα είναι πιο αναγκαία από ποτέ η παραμονή μας στην Ευρωζώνη» και σημειώνει ότι «η αδιαμφισβήτητη δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας μας δεν επιτρέπει εφησυχασμούς και πανηγυρισμούς και το όραμα παραμένει πάντα το ίδιο, για ανάπτυξη και έξοδο από τη λιτότητα και το μονοπάτι ένα και μοναδικό - αυτό της παραγωγικής εργασίας και δημιουργίας».

«Αστωσία»

«Το χαρτοφυλάκιο του υπουργείου Γεωργίας - καθώς αυτή του η

ονομασία θα πρέπει να επανέλθει - περιλαμβάνει τους διαχειριστικούς σχεδιασμούς για τον πρωτογενή τομέα, που είναι ιδιαίτερα σημαντικοί και πολύπλοκοι, ως εκ τούτου η ενδεχόμενη ενσωμάτωσή του σε ένα υπερυπουργείο εκτιμάται ότι δεν κινείται στη σωστή κατεύθυνση», σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΑΣΕΓΕΣ Τζανέτο Καραμίκα. «Ο αγροτικός κόσμος περιμένει ουσιαστική στήριξη. Ειδικά τα τελευταία χρόνια έχει πληρώσει υπέρβαρο φόρο σε σχέση με αυτά που του αναλογούν. Περιμένουμε ένα πιο δίκαιο σύστημα κατανομής των βαρών και μια πολιτική πρόταση που θα βγάλει τον πρωτογενή τομέα από την πολυετή στασιμότητα. Σε ό,τι αφορά στους συνεταιρισμούς, οι τους αφήσουν ελεύθερους και ανεξάρτητους να κάνουν το έργο τους» σημειώνει ο κ. Καραμίκα.

Προσήλωση στην ανάπτυξη

Θετική εξέλιξη θεωρεί ο Παναγιώτης Κούκος, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος TEC A.E., πρόεδρος δ.σ. Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδας (ΣΕΣΜΑ), μέλος ΕxCo FEACO, το σχηματισμό κυβέρνησης καθώς ξεκαθαρίζει το πολιτικό σκηνικό. «Αυτό που πρέπει να γίνει τώρα είναι να πάρει στην επόμενη μέρα μια λογική συνεργασίας, με στόχο την ανάπτυξη, τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και της απασχόλησης και την προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών». Ο κ. Κούκος σχολιάζει επίσης μεταξύ άλλων ότι «το μήνυμά για τη νέα κυβέρνηση είναι ότι όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις



Μακάρι η νέα κυβέρνηση να λάβει μέτρα για ανάπτυξη και επενδύσεις, λέει ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ Αθανάσιος Σαββάκης.

Εμφαση στην περιφέρεια με άμεσα μέτρα για

▼ Άμεσα μέτρα για τη βελτίωση της ρευστότητας, βιομηχανική πολιτική με έμφαση στα περιφερειακά χαρακτηριστικά κάθε περιοχής και προσέλκυση επενδύσεων ζητούν οι παραγωγικοί φορείς και οι επιχειρηματίες της Βόρ. Ελλάδας από τη νέα κυβέρνηση, μαζί με τη ρηση των προεκλογικών δεσμεύσεων για πάταξη της γραφειοκρατίας και πιο αποτελεσματική δημόσια διοίκηση - και όλα αυτά πάντοτε στο πλαίσιο της Ευρωζώνης. Αθανάσιος Σαββάκης, πρόεδρος ΣΒΒΕ: «Μακάρι η νέα κυβέρνηση να λάβει μέτρα για τη ανάπτυξη, τις επενδύσεις και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επι-

χειρήσεων, με έμφαση στα περιφερειακά χαρακτηριστικά της βιομηχανίας της χώρας και όχι με γενικά και οριζόντια μέτρα». Δημήτρης Μπακατσέλος, πρόεδρος ΕΒΕΘ: «Όπως είπαμε και προεκλογικά, προτεραιότητα της νέας κυβέρνησης πρέπει να είναι η ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα στον τομέα της ρευστότητας, για την τόνωση της αγοράς - βέβαια πάντοτε εντός της Ευρωζώνης - και σε δεύτερη φάση η προσέλκυση επενδύσεων». Παναγιώτης Τονιάτος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΚΡΗΚΡ Α.Ε.: «Είναι πολύ θετικός ο άμεσος σχηματισμός κυβέρνησης.

Η νέα κυβέρνηση θα πρέπει να συμβάλει στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος που θα υποστηρίξει την υγιή επιχειρηματικότητα, διότι χωρίς επιχειρήσεις δεν μπορεί να σταθεί η χώρα. Επίσης, θα πρέπει να τηρήσει τις προεκλογικές υποσχέσεις της για μείωση της γραφειοκρατίας, με παραγωγική ανασυγκρότηση και μια άλλη βιομηχανική πολιτική, με περιφερειακά χαρακτηριστικά». Αθανάσιος Παπααναγνώτου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΔΡΟΜΕΑΣ ΑΒΕΕΑ: «Η νέα κυβέρνηση πρέπει να κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να βελτιώσει την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας και όλους τους δείκτες,



Γιώργος Καραβίας, πρόεδρος Συνδέσμου Ελλήνων Μεστών Ασφαλιστών: «Ευελπιστούμε ότι η νέα κυβέρνηση θα κινηθεί προς τη σωστή κατεύθυνση, που θα οδηγήσει στην επίλυση των χρόνιων προβλημάτων της ασφαλιστικής διαμεσολάβησης. Αναμένουμε επίσης ότι θα προωθήσει τη χορήγηση φορολογικών κινήτρων στις συντάξεις, καθώς και στις καλύψεις υγείας, ώστε να δοθούν εναλλακτικές στους ασφαλισμένους, αλλά και να στηριχθεί η ανάπτυξη της ιδιωτικής ασφάλισης».

και τόνωση επενδύσεων - Προϋπόθεση για μια θετική πορεία η σταθερότητα

τη νέα κυβέρνηση

των τελευταίων ετών στη χώρα μας έφυγαν ακριβώς διότι δεν υλοποιήσαν τις δεσμεύσεις που είχαν αναλάβει με επίκεντρο τις διαρθρωτικές αλλαγές και την ανάπτυξη».

Ταχύτητα και συνεργασία

Η νέα κυβέρνηση θα πρέπει να προχωρήσει γρήγορα στην παραγωγή έργου και να είναι προσλωμένη στη σταθερότητα, σύμφωνα με τον Κωνσταντίνο Λαμπρινόπουλο, πρόεδρο Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ). «Γνώμονας για την επίτευξη της σταθερότητας την επόμενη μέρα είναι η διάθεση και η δέσμευση όλων να κάνουν τη χώρα μας ξανά μεγάλη», σημειώνει χαρακτηριστικά, ότι η πρόοδος της χώρας είναι εφικτή σε ένα περιβάλλον σταθερότητας με σαφή ορίσματα. Η επιχειρηματική κοινότητα με αντοχές και προσαρμοστικότητα -όπως απέδειξε κατά τη διάρκεια της κρίσης- θέλει μια ξεκάθαρη πολιτική, με σταθερό φορολογικό σύστημα, βελτίωση των σχέσεων με το τραπεζικό σύστημα, τόνωση της ρευστότητας στην αγορά, ξεκάθαρους κανόνες σε όλους τους τομείς. Διαφορετικά, όπως αναφέρει ο κ. Λαμπρινόπουλος, δεν θα υπάρξουν επενδύσεις και δεν θα ανακάμψει η αγορά εργασίας. Εν κατακλείδι, επισημαίνει ότι η συνεργασία και η συνεννόηση είναι απαραίτητα στοιχεία σε όλα τα επίπεδα, ενώ η νέα κυβέρνηση πρέπει να κινηθεί γρήγορα.

Ρευστότητα - τουρισμός

Δείγμα γραφής της νέας κυβέρνησης περιμένει ο Γιώργος Κου-



Γιώργος Καραβίας
πρόεδρος
ΓΣΕΒΕΕ



Γιάννης Χατζηγεωργίου
πρόεδρος
ΕΕΑ



Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου
πρόεδρος
ΕΑΕΕ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Μια ιστορική ευκαιρία για να αναστραφεί η αδιέξοδη και καταστροφική πορεία για την ελληνική κοινωνία και οικονομία, χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η θέση της χώρας στην ευρωπαϊκή και νομισματική ένωση, χαρακτηρίζει το αποτέλεσμα των εκλογών και την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τον Αλέξη Τσίπρα ο πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ) Γιώργος Καραβίας. Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο χρονοτριβής, αναφέρει ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ.



«ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ»

Την άμεση συμπαράσταση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών θα έχει η νέα κυβέρνηση, υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι συνεπής στις δεσμεύσεις της και θα δώσει την απαραίτητη βαρύτητα στην αντιμετώπιση των προβλημάτων των μμε. «Αναμφίβολα πρόκειται για μια μεγάλη νίκη του ΣΥΡΙΖΑ και οφείλουμε να τον συγχαρούμε θερμά για αυτή την επιτυχία, που σηματοδοτεί και μια καινούργια μέρα για την Ελλάδα. Μακάρι να επιτύχει ο Αλέξης Τσίπρας στο δύσκολο έργο του», καταλήγει, ο πρόεδρος του ΕΕΑ Γιάννης Χατζηγεωργίου.



«ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ»

«Καλούμαστε να καλλιεργήσουμε σχέσεις εμπιστοσύνης με τη νέα κυβέρνηση, να ανοίξουμε κανάλια επικοινωνίας», επιστημονίζει ο Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, πρόεδρος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος. «Θα πρέπει να προηγηθεί διάλογος σε βάθος, ώστε κυβέρνηση και αγορά να οδηγηθούμε σε μια κοινή αποδεκτή λύση. Στην Ελλάδα του αύριο δεν πρέπει κανένας Έλληνας να παρομοιωθεί ανασφάλιστος και για να συμβεί αυτό, μοναδική διεξοδος είναι η ιδιωτική ασφάλιση να λειτουργήσει συμπληρωματικά στην κοινωνική», προσθέτει.



Ευάγγελος Μυτιληναίος: Το θετικό είναι ότι υπάρχει μια νέα κυβέρνηση

Να ξεχάσουμε το ελληνικό δράμα

Τρουλιάς, πρόεδρος του ομίλου Palmie bistrot και πρόεδρος της Ένωσης Εσπατέρων και Συνταγών Επαγγελματιών Αθηνών. Θεωρεί, πάντως, θετική εξέλιξη το γεγονός ότι το εκλογικό αποτέλεσμα και οι διεργασίες που ακολούθησαν απέτρεψαν το σενάριο της ακυβερνησίας. Σημειώνει ότι «θα πρέπει να περιμένουμε προκειμένου να γίνει ξεκάθαρο η ατζέντα και οι προτεραιότητες της νέας κυβέρνησης», καθώς, όπως τονίζει, συχνά διαφέρουν οι πολιτικές από τις εξαγγελίες. Εξηγεί ότι είναι σημαντικό να τονωθεί η ρευστότητα και να στηριχθεί ο τουρισμός, ώστε να διατηρηθούν οι ανوديές ιδέες που παρατηρήθηκαν κατά το προηγούμενο διάστημα. Μιλώντας ειδικότερα για τον κλάδο της εστίασης, βλέπει κόκκινη γραμμή στο ΦΠΑ.

Γιώργος Στεφανόπουλος, γενικός διευθυντής Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας: «Στην κρίση και ιστορική συγκυρία για τη χώρα μας και την Ευρώπη, ευχόμαστε καλή αρχή και επιτυχία στον πρωθυπουργό και τη νέα κυβέρνηση. Είναι σημαντικό να συνεχιστούν και να επιταχυνθούν οι επενδύσεις στις Τηλεπικοινωνίες και την Τηλεπικοινωνική γιατι αποτελούν ουσιαστικό στοιχείο του μετασχηματισμού και εκσυγχρονισμού της ελληνικής οικονομίας».

Ζαχαρίας Αθουσάκης, πρόεδρος Συνδέσμου Ανοώνων Τεχνικών Εταιρειών: «Παίτουμε ότι η διαμορφωθείσα κατάσταση στη χώρα θα αναγκάσει τους Ευρωπαίους εταίρους μας και τη νέα ελληνική κυβέρνηση να προβούν σε αμοιβαίες υποχωρήσεις προκειμένου η ελληνική οικονομία να μπει στην ανάπτυξη και παράλληλα η Ελλάδα να τηρήσει μακροπρόθεσμα τις υποχρεώσεις της. Όλοι αναμένουμε ότι η ανάπτυξη θα έρθει μέσα από τα δημόσια έργα και περιμένουμε αυξημένες δαπάνες προς το σκοπό αυτό από τις δημόσιες επενδύσεις. Δεδομένου ότι η ανάπτυξη θα απορροφήσει την ανεργία, πιστεύουμε ότι και η παρούσα κυβέρνηση εφαρμόζοντας ένα ευρύ πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων θα επιτύχει έναν από τους βασικούς σκοπούς της. Δεν μπορούμε να διανοηθούμε ενέργειες που θα μας φέρουν σε έξοδο από την Ευρώπη, διότι η ζημία για την Ελλάδα θα είναι ανεπαισθητή».

[SID:9184781]

βελτίωση της ρευστότητας

μαζί και αυτόν της ανεργίας και βέβαια όλα αυτά στο πλαίσιο της Ευρωζώνης. **Κυριάκος Λουφάκης, πρόεδρος ΓΣΕΒΕ:** «Η νέα κυβέρνηση πρέπει να βρει κοινό τόπο με τους εταίρους στο θέμα του χρέους και του προγράμματος, διότι η παραμονή της χώρας μας στην Ευρωζώνη είναι προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη της οικονομίας μας. Η βελτίωση της ρευστότητας και η ενίσχυση της εξωστρέφειας είναι τα βασικά ζητούμενα».

Παναγιώτης Παπαδόπουλος, πρόεδρος ΒΒΘ: «Δεν θα πρέπει επ' ουδενί λόγω να πιάνε χαμένες οι θέσεις του ελληνικού λαού.

Τώρα είναι η ώρα για αποκατάσταση των πληγών, και ενίσχυση της θέσης μας στην Ευρώπη. Όλοι μας επιθυμούμε να ξεπεράσουμε την ανελέητη λιτότητα. Ωστόσο, δεν μπορούμε να κλείνουμε τα αυτιά μας σε αυτά που μας διαμνύουν οι εταίροι μας». **Μιχάλης Ζορπάδης, πρόεδρος του ΕΒΘ:** «Αναμένουμε από τη νέα κυβέρνηση να τηρήσει τις δεσμεύσεις της για μείωση της επιβάρυνσης στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, με την αύξηση του αφορολόγητου ορίου, αλλά και για τη βελτίωση των όρων πίστωσης στην πραγματική οικονομία».

Γιάννης Μασούτης, πρόεδρος της Μασού-

της: «Κομβικό σημείο για την πορεία της χώρας είναι αναμφίβολα η συμφωνία με τους Ευρωπαίους εταίρους. Χρειάζονται λειψοί χειρισμοί, που δεν θα θέσουν εν αμφιβόλω την ευρωπαϊκή μας προοπτική». **Στέφανος Τζήφης, πρόεδρος Ιsomat:** «Οφείλουμε να δώσουμε πίστωση χρόνου στη νέα κυβέρνηση, αλλά σε κάθε περίπτωση είναι επιτακτική ανάγκη στη διαπραγμάτευση να κυριαρχήσει η λογική. Προϋπόθεση για τη νέα συμφωνία είναι ο σεβασμός στους κανόνες της Ε.Ε. και στην κεντρική φιλοσοφία της, που είναι η ελεύθερη οικονομία».

θα διαδραματίσει καίριο ρόλο.

13. ΝΕΟ ΔΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Μέσο:ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Ημ. Έκδοσης: ...23/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...23/01/2015

Σελίδα: 12



Νέο δ.σ. στην Ελληνική Εταιρεία Logistics

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Τη Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου,



πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευσή της, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του οργανισμού αναδεικνύ-

οντας νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο διετούς θητείας, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως: πρόεδρος Νικόλαος Ροδόπουλος, (πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος OnLine Data), αντιπρόεδρος Χρήστος Μήτσος, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical), αντιπρόεδρος Λειτουργιών Βασίλης Ζειμπέκης, (υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου - διευθύνων σύμβουλος Optilog Advisory Services), αντιπρόεδρος Οικονομικών Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA). Μέλη εξέλεξαν οι Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas), Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions), Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ.), Χαράλαμπος Σιαφλός, (Logistics & Commercial Director, SARMED), Νίκος Χαρτσάς, (γενικός διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics) και αναπληρωματικά μέλη οι Σωτήρης Τριχάς, (αντιπρόεδρος-υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG) και Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιόλα, (Managing Partner FDS).

14. ΤΟ 10,8 ΤΟΥ ΑΕΠ ΑΠΟ ΤΑ LOGISTICS

Μέσο:ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Ημ. Έκδοσης: ...23/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...23/01/2015

Σελίδα:21



ΕΡΕΥΝΑ

Το 10,8% του ΑΕΠ από τα Logistics

Σε σημαντικό μοχλό ανάπτυξης μπορεί να εξελιχθεί ο κλάδος της λεγόμενης εφοριαστικής αλυσίδας που ήδη παράγει το 10,8% του ΑΕΠ. «Κλειδί» αποτελεί η περαιτέρω βελτίωση των υποδομών ειδικά στις θαλάσσιες και σιδηροδρομικές μεταφορές αλλά και η συγχώνευση των εταιρειών του κλάδου. Σε σύγκριση με τις γειτονικές χώρες, η ανάπτυξη των Logistic υπολείπεται στην Ελλάδα.



Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΑΡΑΓΕΙ ΤΟ 10,8% ΤΟΥ ΑΕΠ ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ 20 ΔΙΣ.

Καθοριστικός ρόλος για τα Logistics

■ Η οδική μεταφορά εξακολουθεί να αποτελεί το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς κατέχοντας ποσοστό 81%, ενώ οι θαλάσσιες μεταφορές κατέχουν το 18,5%

ΕΒ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

Σε... μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας μπορεί να μετατραπεί ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας, που παράγει το 10,8% του ΑΕΠ, με συνολική αξία που προσεγγίζει τα 20 δισ. ευρώ. Η ανάπτυξη του επιχειρηματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, η επέκταση της συμφωνίας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την Cosco και οι συνεργασίες μεταξύ των εταιρειών του κλάδου αναμένεται να αποτελέσουν «εισιτήριο» για την «εκτόξευση» του κλάδου και τη μετατροπή της χώρας σε διεθνή διαμετακομικό κέντρο.

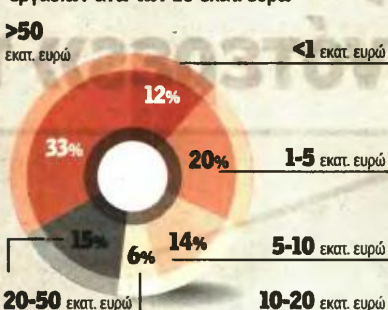
Σύμφωνα με πανελλαδική έρευνα που διενεργήθηκε για λογαριασμό της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, βασικές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη αποτελούν οι βελτιώσεις σε κρίσιμες υποδομές, η αύξηση των συνεργειών, αλλά και η ενίσχυση του μεγέθους των εταιρειών του κλάδου, που σήμερα είναι κατακερματισμένες σε μικρότερες εταιρείες. Όπως αναφέρεται στην έρευνα, από τα 20 δισ. ευρώ, που είναι η συνολική αξία του κλάδου, τα 13,3 δισ. ευρώ προέρχονται από εμπορία, μεταποίηση και παροχή υπηρεσιών logistics, ενώ η συμβολή της ναυτιλίας απομείνει στα 6,5 δισ. ευρώ.

Παρ' όλα αυτά οι επιδόσεις της χώρας μας δεν κρίνονται ικανοποιητικές σε σχέση με τις χώρες που κυριαρχούν στον συγκεκριμένο κλάδο, καθώς καταλαμβάνει την 44η θέση του δείκτη Logistics Performance Index (LPI). Σε σύγκριση με τις γειτονικές, ανταγωνιστικές χώρες η Ελλάδα υπολείπεται συγκρινομένη με την Τουρκία και τη Ρουμανία, που καταλαμβάνουν τις θέσεις 30 και 40 αντίστοιχα, αλλά υπερτερεί έναντι της Βουλγαρίας, η οποία καταλαμβάνει την 50η θέση.

Τα βασικά προβλήματα του κλάδου των logistics στην Ελλάδα εντοπίζονται στις ελλείψεις υποδομής, στην ανταγωνιστικότητα και ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών που χρήζει βελτίωσης, και στις χρονοβόρες διαδικασίες δημοσίων φορέων.

Όπως τόνισε στην «ΗτΣ» ο πρόεδρος Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Νικόλαος Ροδόπουλος, «ο κλάδος των Logistics αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης για τη χώρα μας, η οποία έχει συγκρι-

Από τις 122 εταιρείες που συμμετείχαν στην έρευνα το 54% παρουσιάζει ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 10 εκατ. ευρώ



Το 46% δηλώνει ετήσιο κύκλο εργασιών μικρότερο των 10 εκατ. ευρώ



Στόλος οχημάτων

1,3 εκατ. Ι.Χ. Γραμμένα και μικρού μεγέθους οχήματα
36,5 χιλ. Δ.Χ. Κατακερματισμένη αγορά



Από τα 20 δισ. ευρώ, που είναι η συνολική αξία του κλάδου, τα 13,3 δισ. ευρώ προέρχονται από εμπορία, μεταποίηση και παροχή υπηρεσιών logistics, ενώ η συμβολή της ναυτιλίας απομείνει στα 6,5 δισ.

κό πλεονέκτημα το οποίο οφείλουμε να εκμεταλλευθούμε. Η EEL έχει όραμα και δυναμικά να φτάσει την εφαρμογή της επιστήμης σε κάθε συνδετικό και εμπλεκόμενο μέρος, να προσφέρει τη γνώση και την εμπειρία της στην ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας μας».

Οδική μεταφορά

Στην Ελλάδα η οδική με-

ταφορά εξακολουθεί να αποτελεί το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς κατέχοντας ποσοστό 81%, οι θαλάσσιες μεταφορές κατέχουν το 18,5%, ενώ μικρότερο του 1% είναι το μερίδιο που κατέχουν αθροιστικά οι αεροπορικές και σιδηροδρομικές μεταφορές. Βασικοί λόγοι για την κυριαρχία της οδικής μεταφοράς αποτελούν οι μικρές αποστάσεις μεταξύ των βασικών πόλεων, η γεωμορφολογία της χώρας, αλλά και το διπύκνω ευελιξίας και αξιοπιστίας που προσφέρει. Την ίδια, όμως, στιγμή βασικά προβλήματα αποτελούν ο γερασμένος στόλος οχημάτων, αλλά και η κατακερματισμένη αγορά. Παρότι σήμερα η συμμετοχή της σιδηροδρομικής μεταφοράς είναι ελάχιστη, εντούτοις οι μελλοντικές προοπτικές είναι πολύ καλές.

Η προοπτική αυτή καταγράφεται στη συμφωνία της

ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την Cosco, στην οποία η εταιρεία cargo shuttle που προσφέρει η εταιρεία, στις συμφωνίες με πολυεθνικές για μεταφορά από Πειραιά προς τη ΝΑ Ευρώπη, στην ανάπτυξη του Θριασίου Πεδίου και του πρώην Στρατοπέδου Γκόλντ, αλλά και στην ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου έως το 2017.

Τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης

Σε ό,τι αφορά τον κλάδο της θαλάσσιας μεταφοράς, αυτή ενισχύεται από τη γεωμορφολογία της χώρας αλλά και τις μεγάλες προοπτικές που έχουν οι λιμένες του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Μοχλοί ανάπτυξης για τη θαλάσσια μεταφορά αποτελούν:

■ Η διασύνδεση της ηπειρωτικής με τη νησιωτική Ελλάδα και με όλες σχεδόν τις χώρες της ευρω-

μεσογειακής λεκάνης

■ Το σημαντικό μερίδιο εμπορευματοκιβωτίων από ασιατικές χώρες καθώς και

■ Οι εύρωστες ναυτιλιακές εταιρείες.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας της EEL, η Ελλάδα κατέχει την 13η θέση σε 36 χώρες της Ευρώπης σε εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσιες μεταφορές με 90 εκατ. τόνους εμπορευμάτων.

Οι δύο βασικοί λιμένες του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης αποτελούν βασικούς μοχλούς περαιτέρω ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών.

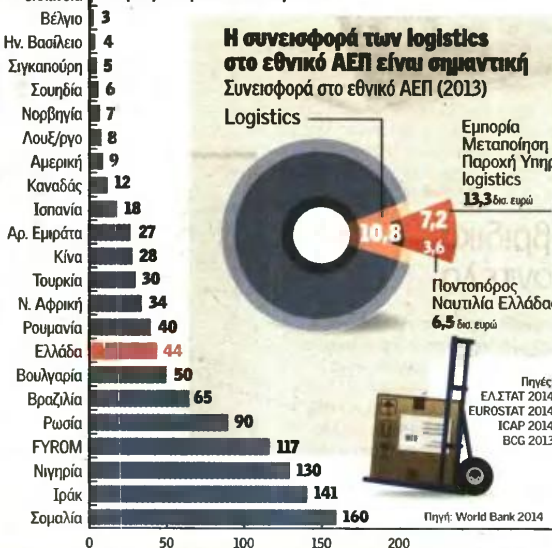
Στην περίπτωση του λιμανιού του Πειραιά, που το 2012 ήταν το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι παγκοσμίως ενώ το 2013 κατέλαβε την 10η θέση παγκοσμίως, έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων προσεγγιζόμενης αξίας αλλά και στην εκμετάλλευσή του

Θριασίου Πεδίου. Αντίστοιχα, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης δίνεται έμφαση στη διαμετακομική δραστηριότητα, όπου σημειώνεται υπερτετραπλάσια αξία από τη μεταφορά, ανά TEU. Η δυναμικότητα διαχείρισης φορτίων του λιμένα είναι της τάξης 600-800 χιλ. TEUs ανά έτος και υπολογίζεται ότι η δυνατότητα συνολικού οικονομικού οφέλους για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι της τάξης των 1,5 - 2 δισ. ευρώ.

Ανοθέματα

Η οικονομική κρίση των τελευταίων ετών έχει αποτυπωθεί και στις εταιρείες του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας, που ανέφεραν μείωση του αποθέματος κατά 27,5% στα 14,5 δισ. ευρώ, σε σχέση με το 2009, αλλά και μείωση του κύκλου εργασιών σε ποσοστό άνω του 60%.

1 Η Ελλάδα βρίσκεται στην 44η θέση με βάση τον δείκτη LPI



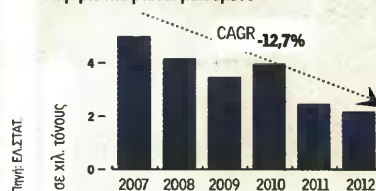
Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ είναι σημαντική

Συνεισφορά στο εθνικό ΑΕΠ (2013)

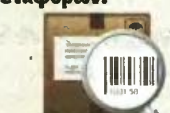


Πηγές: ΕΛΣΤΑΤ 2014, EUROSTAT 2014, ICPAT 2014, BCG 2013

Μερίδιο αγοράς των σιδηροδρομικών μεταφορών: Χαμηλό και βαίνει μειούμενο



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ



Η Ελλάδα 29η στην Ε.Ε σε όγκο μεταφορών εμπορευμάτων μέσω σιδηροδρόμου

15. LOGISTICS NEO Δ.Σ

Μέσο: DEAL NEWS

Ημ. Έκδοσης: . . .23/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .23/01/2015

Σελίδα:22



LOGISTICS: NEO Δ.Σ.

➡ Νέο διοικητικό συμβούλιο στην ελληνική εταιρία Logistics.

Πρόεδρος: Νικ. Ροδόπουλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος On Line Datate.

Αντιπρόεδρος διοικητικού: Χρ. Μήτσης Operations & Logistics Manager, Verna Drugs Pharmaceutical S.A.

Αντιπρόεδρος λειτουργιών: Βασ. Ζεϊμπέκης (Optilog Advisory Services).

Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλ. Αλεξίου (Logistics Manager, Alpha Grissin S.A.).

Μέλη: Στ. Κυριακούλιας (Bejersdort Hellas), Γ. Παναγιωτόπουλος (Ernst&Yong), Φανή Δημοπούλου (ΔΙ.ΑΣ. ΑΕ), Χ. Σιάφλας (SARMEDAE), Ν. Χάρτσας (Hartsas S.A.).



Αναλαμβάνει καθήκοντα ο Νικόλαος Ροδόπουλος

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΕΛ



Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την **Ελληνική Εταιρεία Logistics**, καθώς στις 19/1 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΕΛ, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού, αναδεικνύοντας νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Πιο συγκεκριμένα, νέος Πρόεδρος αναδείχθηκε ο **Νικόλαος Ροδόπουλος**, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

OnLine Data A.E.), Αντιπρόεδρος Διοικητικού ο **Χρήστος Μήτσος**, (Operations & Logistics Manager, **VERMA DRUGS Pharmaceutical SA**), Αντιπρόεδρος Λειτουργιών ο **Βασίλης Ζειμπέκης**, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυΣΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Διευθύνων Σύμβουλος **Optilog Advisory Services**) και Αντιπρόεδρος Οικονομικών ο **Αλέξης Αλεξίου**, (Logistics Manager, **Alpha Grissin SA**). Μέλη αναδείχθηκαν οι: **Σταύρος Κυριακούλιας**, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, **Beiersdorf Hellas A.E.**), **Γεώργιος Παναγιωτόπουλος**, (Senior Manager, **Ernst & Young Business Advisory Solutions**), **Φάνη Δημοπούλου**, (Business Development Manager, **ΔΙ.Α.Σ. A.E.**), **Χαράλαμπος Σιαφλάς**, (Logistics & Commercial Director, **SARMED A.E.**), **Νίκος Χαρτσάς**, (Γενικός Διευθυντής, **HARTSAS Transports & Logistics S.A.**) και Αναπληρωματικά Μέλη οι **Σωτήρης Τριχάς**, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, **MEDLOG A.E.**) και **Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα**, (Managing Partner **FDS ΕΠΕ**). Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θητείας.



ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ.

ΕΕΛ: ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ



Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την **Ελληνική Εταιρεία Logistics**, καθώς στις 19/1 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΕΛ, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού, αναδεικνύοντας νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Πιο συγκεκριμένα, νέος Πρόεδρος αναδείχθηκε ο **Νικόλαος Ροδόπουλος**, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος **OnLine**

Data A.E.), Αντιπρόεδρος Διοικητικού ο **Χρήστος Μήτσος**, (Operations & Logistics Manager, **VERMA DRUGS Pharmaceutical SA**), Αντιπρόεδρος Λειτουργιών ο **Βασίλης Ζεϊμπέκης**, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Διευθύνων Σύμβουλος **Optilog Advisory Services**) και Αντιπρόεδρος Οικονομικών ο **Αλέξης Αλεξίου**, (Logistics Manager, **Alpha Grissin SA**). Μέλη αναδείχθηκαν οι: **Σταύρος Κυριακούλιας**, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, **Beiersdorf Hellas A.E.**), **Γεώργιος Παναγιωτόπουλος**, (Senior Manager, **Ernst & Young Business Advisory Solutions**), **Φάνη Δημοπούλου**, (Business Development Manager, **ΔΙ.Α.Σ. Α.Ε.**), **Χαράλαμπος Σιαφλάς**, (Logistics & Commercial Director, **SARMED A.E.**), **Νίκος Χαρτσάς**, (Γενικός Διευθυντής, **HARTSAS Transports & Logistics S.A.**) και Αναπληρωματικά Μέλη οι **Σωτήρης Τριχάς**, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, **MEDLOG A.E.**) και **Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα**, (Managing Partner **FDS ΕΠΕ**). Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θτείας.

Μέσο:COM_TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...21/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...22/01/2015

Σελίδα: 1



ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ.

ΕΕΛ: Νέος πρόεδρος ο Νικόλαος Ροδόπουλος



Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την **Ελληνική Εταιρεία Logistics**, καθώς στις 19/1 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΕΛ, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού, αναδεικνύοντας νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Πιο συγκεκριμένα, νέος Πρόεδρος αναδείχθηκε ο **Νικόλαος Ροδόπουλος**, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος **OnLine Data AE**), Αντιπρόεδρος Διοικητικού ο **Χρήστος Μήτσος**, (Operations & Logistics Manager, **VERMA DRUGS Pharmaceutical SA**), Αντιπρόεδρος Λειτουργιών ο **Βασίλης Ζεϊμπέκης**, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Διευθύνων Σύμβουλος **Optilog Advisory Services**) και Αντιπρόεδρος Οικονομικών ο **Αλέξης Αλεξίου**, (Logistics Manager, **Alpha Grissin SA**). Μέλη αναδείχθηκαν οι: **Σταύρος Κυριακούλιας**, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, **Beiersdorf Hellas A.E.**), **Γεώργιος Παναγιωτόπουλος**, (Senior Manager, **Ernst & Young Business Advisory Solutions**), **Φάνη Δημοπούλου**, (Business Development Manager, **ΔΙ.Α.Σ. Α.Ε.**), **Χαράλαμπος Σιαφλός**, (Logistics & Commercial Director, **SARMED A.E.**), **Νίκος Χαρτσάς**, (Γενικός Διευθυντής, **HARTSAS Transports & Logistics S.A.**) και Αναπληρωματικά Μέλη οι **Σωτήρης Τριχάς**, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, **MEDLOG A.E.**) και **Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα**, (Managing Partner **FDS ΕΠΕ**). Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θτείας.

19. ΤΙΜΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕΛ

Μέσο:RETAIL BUSINESS

Ημ. Έκδοσης: ...12/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...14/01/2015

Σελίδα:20



Τιμήθηκε από την ΕΕΛ

METRON LOGISTICS. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics γιόρτασε σε ειδική εκδήλωση τα 20ά της γενέθλια και τίμησε τους ανθρώπους που έχουν συνεισφέρει με την προσφορά τους στην ανάπτυξη των ελληνικών Logistics στη χώρα μας. Μεταξύ αυτών τιμήθηκε και η Metron Logistics, η οποία ήταν και χρυσός χορηγός στην επετειακή εκδήλωση, για τη συνδρομή της στην ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Metron Logistics, Θεόδωρος Σκαμάγκος, «η δυναμική που παρουσιάζουν τα ελληνικά Logistics είναι τέτοια, που με τη σωστή εκμετάλλευση των συγκυριών, τις κατάλληλες επενδύσεις και τις απαραίτητες αποφάσεις, μπορούν να βοηθήσουν ουσιαστικά στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Αυτό, άλλωστε, φαίνεται και από τη συμμετοχή τους στο ποσοστό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος. 10.8%, αλλά και από τις επενδύσεις που προσελκύουν. Ας μην ξεχνάμε ότι τα τελευταία δύσκολα χρόνια της κρίσης, ο μόνος κλάδος στον οποίο επενδύουν πολυεθνικοί κολοσσοί είναι τα Logistics».



20. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ E-LEARNING ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Μέσο:ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ...13/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...13/01/2015

Σελίδα:40



Πρόγραμμα E-Learning από την Ελληνική Εταιρεία Logistics

Στην από κοινού ανάπτυξη και διάθεση του Επιμορφωτικού Προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» προχώρησε το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Η παρακολούθηση πραγματοποιείται μέσω διαδικτυακής εκπαιδευτικής πλατφόρμας και περιλαμβάνει καθημερινή εκπαιδευτική υποστήριξη προσαρμοσμένη στις Αρχές Εκπαίδευσης Ενηλίκων. Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ηλεκτρονική σελίδα του Πανεπιστημίου.

21. Η ΜΕΓΑΛΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΩΝ LOGISTICS (1ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙR

Ημ. Έκδοσης: . . . 01/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 02/01/2015

Σελίδα: 87



Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ...



Ο Πρόεδρος του ΔΣ της EEL κ. Σωτήρης Τριχάς

Όπως αναφέρθηκε στην αρχή, η παρουσίαση της έρευνας έγινε ταυτόχρονα με τον εορτασμό των 20 χρόνων της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) στην οποία παραβρέθηκαν 200 και πλέον μέλη της. Η Αντιπρόεδρος Διοικητικού κα Ειρήνη Χάδιαρη Γκιάλα, ήταν η οικοδεσπότης της εκδήλωσης, κατά την έναρξη της οποίας ανέφερε: «1994-2014: 20 χρόνια μιας ιστορίας που ξεκίνησε σαν όραμα και έγινε πραγματικότητα με δράσεις και έργο χάρη στην αγάπη κάποιων ανθρώπων που κρατάει μέχρι σήμερα».

Ο Πρόεδρος του ΔΣ κ. Σωτήρης Τριχάς κατά το χαιρετισμό του ανέφερε: «Όταν ηρωτοήρθα στην Ελληνική Εταιρεία Logistics, το 1997 ως απλό μέλος, ποτέ δεν φανταζόμουν ότι θα έφτανε κάποια μέρα που θα συμμετείχα στην εκπροσώπηση ενός ολόκληρου κλάδου απέναντι στην κυβέρνηση και σε φορείς, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Κορύφωση όλων των δράσεων ήταν η ψήφιση του

Ο εκ των
ιδρυτών της EEL
κ. Ευάγγελος
Αγγελετόπουλος



21. Η ΜΕΓΑΛΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΩΝ LOGISTICS (1ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙR

Ημ. Έκδοσης: . . . 01/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 02/01/2015

Σελίδα: 88



ΕΚΔΗΛΩΣΗ **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS**



Ο Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης παρουσίασε την έρευνα και αναφέρθηκε στην υφιστάμενη κατάσταση καθώς και στις μελλοντικές τάσεις.

νόμου για την ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα και η διαμόρφωση συγκεκριμένης Εθνικής Στρατηγικής, τα οποία στηρίχθηκαν κατά βάση στο δικό μας Master Plan».

Ιδιαίτερα συγκινημένος ήταν ο κ. Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, εμπνευστής και ένας εκ των ιδρυτών της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, ο οποίος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του εξιστόρησε τον τρόπο με τον οποίο η ιδέα του για τη δημιουργία ενός επιστημονικού σωματείου σχετικά με τη μοντέρνα επιστήμη της εφοδιαστικής αλυσίδας πήρε σάρκα και οστά.

Χαιρετισμό απηύθυνε κι ο κ. Hans-Peter Hadorn, Πρόεδρος του EFIP (European Federation of Inland Ports), ο οποίος παραβρέ-



Χαιρετισμό απηύθυνε ο κ. Hans-Peter Hadorn, πρόεδρος του EFIP (European Federation of Inland Ports)

21. Η ΜΕΓΑΛΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΩΝ LOGISTICS (1ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙΡ

Ημ. Έκδοσης: . . . 01/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 02/01/2015

Σελίδα: 89



Έθηκε στη μεγάλη βραδιά των ελληνικών logistics τιμώντας τα 20 χρόνια του μεγάλου αυτού Οργανισμού.

Στη γιορτή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics συμμετείχαν εκτός άλλων, εκπρόσωποι φορέων και ο τ. Υπουργός Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, βουλευτής Β' Αθηνών, κ. Κωστής Χατζηδάκης ο οποίος μετά από σύντομο χαιρετισμό απένειμε τιμητικές πλάκες στους διατελέσαντες Προέδρους ΔΣ που παραβρέθηκαν στη μεγάλη βραδιά των Logistics. Ιδιαίτερα συγκινημένοι οι Πρόεδροι κκ. Βαγγέλης Αγγελιετόπουλος, Ιωάννης Κονταράτος, Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος και Σωτήρης Τριχάς ευχαρίστησαν την οικογένεια της Ελληνικής Εταιρείας Logistics για τη μεγάλη αυτή τιμή.

Ακολούθως οι Πρόεδροι της EEL βράβευσαν για τη συνεισφορά τους, τα ιδρυτικά μέλη της EEL, καθώς επίσης τους Αντιπροέδρους και μέλη των μέχρι σήμερα Διοικητικών Συμβουλίων.

Η τιμητική διαδικασία ολοκληρώθηκε με την απονομή πλακετών στους χορηγούς για την πολύτιμη και έμπρακτη υποστήριξή τους στην επιτυχή διοργάνωση της επετειακής εκδήλωσης. **T&T**



Απονομή πλάκετας στον πρόεδρο της EEL κ. Τριχά από τον κ. Κωστή Χατζηδάκη.



Ο κ. Τριχάς απονέμει τιμητική πλάκετα στον εκπρόσωπο της Cosco κ. Τάσο Βαμβακίδη.



Τιμητικές πλάκες έλαβαν για τη συνεισφορά τους, ιδρυτικά μέλη, διατελέσαντες πρόεδροι και αντιπρόεδροι της EEL, χορηγοί κ.α.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΡΑ

Παρουσίαση αποτελεσμάτων έρευνας στο πλαίσιο του εορτασμού των είκοσι χρόνων από την ίδρυση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.



Φωτορεπορτάζ: Μανώλης Αγγιμανάκης
Απεικονίσεις & γραφήματα:
Ε.Ε.Λ. - Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Ενδιαφέροντα στοιχεία για την πορεία των Logistics στην Ελλάδα παρουσιάστηκαν στην εκδήλωση για τον εορτασμό των 20 χρόνων της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, όπου και παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα της 3ης Πανελληνίας Έρευνας για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στη χώρα μας, που πραγματοποιήσε η Ελληνική Εταιρεία Logistics σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και του ΣΕΒ. Η παρουσίαση έγινε από τον Δρ. Βασίλη Ζεϊμπέκη, Μέλος ΔΣ της EEL, ο οποίος αναφέρθηκε στην υφιστάμενη κατάσταση καθώς και τις μελλοντικές τάσεις (2014-2020).

Σύμφωνα με την παραπάνω έρευνα, η Ελλάδα βρίσκεται στην 44η θέση, μετά την Τουρκία (30) και τη Ρουμανία (40), αλλά πιο μπροστά από τη Βουλγαρία (50). Οι πρώτες πέντε θέσεις ανήκουν κατά σειρά στη Γερμανία, την Ολλανδία, το Βέλγιο, την Αγγλία και τη Σιγκαπούρη. Η αγορά της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, στην οποία εντάσσονται όλοι οι εμπλεκόμενοι τομείς έχει συμμετοχή στο ΑΕΠ κατά 10,8%.

Κυριαρχούν οι Οδικές Μεταφορές

Παρά τη συνεχιζόμενη και πολύπλευρη υποστήριξη του σιδηροδρόμου, την ανάπτυξη των θαλάσσιων και των αεροπορικών μεταφορικών μέσων, οι Οδικές Μεταφορές αποτελούν το κυρίαρχο μεταφορικό μέσο για τις εμπορευματικές μεταφορές και αναλαμβάνουν το 81,03% της διακίνησης των αγαθών και το υπόλοιπο μοιράζεται στα πλοία 18,50%, στα αεροπλάνα 0,02% και στο σιδη-

ρόδρομο 0,46%.

Οι τελευταίες προσπάθειες της Cosco, με τις οποίες πέτυχε την προσέλιψη σημαντικών φορτίων από χώρες της Ανατολής και με προορισμό τον Πειραιά, αναμένεται να αυξήσουν το μεταφορικό εμπορευματικό έργο του σιδηροδρόμου, στοιχείο που θα εμφανιστεί στην επόμενη επίσημη έρευνα. Εμείς να παρατηρήσουμε στο σημείο αυτό, ότι η προσέλιψη αυτών των φορτίων χρήζει σχολιασμού με δεδομένο ότι σε ποσοστό που πλησιάζει το 85% τα φορτία αυτά καταφτάνουν στον Πειραιά, μεταφορτώνονται στα τρένα της TRAINOSE και απλά διασχίζουν transit τη χώρα μας με προορισμό την Τσεχία ή άλλες χώρες της κεντρικής, δυτικής ή ανατολικής Ευρώπης χρησιμοποιώντας τη σιδηροδρομική μας γραμμή (ως τα σύνορα) και μόνο ένα μικρό ποσοστό της τάξης του 15% των φορτίων αυτών έχει προορισμό τη χώρα μας. Αυτό είναι και το ποσοστό που θα λέγαμε ότι συμβάλλει στην αύξηση του μεταφορικού έργου των φορτηγών στη χώρα μας, καθώς τα φορτηγά είναι εκείνα που θα παραλάβουν τα κοντέινερ από το σιδηροδρομικό σταθμό προς τον τελικό τους αποδέκτη.

Η απουσία ωστόσο ελληνικής προστιθέμενης αξίας επί των εισαγομένων φορτίων (μερική ή ολική συναρμολόγηση, κατασκευή ορισμένων εξαρτημάτων) στερεί τη βελτίωση αρκετών δεικτών της ελληνικής οικονομίας περιλαμβανομένης της απασχόλησης, αλλά και υπηρεσιών Logistics, όπως είναι οι αποθηκεύσεις, οι συσκευασίες – ανασυσκευασίες κ.α.

Ανεξάρτητα πάντως από τα παραπάνω, και σύμφωνα με την έρευνα, οι οδικές μεταφορές παρουσιάζουν σημαντικά περιθώρια



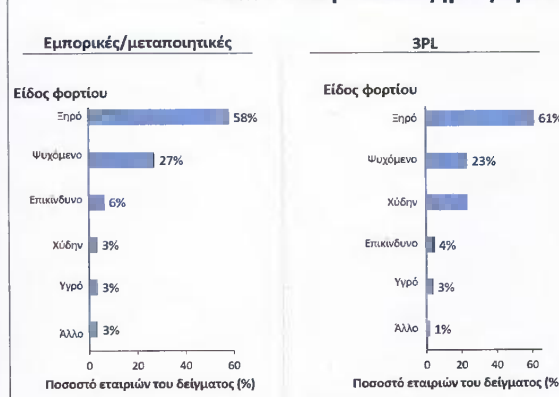
βελτίωσης, αν μάλιστα υιοθετηθούν και ορισμένες προτάσεις της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Αναφέρεται συγκεκριμένα, ότι το κόστος παραμένει υψηλό, ότι η ποιότητα των υπηρεσιών χρήζει βελτίωσης και ότι η απελευθέρωση των αδειών δεν επέφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Προτείνεται λοιπόν, η εντατικοποίηση των ελέγχων (αυτό το επιζητούν και οι ίδιοι οι μεταφορείς), καθώς και η διεύρυνση των συνεργασιών, ώστε να αποφεύγεται ο αθέμιτος ανταγωνισμός. Την ίδια στιγμή το κράτος θα πρέπει να απλοποιήσει αρκετές διαδικασίες, όπως είναι οι αδειοδοτήσεις ίδρυσης νέων εταιρειών, χώρων αποθηκών και εγκατάστασης επιχειρήσεων μεταφορών κ.α. αλλά και απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης, μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας οχημάτων, μίσθωσης μεταφορικών μέσων κ.α.

Οι αποθηκευτικοί χώροι

Σύμφωνα με την έρευνα, τα 2/3 των αποθηκών είτε ανήκουν στο εμπόριο και στη μεταποίηση, είτε στις εταιρείες 3PL, έχουν έκταση μικρότερη των 10.000 τ.μ. και αδιάθετο χώρο που ξεπερνά το 60%. Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται στα δύο γραφήματα που ακολουθούν:



... και αποθηκεύουν ξηρό φορτίο



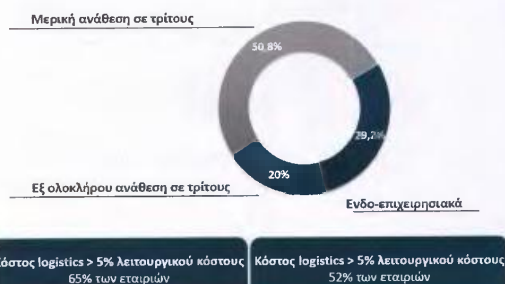
Η ανάθεση των Logistics σε τρίτους

Ένα άλλο ενδιαφέρον στοιχείο της έρευνας, απεικονίζει τα πλεονεκτήματα ανάθεσης των Logistics σε τρίτους – στις εταιρείες 3PL, αλλά και την υφιστάμενη κατάσταση στο χώρο των Logistics. Βλέπουμε λοιπόν ότι σχεδόν το 30% των εμπορικών επιχειρήσεων καλύπτει με ίδια μέσα και προσωπικό (ενδοεπιχειρησιακά)

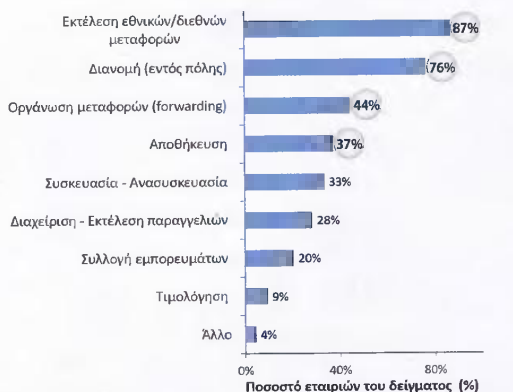
τον τομέα των Logistics, το μεγαλύτερο ποσοστό – οι μισές περίπου επιχειρήσεις κάνουν μερική ανάθεση των Logistics σε τρίτους και μόνο το 20% των επιχειρήσεων τα αναθέτει εξ ολοκλήρου σε τρίτους.

Το πιο σημαντικό όμως στοιχείο είναι ότι η εκτέλεση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών (αστικών, εθνικών, διεθνών) αποτελεί το 87% των παρεχομένων υπηρεσιών Logistics για λογαριασμό τρίτων, αναδεικνύοντας έτσι την οδική μεταφορά την κορυφαία υπηρεσία του Κλάδου των Logistics, όπως εμφανίζεται στα σχετικά γραφήματα που ακολουθούν:

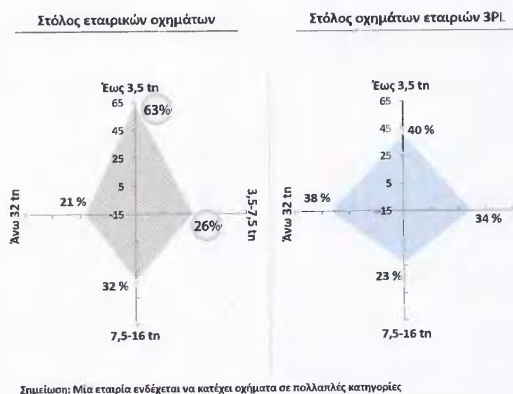
Η ανάθεση των logistics σε τρίτους έχει σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης



Μεταφορές και διανομή είναι οι πλέον συνηθισμένες δραστηριότητες ανάθεσης σε τρίτους



Τα οχήματα των εταιρικών στόλων είναι περιορισμένης χωρητικότητας



22. Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ LOGISTICS (1ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙR

Ημ. Έκδοσης: . . .01/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/01/2015

Σελίδα: 86

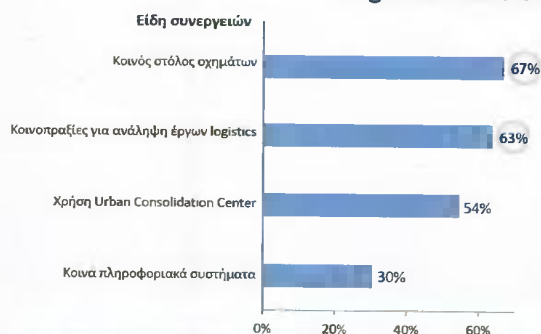


ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Συνέργειες

Αν και οι περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις εκφράζονται υπέρ των συνεργειών και της συμμετοχής τους σε Logistics Clusters, μόνο το 21% από αυτές έχουν προχωρήσει σε συνέργειες και είναι ενδιαφέρον το γεγονός ότι 67% αυτών των συνεργειών, αφορά στη χρήση κοινού στόλου οχημάτων. Στα κυριότερα οφέλη των συνεργειών καταγράφεται φυσικά η μείωση του λειτουργικού κόστους και η καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Στον αντίποδα, ως εμπόδια για τη σύναψη συνεργειών καταγράφεται κυρίως η δυσκολία εξεύρεσης συνεργατών και η διαδικαστική πολυπλοκότητα, όπως εμφανίζονται στο γράφημα που ακολουθεί.

Οι Ελληνικές εταιρίες δηλώνουν αυξημένο ενδιαφέρον για συνέργειες και συμμετοχή σε logistics clusters...



21% των εταιριών έχουν ήδη δημιουργήσει συνέργειες...
52% των εταιριών ορίζουν ως χρονικό ορίζοντα 1-3 χρόνια

... καθότι διαπιστώνουν σημαντικά οφέλη, αλλά και ορισμένα εμπόδια



Στα συμπεράσματα της έρευνας, αναφέρεται ότι οι εταιρίες του κλάδου των Logistics τα επόμενα χρόνια θα επικεντρωθούν στη δημιουργία συνεργειών για τη μείωση του λειτουργικού κόστους και την αύξηση της εξυπηρέτησης των πελατών. Παράλληλα θα εστιάσουν σε φιλοπεριβαλλοντικές πρακτικές (υπολογισμός ανθρακικού αποτυπώματος) καθώς και σε αναδυόμενες τεχνολογίες (cloud computing, big data analysis) για την περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

1. THIRD PARTY LOGISTICS (ICAP ΟΔΗΓΟΣ 2015)

Μέσο:ΤΑ ΝΕΑ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: ...25/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...27/04/2015

Σελίδα: 123



THIRD PARTY LOGISTICS

Αναζητήστε περισσότερες πληροφορίες για τον κλάδο στην αναλυτική μελέτη, μέσω του www.findbiz.gr



Ανάλυση SWOT

► Δυνατά Σημεία

- Η ευελιξία και η ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών από τις εταιρείες του κλάδου.
- Η δυνατότητα μείωσης του κόστους (ανά μονάδα προϊόντος) για τις επιχειρήσεις οι οποίες υιοθετούν τις σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας.
- Η γεωγραφική θέση της χώρας μας, η οποία την καθιστά διαμετακομιστικό κόμβο κυρίως στη Ν.Α. Ευρώπη.

► Αδύνατα Σημεία

- Το υψηλό κόστος “γης” σε περιοχές που προσφέρονται για ανάπτυξη δραστηριοτήτων 3PL (πλησίον μεγάλων αστικών κέντρων κλπ.)
- Το χωροταξικό σχέδιο της χώρας και η έλλειψη κατάλληλων υποδομών αποτελούν “τροχοπέδη” για την ανάπτυξη εταιρειών 3PL.
- Η έλλειψη εξειδικευμένων στελεχών στην “επιστήμη” των logistics και το χαμηλό σχετικά επίπεδο κατάρτισης στις μεσαίες και χαμηλές κλίμακες του προσωπικού.

► Ευκαιρίες

- Η ολοκλήρωση της διαδικασίας για την παραχώρηση, κατασκευή και εκμετάλλευση του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, επένδυση η οποία θα αποτελέσει σοβαρό παράγοντα ανάπτυξης για τον κλάδο.
- Η ανάθεση διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων στον ιδιωτικό τομέα (π.χ. Πειραιάς-COSCO,) με συνέπεια την ανάπτυξη τους και τη δραστική αύξηση της εμπορευματικής κίνησης.
- Η περαιτέρω αύξηση των ελληνικών εξαγωγών που ενισχύει τη ζήτηση υπηρεσιών 3PL.

► Απειλές

- Συνθήκες παρατεταμένης οικονομικής ύφεσης της οικονομίας, με συνέπεια τη συρρίκνωση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων πολλών επιχειρήσεων-πελατών των εταιρειών 3PL.
- Η περιοριστική δημοσιονομική πολιτική και οι δυσμενείς συνθήκες χρηματοδότησης που δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη και δημιουργία νέων κατάλληλων υποδομών (π.χ. εμπορευματικά κέντρα).
- Κίνδυνοι πολιτικής αβεβαιότητας ή και αμφισβήτησης των σχέσεων της χώρας με την Ευρωζώνη.

Κορυφαίες Επιχειρήσεις

Επωνυμία επιχείρησης	Κύκλος εργασιών 2013	Προσωπικό
ΦΟΥΝΤΛΙΝΚ Α.Ε	€ 25.805.883	343
ΚΥΕΗΝΕ + ΝΑΓΕΛ Α.Ε. *	€ 72.329.065	170
ΔΙΑΚΙΝΗΣΙΣ Α.Ε.	€ 53.071.517	733
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.*	€ 51.672.213	330
ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & LOGISTICS *	€ 33.763.474	150
ΜΑΚΙΟΣ Α.Ε. *	€ 32.923.895	80

Η ενημερότητα του προφίλ των εταιρειών αφορά την περίοδο έκδοσης της αντίστοιχης μελέτης

* Η παροχή υπηρεσιών 3PL δεν αποτελεί την κύρια δραστηριότητά τους

1. THIRD PARTY LOGISTICS (ICAP ΟΔΗΓΟΣ 2015)

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 25/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 27/04/2015

Σελίδα: 124



THIRD PARTY LOGISTICS

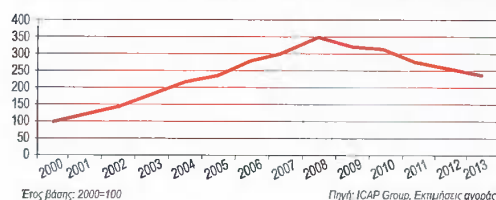
Αναζητήστε περισσότερες πληροφορίες για τον κλάδο στην αναλυτική μελέτη, μέσω του www.findbiz.gr

Η Εγχώρια Αγορά με μια ματιά

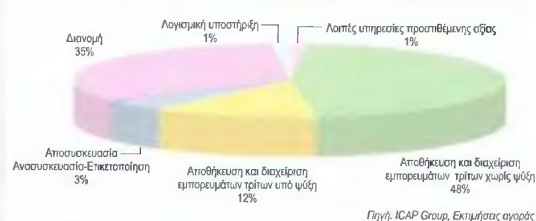
Η αξία της εγχώριας αγοράς των υπηρεσιών 3PL ακολούθησε ανοδική πορεία την περίοδο 2000-2008, με μέσο ετήσιο ρυθμό 10%. Από το 2009 και μετά η αγορά παρουσιάζει συνεχώς πτώση. Ειδικότερα, το 2012/11 η αξία της αγοράς μειώθηκε κατά 7%, ενώ η καθοδική πορεία συνεχίστηκε και το 2013, έτος κατά το οποίο ο ρυθμός μείωσης επιβραδύνθηκε σημαντικά. Οι υπηρεσίες αποθήκευσης κάλυψαν το 60% περίπου της συνολικής αξίας των υπηρεσιών 3PL, οι δε υπηρεσίες διανομής απέσπασαν μερίδιο της τάξης του 35%.

Σχετικά με την κατανομή της αγοράς ανά ευρύτερη κατηγορία προϊόντων, στην πρώτη θέση βρίσκεται η κατηγορία "τρόφιμα & ποτά" η οποία κάλυψε περίπου το 37% της αξίας, το 2012 και ακολουθεί η κατηγορία των "λοιπών προϊόντων" (φωτοβολταϊκά & εξαρτήματα, χαρτικά, χημικά, κ.ά) με ποσοστό 15%. Η κατηγορία των ηλεκτρονικών ειδών & αναλωσίμων απέσπασε μερίδιο 9,5%, ενώ τα βιομηχανικά προϊόντα & πρώτες ύλες καθώς και οι ηλεκτρικές συσκευές απέσπασαν μερίδιο περίπου 9% η κάθε μία. Ακολουθούν τα οχήματα, τα φάρμακα, τα έπιπλα κ.ά. με μικρότερα ποσοστά.

Διάγραμμα 1
Δείκτης εξέλιξης της αξίας της εγχώριας αγοράς υπηρεσιών 3PL (2000-2013)



Διάγραμμα 2
Κατανομή της αγοράς 3PL ανά είδος υπηρεσίας



Ο Κλάδος στην Ευρωπαϊκή – Διεθνή Αγορά

Σύμφωνα με την ετήσια έρευνα «Third Party Logistics Study» (2014), υπολογίζεται ότι το μέγεθος της παγκόσμιας αγοράς 3PL ανήλθε το 2012 στα \$676,9 δισ., παρουσιάζοντας αύξηση 9,9% συγκριτικά με το 2011.

Αύξησημείωτες είναι οι γεωγραφικές διαφορές σε ό,τι αφορά το ρυθμό ανάπτυξης των εσόδων από τις υπηρεσίες 3PL. Η μεγαλύτερη αύξηση, 23,6%, παρατηρείται στην ευρύτερη περιοχή της Ασίας και του Ειρηνικού (Asia-Pacific), όπου τα έσοδα από \$191,1 δισ το 2011 ανήλθαν σε \$236,2 δισ. το 2012. Βάσει ρυθμού ανάπτυξης ακολουθεί η Λατινική Αμερική (μεταβολή 12,4% το 2012/11) όπου τα έσοδα ανήλθαν σε \$44,4 δισ. το 2012. Ωστόσο, βάσει συνολικών εσόδων δεύτερη στην κατάταξη βρίσκεται η Β. Αμερική, όπου τα έσοδα αυξήθηκαν με χαμηλότερο ρυθμό (6,7%), ωστόσο σε απόλυτα μεγέθη αυτά ανήλθαν σε \$170,6 δισ. το 2012 (από \$159,9 δισ. το 2011) γεγονός που αντικατοπτρίζει την "ωρίμανση" της εν λόγω αγοράς στη συγκεκριμένη περιοχή. Στην Ευρώπη, τα έσοδα μειώθηκαν και πάλι, από \$160,4 δισ. το 2011 σε \$156,2 δισ. το 2012 (-2,6%).

Πίνακας 1
Ρυθμός Ανάπτυξης Παγκοσμίων Εσόδων από Υπηρεσίες 3PL

ΠΕΡΙΟΧΗ	Έσοδα 2011(\$ δισ.)	Έσοδα 2012(\$ δισ.)	Μεταβολή 2012/11
Β. Αμερική	159,9	170,6	6,7%
Ευρώπη	160,4	156,2	-2,6%
Ασία-Ειρηνικός	191,1	236,2	23,6%
Λατινική Αμερική	39,5	44,4	12,4%
Λοιπές Περιοχές	65,2	69,4	6,4%
ΣΥΝΟΛΟ	616,1	676,9	9,9%

1. THIRD PARTY LOGISTICS (ICAP ΟΔΗΓΟΣ 2015)

Μέσο:ΤΑ ΝΕΑ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: ...25/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...27/04/2015

Σελίδα: 125



THIRD PARTY LOGISTICS

Αναζητήστε περισσότερες πληροφορίες για τον κλάδο στην αναλυτική μελέτη, μέσω του www.findbiz.gr

Οικονομικά Στοιχεία Κλάδου – Ομαδοποιημένος Ισολογισμός Επιχειρήσεων

Από τον ομαδοποιημένο ισολογισμό που συντάχθηκε βάσει δείγματος 31 επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών logistics προκύπτουν τα εξής:

Το σύνολο του ενεργητικού των εταιρειών του δείγματος μειώθηκε κατά 3,9% το 2013 σε σχέση με το 2012, εξαιτίας κυρίως της υποχώρησης των απαιτήσεων και της αξίας των παγίων στοιχείων. Τα ίδια κεφάλαια εμφάνισαν μείωση 2,2% την ίδια περίοδο, ενώ μειωμένες ήταν και οι υποχρεώσεις, τόσο οι μεσο-μακροπρόθεσμες (-6,6%), όσο και οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (-4,9%).

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων χρήσεως των 31 εταιρειών του δείγματος, προκύπτει ότι οι συνολικές πωλήσεις και τα μικτά κέρδη αυξήθηκαν κατά 2,5% και 3,5% αντίστοιχα, το 2013/12. Παρόλα αυτά, τα υψηλά «λοιπά λειτουργικά έξοδα» είχαν σαν αποτέλεσμα την καταγραφή αρνητικού λειτουργικού αποτελέσματος και στις δύο χρήσεις. Επιπρόσθετα, ο τριπλασιασμός σχεδόν των μη λειτουργικών εξόδων στην τελευταία χρήση, επέφερε την αντίστοιχη μεταβολή και στο επίπεδο του τελικού καθαρού αποτελέσματος (ζημιογόνο και τα δύο έτη), με διόγκωση των ζημιών το 2013.

Τα κέρδη EBITDA μειώθηκαν κατά 2,6% την ίδια περίοδο. Από τις 31 επιχειρήσεις του δείγματος, οι 17 ήταν κερδοφόρες το 2013, έναντι 14 επιχειρήσεων το προηγούμενο έτος.

Πίνακας 2 Συνοπτικός Ομαδοποιημένος Ισολογισμός Επιχειρήσεων του Κλάδου (2012-2013)				Αριθμοδείκτες		
Λογαριασμός	2012	2013	Μεταβολή (%)		2012	2013
Καθαρά Πάγια	438.664.700	425.318.596	-3,04	Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)	-0,66	-2,09
Αποθέματα	2.489.885	2.946.390	18,33	Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)	-0,34	-1,10
Απαιτήσεις	98.129.852	89.238.544	-9,06	Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)	14,81	14,96
Ταμείο - Τράπεζες	36.498.187	35.749.074	-2,05	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)	-0,95	-2,84
Σύνολο Ενεργητικού	575.782.619	553.252.606	-3,91	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους EBITDA (%)	11,27	10,72
Ίδια Κεφάλαια	298.653.564	291.947.108	-2,25	Σχέση Ξένων Προς Ίδια Κεφάλαια	0,93	0,90
Μέσο & Μακρο-Υποχ. & Προβλέψεις	135.027.058	126.118.390	-6,60	Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών	0,77	0,22
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	142.101.996	135.187.104	-4,87	Γενική Ρευστότητα	0,96	0,95
Σύνολο Παθητικού	575.782.619	553.252.606	-3,91	Ειδική Ρευστότητα	0,95	0,92
Αποτελέσματα Χρήσεως				Ταμειακή Ρευστότητα	0,26	0,28
Κύκλος Εργασιών (Πωλήσεις)	209.222.263	214.415.588	2,48	Μ.Ο Προθεσμίας Είσπραξης Απαιτήσεων (ημέρες)	134	115
Μικτό Κέρδος	30.985.712	32.074.536	3,51	Μ.Ο Προθεσμίας Εξόφλησης Προμηθευτών (ημέρες)	123	105
Λειτουργικά Αποτελέσματα	-1.005.173	-234.318	76,69	Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Αποθεμάτων (ημέρες)	5	6
Κέρδος Προ Φόρου Εισοδήματος	-1.983.947	-6.088.671	-206,90	Διόρκεα Εμπορικού Κύκλου (ημέρες)	16	17
EBITDA	23.585.927	22.974.917	-2,59	Δείκτης Παγιοποίησης (%)	76,19	76,88
				Δείγμα Εταιρειών	31	31
				Κερδοφόρες Εταιρείες	14	17

Ποσά σε €

Πηγή: ICAP Databank

**Η Νο1
αναπτυσσόμενη
εταιρεία στα
logistics**



**Η μόνη εταιρεία logistics
που διαπραγματεύεται στο
Χρηματιστήριο Αθηνών (ΕΝ.Α)**

www.foodlink.gr

2. LOGISTICS(4ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙR

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/04/2015

Σελίδα: 94



LOGISTICS

Λιγότερες καθυστερήσεις των φορτηγών στα λιμάνια

Η μείωση του χρόνου παραμονής των φορτηγών στα λιμάνια της Μεσογείου στα πλαίσια των συνδυασμένων μεταφορών περιλαμβάνεται στις δράσεις του προγράμματος MEDITA (MEDiterranean Information Traffic Application), στο οποίο από ελληνικής πλευράς μετέχει το Πανεπιστήμιο του Πειραιά και ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών.

Βασικός στόχος του προγράμματος είναι η δημιουργία ενός συστήματος για μια αποτελεσματική διασύνδεση των λιμένων, η αντιμετώπιση των συννοριακών και τελωνειακών προβλημάτων και η μείωση των καθυστερήσεων. Εργαλεία επίτευξης του στόχου είναι από τη μια πλευρά η τεχνολογία και από την άλλη η σύναψη των κατάλληλων συμφωνιών μεταξύ των λιμενικών αρχών της κάθε χώρας που μετέχει στο MEDITA.

Στον τομέα των συνδυασμένων Μεταφορών και για τη διακίνηση φορτίων από πλοία σε φορτηγά και αντίστροφα, ο στόχος είναι όπως αναφέρθηκε, η ελαχιστοποίηση του χρόνου αναμονής και για το σκοπό αυτό τέθηκε ήδη σε πιλοτική



λειτουργία μια εφαρμογή κατά την οποία οι λιμενικές αρχές λαμβάνουν έγκαιρα γνώση των στοιχείων ενός φορτηγού που έχει προορισμό το λιμάνι, δηλαδή στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, προβλεπόμενη ώρα άφιξης, στοιχεία για το είδος του φορτίου που μεταφέρει, το τελωνειακό

καθεστώς στο οποίο υπάγεται και το πλοίο στο οποίο προορίζεται να φορτωθεί.

Η έγκαιρη καταχώρηση αυτών των στοιχείων θα απαιτεί από τις λιμενικές αρχές μια απλή επιβεβαίωση άφιξης του φορτηγού με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του και τον χρόνο άφιξης/αναχώρησης.

2. LOGISTICS(4ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙΡ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/04/2015

Σελίδα: 95



Η Θαλάσσια διασύνδεση των ευρωπαϊκών λιμένων

Η λιμενική διασύνδεση της Αδριατικής με το Ιόνιο και με την Ανατολική Μεσόγειο μέχρι και την Κύπρο περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής TEN-T, το οποίο καθορίζει τέσσερις θαλάσσιες αρτηρίες, ως εξής:

- Αρτηρία της Βαλτικής Θαλάσσης (η οποία συνδέει τα κράτη μέλη της Βαλτικής Θάλασσας με κράτη μέλη της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της οδού μέσω της διώρυγας Βορείου Θαλάσσης/Βαλτικής Θαλάσσης).
- Θαλάσσια αρτηρία Δυτικής Ευρώπης (η οποία αρχίζει από την Πορτογαλία και

την Ισπανία και διέρχεται μέσω του Ατλαντικού Ωκεανού έως τη Βόρειο Θάλασσα και τη Θάλασσα της Ιρλανδίας).

- Θαλάσσια αρτηρία ΝΑ Ευρώπης (η οποία συνδέει το Αδριατικό Πέλαγος με το Ιόνιο Πέλαγος και την Ανατολική Μεσόγειο, συμπεριλαμβανομένης της Κύπρου).

- Θαλάσσια αρτηρία της Νότιοδυτικής Ευρώπης (στη Δυτική Μεσόγειο, η οποία συνδέει την Ισπανία, τη Γαλλία, την Ιταλία καθώς και τη Μάλτα και συνδέεται με τη θαλάσσια αρτηρία της ΝΑ Ευρώπης, με συνδέσεις προς τη Μαύρη Θάλασσα).

Η Ε.Ε. επισημαίνει επίσης ότι οι θαλάσσιες μεταφορές παρουσιάζουν υψηλότερη ενεργειακή απόδοση από ότι άλλοι τρόποι μεταφοράς και προκαλούν γενικά μικρότερη βλάβη στο περιβάλλον.

Από την πλευρά της ευρωπαϊκής πολιτικής ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη των θαλάσσιων αρτηριών δίνει ο ιταλικός όμιλος Grimaldi, επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο του οποίου «συνδέουν» την Κρήτη με την Ισπανία μέσω ενός δικτύου δρομολογίων μέσω Αιγαίου Πελάγους, Αδριατικής Θάλασσας και Δυτικής Μεσογείου

Η Foodlink εισέρχεται και στα Φάρμακα

Άδεια χονδρικής πώλησης φαρμάκων απέκτησε πρόσφατα η εταιρεία Foodlink ΑΕ του ομίλου FDL, καθώς προτίθεται να αναπτυχθεί δυναμικά στο συγκεκριμένο χώρο «προσφέροντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου σε όλο το φάσμα της διαχείρισης και διακίνησης φαρμακευτικών

προϊόντων καλύπτοντας τις ανάγκες της αγοράς», όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

Σημειώνεται ότι η Foodlink είναι η μοναδική εταιρεία στο χώρο των logistics εισηγμένη στο χρηματιστήριο, αναπτύσσεται ταχύτητα και εισέρχεται δυναμικά

σε νέες αγορές, όπως αυτή των φαρμάκων που είναι ιδιαίτερα απαιτητική και εξειδικευμένη. Και μόνο η διακίνηση των φαρμάκων απαιτεί σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία οχήματα με ψυκτικούς θαλάμους ειδικής πιστοποίησης, πέρα του γνωστού μας FRC.

2. LOGISTICS(4ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙΡ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/04/2015

Σελίδα: 96



LOGISTICS

Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας από το Πανεπιστήμιο Αθηνών και την EEL

Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των Logistics, η Ελληνική Εταιρεία Logistics συνεχίζει δυναμικά τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician. Έτσι, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών πραγματοποιεί το Επιμορφωτικό Πρόγραμμα εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η EEL, η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

- στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον,
- στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση



του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων,

- στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ),

- στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ και

- στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περι-

βάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες: 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 3) Εξυπηρέτηση Πελατών, 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing, 5) Πρόβλεψη Ζήτησης, 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών, 7) Διαχείριση Αποθέματος, 8) Αποθήκευση, 9) Εμπορευματικές Μεταφορές, 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων, 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο, 12) Άλλα θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008.



HELLASTRON: Φορέας Προώθησης των Οδικών Μεταφορών

«ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ», με διακριτικό τίτλο «HELLASTRON» (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK), είναι η επωνυμία του νέου φορέα που ιδρύθηκε με τη συμμετοχή όλων των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων και υποδομών με διόδια που λειτουργούν στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, στο νέο φορέα που θα λειτουργήσει με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν όλα τα Έργα: η Αττική Οδός, η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, η Εγνατία Οδός, η Νέα Οδός, η Ολυμπία Οδός και οι Αυτοκινητόδρομοι Μορέας, Αιγαίου, και Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65).

Ο νέος φορέας δημιουργήθηκε με γενικό στόχο την προώθηση των οδικών μεταφορών στην Ελλάδα και στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει μεταξύ άλλων:

- Τη συνεχή βελτίωση των οδικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες
- Την προώθηση της οδικής ασφάλειας
- Την προώθηση της έρευνας σε θέματα μεταφορών μέσω συνεργασιών με σχετικούς Φορείς και Ινστιτούτα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό
- Την ανάπτυξη της επιστήμης της κατασκευής και διαχείρισης οδικών υποδομών, τη δημιουργία ικανών και ενημερωμένων στελεχών και την ανταλλαγή ανάλογης τεχνογνωσίας
- Τη συμμετοχή στους αντίστοιχους φορείς στην Ευρώπη και ανά τον κόσμο

Ο νέος Φορέας, που στοχεύει στην προβολή της Ελλάδας ως συγκοινωνιακού οδικού κόμβου λόγω γεωγραφικής θέσης, έχει ήδη γίνει αποδεκτός και έχει εξασφαλίσει τη συμμετοχή του στους αντίστοιχους Ευρωπαϊκούς και Παγκόσμιους Οργανισμούς, καθώς θα εκπροσωπεί εφεξής την Ελλάδα στην Ευρωπαϊκή Ένωση Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια (γνωστή ως "ASECAP" / Association Européenne des Concessionnaires d'Autoroutes et d'ouvrages à Péage) με

έδρα τις Βρυξέλλες και στο Διεθνές Οργανισμό Γεφυρών, Σηράγγων και Αυτοκινητοδρόμων (γνωστού ως "IBTTA" / International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) με έδρα την Ουάσινγκτον των ΗΠΑ. Μέσω των συμμετοχών αυτών θα δοθεί η δυνατότητα συνεργειών και συνεργασιών στο διεθνές χώρο, η μεταφορά τεχνογνωσίας και βέλτιστων πρακτικών από το εξωτερικό στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα θα δοθεί η δυνατότητα στη χώρα μας να προβάλει διεθνώς την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στον τομέα των αυτοκινητοδρόμων και τη συνεχιζόμενη προσπάθεια δημιουργίας δικτύου αυτοκινητοδρόμων, το οποίο με την ολοκλήρωσή του θα προσεγγίζει τα 2,5 χιλιάδες χιλιόμετρα.





LOGISTICS

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Σε αναμονή κυβερνητικών αποφάσεων

Παρά το πλήθος των ανακοινώσεων και των δημοσιευμάτων για τα βελτιωμένα οικονομικά αποτελέσματα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την αναπτυξιακή της πορεία, η διοίκησή της κρίνει ότι πολλά θα εξαρτηθούν από τις αναμενόμενες κυβερνητικές αποφάσεις, αν δηλαδή θα ξεκινήσει ή όχι η διαδικασία προς την ιδιωτικοποίησή της. Η μέχρι τώρα κυβερνητική θέση είναι ότι δεν θα θιγούν οι ιδιωτικοποιήσεις εταιρειών του Δημοσίου που πλέον έχουν ολοκληρωθεί, ενώ κάθε άλλη περίπτωση θα επανεξεταστεί. Για το λόγο αυτό, δεν έχει γίνει καμιά επίσημη αναφορά για την τύχη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αν και είναι απολύτως βέβαιο ότι το θέμα απασχολεί ήδη το υπουργείο Οικονομίας και Υποδομών και είναι θέμα ημερών να υπάρξει μια πρώτη πληροφόρηση που θα προειδεάζει για τις προθέσεις της κυβέρνησης.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για το 2014 εμφανίζει κερδοφορία περί τα 2 εκ. ευρώ, από ένα τζίρο 140 εκ ευρώ, έναντι 129 εκ. το 2013, αλλά θα πρέπει να σημειωθεί ότι στον περυσινό κύκλο εργασιών περιλαμβάνεται και η κρατική επιδότηση ύψους 50 εκ ευρώ για τις «Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος» που παρέχει.

Έστω και με αυτή την οικονομική εικόνα, η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σχεδιάζει μεν τα επόμενα επενδυτικά της βήματά, μεταξύ



των οποίων είναι και η αγορά γερανογεφυρών για εμπορευματικά terminals με δεδομένο ότι στον τομέα αυτό, των εμπορευματικών μεταφορών, προσβλέπει ταχύτερη ανάκαμψη και κερδοφορία.

Είναι χαρακτηριστικό, ότι για το 2015, η εταιρεία εκτιμά ότι μπορεί να φορτώσει μέχρι και 500 τρένα για λογαριασμό των κινέζων, που σημαίνει μεταφορά 80.000 τεus. Όμως μια τέτοια εξέλιξη, προϋποθέτει τη σύναψη συνεργασιών με τους σιδηροδρομικούς φορείς των Σκοπίων και της Σερβίας, ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα η διέλευση των συρμών προς την Κεντρική Ευρώπη.

Νέο σύστημα ελέγχου των ψυχόμενων κοντέινερς

Νέα μέσα παρέχει σήμερα η τεχνολογία για τη συνεχή παρακολούθηση και τον έλεγχο της θερμοκρασίας σε ψυχόμενα κοντέινερς που ταξιδεύουν με πλοία, φορτηγά ή τρένα.

Πρόσφατα, η εταιρεία WAM Technologies παρουσίασε το εξελιγμένο ασύρματο σύστημα τηλεματικής VesselConnect M2M, που αντικαθιστά το προηγούμενο PLM, το οποίο απαιτούσε από τα πλοία να διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό σε συσκευές και ειδικό λογισμικό.

Το νέο σύστημα VesselConnect με ενσωματωμένο σύγχρονης λειτουργίας GPS/GSM μπορεί να παρακολουθεί συνεχώς τα κοντέινερ - ψυγεία από την έναρξη της διαδρομής τους, μέχρι τον παραλήπτη τους ανεξάρτητα αποστάσεων, θαλασσών, σιδηρόδρομων ή αυτοκινητόδρομων. Ειδικά για το θαλάσσιο ταξίδι το σύστημα δημιουργεί ένα δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας με τα κοντέινερ που επίσης εξοπλίζονται με GPS και GSM (Global System for Mobile communications) και με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η παρακολούθηση του κάθε κοντέινερ με καταγραφή της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του, την όποια διακλύμασής της και στο γεωγραφικό σημείο που αυτή παρατηρείται.

Η μετάδοση των στοιχείων προς τον ενδιαφερόμενο γίνεται (κατ' επιλογήν) ανά 15 λεπτά έως ανά μία ώρα και ενσωματώνεται σύστημα προειδοποίησης (alarm) σε περίπτωση μη επιθυμητής θερμοκρασιακής διακλύμανσης.

Το μεγαλύτερο Κέντρο Ελέγχου Ψυκτικών Εξοπλισμών

Η γερμανική εταιρεία TUV SUD ξεκίνησε την ανέγερση του μεγαλύτερου κέντρου ελέγχου εξοπλισμών ψύξης στην περιοχή του Olching, όχι μακριά από το Μόναχο και σε μια έκταση 8.500 τ.μ. με στόχο να λειτουργήσει το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους.

Το κέντρο θα εξοπλιστεί με σύγχρονους εργαστηριακούς «πόλους» για τον έλεγχο της λειτουργίας και της απόδοσης κλιματιστικών που χρησιμοποι-

στοποίηση αυτών των εξοπλισμών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές απαιτήσεις που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι οποίες πλέον είναι πολλές και διαφορετικές.

Αυτές οι συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις υποχρεώνουν τη βιομηχανία να αναπτύσσει μια νέα γενιά μηχανημάτων και θαλάμων, προσαρμοσμένων για διαφορετικές και εξειδικευμένες μεταφορές, οπότε και η ανάγκη



ούνται στα μέσα μεταφοράς και των μηχανημάτων ψύξης που χρησιμοποιούνται στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές.

Σκοπός είναι η δυνατότητα καταγραφής των στοιχείων απόδοσης που απαιτούνται για την

ελέγχων και πιστοποιήσεων, όχι μόνο αυξάνει, αλλά με τη σειρά της πρέπει να εξειδικεύεται και αυτό φιλοδοξεί να επιτύχει η TUV SUD επενδύοντας στο νέο μεγάλο κέντρο ελέγχων των εξοπλισμών ψύξης και θερμοκρασιών.

3. ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΝ ΟΛΘ(4ος 15)

Μέσο: ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΙR

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/04/2015

Σελίδα: 93



Αυξημένη εμπορευματική κίνηση στον ΟΛΘ

Περισσότερα κοντέινερ διακινήθηκαν το 2014 από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ενώ αυξημένος ήταν και ο όγκος του γενικού φορτίου. Όπως ανακοινώθηκε από τον ΟΛΘ ΑΕ, στη χρήση 2014 ο κύκλος εργασιών της ανήλθε σε 56,28 εκατ. ευρώ, έναντι των 51,56 εκατ. ευρώ στη χρήση 2013, καταγράφοντας αύξηση 9,15%, με επιμέρους αύξηση των πωλήσεων του ΣΕΜΠΟ κατά 8,74%, αύξηση στο συμβατικό λιμάνι κατά 9,68% και αυξήσεις στο επιβατικό 12,99% και στην εκμετάλλευση χώρων 9,50%. Επίσης διακινήθηκαν 349.990 εμπορευματοκιβώτια (σε τευ), με αύξηση 8,59% συγκριτικά με το 2013, ενώ η αύξηση στο γενικό φορτίο διαμορφώθηκε σε 12,16% και στο χύμα φορτίο σε 14,97%.

Εξάλλου, τα οικονομικά αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε 28,39 εκατ. ευρώ, έναντι των 24,34 εκατ. ευρώ του 2013. Η διοίκηση της ΟΛΘ αποδίδει την άνοδο αυτή, παρά την περιορισμένη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας τον περασμένο χρόνο και την κρίση που εξακολουθεί να πλήττει τις βαλκανικές χώρες, στη στρατηγική που εφαρμόζει και στην κοινή προσπάθεια της ίδιας και των εργαζομένων.



LOGISTICS



Οι Στόχοι του νέου Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics



Η προώθηση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελληνίας Έρευνας Logistics ανά την Ελλάδα (η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου) και η ενσωμάτωση της επιστημονικής γνώσης της ΕΕΛ στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας, περιλαμβάνονται στους βασικούς στόχους του νέου ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Οι προγραμματικές δηλώσεις, με ορίζοντα διετίας, ανακοινώθηκαν από τον Πρόεδρο του ΔΣ, κ. Νίκο Ροδόπουλο, ο οποίος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του τόνισε χαρακτηριστικά πως «οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της ΕΕΛ και τη στροφή προς τα μέλη της, β) την «εξωστρέφεια» της ΕΕΛ που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διεύθυνση στην κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα».

Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την ΕΕΛ, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό

αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο ΔΣ, κι οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέληκε κι η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού LOGISTICS NEWS μέσα από τον ορισμό συντακτικής ομάδας που θα δημιουργήσει ένα μέσο ενημέρωσης ουσίας για την επιχειρηματική κοινότητα της χώρας μας.

τητα της χώρας μας.

Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της ΕΕΛ, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής Οικονομίας.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Νίκος Ροδόπουλος: «Ξεκινήσαμε μια σειρά επαφών με εναρκτήρια τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΣΕΒ, κ. Θεόδωρο Φέσσα, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με την επαναδραστικοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και την περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των logistics στην ελληνική κοινωνία. Παράλληλα, πραγματοποιήσαμε επαφές με τον Πρόεδρο της ΕΕΛ ΒΕ κ. Ελευθέριο Ιακώβου, με τον κ. Παντελή Κούκο, Πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, καθώς και με το Προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των logistics στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας».



5. ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ LOGISTICS ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μέσο: ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . . 30/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 30/03/2015

Σελίδα: 8



Τα Ελληνικά Logistics στο Επίκεντρο της Ανάπτυξης

Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση



ση μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού. Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου Νικόλαος Ροδόπουλος, ενώ από την πλευρά του υπουργείου συμμετείχαν, οι κκ. Μιχάλης Νικολακάκης, διευθυντής Γραφείου του υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργου Σταθάκη και Έλλη Παπακοσμά, σύμβουλος του υπουργείου σε θέματα Μεταφορών. Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν: η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, καθώς και η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της ΕΕΛ, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

6. ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ LOGISTICS ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μέσο:COM_TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...27/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...28/03/2015

Σελίδα:3



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΕΛ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τα ελληνικά Logistics στο επίκεντρο της ανάπτυξης



Η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξή της, αποτελεί πρόθεση της κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο **Μιχάλης Νικολακάκης**, Διευθυντής Γραφείου του **Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού** κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε με τον επικεφαλής της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics**. Πιο συγκεκριμένα, κατά την προγραμματισμένη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού, συζητήθηκαν τόσο η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, όσο και η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της ΕΕΛ, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο. Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΛ, **Νικόλαος Ροδόπουλος**, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κτλ.), καθώς και στο Master Plan της ΕΕΛ, που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302.

Επεσήμανε δε το ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics, σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.

7. ΑΛΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 28/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 28/03/2015

Σελίδα: 1



• **Αλμα** επενδύσεων σε logistics στην Ευρώπη. Ανήλθαν σε 21,1 δισ. ευρώ από 17 δισ. το 2013. Αναμένεται δυναμική ανάπτυξη και φέτος. **Σελ. 13**

Αλμα επενδύσεων σε logistics στην Ευρώπη

Συνολικά κεφάλαια 21,1 δισ. ευρώ επενδύθηκαν το 2014 για την απόκτηση αποθηκευτικών εγκαταστάσεων (logistics) και βιομηχανικών ακινήτων στην Ευρώπη. Πρόκειται για μια εντυπωσιακή αύξηση της τάξεως του 28%, σε σχέση με τα 17 δισ. ευρώ που επενδύθηκαν το 2013, αναφέρει σχετική έρευνα της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ακινήτων Jones Lang LaSalle. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2014 δαπανήθηκαν 8,2 δισ. ευρώ, μέγεθος που αποτελεί ιστορικό υψηλό για ένα τρίμηνο. Συνολικά κατά το έτος, οι

Ανήλθαν σε 21,1 δισ. ευρώ από 17 δισ. το 2013. Αναμένεται δυναμική ανάπτυξη και φέτος.

αγορές της Μεγ. Βρετανίας και της Γερμανίας αναδείχθηκαν στις δύο μεγαλύτερες, ενώ σε αμφότερες επενδύθηκαν ποσά-ρεκόρ της τάξεως των 8,2 δισ. ευρώ και 3,6 δισ. ευρώ αντίστοιχα. Κύριος λόγος για την εν λόγω εξέλιξη

ήταν η εκτόξευση των συναλλαγών ολόκληρων χαρτοφυλακίων από τέτοιου είδους ακίνητα. Ενδεικτικό της ζήτησης είναι ότι οι συναλλαγές μεγάλων χαρτοφυλακίων ανήλθαν σε 10 δισ. ευρώ, μια ετήσια αύξηση κατά 25%. Το 50% αυτών των συναλλαγών πραγματοποιήθηκε σε Γερμανία και Μεγ. Βρετανία, ενώ καταγράφηκε και τετραπλασιασμός τους σε 510 εκατ. ευρώ στις χώρες της Νοτίου Ευρώπης (Ισπανία, Ιταλία και Πορτογαλία).

Παράλληλα, χώρες όπως η Δημοκρατία της Τσεχίας, η Πολωνία και η Ελβετία επίσης κατέγραψαν

ιστορικά υψηλές εισροές κεφαλαίων στην εν λόγω κατηγορία ακινήτων, ως αποτέλεσμα της ενδυνάμωσης της εμπιστοσύνης των επενδυτών στις προοπτικές του συγκεκριμένου κλάδου. Αλλωστε, η ζήτηση παραμένει σε πολύ υψηλό επίπεδο, τη στιγμή που η προσφορά δεν ανταποκρίνεται εξ ολοκλήρου στις ανάγκες, με αποτέλεσμα να μειώνεται συνεχώς ο δείκτης διαθεσιμότητας κενών αποθηκευτικών εγκαταστάσεων. Ως εκ τούτου, η JLL αναμένει και φέτος μια δυναμική πορεία της επενδυτικής αγοράς για τα εν λόγω ακίνητα.

8. E-LEARNING ΓΙΑ LOGISTICS ΑΠΟ ΕΕΛ ΚΑΙ ΕΚΠΑ

Μέσο: DAILY FAX

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 21/03/2015

Σελίδα: 10



E-learning για Logistics από ΕΕΛ και ΕΚΠΑ

Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του **Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών**, πραγματοποιεί επιμορφωτικό πρόγραμμα εξ αποστάσεως εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας». Το πρόγραμμα έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες, με έμφαση, μεταξύ άλλων, στον στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον, στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων, καθώς και στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ. Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης.

9. Η ΕΕΛ ΣΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Μέσο: RETAIL TODAY

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 21/03/2015

Σελίδα: 6



ΕΙΔΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ LOGISTICS

Η ΕΕΛ ΣΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Δυναμικό «παρών» δίνει η **Ελληνική Εταιρεία Logistics** στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας», που πραγματοποιείται στις 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο - Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν

**20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο-Διεθνές
Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών**

δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από

την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας», που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους **Νικόλαο Ροδόπουλο**, Πρόεδρο Δ.Σ. της ΕΕΛ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο **Online Data**, **Βασίλη Ζεϊμπέκη**, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών ΕΕΛ & Managing Director **OPTILOG** Advisory Services, **Σωτήρη Τριχά**, Αντιπρόεδρο, Υπεύθυνο Ανάπτυξης **MEDLOG SA**, **Νικόλαο Χαιρέτα**, Διευθύνοντα Σύμβουλο **ΠΑΕΓΑΕ**, **Τόνια Βλαχάκη**, Διαχειρίστρια - Εμπορική Διευθύντρια **General Cargo Transport Ltd** και **Δρ. Ηλία Μπούρα**, Managing Director & Co-Founder **B-K Telematics**.

10. Η ΕΕΛ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Μέσο: NET FAX

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 21/03/2015

Σελίδα: 5



Η ΕΕΛ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics συμμετέχει στο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας», 20-22 Μαρτίου, που έχει στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσά τους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η ΕΕΛ θα συμμετάσχει στην ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας».

Μέσο:COM_TODAY

Ημ. Έκδοσης: ...19/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...20/03/2015

Σελίδα:4



ΑΠΟ 20-22 ΜΑΡΤΙΟΥ

Η ΕΕΛ στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015

Δυναμικό «παρών» δίνει η **Ελληνική Εταιρεία Logistics** στο τριήμερο πολυσυνέδριο «**Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας**», που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο - Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις



νέες που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα - Προοπτικές

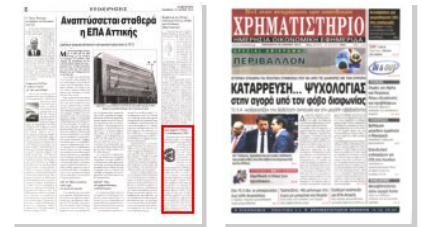
ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας», που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους **Νικόλαο Ροδόπουλο**, Πρόεδρο Δ.Σ. της ΕΕΛ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Online Data, **Βασίλη Ζεϊμπέκη**, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών ΕΕΛ & Managing Director **OPTILOG Advisory Services**, **Σωτήρη Τριχά**, Αντιπρόεδρο, Υπεύθυνο Ανάπτυξης **MEDLOG SA**, **Νικόλαο Χαιρέτα**, Διευθύνοντα Σύμβουλο **ΠΑΕΓΑΕ**, **Τόνια Βλαχάκη**, Δι-αχειρίστρια - Εμπορική Διευθύντρια **General Cargo Transport Ltd** και **Δρ. Ηλία Μπούρα**, Managing Director & Co-Founder **B-K Telematics**.

12. Η ΕΕΛ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ 2015

Μέσο:ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Ημ. Έκδοσης: ...20/03/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: ...20/03/2015

Σελίδα:8



Η ΕΕΛ στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015

Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics στο τριήμερο πολυσυνέδριο "Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας"



που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. Η παρουσίαση της Ελ-

ληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί αύριο Σάββατο 21 Μαρτίου, από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους Νικόλαο Ροδόπουλο, πρόεδρο δ.σ., Ελληνική Εταιρεία Logistics, πρόεδρο & διευθύνων σύμβουλο Online Data, Βασίλη Ζεϊμπέκη, αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, Σωτήρη Τριχά, αντιπρόεδρο- υπεύθυνο Ανάπτυξης MEDLOG SA, Νικόλαο Χαιρέτα, διευθύνων σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, Τόνια Βλαχάκη, διαχειρίστρια - εμπορική διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και δρ. Ηλία Μπούρα, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.



EEL

Το πλάνο για το μέλλον

«Οραματιζόμαστε, Καινοτομούμε, Δρούμε» είναι το τρίπτυχο πάνω στο οποίο βασίζονται οι Προγραμματικές Δηλώσεις 2015-2016 από το νέο Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Τις προγραμματικές του δηλώσεις για την επόμενη διετία παρουσίασε το καινούργιο Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) πριν από λίγες ημέρες σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Οι φετινές προγραμματικές δηλώσεις ανακοινώθηκαν από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., Νίκο Ροδόπουλο, και ήταν διαφορετικές από τις προηγούμενες, καθώς για πρώτη φορά είχαν οριζόντια διετίες.

«Οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις:

α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση, με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της,

β) Την «εξωστρέφεια» της EEL, που έχει

ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στην κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα», τόνισε ο κ. Ροδόπουλος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του.

ΟΙ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

Μάλιστα, σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Master Plan της EEL, οι κεντρικές επιδιώξεις για τον κλάδο των Logistics στην Ελλάδα είναι:

- Η ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics, με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών
- Η ανάπτυξη του τομέα μέσα από την εξωστρέφεια και την καινοτομία
- Η ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομικό κόμβο των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού, συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμους δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο Δ.Σ., και οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics. «Θέλουμε να αποτελούμε παράδειγμα προς τους άλλους οργανισμούς», εξήγησε ο κ. Ροδόπουλος, προσθέτοντας ότι θα διοργανώνονται, στο εξής, δράσεις όπως δένδροφυτεύσεις, με στόχο την αντιστάθμιση των αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπονται από την EEL.

ΤΟ "LOGISTICS NEWS"

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέλκυσε και η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού "Logistics News" μέσα από τον ορισμό συντακτικής ομάδας που θα δημιουργήσει ένα μέσο ενημέρωσης ουσίας για την επιχειρηματική κοινότητα της Ελλάδας.

Η επιστημονική αρθρογραφία που θα έχει φιλοξενηθεί στο "Logistics News" θα παραχωρείται στη συνέχεια και σε άλλα μέσα. Ωστόσο, ο πρόεδρος του Δ.Σ. τόνισε ότι όλα τα ΜΜΕ θα αντιμετωπίζονται ως ίσα, καθώς «θέλουμε να είμαστε υπεράνω οποιωνδήποτε συμφερόντων, είτε οικονομικών είτε εκδοτικών».

ΣΕΙΡΑ ΕΠΑΦΩΝ

Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της EEL, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό



Νίκος Ροδόπουλος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. EEL, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ONLINE DATA

Γιατί είναι τόσο σημαντικά τα Logistics για την Ελλάδα;

«Η Εφοδιαστική Αλυσίδα αποτελεί σημαντικό μοχλό ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία. Σύμφωνα με την 3η Πανελλήνια Έρευνα για τα Logistics στην Ελλάδα, που διεξήγαγε η EEL σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, η συμμετοχή των Logistics στο ΑΕΠ ανέρχεται σε 10,8%. Το ποσοστό αυτό αντικατοπτρίζει ποσό 20 δισ. ευρώ, το οποίο δείχνει τη σημαντική τάση του κλάδου για ανάπτυξη.

Η χώρα μας ήδη αποτελεί τη σημαντικότερη περιφερειακή πύλη εισόδου στην Ευρώπη, πράγμα το οποίο μας καθιστά σημαντικούς παίκτες. Η εκμετάλλευση των ευκαιριών που μας προσφέρονται, αποτελούν πρόκληση ιστορικής σημασίας. Είναι πλέον εφικτό να μπορέσουμε να δώσουμε την απαραίτητη ώθηση για επιπλέον ανάπτυξη και αναρρίχηση στην παγκόσμια κατάταξη των Logistics.

Ένα σημαντικό σημείο, με κυρίαρχο στόχο την ανάπτυξη, είναι το «πέρασμα» της γνώσης και της εφαρμοσμένης επιστήμης των Logistics στην πραγματική οικονομία. Η επιστήμη στην εφαρμογή της πρέπει να γίνει κτήμα από όλους τους οργανισμούς και επιχειρήσεις, είτε αυτές δραστηριοποιούνται στη δημόσια διοίκηση είτε στον ιδιωτικό τομέα. Η αιφόρος ανάπτυξη μπορεί να έρθει μέσα από τα Logistics».

Ποιες είναι οι προτάσεις σας για την καινούργια ελληνική κυβέρνηση;
«Η κυβέρνηση βρίσκεται σε μια δύσκολη καμπή. Το έργο της απαιτεί υποστήριξη με εργαλεία τα οποία θα αποτυπώσουν την πραγματική εικόνα και θα θεσμοθετήσουν με γνώμονα την ανάπτυξη.

Η εφοδιαστική αλυσίδα και τα Logistics γενικότερα είναι το εργαλείο που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί· είναι αυταπόδεικτο.

Ο νόμος 4302/14 περί εφοδιαστικής αλυσίδας αποτελεί την πρώτη προσέγγιση, ως νόμος πλαίσιο και ως εργαλείο για περαιτέρω επεξεργασία. Στο νόμο αυτό θεσμοθετήθηκε το μόνιμο Εθνικό Συμβούλιο Logistics, το οποίο αποτελείται από θεσμικούς φορείς, συντεχνίες και οργανισμούς της αγοράς. Είναι επιτακτική η ανάγκη επαναδραστηριοποίησης του συμβουλίου. Πρέπει άμεσα να λειτουργήσει και να προσφέρει τις υπηρεσίες του για αρτιότερη υποστήριξη και ταχύτερη και ουσιαστικότερη αποτελεσματικότητα. Υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις σε υποδομές, γεγονός που μειώνει την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας, αφαιρώντας της παράλληλα τη δυναμική με στόχο την ανάπτυξη. Σήμερα, όσο ποτέ άλλοτε, οι μεταρρυθμίσεις είναι όχι μόνο απαραίτητες, αλλά κρίνουν και προδιαγράφουν την αιφόρο ανάπτυξη της πατρίδας μας».



Μάλιστα, όπως τόνισε ο Βασίλης Ζεϊμπέκης, Αντιπρόεδρος Λειτουργιών της EEL, «τα Logistics επηρεάζουν περίπου το 12% του ΑΕΠ της Ελλάδας και γι' αυτό είναι πολύ σημαντικό να δούμε πώς τα αντιλαμβάνεται η αγορά αυτή τη στιγμή». Στο ίδιο κλίμα, μίλησε και ο Χρήστος Μήτσος, Αντιπρόεδρος Διοικητικού, ο οποίος είπε ότι όταν ανταγωνίστριες εταιρείες έκατσαν στο ίδιο τραπέζι και συζητήσαν, κατέληξαν στο ότι δεν είχαν κανένα πρόβλημα να συνεργαστούν με στόχο το αμοιβαίο όφελος.

Τέλος, ο κ. Ροδόπουλος, μιλώντας στο Retail Business, δήλωσε ότι «η ύπαρξη επιστημονικών φορέων οι οποίοι ταυτόχρονα αποτελούν θεσμικά μέλη και συννομιμητές με τη Δημόσια Διοίκηση, είναι απαραίτητα συστατικά για την πρόοδο και ανάπτυξη. Θα πρέπει στην κατεύθυνση των συνεργειών να πλαισιωθεί η EEL από όλους τους οργανισμούς που συμμετέχουν στην εφοδιαστική αλυσίδα. Σε αυτό εργαζόμαστε με θέρμη και η ανταπόκριση που έχουμε είναι θετική και δημιουργική. Καλούμε όλους τους εμπλεκόμενους στην Εφοδιαστική Αλυσίδα να αγκαλιάσουν την EEL και να ενδυναμώσουν τις προσπάθειές της, με ένα κοινό όραμα, την προώθηση της επιστήμης στην Ελλάδα και την υποστήριξη της ανάπτυξης της πατρίδας μας». ®



ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. ΤΗΣ EEL

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Νικόλαος Ροδόπουλος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ:

Χρήστος Μήτσος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ:

Βασίλης Ζεϊμπέκης

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:

Αλέξης Αλεξίου

ΜΕΛΗ:

Σταύρος Κυριακούλιας

Γεώργιος Παναγιωτόπουλος

Φάνη Δημοπούλου

Χαράλαμπος Σιαφλός

Νίκος Χαρτσάς

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ:

Σωτήρης Τριχάς

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα

νικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. δήλωσε: «Ξεκινήσαμε μια σειρά επαφών με εναρκτήρια τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΣΕΒ, Θεόδωρο Φρέσσα, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με την επαναδραστηριοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και την περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των Logistics στην ελληνική κοινωνία. Παράλληλα, πραγματοποιήσαμε επαφές με τον Πρόεδρο της EEL BE, Ελευθέριο Ιακώβου, με τον Παντελή Κούκο, Πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, καθώς και με το Προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των Logistics

στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας».

Η ΕΡΕΥΝΑ LOGISTICS

Η προώθηση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics ανά την Ελλάδα -η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου-, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία, ενώ σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, το οποίο αλλάζει χαρακτήρα, ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της EEL στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας.

Site: <http://www.netweek.gr/>

Publication date: 27/02/2015 14:35

Alexa ranking (Greece): 1319

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.netweek.gr/default.asp?pid=9&la=1&arId=29256>



Η πορεία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics την επόμενη διετία

Site: <http://www.netweek.gr/>

Publication date: 27/02/2015 14:23

Alexa ranking (Greece): 1319

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.netweek.gr/default.asp?pid=9&la=1&clD=5&arId=29256>



Η πορεία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics την επόμενη διετία

Πραγματοποιήθηκε, χθες, η παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων του νέου Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., Νίκο Ροδόπουλο, ο οποίος τόνισε τις δύο βασικές κατευθύνσεις της EEL για τα επόμενα δύο χρόνια: α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της και β) την «εξωστρέφεια» της EEL που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διεύθυνση στη κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα. Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν, ενώ ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέελκυσε κι η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού Logistics News.

Site: <http://www.dou.gr/>

Publication date: 27/02/2015 14:18

Alexa ranking (Greece): 1311

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.dou.gr/article.php?a=10912898>



Η ενίσχυση του ρόλου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα, προτεραιότητα του νέου ΔΣ

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕΗ εσωτερική αναδιοργάνωση, με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας της, αλλά και ο εξωστρεφής προσανατολισμός, προκειμένου να ενισχύσει τον ρόλο της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα είναι οι βασικές κατευθύνσεις στις οποίες κινούνται οι «προγραμματικές» δηλώσεις του νέου διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

[Δείτε όλο το άρθρο](#)



<http://www.newslog.gr/art/2460423/elliniki-etairaia-logistics-oramatizomaste--kainot>

Ελληνική Εταιρεία Logistics: Οραματίζομαστε, Καινοτομούμε, Δρούμε



Πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου σε γνωστό ξενοδοχείο των Αθηνών, η παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων του νέου ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

Οι προγραμματικές δηλώσεις, με ορίζοντα διετίας, ανακοινώθηκαν από τον Πρόεδρο του ΔΣ, κ. Νίκο Ροδόπουλο, ο οποίος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του τόνισε χαρακτηριστικά, «Οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς

τα μέλη της, β) Την "εξωστρέφεια" της EEL που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στη κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα».

Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο ΔΣ, και οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέλκυσε κι η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού LOGISTICS NEWS μέσα από τον ορισμό συντακτικής ομάδας που θα δημιουργήσει ένα μέσο ενημέρωσης ουσίας για την επιχειρηματική κοινότητα της χώρας μας.

Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της EEL, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής Οικονομίας.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Νίκος Ροδόπουλος: «Ξεκινήσαμε μια σειρά επαφών με εναρκτήρια τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΣΕΒ, κ. Θεόδωρο Φέσσα, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με την επαναδραστηριοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και την περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των logistics στην Ελληνική κοινωνία.

Παράλληλα, πραγματοποιήσαμε επαφές με τον Πρόεδρο της EEL BE κ. Ελευθέριο Ιακώβου, με τον κ. Παντελή Κούκο, Πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, καθώς και με το Προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των logistics στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας».

Η προώθηση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics ανά την Ελλάδα –η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου-, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία, ενώ σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics το οποίο αλλάζει χαρακτήρα ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της EEL στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας.

Στη συνέντευξη Τύπου, πλην των δημοσιογράφων, παραβρέθηκε σύσσωμο το νέο ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Ελληνική Εταιρεία Logistics:Οραματίζόμαστε, Καινοτομούμε, Δρούμε



Πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου σε γνωστό ξενοδοχείο των Αθηνών, η παρουσίαση των Προγραμματικών Δηλώσεων του νέου ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

Οι προγραμματικές δηλώσεις, με ορίζοντα διετίας, ανακοινώθηκαν από τον Πρόεδρο του ΔΣ, κ. Νίκο Ροδόπουλο, ο οποίος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του τόνισε χαρακτηριστικά, «Οι στόχοι που τίθενται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για τα επόμενα δύο χρόνια έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις: α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της, β) Την "εξωστρέφεια" της EEL που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διεύθυνση στη κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισιμότητά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα».

Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο ΔΣ, οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

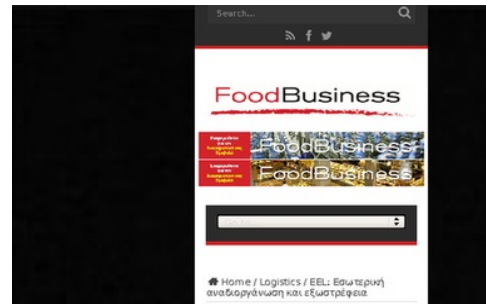
Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προσέλκυσε κι η ανακοίνωση της αναβάθμισης του ηλεκτρονικού περιοδικού LOGISTICS NEWS μέσα από τον ορισμό συντακτικής ομάδας που θα δημιουργήσει ένα μέσο ενημέρωσης ουσίας για την επιχειρηματική κοινότητα της χώρας μας.

Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της EEL, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής Οικονομίας.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Νίκος Ροδόπουλος: «Ξεκινήσαμε μια σειρά επαφών με εναρκτήριο τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΣΕΒ, κ. Θεόδωρο Φέσσα, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με την επαναστατηριοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και την περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των logistics στην Ελληνική κοινωνία. Παράλληλα, πραγματοποιήσαμε επαφές με τον Πρόεδρο της EEL BE κ. Ελευθέριο Ιακώβου, με τον κ. Παντελή Κούκο, Πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, καθώς και με το Προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των logistics στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας».

Η προώθηση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics ανά την Ελλάδα –η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου-, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία, ενώ σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics το οποίο αλλάζει χαρακτήρα ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της EEL στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας.

Στη συνέντευξη Τύπου, πλην των δημοσιογράφων, παραβρέθηκε σύσσωμο το νέο ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.



<http://foodbusiness.gr/eel-esvterikh-anadiorganvsh-kai-ejvstrefeia/>

EEL: Εσωτερική αναδιοργάνωση και εξωστρέφεια

Η εσωτερική αναδιοργάνωση, με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας της, αλλά και ο εξωστρεφής προσανατολισμός, προκειμένου να ενισχύσει τον ρόλο της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα είναι οι βασικές κατευθύνσεις στις οποίες κινούνται οι «προγραμματικές» δηλώσεις του νέου διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

Κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου, ο πρόεδρος του ΔΣ της ελληνικής εταιρείας Logistics **κ. Νίκος Ροδόπουλος**, αναφέρθηκε σε σειρά επαφών που είχε με θεσμικούς φορείς, με σκοπό «την ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας».

Ειδικότερα, στη συνάντηση που είχε με τον πρόεδρο του ΣΕΒ κ. Φέσσα, τέθηκε στο τραπέζι της συζήτησης η επαναδραστηριοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας, καθώς και η περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των logistics στην ελληνική κοινωνία.

Συναντήσεις είχε με τον πρόεδρο της EEL BE, κ. Ελευθέριο Ιακώβου, με τον πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, κ. Παντελή Κούκο και με το προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των logistics στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας.

Την επόμενη διετία, οι δράσεις της EEL αναμένεται ότι θα κινηθούν στη βάση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics, η οποία εκπονήθηκε το προηγούμενο διάστημα με την συνεργασία του Πανεπιστημίου Αιγαίου και ανέδειξε τα προβλήματα αλλά και τις προοπτικές του κλάδου στην χώρα μας.



N. Ροδόπουλος, EEL: «Δεν είναι ευχάριστη η 44η θέση στα logistics για την Ελλάδα»

«Δεν είναι ευχάριστη η 44^η θέση για την Ελλάδα», δήλωσε ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Νίκος Ροδόπουλος, στην παρουσίαση των προγραμματικών δηλώσεων της EEL για τη διετία 2015-16.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η Ελλάδα παρουσιάζει **μέτριες επιδόσεις στην παγκόσμια αγορά logistics** και βρίσκεται στην 44^η θέση, με βάση το δείκτη Logistics Performance Index, κάτω από τη Ρουμανία και την Τουρκία, που βρίσκονται στην 40^η και την 30^η θέση αντίστοιχα.

Ο νέος πρόεδρος της EEL επισήμανε ότι η Ελλάδα οφείλει να κινηθεί με μεγαλύτερη ταχύτητα για την ολοκλήρωση **των βασικών υποδομών** (σιδηροδρομικές, οδικές, λιμενικές), σε συνδυασμό με τη βέλτιστη εφαρμογή του νέου **θεσμικού πλαισίου για την εφοδιαστική αλυσίδα**, που άρει σειρά στρεβλώσεων.

«Οδηγό θα αποτελέσουν τα αποτελέσματα της 3^{ης} Πανελλήνιας Έρευνας για τα Logistics», συμπλήρωσε ο κ. Ροδόπουλος, υπογραμμίζοντας τη σημασία των συναντήσεων, που πραγματοποιήθηκαν και θα πραγματοποιηθούν, με θεσμικούς και κλαδικούς φορείς, με σκοπό την ανάδειξη και ανάπτυξη των logistics (ο κλάδος αντιστοιχεί σχεδόν στο 11% του ΑΕΠ) και γενικότερα, την ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.

Οι προγραμματικές δηλώσεις της EEL για τη διετία 2015-16

Αναλυτικότερα, οι προγραμματικές δηλώσεις, με ορίζοντα διετίας, οι οποίες ανακοινώθηκαν από τον πρόεδρο του ΔΣ, Νίκο Ροδόπουλο, έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις:

α) Την εσωτερική αναδιοργάνωση με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών λειτουργίας της EEL και τη στροφή προς τα μέλη της,

β) Την "εξωστρέφεια" της EEL που έχει ως στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη διείσδυση στη κοινωνία, καθώς και την αναγνωρισμότά της στην επιχειρηματική και επιστημονική κοινότητα.

Η πιστοποίηση ποιότητας με ISO για την EEL, καθώς και η μελέτη για το ανθρακικό αποτύπωμα του Οργανισμού συνθέτουν ορισμένες μόνο από τις καινοτόμες δράσεις που ανακοινώθηκαν από το νέο ΔΣ, κι οι οποίες χαράσσουν μια νέα πορεία για την Ελληνική Εταιρεία Logistics.



Site: <http://www.metaforespress.gr/>

Publication date: 26/02/2015 12:12

Alexa ranking (Greece): 15355

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/10681-n-rodopoulos-eel-den-einai-efxai>



Κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας της EEL, ανακοινώθηκαν οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με θεσμικούς φορείς, σκοπός των οποίων ήταν η ανάδειξη των δράσεων που θα ενισχύσουν το ελληνικό επιχειρείν και θα συνδράμουν στην ενδυνάμωση της εθνικής Οικονομίας.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Νίκος Ροδόπουλος: «Ξεκινήσαμε μια σειρά επαφών με εναρκτήρια τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΣΕΒ, κ. Θεόδωρο Φέσσα, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με την επαναδραστηριοποίηση του **Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και την περαιτέρω συνεργασία σε θέματα προώθησης των logistics στην Ελληνική κοινωνία.**

Παράλληλα, πραγματοποιήσαμε επαφές με τον Πρόεδρο της EEL ΒΕ κ. Ελευθέριο Ιακώβου, με τον κ. Παντελή Κούκο, Πρόεδρο του ΣΕΣΜΑ, καθώς και με το Προεδρείο της ΠΕΕΔ, με σκοπό την προώθηση της επιστήμης των logistics στην πραγματική οικονομία και την υλοποίηση δράσεων που θα αναδείξουν τον εξαιρετικά κρίσιμο ρόλο που παίζουν αυτά στα επιχειρηματικά δρώμενα της χώρας».

Η προώθηση των αποτελεσμάτων της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας Logistics ανά την Ελλάδα -η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου-, θα αποτελέσει μία ακόμα σημαντική ενέργεια για την επόμενη διετία, ενώ σημείο αιχμής θα είναι το Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, το οποίο αλλάζει χαρακτήρα, ενσωματώνοντας πλέον την επιστημονική γνώση της EEL στην πραγματική οικονομία και τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας.

Site: <http://analitis.gr/>

Publication date: 23/02/2015 21:21

Alexa ranking (Greece): 17824

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://analitis.gr/eel-stis-25-2-i-programmatikes-dilosis/>



ΕΕΛ: στις 25/2 οι προγραμματικές δηλώσεις

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, (EEL) την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου θα παρουσιάσει τις προγραμματικές δηλώσεις της, καθώς και τις νέες της δράσεις. Η EEL έχει ως στόχο τη περαιτέρω ανάπτυξη του επιστημονικού οργανισμού, ο οποίος πλέον διαδραματίζει και ρόλο θεσμικό στην διαμόρφωση της στρατηγικής των logistics σε εθνικό επίπεδο.

The post [ΕΕΛ: στις 25/2 οι προγραμματικές δηλώσεις](#) appeared first on analitis.gr.

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

Publication date: 21/02/2015 18:31

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/oikonomika-nea/apopsi-ta-logistics-mporoyin-na-prosferoyin-polla>



Αποψη: Τα logistics μπορούν να προσφέρουν πολλά στην οικονομία - [Καθημερινή]



Η εφοδιαστική αλυσίδα (ε.α), τα logistics και οι μεταφορές αποτελούν βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, συμβάλλοντας παράλληλα στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, στη διευκόλυνση του εμπορίου και...

Publication date: 21/02/2015 16:55

You don't have permission to access /i±lel_e rî~l±-logistics-l¼lel_e ll½-l¼l±-lell_e lf†lll_e l... server.

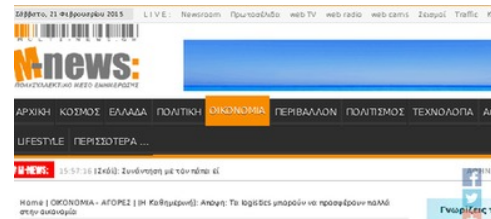
Additionally, a 404 Not Found error was encountered while trying to use an ErrorDocument

CE%

Πηγή: Kathimerini.gr

Site: <http://www.multi-news.gr/>

Publication date: 21/02/2015 16:08



<http://www.multi-news.gr/kathimerini-apopsi-logistics-mporoun-prosferoun-polla-stir>

[Η Καθημερινή]: Αποψη: Τα logistics μπορούν να προσφέρουν πολλά στην οικονομία

Η εφοδιαστική αλυσίδα (ε.α), τα logistics και οι μεταφορές αποτελούν βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, συμβάλλοντας παράλληλα στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, στη διευκόλυνση του εμπορίου και των συναλλαγών, στον εκσυγχρονισμό των υποδομών και στη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι, πρόσφατες σημαντικές μελέτες, έχουν αναδείξει την ε.α. ως έναν από τους βασικούς τομείς ανάπτυξης.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι δραστηριότητες ε.α. συμβάλλουν κατά 14% στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ, ενώ στην Ελλάδα η συμβολή τους υπολογίζεται στο 10,85%.

... Δείτε ολόκληρο το άρθρο στη σελίδα που δημοσιεύτηκε – Πηγή: **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

Site: <http://www.sofokleousin.gr/>

Publication date: 20/02/2015 15:55

Alexa ranking (Greece): 669

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.sofokleousin.gr/archives/215593.html>



Κοινές δράσεις από EEL Αθηνών και Βορείου Ελλάδος

Σε εξαιρετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου 2015 συνάντηση στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του κ. Νίκου Ροδόπουλου, Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του κ. Λευτέρη Ιακώβου, Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος.

Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών Οργανισμών προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας.

Οι δύο Πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της EEL και της EEL Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην Πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στη πραγματική οικονομία.

Όραμα της νέας αυτής προσπάθειας είναι η προώθηση της επιστήμης των Logistics τόσο στη Δημόσια Διοίκηση όσο και στην Ιδιωτική Πρωτοβουλία, με απώτερο σκοπό τη συνεισφορά του κλάδου στην εθνική οικονομία και επιχειρηματικότητα.



Κοινές προσπάθειες για την ανάδειξη των logistics από EEL και EEL B.Ελλάδας

Σε εξαιρετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε, την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου 2015, συνάντηση στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του κ. Νίκου Ροδόπουλου, Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του κ. Λευτέρη Ιακώβου, Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος.

Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων, προκειμένου να **ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών Οργανισμών**, προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας.

Οι δύο Πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της EEL και της EEL Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην Πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στη πραγματική οικονομία.

Όραμα της νέας αυτής προσπάθειας είναι η προώθηση της επιστήμης των Logistics, τόσο στη Δημόσια Διοίκηση, όσο και στην Ιδιωτική Πρωτοβουλία, με απώτερο σκοπό τη συνεισφορά του κλάδου στην εθνική οικονομία και επιχειρηματικότητα.



<http://www.businessnews.gr/article/11417/ishys-en-ti-enosei-sta-logistics>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΟ

«Ισχύς Εν τη Ενώσει» στα Logistics

Σε εξαιρετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 12 Φεβρουαρίου 2015 συνάντηση στη Θεσσαλονίκη μεταξύ του κ. **Νίκου Ροδόπουλου**, Προέδρου της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics** και του κ. **Λευτέρη Ιακώβου**, Προέδρου της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος**.

Σκοπός της συνάντησης ήταν ο προγραμματισμός κοινών δράσεων προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι δεσμοί των αδελφών Οργανισμών προς όφελος της επιστημονικής κοινότητας των Ελλήνων Logisticians, αλλά και της διαμόρφωσης μιας νέας πρότασης για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας.

Οι δύο Πρόεδροι συμφώνησαν στην απόλυτη και ουσιαστική συνεργασία της EEL και της EEL Βορείου Ελλάδος, στην από κοινού προσπάθεια προώθησης της επιστήμης των Logistics, στην Πανελλαδική προβολή των επιστημονικών ερευνών που διεξάγονται από τους δύο φορείς και στην εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στη πραγματική οικονομία.

Σύμφωνα με τις δυο ενώσεις, όραμα της νέας αυτής προσπάθειας είναι η προώθηση της επιστήμης των Logistics τόσο στη Δημόσια Διοίκηση όσο και στην Ιδιωτική Πρωτοβουλία, με απώτερο σκοπό τη συνεισφορά του κλάδου στην εθνική οικονομία και επιχειρηματικότητα.

[View the discussion thread.](#)



Ελενα Ερμείδου

Site: <http://education.kariera.gr/>

Publication date: 09/02/2015 10:31



<http://education.kariera.gr/articles/%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%b5%cf%81%ce%>

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ E-LEARNING ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών προχώρησε σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Logistics για την από κοινού ανάπτυξη και διάθεση του Εμπορφορτικού Προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής ... [Continue reading →](#)

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

Publication date: 27/01/2015 14:59

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/oikonomika-nea/nikos-rodopoulos-online-data-i-pliροφοriki-einai-a>



Νίκος Ροδόπουλος, OnLine Data: Η πληροφορική είναι, από μόνη της, logistics - [Metaforespress.gr]



Εάν και οι εταιρείες του κλάδου των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας χρησιμοποιούν λύσεις πληροφορικής, η βέλτιστη εκμετάλλευση και διαχείρισή τους κινείται σε χαμηλά επίπεδα. Ωστόσο, εάν ο τομέας της πληροφορικής διεισδύσει αποδοτικά στη λειτουργία μιας επιχείρησης, συνεπάγεται μείωση του...

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

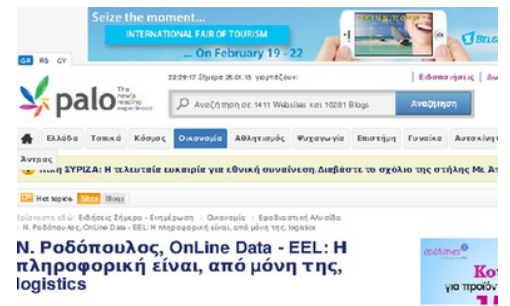
Publication date: 26/01/2015 23:29

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/logistics/n-rodopoylos-online-data-eel-i-pliroforiki-einai-apo-moni>



N. Ροδόπουλος, OnLine Data - EEL: Η πληροφορική είναι, από μόνη της, logistics - [Metaforespress.gr]



Εάν και οι εταιρείες του κλάδου των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας χρησιμοποιούν λύσεις πληροφορικής, η βέλτιστη εκμετάλλευση και διαχείρισή τους κινείται σε χαμηλά επίπεδα. Ωστόσο, εάν ο τομέας της πληροφορικής διεισδύσει αποδοτικά στη λειτουργία μιας επιχείρησης, συνεπάγεται μείωση του...

Alexa ranking (Greece): 15355

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/10313-n-rodopoulos-proedros-online-data>



N. Ροδόπουλος, OnLine Data - EEL: Η πληροφορική είναι, από μόνη της, logistics

Εάν και οι εταιρείες του κλάδου των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας χρησιμοποιούν λύσεις πληροφορικής, η βέλτιστη εκμετάλλευση και διαχείρισή τους κινείται σε χαμηλά επίπεδα.

Ωστόσο, εάν ο τομέας της πληροφορικής διεισδύσει αποδοτικά στη λειτουργία μιας επιχείρησης, συνεπάγεται μείωση του λειτουργικού κόστους άνω του **14%**, μέσα στο πρώτο εξάμηνο.

Τα ανωτέρω υποστηρίζει, σε συνέντευξη στο metaforespress.gr, ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, **Νίκος Ροδόπουλος**, ο οποίος - από το 1989 - βρίσκεται στο τιμόνι της OnLine Data, που ειδικεύεται στη δημιουργία πληροφοριακών συστημάτων για την ευρύτερη αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Συνέντευξη στον Φώτη Φωτεινό

-Είναι εκσυγχρονισμένες, στον τομέα της πληροφορικής, οι εταιρείες του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας; Ποιες οι αυριανές τάσεις;

-Σύμφωνα με τις μελλοντικές τάσεις που καταγράφονται στην 3η Πανελλήνια Έρευνα της EEL, οι συνέργιες αναμένεται να ενταθούν βραχυπρόθεσμα, αλλά και οι τεχνολογίες αιχμής (RFID, cloud computing, big data analysis), ενώ οι «πράσινες» πρωτοβουλίες (μείωση κόστους ενέργειας, χλμ. με έξυπνη δρομολόγηση, συμφορτώσεις, φορτηγά Euro V & VI, ή LPG, CNG) κατακτούν έδαφος, αναγνωρίζοντας τα αντίστοιχα οικονομικά οφέλη.



Ωστόσο, σε αντίθεση με την υπόλοιπη Ευρώπη, το **outsourcing υπηρεσιών logistics παραμένει, στη χώρα μας, σε χαμηλά επίπεδα**. Ενδεικτικά, μόλις το 20% των μεταφερόμενων τόνων ανατέθηκε εξ ολοκλήρου σε τρίτους και σχεδόν το 30% ενδοεπιχειρησιακά, όταν ο μέσος όρος στην Ευρώπη αγγίζει το 80%

Γενικότερα, η **Ελλάδα παρουσιάζει μέτριες επιδόσεις στην παγκόσμια αγορά logistics** και βρίσκεται στην 44η θέση, με βάση το δείκτη LPI, πάνω από τη Βουλγαρία και κάτω από τη Ρουμανία και την Τουρκία, που βρίσκονται στην 40ή και την 30ή θέση αντίστοιχα.

Όσον αφορά, αμιγώς τον τομέα της πληροφορικής, η διείσδυση στις εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας βρίσκεται σε καλό επίπεδο. Όμως, από την άλλη πλευρά, δεν συντελείται βέλτιστη αξιοποίησή της. Η πληροφορική είναι, από μόνη της, logistics. Η πληροφορική είναι ένα εργαλείο υποδομής. Δεν είναι πολυτέλεια.

-Γιατί δεν αξιοποιείται επαρκώς η πληροφορική; Τι ωφέλειες προκύπτουν;

-Δυστυχώς, η εκμετάλλευση των εργαλείων της πληροφορικής κινείται σε χαμηλά επίπεδα. Αυτό πρέπει να αλλάξει, όπως και οι υποδομές χρειάζεται να βελτιωθούν. Δεν εννοώ μόνο τις αποθήκες και τα κλαρκ. Μιλώ για **διαδραστικότητα των εταιρειών, με τους πελάτες, σε B2B και B2C εφαρμογές**. Για παράδειγμα, η διανομή και η περισυλλογή οφείλουν να αναβαθμιστούν, πρέπει να πάμε σε άλλη λογική, στο πλαίσιο και της κοινοτικής οδηγίας 2020.

Σε ότι αφορά στις ωφέλειες στη μείωση του κόστους των επιχειρήσεων, από την είσοδο της πληροφορικής, αυτές είναι πολύ σημαντικές. Σύμφωνα με μελέτες, στο πρώτο εξάμηνο εφαρμογής νέων τεχνολογιών, η μείωση κόστους φτάνει στο 14%.





Αυτό, διότι, εφαρμόζοντας ένα πληροφοριακό σύστημα, **ουσιαστικά πραγματοποιείς «αναδιοργάνωση» της εταιρείας**. Θα βρεις και θα ανακαλύψεις τομείς και διαδικασίες, που δεν «ήξερες» ότι λειτουργούσαν και το πώς λειτουργούσαν, μειώνοντας, άμεσα και αποτελεσματικά, επιμέρους κόστη.

Άξιο αναφοράς είναι ότι, λόγω κρίσης, οι τιμές για την προμήθεια και εγκατάσταση λύσεων πληροφορικής έχουν μειωθεί σχεδόν 50%, ενώ η ποιότητα έχει αναβαθμιστεί. Εξαιτίας του γεγονότος ότι έχουν συρρικνωθεί οι εταιρείες εφοδιαστικής αλυσίδας, αυτομάτως έχουν μειωθεί και οι εταιρείες πληροφορικής.

Από την πλευρά μας, η OnLine Data, έχει μια συνεχή ανοδική πορεία και διευρύνει την παρουσία της στο εξωτερικό, όπως στην Κύπρο και τη Γερμανία, στοχεύοντας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

-Ποιοι επιμέρους κλάδοι των μεταφορών παρουσιάζουν τα μεγαλύτερα περιθώρια ανάπτυξης;

-Σίγουρα, οι θαλάσσιες και οδικές μεταφορές. Δυναμικά αναπτύσσεται και το τρένο. Είναι φανερό σε όλους ότι η Ελλάδα χρειάζεται να κινηθεί με μεγαλύτερη ταχύτητα, ώστε να **ολοκληρωθούν οι κρίσιμες υποδομές** (σιδηροδρομικές, οδικές, λιμενικές) και να εφαρμόσει το **θεσμοθετημένο θεσμικό πλαίσιο**, που άρει σειρά στρεβλώσεων, οι οποίες, έως σήμερα, ταλανίζουν τον κλάδο, όπως, π.χ., χωροταξικά και πολεοδομικά προβλήματα.

-Όντας εταιρεία πληροφορικής, πως κινείται η εγχώρια αγορά;

-Οι εταιρείες πληροφορικής στηρίχθηκαν, τα τελευταία χρόνια, πάνω στο δημόσιο και τις τράπεζες. Μόλις η κρίση γιγαντώθηκε, αυτομάτως ο κλάδος «χτυπήθηκε». Πολλές εταιρείες έκλεισαν κι άλλες συγχωνεύθηκαν.

Παρόλα ταύτα, η πληροφορική έχει λαμπρό μέλλον, εάν στηριχθεί σε δυο άξονες. Πρώτον, την εξωστρέφεια, η οποία μπορεί να δημιουργήσει νέες αγορές και δεύτερον, την χρηστικότητα στη δημόσια επιχείρηση. Δυστυχώς, τα προγράμματα ΕΣΠΑ που προκηρύσσονται, **δεν έχουν ουσιαστική συμμετοχή στην εξωστρέφεια των εταιρειών**, δεν έχουν στρατηγικό σχεδιασμό.



Πέρα των ανωτέρω, είναι θλιβερό δήμοι και δημόσιο να μην έχουν μια ψηφιοποιημένη - κεντροποιημένη

Site: <http://www.metaforespress.gr/>

Publication date: 26/01/2015 22:41

Alexa ranking (Greece): 15355

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/10313-n-rodopoulos-proedros-online-data>



διαχείριση, ώστε να μειωθεί το κόστος λειτουργίας τους. Τουναντίον, παρήτρηται πανσπερμία πληροφοριακών συστημάτων, τα οποία – πολλές φορές – δεν συμβαδίζουν μεταξύ τους.

-Ποιες είναι οι επόμενες δράσεις - παρουσίες της OnLine Data;

-Την Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου, στις 14.30, η εταιρεία διοργανώνει, σε συνεργασία με τη Microsoft, την ημερίδα: **«Think Cloud - Το Πρόγραμμα Πάει Σύννεφο»**, που θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του κτηρίου της Microsoft. Στην ημερίδα αυτή θα παρουσιαστούν οι **τάσεις που αλλάζουν τα δεδομένα στην κλασική πληροφορική, με κυρίαρχο θέμα το Cloud**.

Σήμερα, οι συνθήκες επιχειρηματικότητας έχουν μεταλλαχθεί. Η υποβοήθηση της επιχειρησιακής λειτουργίας από παραδοσιακά πληροφοριακά συστήματα δεν είναι αρκετή. Η πολυπλοκότητα, η αλληλεπίδραση και το ευμετάβλητο κόστος αποτελούν στοιχεία που απαιτούν διαφορετικότητα. Τη διαφορετικότητα αυτή, μετά από 3 και πλέον χρόνια συνεχούς έρευνας και ανάπτυξης, η OnLine Data την παρουσιάζει, μέσα από τη νέα της τεχνολογία, που ονομάζει «WeLogic».

<http://www.propaganda.net.gr/economy/%CE%BA%CE%B1%CE%B8%CE%BF%C>

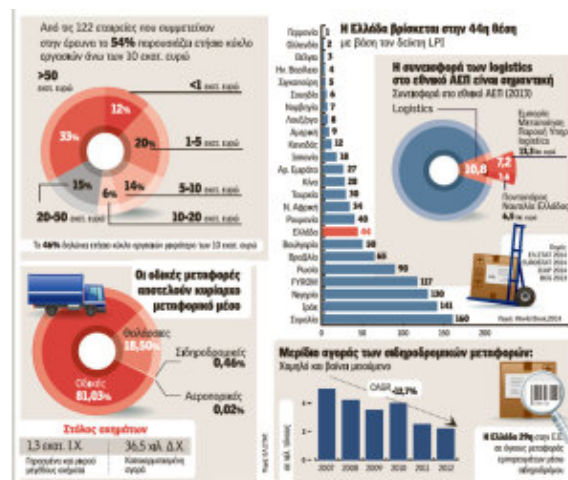
Καθοριστικός ρόλος για τα Logistics!

Σε... μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας μπορεί να μετατραπεί ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας, που παράγ %B
10,8% του ΑΕΠ, με συνολική αξία που προσεγγίζει τα 20 δισ.:

Καθοριστικός ρόλος για τα Logistics!

Σε... μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας μπορεί να μετατραπεί ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας, που παράγει το 10,8% του ΑΕΠ, με συνολική αξία που προσεγγίζει τα 20 δισ. ευρώ.

Η ανάπτυξη του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, η επέκταση της συμφωνίας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την Cosco και οι συνέργειες μεταξύ των εταιρειών του κλάδου αναμένεται να αποτελέσουν «εισιτήριο» για την «εκτόξευση» του κλάδου και τη μετατροπή της χώρας σε διεθνή διαμετακομιστικό κέντρο.



Σύμφωνα με πανελλαδική έρευνα που διενεργήθηκε για λογαριασμό της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, βασικές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη αποτελούν οι βελτιώσεις σε κρίσιμες υποδομές, η αύξηση των συνεργειών, αλλά και η ενίσχυση του μεγέθους των εταιρειών του κλάδου, που σήμερα είναι κατακερματισμένες σε μικρότερες εταιρείες. Όπως αναφέρεται στην έρευνα, από τα 20 δισ. ευρώ, που είναι η συνολική αξία του κλάδου, τα 13,3 δισ. ευρώ προέρχονται από εμπορία, μεταποίηση και παροχή υπηρεσιών logistics, ενώ η συμβολή της ανατιλίας αποτιμάται στα 6,5 δισ. ευρώ.

Παρ' όλα αυτά οι επιδόσεις της χώρας μας δεν κρίνονται ικανοποιητικές σε σχέση με τις χώρες που κυριαρχούν στον συγκεκριμένο κλάδο, καθώς καταλαμβάνει την 44η θέση του δείκτη Logistics Performance Index (LPI). Σε σύγκριση με τις γειτονικές, ανταγωνιστικές χώρες η Ελλάδα υπολείπεται συγκρινόμενη με την Τουρκία και τη Ρουμανία, που καταλαμβάνουν τις θέσεις 30 και 40 αντίστοιχα, αλλά υπερτερεί έναντι της Βουλγαρίας, η οποία καταλαμβάνει την 50ή θέση.

Τα βασικά προβλήματα του κλάδου των logistics στην Ελλάδα εντοπίζονται στις ελλείψεις υποδομές, στην ανταγωνιστικότητα και ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών που χρήζει βελτίωσης, και στις χρονοβόρες διαδικασίες δημόσιων φορέων.

Όπως τόνισε στην «ΗΤΣ» ο πρόεδρος Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Νικόλαος Ροδόπουλος, «ο κλάδος των Logistics αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης για τη χώρα μας, η οποία έχει συγκριτικό πλεονέκτημα το οποίο οφείλουμε να εκμεταλλευθούμε. Η EEL έχει όραμα και δυναμική να φτάσει την εφαρμογή της επίστημης σε κάθε συνδετικό και εμπλεκόμενο μέρος, να προσφέρει τη γνώση και την εμπειρία της στην ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας μας».

Οδική μεταφορά

Στην Ελλάδα η οδική μεταφορά εξακολουθεί να αποτελεί το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς κατέχοντας ποσοστό 81%, οι θαλάσσιες μεταφορές κατέχουν το 18,5%, ενώ μικρότερο του 1% είναι το μερίδιο που κατέχουν αθροιστικά οι αεροπορικές και σιδηροδρομικές μεταφορές. Βασικοί λόγοι για την κυριαρχία της οδικής μεταφοράς αποτελούν οι μικρές αποστάσεις μεταξύ των βασικών πόλεων, η γεωμορφολογία της χώρας, αλλά και το δίπτυχο ευελιξίας και αξιοπιστίας που προσφέρει. Την ίδια, όμως, στιγμή βασικά προβλήματα αποτελούν ο γερασμένος στόλος οχημάτων, αλλά και η κατακερματισμένη αγορά. Παρότι σήμερα η συμμετοχή της σιδηροδρομικής μεταφοράς είναι ελάχιστη, εν τούτοις οι μελλοντικές προοπτικές είναι πολύ καλές.

Η προοπτική αυτή καταγράφεται στη συμφωνία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την Cosco, στη νέα υπηρεσία cargo shuttle που προσφέρει η εταιρεία, στις συμφωνίες με πολυεθνικές για μεταφορά από Πειραιά προς τη ΝΑ Ευρώπη, στην ανάπτυξη του Θριασίου Πεδίου και του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου, αλλά και στην ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου έως το 2017.

<http://www.propaganda.net.gr/economy/%CE%BA%CE%B1%CE%B8%CE%BF%C>

Καθοριστικός ρόλος για τα Logistics!

Σε... μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας μπορεί ν
μετατραπεί ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας, που παράγ
10,8% του ΑΕΠ, με συνολικό αξία που προσεγγίζει τα 20 δις. %B

Τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης

Σε ό,τι αφορά τον κλάδο της θαλάσσιας μεταφοράς, αυτή ευνοείται από τη γεωμορφολογία της χώρας αλλά και τις μεγάλες προοπτικές που έχουν οι λιμένες του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Μοχλοί ανάπτυξης για τη θαλάσσια μεταφορά αποτελούν:

- η διασύνδεση της ηπειρωτικής με τη νησιωτική Ελλάδα και με όλες σχεδόν τις χώρες της ευρω-μεσογειακής λεκάνης
- το σημαντικό μερίδιο εμπορευματικών ροών από ασιατικές χώρες καθώς και
- οι εύρωστες ναυτιλιακές εταιρείες.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας της EEL, η Ελλάδα κατέχει την 13η θέση σε 36 χώρες της Ευρώπης σε εμπορευματικές θαλάσσιες μεταφορές με 90 εκατ. τόνους εμπορευμάτων.

Οι δύο βασικοί λιμένες του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης αποτελούν βασικούς μοχλούς περαιτέρω ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών.

Στην περίπτωση του λιμανιού του Πειραιά, που το 2012 ήταν το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι παγκοσμίως ενώ το 2013 κατέλαβε την 10η θέση παγκοσμίως, έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων προστιθέμενης αξίας αλλά και στην εκμετάλλευση του Θριάσιου Πεδίου. Αντίστοιχα, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης δίνεται έμφαση στη διαμετακομιστική δραστηριότητα, όπου σημειώνεται υπερτετραπλάσια αύξηση από τη μεταφόρτωση, ανά TEU. Η δυναμικότητα διαχείρισης φορτίων του λιμένα είναι της τάξης 600-800 χιλ. TEUs ανά έτος και υπολογίζεται ότι η δυνατότητα συνολικού οικονομικού οφέλους για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι της τάξης των 1,5 – 2 δισ. ευρώ.

Αποθέματα

Η οικονομική κρίση των τελευταίων ετών έχει αποτυπωθεί και στις εταιρείες του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας, που ανέφεραν μείωση του αποθέματος κατά 27,5% στα 14,5 δις. ευρώ, σε σχέση με το 2009, αλλά και μείωση του κύκλου εργασιών σε ποσοστό άνω του 60%.

(Πηγή: imerisia.gr)

Site: <http://www.netweek.gr/>

Publication date: 22/01/2015 00:00

Alexa ranking (Greece): 1319

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.netweek.gr/default.asp?pid=9&cID=4&la=1&arId=28991>



Αλλαγή ηγεσίας για την Ελληνική Εταιρεία Logistics

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκίνησε το 2015 για την Ελληνική Εταιρεία Logistics με την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως: Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data), Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσας, (Operations & Logistics Manager, Verma Drugs Pharmaceutical), Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services), Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin). Τα Μέλη του Δ.Σ. είναι οι Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas), Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions), Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ.), Χαράλαμπος Σιαφλάς, (Logistics & Commercial Director, SARMED), Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics) και τα Αναπληρωματικά Μέλη οι Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG) και Ειρήνη Χάδιαρη- Γκιάλα, (Managing Partner FDS). Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Το 11μελές διοικητικό συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Διαβάστε επίσης..



- Intralot: Αύξηση τζίρου 23,1% και ζημίες 32,1 εκατ. ευρώ



- Μηχανική: Νέα αναβολή των αιτήσεων πτώχευσης



- Έγκριση εξαγοράς της ΜΕΒΓΑΛ από τη Vivartia



Publication date: 21/01/2015 13:53



Αναρτήθηκε σε: [Επιχειρήσεις](#)

Site: <http://www.imerisia.gr/default.asp?catid=26496>

Publication date: 21/01/2015 12:32

ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΤΥΧΩΡΗ ΕΘΝΟΣ | ΗΜΕΡΗΣΙΑ | LIFE | SENTRAGGAL | WOMENONLY | ELLE | CINEMA | CARADRIVER | SPORTY

1024 ΝΕΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ.gr
Τετάρτη, 21 Ιανουαρίου 2015

ΝΕΑ ΣΕ 10" | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ | ΑΠΟΦΕΙΣ | ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗ

ΤΕΛΕΣΤΕ ΟΔΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Νέο Δ.Σ. στην ελληνική εταιρεία Logistics
Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την ελληνική εταιρεία Logistics.
Τη Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ετήσια

ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΕΚΛΟΓΗ 2015
3 Ιανουαρίου 2015

<http://www.imerisia.gr/article.asp?catid=26519&subid=2&pubid=113437734>

Νέο Δ.Σ. στην ελληνική εταιρεία Logistics

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την ελληνική εταιρεία Logistics.

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

Publication date: 21/01/2015 12:26

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/logistics/o-nikos-rodopoulos-tis-online-data-neos-proedros-tis-el>



Αλλαγή ηγεσίας για την Ελληνική Εταιρεία Logistics - [Euro2day.gr]



Την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού αναδεικνύοντας νέο διοικητικό συμβούλιο, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως: Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος...

Αλλαγή ηγεσίας στην Logistics-Νέος πρόεδρος Νικόλαος Ροδόπουλος

21/01/2015 10:10

Δείτε επίσης : ΣΟΚ: Τρένο παρέσυρε και σκότωσε 37χρονο ηθοποιό Ελληνίδα ηθοποιός έ αποκτήσσει το δεύτερο παιδί της Δείτε επίσης : Δείτε την βίου Καγιά στο κρεβάτι της κα μακιγιάζ! Έμαθε ότι η κόλλητή της αρραβωνιάστηκε και έγινε έζαλη Με αλλαγή ηγεσίας την ελληνική εταιρεία Logistics. Τη Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ε γενική συνέλευσή της, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του οργ αναδεικνύοντας νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο διετούς θητείας, το οποίο διαμορφώ ακολουθώντας: Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσος, (Operations & Logistics Manager, VERMA DR SA) Αντιπρόεδρος Διευρυνών: Βασίλης Ζεϊμπεκής, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΤα Αεγίου - Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services) Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλ

<http://www.rodacino.gr/article.jsf?id=D47C283FE8C9DBA97F5672993192D277>

Αλλαγή ηγεσίας στην Logistics-Νέος πρόεδρος ο Νικόλαος Ροδόπουλος

Δείτε επίσης : ΣΟΚ: Τρένο παρέσυρε και σκότωσε 37χρονο ηθοποιό Ελληνίδα ηθοποιός δηλώνει έτοιμη να αποκτήσσει το δεύτερο παιδί της Δείτε επίσης : Δείτε την...

Site: <http://www.xrimaonline.gr/>

Publication date: 21/01/2015 12:12

Alexa ranking (Greece): 914

Alexa ranking (Cyprus): 5331

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.xrimaonline.gr/349703/allagh-hgesias-sthn-logistics-neos-proedros-o-nikolaos-rodoypoulos>



Αλλαγή ηγεσίας στην Logistics-Νέος πρόεδρος ο Νικόλαος Ροδόπουλος

Δείτε επίσης :

ΣΟΚ: Τρένο παρέσυρε και σκότωσε 37χρονο ηθοποιό

Ελληνίδα ηθοποιός δηλώνει έτοιμη να αποκτήσει το δεύτερο παιδί της

Δείτε επίσης :

Δείτε την Βίκυ Καγιά στο κρεβάτι της και δίχως ίχνος μακιγιάζ!

Έμαθε ότι η κολλητή της αρραβωνιάστηκε και έγινε έξαλλη

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την ελληνική εταιρεία Logistics. Τη Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευσή της, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του οργανισμού αναδεικνύοντας νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο διετούς θητείας, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data AE)

Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσης, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical SA)

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυΣΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services)

Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA)

Μέλη:

- Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas AE)

- Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions)

- Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ. AE)

- Χαράλαμπος Σιαφλάς, (Logistics & Commercial Director, SARMED AE)

- Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics S.A)

Αναπληρωματικά Μέλη:

- Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG AE)

- Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα, (Managing Partner FDS ΕΠΕ).

<http://www.businessnews.gr/article/10046/neo-ds-stin-elliniki-etaireia-logistics>



Νέο ΔΣ στην Ελληνική Εταιρεία Logistics



Νέο ΔΣ στην Ελληνική Εταιρεία Logistics

21 Ιανουαρίου 2015
[Η εικόνα στην αγορά](#)
[Επιχειρήσεις](#)

Νέος πρόεδρος ο Νικόλαος Ροδόπουλος

<http://www.supply-chain.gr/articles.php?artic=4805>



Αλλαγή ηγεσίας στην Ελληνική Εταιρεία Logistics



Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για το μεγαλύτερο επιστημονικό Μη Κερδοσκοπικό Οργανισμό Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη χώρα μας, την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΕΛ, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού αναδεικνύοντας νέο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος &

Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data AE)

Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσης, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical SA)

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυΣΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services)

Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA)

Μέλη:

Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas AE)

Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions)

Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ. ΑΕ)

Χαράλαμπος Σιαφλός, (Logistics & Commercial Director, SARMED AE)

Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics S.A)

Αναπληρωματικά Μέλη:

Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG AE)

Ειρήνη Χάδιαρη- Γκιάλα, (Managing Partner FDS ΕΠΕ)

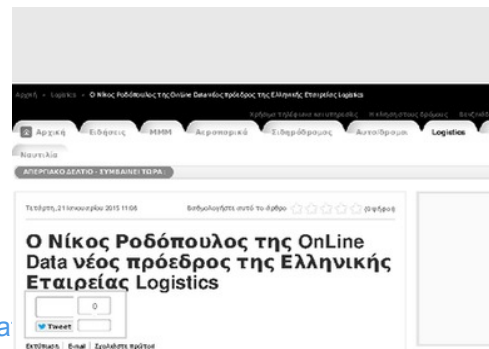
Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Alexa ranking (Greece): 15355

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/10248-o-nikos-rodopoulos-tis-online-da>



Ο Νίκος Ροδόπουλος της OnLine Data νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκίνησε, το 2015, για το μεγαλύτερο επιστημονικό Μη Κερδοσκοπικό Οργανισμό Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη χώρα, την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Τη Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της EEL, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού αναδεικνύοντας **νέο Διοικητικό Συμβούλιο**, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως:

-Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data AE)

-Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσης, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical SA)

-Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services)

-Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA)



Μέλη:

-Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas AE)

-Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions)

-Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ. ΑΕ)

-Χαράλαμπος Σιαφλάς, (Logistics & Commercial Director, SARMED AE)

-Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics S.A)

Αναπληρωματικά Μέλη:

-Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG AE)

-Ειρήνη Χάδιαρη- Γκιάλα, (Managing Partner FDS ΕΠΕ)

Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Από το 1994, η Ελληνική Εταιρεία Logistics μέσα από τις δράσεις τις αναδεικνύει τον δυναμικό κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.



<http://www.euro2day.gr/news/enterprises/article/1295700/allagh-hgesias-gia-thn-ell>

Αλλαγή ηγεσίας για την Ελληνική Εταιρεία Logistics

Το νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics εξέλεξε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση του Οργανισμού που πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιανουαρίου.

Την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού αναδεικνύοντας **νέο διοικητικό συμβούλιο**, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data AE)

Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσης, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical SA)

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυΣΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services)

Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA)

Μέλη:

Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas AE)

Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions)

Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ. AE)

Χαράλαμπος Σιαφλάς, (Logistics & Commercial Director, SARMED AE)

Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics S.A)

Αναπληρωματικά Μέλη:

Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG AE)

Ειρήνη Χάδιαρη - Γκιάλα, (Managing Partner FDS ΕΠΕ)

Το 11μελές διοικητικό συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Site: <http://www.sofokleousin.gr/>

Publication date: 21/01/2015 11:14

Alexa ranking (Greece): 669

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.sofokleousin.gr/archives/209540.html>



Αλλαγή ηγεσίας για την Ελληνική Εταιρεία Logistics

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για το μεγαλύτερο επιστημονικό Μη Κερδοσκοπικό Οργανισμό Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη χώρα μας, την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της EEL, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού

Site: <http://www.marketingweek.gr/>

Publication date: 21/01/2015 00:00

Alexa ranking (Greece): 1319

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.marketingweek.gr/default.asp?pid=9&cID=1&la=1&arId=53361>



Αλλαγή ηγεσίας στην EEL

Με αλλαγή ηγεσίας ξεκινά το 2015 για την Ελληνική Εταιρεία Logistics, καθώς την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου, πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της EEL, αναδεικνύοντας νέο Διοικητικό Συμβούλιο ως εξής: Πρόεδρος ο Νικόλαος Ροδόπουλος (OnLine Data AE), Αντιπρόεδρος Διοικητικού ο Χρήστος Μήτσος (Verma Drugs Pharmaceutical SA), Αντιπρόεδρος Λειτουργιών ο Βασίλης Ζεϊμπέκης (Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Optilog Advisory Services), Αντιπρόεδρος Οικονομικών ο Αλέξης Αλεξίου (Alpha Grissin SA), Μέλη οι Σταύρος Κυριακούλιας (Beiersdorf Hellas AE), Παναγιωτόπουλος Γεώργιος (Ernst & Young Business Advisory Solutions), Φάνη Δημοπούλου (ΔΙ.Α.Σ. AE), Χαράλαμπος Σιαφλός (Sarmed AE), Νίκος Χαρτσάς (Hartsas Transports & Logistics S.A) και Αναπληρωματικά Μέλη οι Σωτήρης Τριχάς (Medlog AE) και Ειρήνη Χάδιαρη- Γκιάλια (FDS ΕΠΕ). Το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Marketing Week Online([21 Ιανουαρίου 2015](#))



<http://foodbusiness.gr/ellhnikh-etaireia-logistics-ejeleje-neo-ds/>

Ελληνική Εταιρεία Logistics: Εξέλεξε νέο Δ.Σ.

Το νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics εξέλεξε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση του Οργανισμού που πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιανουαρίου.

Συγκεκριμένα, την Δευτέρα, 19 Ιανουαρίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, κατά τη διάρκεια της οποίας διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Οργανισμού αναδεικνύοντας **νέο διοικητικό συμβούλιο**, το οποίο διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Νικόλαος Ροδόπουλος, (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος OnLine Data AE)

Αντιπρόεδρος Διοικητικού: Χρήστος Μήτσης, (Operations & Logistics Manager, VERMA DRUGS Pharmaceutical SA)

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών: Βασίλης Ζεϊμπέκης, (Υποδιευθυντής Εργαστηρίου ΣυσΠΑΛ, Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Διευθύνων Σύμβουλος Optilog Advisory Services)

Αντιπρόεδρος Οικονομικών: Αλέξης Αλεξίου, (Logistics Manager, Alpha Grissin SA)

Μέλη:

Σταύρος Κυριακούλιας, (Supply Chain Quality Safety/Health & Environment Manager Southern Europe, Beiersdorf Hellas AE)

Παναγιωτόπουλος Γεώργιος, (Senior Manager, Ernst & Young Business Advisory Solutions)

Φάνη Δημοπούλου, (Business Development Manager, ΔΙ.Α.Σ. AE)

Χαράλαμπος Σιαφλός, (Logistics & Commercial Director, SARMED AE)

Νίκος Χαρτσάς, (Γενικός Διευθυντής, HARTSAS Transports & Logistics S.A)

Αναπληρωματικά Μέλη:

Σωτήρης Τριχάς, (Αντιπρόεδρος-Υπεύθυνος Ανάπτυξης, MEDLOG AE)

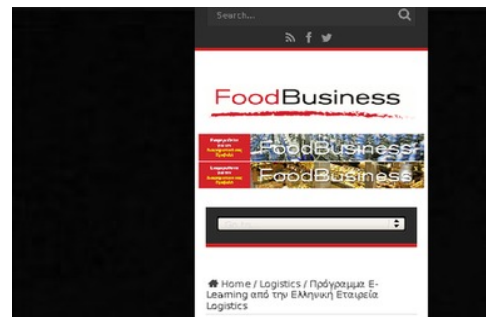
Ειρήνη Χάδιαρη – Γκιάλα, (Managing Partner FDS ΕΠΕ)

Το 11μελές διοικητικό συμβούλιο είναι διετούς θητείας.

Site: <http://foodbusiness.gr/>

Publication date: 19/01/2015 00:00

<http://foodbusiness.gr/programma-e-learning/>



Πρόγραμμα E-Learning από την Ελληνική Εταιρεία Logistics

Στην από κοινού ανάπτυξη και διάθεση του Επιμορφωτικού Προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας», προχώρησε το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Η παρακολούθηση πραγματοποιείται μέσω διαδικτυακής εκπαιδευτικής πλατφόρμας και περιλαμβάνει καθημερινή εκπαιδευτική υποστήριξη προσαρμοσμένη στις Αρχές Εκπαίδευσης Ενηλίκων.

Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ηλεκτρονική σελίδα του Πανεπιστημίου.

<http://eduadvisor.gr/index.php/2011-10-11-10-49-30-368/12701-nea-e-learning-serr>

Νέα E-learning Σεμινάρια από το Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς – ...

Πανεπιστήμιο Πειραιώς



Έναρξη νέων τμημάτων στις 09/03/2015

Η μεγάλη ταχύτητα εξέλιξης και εξειδίκευσης της γνώσης σήμερα επιβάλλει τη Δια Βίου Μάθηση.

Το Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης του Τμήματος Χρηματοοικονομικής & Τραπεζικής Διοικητικής του Πανεπιστημίου Πειραιώς είναι σχεδιασμένο να καλύψει πλήρως τις σημερινές αυξημένες πρακτικές απαιτήσεις του

εργαζόμενου, του φοιτητή και των επιχειρήσεων. Το Πρόγραμμα προσφέρει 75 σεμινάρια που καλύπτουν μεγάλο εύρος σύγχρονων εκπαιδευτικών αντικείμενων.

**7ος χρόνος λειτουργίας
22ος Κύκλος Σπουδών
Πάνω από 5.000 εκπαιδευόμενοι**

Η παρακολούθηση των εκπαιδευτικών ενοτήτων του Προγράμματος γίνεται με δύο τρόπους:

- 1) **Ασύγχρονη Εξ Αποστάσεως Εκπαίδευση**, e-learning με χρήση πλατφόρμας τηλεεκπαίδευσης
- 2) **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια Κατάρτισης**, διαλέξεις με χρήση τεχνολογίας σύγχρονης εκπαίδευσης

Δείτε αναλυτικά τα **Περιεχόμενα των 75 Σεμιναρίων** του προγράμματος που εντάσσονται στις κάτωθι **Θεματικές Ενότητες**:

- 1: Χρηματοοικονομικό Σύστημα και Επενδυτικές Αποφάσεις
- 2: Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας – Logistics Management
- 3: Ανάπτυξη και Χρηματοδότηση ΜΜΕ
- 4: Συστήματα Διαχείρισης (Συνεργασία με την TUV ACADEMY)
- 5: Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ελεγκτική
- 6: Διοίκηση και Χρηματοδότηση Μεγάλων Έργων (Project Management)
- 7: Χρηματοοικονομική και Οικονομικά των Υπηρεσιών Υγείας (Συνεργασία με την Εθνική Σχολή Δημόσιας Υγείας)
- 8: Περιβαλλοντική Χρηματοοικονομική και Επενδύσεις στον Τομέα της Πράσινης Ενέργειας και Εξοικονόμησης της Ενέργειας
- 9: Σεμινάρια Αγγλικών, Ισπανικών, Ρώσικων και Πληροφορικής

**Αναπτύσσουμε νέες συνεργασίες,
επενδύουμε στη γνώση,
με επίκεντρο εσάς!**

Το **κορυφαίο** Πανεπιστημιακό Τμήμα της χώρας παρέχει το καλύτερο Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης, με πιστοποιημένη γνώση και εξασφαλισμένη επιτυχία.

Χορηγείται Πιστοποιητικό Παρακολούθησης από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Προγράμματος: [Αίτηση Συμμετοχής](#)

Για περισσότερες πληροφορίες πλοηγηθείτε στην ιστοσελίδα elearning.xrh.unipi.gr

Δείτε περισσότερα Δελτία Τύπου: <http://www.eduadvisor.gr/index.php/arhra/features/deltia-typou-ekpaideftika>

<http://www.eduadvisor.gr/index.php/2011-10-11-10-49-30-368/12701-nea-e-learning>

Νέα E-learning Σεμινάρια από το Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς – ...

Πανεπιστήμιο Πειραιώς



Έναρξη νέων τμημάτων στις 09/03/2015

Η μεγάλη ταχύτητα εξέλιξης και εξειδίκευσης της γνώσης σήμερα επιβάλλει τη Δια Βίου Μάθηση.

Το Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης του Τμήματος Χρηματοοικονομικής & Τραπεζικής Διοικητικής του Πανεπιστημίου Πειραιώς είναι σχεδιασμένο να καλύψει πλήρως τις σημερινές αυξημένες πρακτικές απαιτήσεις του

εργαζόμενου, του φοιτητή και των επιχειρήσεων. Το Πρόγραμμα προσφέρει 75 σεμινάρια που καλύπτουν μεγάλο εύρος σύγχρονων εκπαιδευτικών αντικείμενων.

**7ος χρόνος λειτουργίας
22ος Κύκλος Σπουδών
Πάνω από 5.000 εκπαιδευόμενοι**

Η παρακολούθηση των εκπαιδευτικών ενοτήτων του Προγράμματος γίνεται με δύο τρόπους:

- 1) **Ασύγχρονη Εξ Αποστάσεως Εκπαίδευση**, e-learning με χρήση πλατφόρμας τηλεεκπαίδευσης
- 2) **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια Κατάρτισης**, διαλέξεις με χρήση τεχνολογίας σύγχρονης εκπαίδευσης

Δείτε αναλυτικά τα **Περιεχόμενα των 75 Σεμιναρίων** του προγράμματος που εντάσσονται στις κάτωθι **Θεματικές Ενότητες**:

- 1: Χρηματοοικονομικό Σύστημα και Επενδυτικές Αποφάσεις
- 2: Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας – Logistics Management
- 3: Ανάπτυξη και Χρηματοδότηση ΜΜΕ
- 4: Συστήματα Διαχείρισης (Συνεργασία με την TUV ACADEMY)
- 5: Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ελεγκτική
- 6: Διοίκηση και Χρηματοδότηση Μεγάλων Έργων (Project Management)
- 7: Χρηματοοικονομική και Οικονομικά των Υπηρεσιών Υγείας (Συνεργασία με την Εθνική Σχολή Δημόσιας Υγείας)
- 8: Περιβαλλοντική Χρηματοοικονομική και Επενδύσεις στον Τομέα της Πράσινης Ενέργειας και Εξοικονόμησης της Ενέργειας
- 9: Σεμινάρια Αγγλικών, Ισπανικών, Ρώσικων και Πληροφορικής

**Αναπτύσσουμε νέες συνεργασίες,
επενδύουμε στη γνώση,
με επίκεντρο εσάς!**

Το **κορυφαίο** Πανεπιστημιακό Τμήμα της χώρας παρέχει το καλύτερο Πρόγραμμα Δια Βίου Μάθησης, με πιστοποιημένη γνώση και εξασφαλισμένη επιτυχία.

Χορηγείται Πιστοποιητικό Παρακολούθησης από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Προγράμματος: [Αίτηση Συμμετοχής](#)

Για περισσότερες πληροφορίες πλοηγηθείτε στην ιστοσελίδα elearning.xrh.unipi.gr

Δείτε περισσότερα Δελτία Τύπου: <http://www.eduadvisor.gr/index.php/arhra/features/deltia-typou-ekpaideftika>



Κατάρτιση νέων σε πληροφορική, logistics, εμπόριο και εξαγωγές

Εξειδικευμένη κατάρτιση και πιστοποίηση για πάνω από 10.000 ανέργους σε όλη την Ελλάδα προσφέρεται μέσω τεσσάρων προγραμμάτων, που υλοποιεί το υπουργείο Εργασίας σε συνεργασία με τους εργοδοτικούς φορείς.

Στη νέα αυτή δράση με τίτλο «Ευκαιρίες κατάρτισης και πιστοποίησης για άνεργους νέους 18-24 ετών, σε ειδικότητες που αφορούν σε τομείς αιχμής της Ελληνικής Οικονομίας», συμμετέχουν η ΕΣΕΕ για τον κλάδο του εμπορίου, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος για τις εξαγωγές, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Logistics για τις μεταφορές και τέλος, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών για τις νέες τεχνολογίες. Η δράση θα αφορά 10.000 ανέργους και οικονομικά μη ενεργούς νέους, ηλικίας από 18 έως 24 ετών, στους οποίους θα προσφέρονται υπηρεσίες συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης. Συγκεκριμένα, η κατάρτιση θα περιλαμβάνει:

- Θεωρητική κατάρτιση σε οριζόντιες κυρίως δεξιότητες
- Πρακτική άσκηση των ωφελουμένων σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα
- Υπηρεσίες υποστήριξης και συμβουλευτικής καθοδήγησης των ωφελουμένων σε όλη τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης
- Πιστοποίηση των επαγγελματικών προσόντων των ωφελουμένων, τα οποία θα αποκτηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος.

Το πρόγραμμα έχει προϋπολογισμό 40 εκατομμύρια ευρώ και στοχεύει στην ενδυνάμωση των δεξιοτήτων σε κλάδους και επαγγέλματα που παρουσιάζουν δυναμική ζήτησης, αλλά και περαιτέρω ανάπτυξης.

Ειδικευση για 3.600 ανέργους στον τομέα της γεωργίας

Ειδική δράση με έμφαση στον πρωτογενή τομέα θα υλοποιήσει άμεσα ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος. Η δράση περιλαμβάνει κατάρτιση 3.600 ανέργων και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων κατάρτιση και πρακτική άσκηση.

Μέσω του προγράμματος θα παρασχεθούν εξειδικευμένες και εξατομικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες, καθώς και κατάρτιση και πιστοποίηση στους νέους ανέργους, με στόχο την ενίσχυση των προσόντων τους, ώστε να αποτελέσουν σημαντικό απόθεμα ανθρώπινου δυναμικού με ειδικές γνώσεις και τεχνικές σε θέματα εξαγωγών προς όφελος των επιχειρήσεων, κατ' αρχήν του πρωτογενούς τομέα, που ενδιαφέρονται να έχουν διεθνή προσανατολισμό, αλλά και άλλων επιχειρήσεων.

Λιανικό εμπόριο

Πρόγραμμα συμβουλευτικής, κατάρτισης και πιστοποίησης 4.000 νέων ανέργων ηλικίας 18 έως 24 ετών «για την Ανάπτυξη του Ανθρώπινου Δυναμικού στον Τομέα του Λιανικού Εμπορίου», ξεκινά άμεσα μέσω σύμβασης της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας με την Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής Συγχρηματοδοτούμενων Ενεργειών από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΥΣΕΚΤ) του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

Οι ωφελούμενοι σε Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία και Αττική ανέρχονται σε 2.096, ενώ στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων, Κρήτης, Πελοποννήσου, Βορείου Αιγαίου θα καλυφθούν 1.642 θέσεις. Τέλος, στις περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Νοτίου Αιγαίου αντιστοιχούν 262 θέσεις.

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος είναι 10,4 εκατ. ευρώ και είναι διάρκειας 2 ετών, ενώ προβλέπεται η κατάρτιση στις ειδικότητες: Πωλητής λιανικής, Εξωτερικός πωλητής, Στέλεχος εξαγωγικού εμπορίου, Στέλεχος διαχείρισης αποθήκης, Προωθητής πωλήσεων λιανικού εμπορίου (Merchandiser) και Υπάλληλος γραφείου.

Μέλλον στις τεχνολογίες

Γνώσεις στον τομέα των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας, που θα τους επιτρέψουν να διεκδικήσουν θέσεις εργασίας, πρόκειται να αποκτήσουν 1.000 άνεργοι, ηλικίας 18-24 ετών. Οι ωφελούμενοι σε Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία και Αττική ανέρχονται σε 540, ενώ στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων, Κρήτης, Πελοποννήσου, Βορείου Αιγαίου θα καλυφθούν 460 θέσεις.

Το έργο αποτελεί σύμπραξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος με την Ειδική

Site: <http://www.ethnos.gr/>

Publication date: 10/01/2015 12:42

Alexa ranking (Greece): 49

Alexa ranking (Cyprus): 249

Alexa ranking (UK): 24290

<http://www.ethnos.gr/entheta.asp?catid=23318&subid=2&pubid=64119721>



Υπηρεσία Εφαρμογής συγχρηματοδοτούμενων Ενεργειών από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

-Ειδικό πρόγραμμα κατάρτισης σε 3.000 άνεργους υλοποιεί και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής Ελλάδος. Αντικείμενο της δράσης είναι η παροχή σε νέους ηλικίας 18-24 ετών απασχόλησης ή κατάρτισης. Οι ωφελούμενοι σε Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία και Αττική ανέρχονται σε 1.556, ενώ σε Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, Ηπειρο, Δυτική Ελλάδα, Θεσσαλία, Ιόνια Νησιά, Κρήτη, Πελοπόννησο, Βόρειο Αιγαίο θα καλυφθούν 1182 θέσεις. Τέλος, στις περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Νοτίου Αιγαίου αντιστοιχούν 262 θέσεις.

Καριέρα στη διαμεταφορά

Το πρόγραμμα για τα logistics αφορά 2336 άνεργους και έχει προϋπολογισμό 6,5 εκατ. ευρώ. Η δράση υλοποιείται από το υπουργείο Εργασίας σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος και τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, ενώ προβλέπει κατάρτιση των ανέργων στις ειδικότητες του στελέχους Διαχείρισης Αποθήκης/Αποθηκάριο, Διαμεταφοράς, εργοδηγού Αποθήκης αλλά και υπαλλήλου Γραφείου Αποθήκης.

Μεταξύ άλλων, οι ωφελούμενοι θα ειδικευτούν και θα πιστοποιηθούν σε ειδικότητες της εφοδιαστικής αλυσίδας όπως: Customer Service, Business Logistics Management, Χειρισμός υλικών, Διανομές, Οργάνωση αποθήκης, Διαχείριση αποθεμάτων, Αξιολόγηση προμηθευτών, Αγορές - Προμήθειες, Παραγγελιοληψία και προώθηση παραγγελιών, Υποστήριξη σε ανταλλακτικά και service, Διαχείριση επιστροφών, Αποθήκευση, Συσκευασία, Supply Chain Management, Σύστημα διαχείρισης αναγκών και Κωδικοποίηση προϊόντων και α' υλών.

Βόρεια Ελλάδα

Προγράμματα κατάρτισης ανέργων ξεκινά άμεσα το υπουργείο Εργασίας σε συνεργασία με τους συνδέσμους βιομηχανιών και εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος. Το «Ολοκληρωμένο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης, συμβουλευτικής υποστήριξης και πιστοποίησης προσόντων, ανέργων νέων ηλικίας 18-24 ετών στους τομείς του εξαγωγικού εμπορίου προϊόντων και της εφοδιαστικής αλυσίδας», στις τέσσερις περιφέρειες του Βορειοελλαδικού Τόξου (Ηπειρο, Δυτική, Κεντρική, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) θα υλοποιηθεί άμεσα από τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, ενώ θα έχει προϋπολογισμό 11,7 εκατ. ευρώ.

Θοδωρής Βγένης
vgenis@pegasus.gr

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

Publication date: 29/03/2015 01:18

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/eel-synantisi-me-to-ypourgeio-oikonomias-yp>



ΕΕΛ: Συνάντηση με το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού - [Businessnews.gr]



Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Υπουργείου Οικονομίας...

<http://www.supply-chain.gr/articles.php?artic=4941>

Τα ελληνικά Logistics στο επίκεντρο της ανάπτυξης



Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Ροδόπουλος, ενώ από την πλευρά του Υπουργείου συμμετείχαν, οι κκ. Μιχάλης Νικολακάκης, Διευθυντής Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. Γιώργου

Σταθάκη και Έλλη Παπακοσμά, Σύμβουλος του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

Η συζήτηση έγινε σε μία ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα. Ο κ. Μ. Νικολακάκης ιδιαίτερα ενημερωμένος στα θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας άκουσε με προσοχή τις θέσεις της EEL.

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν:

- Η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014.
- Η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της EEL, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Πρόθεση της νέας κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μ. Νικολακάκης κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, είναι η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξη της.

Από την πλευρά του ο κ. Ν. Ροδόπουλος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κ.τλ.), καθώς και στο Master Plan της EEL που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302. Επεσήμανε δε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.

Site: <http://www.sofokleousin.gr/>

Publication date: 26/03/2015 21:41

Alexa ranking (Greece): 669

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.sofokleousin.gr/archives/221935.html>



Συνάντηση Προέδρου EEL με τον υπ. Γ. Σταθάκη

Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Ροδόπουλος, ενώ από την πλευρά του Υπουργείου συμμετείχαν, οι κκ. Μιχάλης Νικολακάκης, Διευθυντής Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. Γιώργος Σταθάκης και Έλλη Παπακοσμά, Σύμβουλος του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

Η συζήτηση έγινε σε μία ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα. Ο κ. Μ. Νικολακάκης ιδιαίτερα ενημερωμένος στα θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας άκουσε με προσοχή τις θέσεις της EEL.

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν:

- Η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, καθώς και
- Η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της EEL, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Πρόθεση της νέας κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μ. Νικολακάκης κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, είναι η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξη της.

Από την πλευρά του ο κ. Ν. Ροδόπουλος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κτλ.), καθώς και στο Master Plan της EEL που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302. Επεσήμανε δε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.

<http://www.enikonomia.gr/businesses/18053,Sto-epikentro-ths-anaptyxhs-ta-Ellhnik>

Στο επίκεντρο της ανάπτυξης τα Ελληνικά Logistics

Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015, αλλά και της ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης, για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ της [Ελληνικής Εταιρείας Logistics](#) και του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νίκος Ροδόπουλος, ο Διευθυντής Γραφείου του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού Μιχάλης Νικολακάκης και η Σύμβουλος του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών, Έλλης Παπακοσμά.

Ειδικότερα, τα θέματα που τέθηκαν στην συνάντηση, ήταν τα ακόλουθα: Η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, αλλά και η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της EEL, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Νικολακάκης ανέφερε χαρακτηριστικά ότι: «η πρόθεση της νέας κυβέρνησης, ήταν η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξη της».

Από την πλευρά του ο κ. Ροδόπουλος επισήμανε : «τους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κτλ.), αλλά και το Master Plan της EEL, το οποίο αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302».

Τέλος ο ίδιος τόνισε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics και συνέχισε διευκρινίζοντας ότι : «η περιπόθητη ανάπτυξη, μπορεί και πρέπει, να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα».

Tags: [Ελληνική Εταιρεία Logistics](#)



Συνάντηση EEL με στελέχη του υπ.Οικονομίας-Υποδομών, με επίκεντρο τα logistics

Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015, αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση, μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Ροδόπουλος, ενώ από την πλευρά του υπουργείου συμμετείχαν, οι κκ. Μιχάλης Νικολακάκης, Διευθυντής Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη και η κ. Έλλη Παπακοσμά, σύμβουλος του θπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

Η συζήτηση έγινε σε μία ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα. Ο κ. Μ. Νικολακάκης, ιδιαίτερα ενημερωμένος στα θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας, άκουσε με προσοχή τις θέσεις της EEL.

Τα **θέματα που συζητήθηκαν** ήταν:

-Η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, καθώς και

-Η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της EEL, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Πρόθεση της νέας κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μ. Νικολακάκης, κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, είναι η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξη της.

Από την πλευρά του, ο κ. Ν. Ροδόπουλος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κτλ.), καθώς και στο Master Plan της EEL που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302.

Επεσήμανε δε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics, σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.





<http://www.businessnews.gr/article/13028/eel-synantisi-me-ypourgeio-oikonomias-y>

EEL: Συνάντηση με το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού

Στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ της **Ελληνικής Εταιρείας Logistics** και του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. **Νικόλαος Ροδόπουλος**, ενώ από την πλευρά του Υπουργείου συμμετείχαν, οι κκ. **Μιχάλης Νικολακάκης**, Διευθυντής Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. **Γιώργου Σταθάκη** και, Σύμβουλος του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

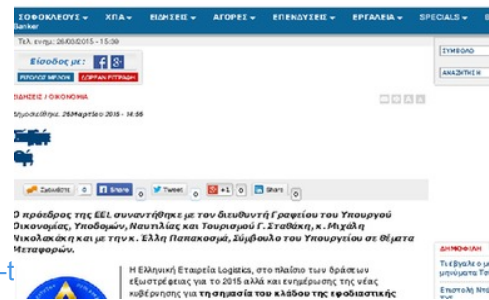
Η συζήτηση έγινε σε μία ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα. Ο κ. Μ. Νικολακάκης ιδιαίτερα ενημερωμένος στα θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας άκουσε με προσοχή τις θέσεις της EEL.

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, καθώς και η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της EEL, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Πρόθεση της νέας κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μ. Νικολακάκης κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, είναι η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξή της.

Από την πλευρά του ο κ. Ν. Ροδόπουλος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κτλ.), καθώς και στο Master Plan της EEL που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302. Επεσήμανε δε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.

[View the discussion thread.](#)



Συνάντηση ΕΕΛ με στελέχη του υπουργείου Οικονομίας

Ο πρόεδρος της ΕΕΛ συναντήθηκε με τον διευθυντή Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γ. Σταθάκη, κ. Μιχάλη Νικολακάκη και με την κ. Έλλη Παπακοσμά, Σύμβουλο του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας για το 2015 αλλά και ενημέρωσης της νέας κυβέρνησης για **τη σημασία του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας** στην εθνική και παγκόσμια οικονομία, συναντήθηκε με στελέχη του υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Την Ελληνική Εταιρεία Logistics εκπροσώπησε ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου κ. **Νικόλαος Ροδόπουλος**, ενώ από την πλευρά του υπουργείου συμμετείχαν, οι κ. **Μιχάλης Νικολακάκης**, διευθυντής Γραφείου του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. Γιώργος Σταθάκης και **Έλλη Παπακοσμά**, Σύμβουλος του Υπουργείου σε θέματα Μεταφορών.

Ο κ. Νικολακάκης ιδιαίτερα ενημερωμένος στα θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας άκουσε με προσοχή τις θέσεις της ΕΕΛ.

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν:

- Η εφαρμογή του νόμου για την εφοδιαστική 4302/2014, καθώς και
- Η υποστήριξη του Υπουργείου στις δράσεις της ΕΕΛ, με κυρίαρχη την αιγίδα στο 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Πρόθεση της νέας κυβέρνησης, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μ. Νικολακάκης κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, είναι η ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και η προώθηση των σχετικών θεμάτων, με στόχο την ανάπτυξή της.

Από την πλευρά του ο κ. Ν. Ροδόπουλος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους πυλώνες ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (υποδομές, κίνητρα, απλοποίηση διαδικασιών κ.τλ.), καθώς και **στο Master Plan της ΕΕΛ** που αποτελεί τη βασική δομή του Ν4302. Επεσήμανε δε τον ρόλο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics σημειώνοντας ότι η περιπόθητη ανάπτυξη μπορεί και πρέπει να ξεκινήσει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μειώνοντας την ανεργία και επανεκκινώντας την παραγωγικότητα.

Site: <http://www.palo.gr/?fclid=5>

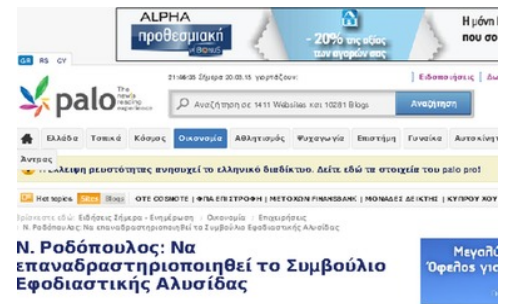
Publication date: 20/03/2015 21:43

Alexa ranking (Greece): 192

Alexa ranking (Cyprus): 1295

Alexa ranking (UK): 52171

<http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/n-rodopoylos-na-epanadrastiriopoiithe-to-sy>



Ν. Ροδόπουλος: Να επαναδραστηριοποιηθεί το Συμβούλιο Εφοδιαστικής Αλυσίδας - [Enikonomia.gr]



Της ΜΑΙΡΗΣ Ι.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Στην ενίσχυση της θέσης που έχει ο κλάδος των logistics στην ελληνική οικονομία θα δώσει προτεραιότητα ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νικόλαος Ροδόπουλος. Παρόλο που παρέλαβε τα ηνία του κλάδου σε μία ιδιαίτερα δύσκολη εποχή, ωστόσο ο κ. Ροδόπουλος...

Site: <http://www.enikonomia.gr/>

Publication date: 20/03/2015 19:25

enikonomia.gr 8°C Πειραιάς
Αναζήτηση

οικονομία
επιχειρήσεις
επικαιρότητα
αγορές
διεθνή
start up
πρόσωπα
απώλειες

InvestKL
Greater Kuala Lumpur The Regional Headquarters for MNCs in Asia

αρχή κλίμα > περιβάλλον

**Ν. Ροδόπουλος: |
το Συμβούλιο Εφ**

Ηρώδη Κατερίνη 20/03/2015 - 19:12
Τελευταία δημοσίευση: 19:12

<http://www.enikonomia.gr/businesses/17520,N-Rodopoylos-Na-epanadrasthriopoih>

m



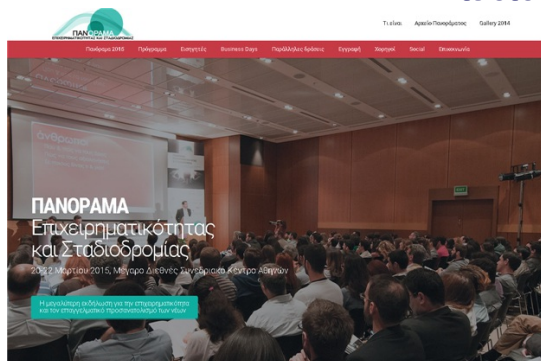
N. Ροδόπουλος: Να επαναδραστηριοποιηθεί το ...

Της ΜΑΙΡΗΣ Ι.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Στην ενίσχυση της θέσης που έχει ο κλάδος των logistics στην ελληνική οικονομία θα δώσει προτεραιότητα ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νικόλαος Ροδόπουλος. Παρόλο που παρέλαβε τα ηνία του κλάδου σε μία ιδιαίτερα δύσκολη εποχή, ωστόσο ...



<http://www.newslog.gr/art/2501141/h-elliniki-eaireia-logistics-sto-panorama-epixeiri>

Η ελληνική εταιρεία Logistics στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015



Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους κκ. Νικόλαο Ροδόπουλο, Πρόεδρο ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics, Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο Online Data, Βασίλη Ζεϊμπέκη, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, Σωτήρη Τριχά, Αντιπρόεδρο- Υπεύθυνο Ανάπτυξης της MEDLOG SA, Νικόλαο Χαιρέτα, Διευθύνων Σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, Τόνια Βλαχάκη, Διαχειρίστρια – Εμπορική Διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και Δρ. Ηλία Μπούρα, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics στηρίζει πάντα δράσεις που αναδεικνύουν το γοητευτικό κόσμο της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, δίνοντας παράλληλα στη νέα γενιά -και δυνητικούς αυριανούς Logisticians- την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά καταξιωμένα στελέχη που μπορούν να μεταδώσουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους μέσα από τις δημιουργικές παρουσιάσεις και συζητήσεις του Πανοράματος. Σκοπός άλλωστε είναι η ανάδειξη μιας «άλλης Ελλάδας» των ευκαιριών της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.

Μάθετε περισσότερα για το Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας στην ιστοσελίδα <http://www.pan-orama.org/>



<http://www.blog.gr/articles/692796/H-elliniki-eaireia-Logistics-sto-Panorama-Epixeir>

Η ελληνική εαιρεία Logistics στο Πανοραμα Επιχειρηματικοτητας & Σταδιοδρομιας 2015

Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους κκ. Νικόλαο Ροδόπουλο, Πρόεδρο ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics, Πρόεδρο &am...

Διαβάστε τη συνέχεια [εδώ](#)

Site: <http://pcnea.blogspot.gr/>

Publication date: 20/03/2015 11:26

Alexa ranking (Greece): 2454

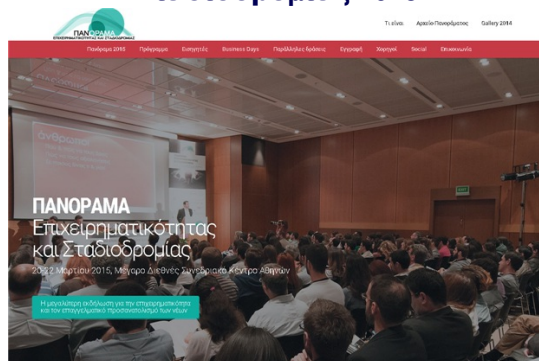
Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://pcnea.blogspot.com/2015/03/h-logistics-2015.html>



Η ελληνική εταιρεία Logistics στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015



Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους κκ. Νικόλαο Ροδόπουλο, Πρόεδρο ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics, Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο Online Data, Βασίλη Ζεϊμπέκη, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, Σωτήρη Τριχά, Αντιπρόεδρο-Υπεύθυνο Ανάπτυξης MEDLOG SA, Νικόλαο Χαιρέτα, Διευθύνων Σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, Τόνια Βλαχάκη, Διαχειρίστρια – Εμπορική Διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και Δρ. Ηλία Μπούρα, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics στηρίζει πάντα δράσεις που αναδεικνύουν το γοητευτικό κόσμο της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, δίνοντας παράλληλα στη νέα γενιά -και δυνητικούς αυριανούς Logisticians- την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά καταξιωμένα στελέχη που μπορούν να μεταδώσουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους μέσα από τις δημιουργικές παρουσιάσεις και συζητήσεις του Πανοράματος. Σκοπός άλλωστε είναι η ανάδειξη μιας «άλλης Ελλάδας» των ευκαιριών της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.

Μάθετε περισσότερα για το Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας στην ιστοσελίδα <http://www.pan-orama.org/>

Site: <http://www.marketingweek.gr/>

Publication date: 20/03/2015 00:00

Alexa ranking (Greece): 1319

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.marketingweek.gr/default.asp?pid=9&cID=1&la=1&arId=54133>



E-learning για Logistics από EEL και ΕΚΠΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, πραγματοποιεί επιμορφωτικό πρόγραμμα εξ αποστάσεως εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες, με έμφαση, μεταξύ άλλων, στον στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον, στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων, καθώς και στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ. Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης.

Marketing Week Online([20 Μαρτίου 2015](#))



ΕΕΛ: Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015

Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους κκ. Νικόλαο Ροδόπουλο, Πρόεδρο ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics, Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο Online Data**, Βασίλη Ζεϊμπέκη, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, Σωτήρη Τριχά, Αντιπρόεδρο-Υπεύθυνο Ανάπτυξης MEDLOG SA, Νικόλαο Χαϊρέτα, Διευθύνων Σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, Τόνια Βλαχάκη, Διαχειρίστρια – Εμπορική Διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και Δρ. Ηλία Μπούρα, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics στηρίζει πάντα δράσεις που αναδεικνύουν το γοητευτικό κόσμο της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, δίνοντας παράλληλα στη νέα γενιά -και δυνητικούς αυριανούς Logisticians- την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά καταξιωμένα στελέχη που μπορούν να μεταδώσουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους μέσα από τις δημιουργικές παρουσιάσεις και συζητήσεις του Πανοράματος. Σκοπός άλλωστε είναι η ανάδειξη μιας «άλλης Ελλάδας» των ευκαιριών της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.

Μάθετε περισσότερα για το Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας στην ιστοσελίδα <http://www.pan-orama.org/>

- Online εγγραφή στο: <https://www.eventora.com/el/Events/panorama2015>

<http://www.businessnews.gr/article/12715/h-eel-sto-panorama-epiheirimatikotitas-si>



Η EEL στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015

Δυναμικό «παρών» δίνει η **Ελληνική Εταιρεία Logistics** στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15, με ομιλητές τους κκ. **Νικόλαο Ροδόπουλο**, Πρόεδρο ΔΣ, EEL, Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο Online Data, **Βασίλη Ζεϊμπέκη**, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, **Σωτήρη Τριχά**, Αντιπρόεδρο- Υπεύθυνο Ανάπτυξης MEDLOG SA, **Νικόλαο Χαιρέτα**, Διευθύνων Σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, **Τόνια Βλαχάκη**, Διαχειρίστρια – Εμπορική Διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και **Δρ. Ηλία Μπούρα**, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.

[View the discussion thread.](#)

Site: <http://www.metaforespress.gr/>

Publication date: 19/03/2015 15:19

Alexa ranking (Greece): 15355

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.metaforespress.gr/logistics/item/10909-h-eel-symmetexei-sto-panorama>



Η ΕΕΛ συμμετέχει στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2015

Δυναμικό παρόν δίνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics - EEL στο τριήμερο πολυσυνέδριο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας» που πραγματοποιείται 20-22 Μαρτίου, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το θεσμικό αυτό γεγονός έχει ως στόχο να ενημερώσει τους νέους και τις νέες, που εντάσσονται τώρα στον επαγγελματικό στίβο, για τις τάσεις και τις ευκαιρίες επιχειρηματικότητας και απασχόλησης που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας, ανάμεσα στους οποίους και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων logistics θα αναδειχθούν μέσα από την ενότητα «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας» που φέρει την υπογραφή της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Η παρουσίαση της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας θα πραγματοποιηθεί **το Σάββατο, 21 Μαρτίου από τις 11:45 έως 13:15**, με ομιλητές τους κκ. Νικόλαο Ροδόπουλο, Πρόεδρο ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics, Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο Online Data, Βασίλη Ζεϊμπέκη, Αντιπρόεδρο Λειτουργιών EEL & Managing Director OPTILOG Advisory Services, Σωτήρη Τριχά, Αντιπρόεδρο- Υπεύθυνο Ανάπτυξης MEDLOG SA, Νικόλαο Χαϊρέτα, Διευθύνων Σύμβουλο ΠΑΕΓΑΕ, Τόνια Βλαχάκη, Διαχειρίστρια - Εμπορική Διευθύντρια General Cargo Transport Ltd και Δρ. Ηλία Μπούρα, Managing Director & Co-Founder B-K Telematics.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics στηρίζει πάντα δράσεις που αναδεικνύουν το γοητευτικό κόσμο της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, δίνοντας παράλληλα στη νέα γενιά -και δυνητικούς αυριανούς Logisticians- την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά καταξιωμένα στελέχη που μπορούν να μεταδώσουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους μέσα από τις δημιουργικές παρουσιάσεις και συζητήσεις του Πανοράματος. Σκοπός άλλωστε είναι η ανάδειξη μιας «άλλης Ελλάδας» των ευκαιριών της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.



Error 1006 Ray ID: 1c89e96d4ac10bff • 2015-03-17 16:00:37 UT
Access denied

The owner of this website (www.olatanea.gr) has banned your IP address (2.86.12

Cloudflare Ray ID: 1c89e96d4ac10bff
Your IP: 2.86.122.103
Performance & security by Cloudflare

CE%

Πηγή: Euro2day.gr



ΕΕΛ – Πανεπιστήμιο Αθηνών: Επιμορφωτικό πρόγραμμα για την εφοδιαστική αλυσίδα

Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των **Logistics**, η **Ελληνική Εταιρεία Logistics** (ΕΕΛ) συνεχίζει τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician.

Έτσι, σε συνεργασία με το **E-Learning** του **Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Πανεπιστημίου Αθηνών**, πραγματοποιεί το **επιμορφωτικό πρόγραμμα εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης** στο αντικείμενο **“Διοίκηση εφοδιαστικής αλυσίδας”**.

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

- στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον,
- στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων,
- στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ),
- στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ και
- στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο του προγράμματος έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει 12 διδακτικές ενότητες:

- 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- 3) Εξυπηρέτηση Πελατών
- 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing
- 5) Πρόβλεψη Ζήτησης
- 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών
- 7) Διαχείριση Αποθέματος
- 8) Αποθήκευση
- 9) Εμπορευματικές Μεταφορές
- 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων
- 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο
- 12) Άλλα θέματα και σύγχρονες τάσεις στη διοίκηση εφοδιαστικής αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται **πιστοποιητικό** επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο “Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας” το οποίο διαθέτει τις πιστοποιήσεις E.KE.ΠΙΣ. Και DQS DIN EN ISO 9001:2008.

Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.eel.gr.



Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.eel.gr.



Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας από Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο και EEL

Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των Logistics, η Ελληνική Εταιρεία Logistics συνεχίζει δυναμικά τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician.

Έτσι, σε συνεργασία με το **E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών** πραγματοποιεί το Επιμορφωτικό Πρόγραμμα εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

- στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον,

- στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων,



- στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ),

- στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ και

- στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες: 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 3) Εξυπηρέτηση Πελατών, 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing, 5) Πρόβλεψη Ζήτησης, 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών, 7) Διαχείριση Αποθέματος, 8) Αποθήκευση, 9) Εμπορευματικές Μεταφορές, 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων, 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο, 12) Άλλα Θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται **Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης** στο γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008.

<http://www.supply-chain.gr/articles.php?artic=4912>

Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας από το Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και την Ελληνική Εταιρεία Logistics



Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των Logistics, η Ελληνική Εταιρεία Logistics συνεχίζει δυναμικά τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician. Έτσι, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών πραγματοποιεί το Επιμορφωτικό Πρόγραμμα εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

- Στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον.
- Στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων.
- Στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ).
- Στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ.
- Στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες: 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 3) Εξυπηρέτηση Πελατών, 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing, 5) Πρόβλεψη Ζήτησης, 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών, 7) Διαχείριση Αποθέματος, 8) Αποθήκευση, 9) Εμπορευματικές Μεταφορές, 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων, 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο, 12) Άλλα Θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008. Μάθετε περισσότερα για τις δράσεις της EEL στο www.eel.gr.



17/3/2015 Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας από το Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και την Ελληνική Εταιρεία Logistics



Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των Logistics, η Ελληνική Εταιρεία Logistics συνεχίζει δυναμικά τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician. Έτσι, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών πραγματοποιεί το Επιμορφωτικό Πρόγραμμα εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

- στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον,
- στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων,
- στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ),
- στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ και
- στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες: 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 3) Εξυπηρέτηση Πελατών, 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing, 5) Πρόβλεψη Ζήτησης, 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών, 7) Διαχείριση Αποθέματος, 8) Αποθήκευση, 9) Εμπορευματικές Μεταφορές, 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων, 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο, 12) Άλλα Θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008.

Μάθετε περισσότερα για τις δράσεις της EEL στο www.eel.gr

Με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή της επιστήμης των Logistics, η Ελληνική Εταιρεία Logistics συνεχίζει δυναμικά τις δράσεις που αποδίδουν προστιθέμενη αξία στον Έλληνα logistician. Έτσι, σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών πραγματοποιεί το Επιμορφωτικό Πρόγραμμα εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει δώδεκα διδακτικές ενότητες: 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, 3) Εξυπηρέτηση Πελατών, 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing, 5) Πρόβλεψη Ζήτησης, 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών, 7) Διαχείριση Αποθέματος, 8) Αποθήκευση, 9) Εμπορευματικές Μεταφορές, 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων, 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο, 12) Άλλα Θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο

Site: <http://www.ictplus.gr/>

Publication date: 17/03/2015 13:19

Alexa ranking (Greece): 3685

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.ictplus.gr/default.asp?pid=30&rID=36868&ct=14&la=1>



«Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008.

Μάθετε περισσότερα για τις δράσεις της EEL στο www.eel.gr



Εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τα logistics από ΕΚΠΑ και ΕΕΛ

Επιμορφωτικό πρόγραμμα εξ αποστάσεως εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» πραγματοποιεί η Ελληνική Εταιρεία Logistics σε συνεργασία το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Σε συνεργασία με το E-Learning του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών η Ελληνική Εταιρεία Logistics πραγματοποιεί το επιμορφωτικό πρόγραμμα εξ αποστάσεως εκπαίδευσης **στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας»**, με στόχο την έμπρακτη υποστήριξη και προβολή των Logistics.

Η δημιουργία του προγράμματος προέκυψε από την ανάγκη που υπάρχει στην αγορά για εξειδικευμένα στελέχη στον τομέα αυτό. **Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται:**

- στο στρατηγικό ρόλο και τη σπουδαιότητα των λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιχειρήσεις/οργανισμούς και το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον,
- στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση του επιπέδου εξυπηρέτησης, των διαδικασιών πρόβλεψης ζήτησης, του ελέγχου αποθεμάτων, της αποθήκευσης και της μεταφοράς εμπορευμάτων,
- στη χρήση ποσοτικών μεθόδων για την επίλυση πρακτικών εφαρμογών/προβλημάτων στη Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΔΕΑ),
- στην εισαγωγή και τα οφέλη υιοθέτησης προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών και πληροφοριακών συστημάτων στη ΔΕΑ και
- στις σύγχρονες τάσεις και προοπτικές στη ΔΕΑ στην Ελλάδα και σε περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Το εκπαιδευτικό αντικείμενο Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας **έχει διάρκεια 3 μήνες και περιλαμβάνει 12 διδακτικές ενότητες:**

- 1) Εισαγωγή στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- 2) Λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- 3) Εξυπηρέτηση Πελατών
- 4) Κανάλια Διανομής και Outsourcing
- 5) Πρόβλεψη Ζήτησης
- 6) Σχεδιασμός και Διαχείριση Προμηθειών
- 7) Διαχείριση Αποθέματος
- 8) Αποθήκευση
- 9) Εμπορευματικές Μεταφορές
- 10) Προγραμματισμός και Δρομολόγηση Οχημάτων
- 11) Τα Logistics στην Ελλάδα και τον Κόσμο
- 12) Άλλα Θέματα και Σύγχρονες Τάσεις στη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος παρέχεται Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης στο γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» το οποίο διαθέτει τις ακόλουθες διαπιστεύσεις: Πιστοποιήσεις, Ε.ΚΕ.ΠΙΣ., DQS DIN EN ISO 9001:2008.

Πανοράμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας



Πανοράμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας

Ζούγκλα

45 min 36 sec ago

Το «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας» μετρά φέτος τη 5η συνεχή χρονιά επιτυχούς παρουσίας, αποτελώντας αφετηρία επιχειρηματικής έμπνευσης και δημιουργικότητας για τους νέους. Η μεγαλύτερη εκδήλωση για την επιχειρηματικότητα και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων διοργανώνεται στις 20 – 22 Μαρτίου στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (στάση Μετρό: Μέγαρο Μουσικής). Το «Πανόραμα 2015» σε αριθμούς: 33 θεματικές εισηγήσεις, 160 εισηγητές, 9 συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης, 7 workshops και 20 συζητήσεις χωρίς ατζέντα, 23 Business Days. Το τριήμερο πολυσυνέδριο απευθύνεται σε νέους και νέες, 18-35 ετών, ανεξαρτήτως εκπαιδευτικής κατεύθυνσης, με στόχο να ενημερώσει για τις τάσεις και ευκαιρίες που προσφέρουν δεκαπέντε κλάδοι της οικονομίας (Ναυτιλία, Τουρισμός, Γεωργία, Design, Πληροφορική, Logistics, Νανοτεχνολογία, Τρόφιμα, Social Media, Διαφήμιση/Επικοινωνία, Mobile Services, Ασφάλειες, Εξαγωγές, Φαρμακευτικός χώρος) και ταυτόχρονα, μέσω του πολυεπίπεδου περιεχομένου του, να αναδείξει την Ελλάδα της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.

[Διαβάστε όλο το άρθρο]

Σύνδεσμος Πηγής:

<http://www.zougla.gr/page.ashx?pid=2&cid=0&aid=1151506>

Λέξεις Κλειδιά:

πανοράμα

επιχειρηματικότητας

σταδιοδρομίας



Site: <http://www.sofokleousin.gr/>

Publication date: 12/03/2015 12:30

Alexa ranking (Greece): 669

Alexa ranking (Cyprus): 0

Alexa ranking (UK): 0

<http://www.sofokleousin.gr/archives/219225.html>



Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας 2015

Το «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας» μετρά φέτος τη 5η συνεχή χρονιά επιτυχούς παρουσίας, αποτελώντας αφετηρία επιχειρηματικής έμπνευσης και δημιουργικότητας για τους νέους. Η μεγαλύτερη εκδήλωση για την επιχειρηματικότητα και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων διοργανώνεται από τον κ. Ιορδάνη Λαδόπουλο, καθηγητή της ΑΣΟΕΕ, και την