

1. ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Μέσο: ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 03/07/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 03/07/2015

Σελίδα: 21



ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

«Χειρόφρενο» στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Ισχυρό πλήγμα δέχθηκε ο κλάδος των μεταφορών με το κλείσιμο των τραπεζών. Δεκάδες φορτηγά έχουν ακινητοποιηθεί και άλλα έχουν «εγκλωβιστεί» στο εξωτερικό. Όπως τονίζει ο Ν. Ροδόπουλος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics οι διεθνείς μεταφορικές εταιρείες δεν μπορούν να λειτουργήσουν, καθώς δεν μπορούν να καλύψουν το κόστος καυσίμων διοδίων ή και μεταφοράς με πλοία στην Ιταλία. Παράλληλα περισσότερες παραγγελίες για εφοδιασμούς κάθε είδους ακυρώθηκαν και οι εταιρείες υποχρεώνονται να δώσουν άδειες στο προσωπικό τους.

» AB



Σημαντικά προβλήματα στη μεταφορά αγαθών και εμπορευμάτων δημιουργεί το κλείσιμο των τραπεζών με το εμπόριο ουσιαστικά να έχει παύσει και τα στελέχη της αγοράς να κάνουν λόγο για τις πρώτες ελλείψεις σε τρόφι-

μα και φάρμακα. Δεν είναι τυχαίο ότι ακόμα και αν οι τράπεζες ανοίξουν την ερχόμενη Τρίτη η «ζημιά» στον κλάδο των μεταφορών θα είναι τόσο μεγάλη, που θα χρειαστούν τουλάχιστον τρεις μήνες για να επανέλθει σε ομαλή ροή.

ΜΙΛΟΥΝ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Τραβούν «χειρόφρενο» οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων

■ Με προβλήματα οι εισαγωγές και οι εξαγωγές προϊόντων εξαιτίας του «λουκέτου» στις τράπεζες. Ήδη άρχισαν οι ελλείψεις στα νησιά, ενώ από το Σάββατο θα εμφανιστούν προβλήματα σε αγροτικά και νωπά προϊόντα.

© ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

Κραυγή αγωνίας από τους εκπροσώπους του κλάδου μεταφοράς προϊόντων και αγαθών που τονίζουν ότι αν οι τράπεζες παραμείνουν κλειστές και μετά την Τρίτη, τότε θα μιλάμε για ολοκληρωτικό «ναυαγίο» στην ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας.

Τα σημαντικότερα προβλήματα είναι η έλλειψη ρευστότητας, καθώς δεν υπάρχει ρευστό χρήμα για να γίνουν οι εισαγωγές ή οι μεταφορές προϊόντων, ενώ σε «ακίνησι» έχουν καταδικαστεί πολλά φορτηγά τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό της χώρας που δεν μπορούν να ανεφοδιαστούν με καύσιμα. Ακόμα και οι επιχειρήσεις που διαθέτουν ρευστότητα, επλέγουν προς το παρόν να τη διαπρίψουν, εξαιτίας της αβεβαιότητας που κυριαρχεί στο πολιτικό σκηνικό. Οι εξελίξεις των επόμενων ημερών θα κρίνουν το εάν θα επιδεινωθεί ή θα ομαλοποιηθεί η κατάσταση, με τους εκπροσώπους της αγοράς να εκφράζουν φόβους για το τι θα συμβεί εάν οι τράπεζες παραμείνουν κλειστές και μετά τις 6 Ιουλίου. Στο ίδιο πλαίσιο η βιομηχανία τροφίμων προειδοποιεί ότι δεν υπάρχουν αποθεματά σε εισαγόμενες πρώτες υλες για τις πολλές ημέρες α-κόμη.

Ελληνική Εταιρεία Logistics

«Βρισκόμαστε σε αχαιτογράφητα νερά. Οι συνέπειες δεν μπορούν να καταγραφούν από κανέναν», τονίζει μιλώντας στην «Η» ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νίκος Ροδόπουλος, ο οποίος αναφέρει ότι το φάντασμα της πτώχευσης φοβίζει τη χώρα. «Μια πτώχευση εντός ή εκτός ευρώ είναι πτώχευση με τραγικές συνέπειες. Σε περίοδο ασφυκτικής πίεσης της αγοράς, το κλείσιμο των τραπεζών δημιουργεί τεράστια προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα», υπογράμμισε. Παράλληλα υπογραμμίζει: «Η ραχοκοκαλιά της εθνικής οικονομίας πλήττεται. Η άμεση καθίζηση των εισαγωγών και κατά επέκταση των μεταφορών, τονίζει ο πρόεδρος της EEL, θα δημιουργήσει τεράστιο κενό στην ομαλή λειτουργία της αγοράς. Οι διεθνείς μεταφορικές εταιρείες δεν έχουν τη δυνατότητα να λειτουργήσουν, διότι το κόστος των καυσίμων, διοδίων και καραβιών δεν



ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

«ΣΥΡΡΙΚΝΩΝΕΤΑΙ» Η ΑΓΟΡΑ

Για κατέβασμα ρολών στην οικονομία σε περίπτωση που συνεχιστεί η επιβολή κεφαλαιακών ελέγχων κάνει λόγο ο πρόεδρος του Συνδέσμου Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΕΔΕ&L) κ. Βασίλης Μπαρμπαγιάννης. Ειδικότερα τονίζει ότι αν οι τράπεζες παραμείνουν κλειστές τα προβλήματα θα επιταχυνθούν με γεωμετρική πρόοδο με καταστροφικά αποτελέσματα για την χώρα. Στο ίδιο μήκος κύματος και οι θέσεις πλήθους παραγόντων της διαμεταφοράς, οι οποίοι τονίζουν ότι η χώρα άρχισε να παραιοσιάζει τα πρώτα σημάδια προβληματικής διακίνησης αγαθών, από τις πρώτες ώρες επιβολής των ελέγχων κεφαλαίων, τη Δευτέρα, ενώ από την Τρίτη η αγορά «πάγωσε» λόγω της σημαντικής έλλειψης ρευστότητας. Η κατάσταση μέρα με τη μέρα επιδεινώνεται καθώς παραμένει, ουσιαστικά, άγνωστο για πόσο διάστημα θα παραμείνουν κλειστές οι τράπεζες. Μάλιστα όπως επισημαίνουν οι ίδιοι παράγοντες, η αγορά -με εξαίρεση τα καταστήματα τροφίμων και τα πρατήρια καυσίμων- έχει «συρρικνωθεί» και ουσιαστικά υπάρχει στάση εμπορίου. Μάλιστα κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου πως σε περίπτωση που την Τρίτη οι τράπεζες δεν ανοίξουν τότε η αγορά θα «νεκρωθεί» εντελώς και τα ράφια θα αδειάσουν!

μπορεί να καλυφθεί. Το ίδιο συμβαίνει και στις εθνικές μεταφορές.

Η επάρκεια των ειδών πρώτης ανάγκης, των πρώτων υλών, των αγροτικών προϊόντων, των φαρμακευτικών / νοσοκομειακών υλικών θα αρχίσει να μειώνεται επικίνδυνα, προσθέτει ο κ. Ροδόπουλος. Επιπλέον, μεγάλο πλήγμα θα δεχθεί η αγροτική παραγωγή με τεράστιες δυσκολίες στη διάθεση των προϊόντων και όχι μόνο. Η εφοδιαστική αλυσίδα από την πρώτη μέχρι τον κλεισμάτων των τραπεζών δέχθηκε σημαντικό πλήγμα. Οι περισσότερες

παραγγελίες ακυρώθηκαν και πολλές από τις εταιρείες αναγκάστηκαν να δώσουν άδεια στο προσωπικό τους. Πλέον οι συνέπειες είναι ανυπολόγιστες, βρισκόμαστε σε αχαιτογράφητα νερά και η επικινδυνότητα μιας πτώχευσης σκεπάζει την επιχειρηματική κοινότητα, καταλήγει ο κ. Ροδόπουλος.

Π. Σκουλικίδης

Τεράστια προβλήματα στις εισαγωγές αλλά και εξαγωγές προϊόντων διαπιστώσει ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων και

Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ) κ. Πέτρος Σκουλικίδης ο οποίος αναφέρει ότι πολλά φορτηγά είναι πλέον ακινητοποιημένα στην χώρα μας, ενώ δεκάδες είναι και τα ελληνικά φορτηγά που έχουν «ελλοιωθεί» στο εξωτερικό χωρίς χρήματα και χωρίς εμπορεύματα. «Δεν έχουμε μετρητά και άρα δεν μπορούμε να πληρώσουμε ούτε καύσιμα ούτε διόδια» τονίζει μιλώντας στην «Η» ο κ. Σκουλικίδης. Ειδικότερα, ο κ. Σκουλικίδης σημειώνει ότι παρατηρούνται δυσλειτουργίες στις τελωνειακές διαδικασίες, ενώ πολλά φορτηγά παραμένουν ακινητοποιημένα, λόγω ακύρωσης εκατοντάδων παραγγελιών για τροφοδοσία προϊόντων.

Η κατάσταση επιδεινώνεται, λόγω της έλλειψης ρευστότητας και των υπέρργων εξόδων που απαιτούνται για διόδια και καύσιμα. Μάλιστα τονίζει ότι αν δεν δοθεί λύση θα επεκταθούν τα προβλήματα ανεφοδιασμού σε υλικά πρώτης ανάγκης που ήδη ξεκίνησαν να υπάρχουν σε πολλά νησιά και τα φορτηγά δεν είναι σε θέση να καλύψουν τα έξοδα σε καύσιμα και εισιτήρια για να τα εφοδιάσουν. Τέλος επισημαίνει ότι «ανάσος» μπορεί να δοθεί στην ελληνική αγορά μόνο αν η κυβέρνηση εγγυηθεί σε διωλιότητα για τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα και «καλύψει» τα μεταφορικά για τη μετάβαση με πλοία.

Απ. Κεσανίδης

Αντίστοιχα, ο Απόστολος Κεσανίδης της ΟΦΑΕ υπογραμμίζει ότι πολλά φορτηγά είναι ακινητοποιημένα σε Γερμανία, Γαλλία και Ολλανδία, καθώς οι, εκει προμηθευτές, ζητούν προκαταβολικά τα χρήματα για την παράδοση των προϊόντων

τους. Μάλιστα, παρατηρήθηκε το φαινόμενο μη αποδοχής των τραπεζικών καρτών Ελλήνων αυτοκινητιστών. Μάλιστα Έλληνας αυτοκινητιστής αναγκάστηκε να πουλήσει το κινητό του τηλεφώνο για να προμηθευτεί καύσιμα στο Λουξεμβούργο ώστε να επιστρέψει στην Ελλάδα.

Γ. Σιαμάς

Εικόνα έντονης ανησυχίας για το μέλλον δίνουν και οι εθνικοί μεταφορείς, σημειώνοντας ότι διογκώνονται μέρα με τη μέρα τα προβλήματα. Όπως αναφέρει ο εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ) Γιάννης Σιαμάς τα αποθεματά επαρκούν για μια συγκεκριμένη περίοδο και για να αγοραστούν νέα απαιτούνται χρήματα. Η διακοπή λειτουργίας των τραπεζών έχει επιφέρει προβλήματα, καθώς δεν μπορούν να γίνουν τραβεζικά εμπόσματα για την απελευθέρωση πώλησης των εμπορευμάτων, καθώς ληφτεί η καταβολή μετρητών κατά την πώληση. Παράλληλα υποστηρίζει ότι για την πώληση συγκεκριμένων προϊόντων που υπόκεινται σε δασμούς όπως τα φάρμακα και καύσιμα απαιτείται το συνολικό ποσό αγοράς να διοικείται από τράπεζες, κάτι που είναι αδύνατο αυτή τη στιγμή δημιουργώντας τεράστια προβλήματα. Απαντώντας σε ερώτηση για τα πρώτα προβλήματα που παρουσιάζονται ο κ. Σιαμάς ανέφερε ότι αφορούν κυρίως αγροτικά και νωπά προϊόντα.

Καταλήγοντας ανέφερε ότι από την Τρίτη η αγορά βρίσκεται σε κατωτάτη κατάσταση, ενώ ο τζίρος έχει πέσει κατακόρυφα θυμίζοντας την επόμενη ημέρα της Μ. Παρασκευής που δεν παρατηρείται σχεδόν καμία κίνηση.