1. LOGISTICS Η ΑΠΟΓΝΩΣΗ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ

Μέσο: . . . . . .ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/07/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/07/2015

Σελίδα: 1

Logistics: Η απόγνωση στο «κόκκινο»

Με το βλέμμα στραμμένο στη σημερινή απόφαση της ΕΚΤ, από την οποία θα εξαρτηθεί αν ο ΕΛΑ θα αυξήσει τη ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών, βρίσκεται η ελληνική αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η έλλειψη ρευστότητας, εκτιμούν παράγοντες της αγοράς των Logistics, θα φέρει την τρέχουσα εβδομάδα μια από τις ισχυρότερες πιέσεις. >10

1. LOGISTICS Η ΑΠΟΓΝΩΣΗ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ

Μέσο: . . . . . .ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/07/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/07/2015

Σελίδα: 10

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ /LOGISTICS

Διασυνοριακή παράδοση δεμάτων στην Ευρώπη

Δημόσια διαβούλευση για τη διασυνοριακή παράδοση δεμάτων, που σφραγίζουν αγορές μέσω Διαδικτύου στην Ε.Ε., εφαρμόστηκαν έως τις 29 Ιουλίου 2015, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η διαβούλευση, όπως διευκρινίζει η ΕΕΤΤ σε σχετική ανακοίνωση της, αφορά τις αποστολές πακετών και δεμάτων από μια επιχείρηση προς τον τελικό καταναλωτή -B2C και αντιστρόφως- με τελικό σκοπό τα: * Επιχειρήσεις λιανικής με ηλεκτρονικό κατάστημα (e-shop) ή/και φυσικό κατάστημα * Καταναλωτές * Δημόσιους φορείς (π.χ. δημόσιες ή ανεξάρτητες αρχές, εμπορικά επιμελητήρια, ενώσεις καταναλωτών, ΜΚΟ, ερευνητικά ιδρύματα, συνδικαλιστικοί φορείς κ.ά.) * Φορείς παροχής υπηρεσιών παράδοσης (ταχυδρομικές επιχειρήσεις και εταιρείες ταχυμεταφορών, διαμεσολαβητές παράδοσης, εταιρείες παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας).

«Χειρόφρενο» στην εφοδιαστική αλυσίδα τράβηξαν τα capital controls

Του Φάνη Ζώη
fzois@naftemporiki.gr

Με το βλέμμα στραμμένο στη σημερινή απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας από την οποία θα εξαρτηθεί αν ο ΕΛΑ θα αυξήσει τη ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών, βρίσκεται η ελληνική αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η έλλειψη ρευστότητας, εκτιμούν παράγοντες της αγοράς των Logistics, θα φέρει στην τρέχουσα εβδομάδα μια από τις ισχυρότερες πιέσεις μετά τις μεγάλες κινητοποιήσεις που υπήρξαν στο διάστημα μετά τον Ιούλιο του περασμένου έτους.

Αν και ακόμη δεν υπάρχει η σιγουριά ότι θα μπορεί να πιστοποιηθεί με ακρίβεια η σχέση μεταξύ των capital controls και της μείωσης των εξαγωγών μας, αρκεί και στην αντιγραφειοκρατία της ώρας. Η πίεση στις τιμές των εξαγωγών τις επομένες ημέρες, όπως εκτιμούν, θα είναι τεράστιες.

Υπολογίζεται ότι ένα container που η μεταφορά του στοίχιζε χίλιες π.χ. 1.800 ευρώ, θα εκτιναχθεί

Κοινού συστήματος στην Ελλάδα απουσιάζει ζήτημα εκπαιδευτικού διμερούς σύμφωνου.

Πέραν των επιφυλάξεων, ο μεγάλος κίνδυνος για τις επιχειρήσεις είναι η εταιρεία σε τελικό προϊόν η πρώτες ύλες απορρίπτεις για την παραγωγή. Δεδομένου ότι πλέον οι διεθνείς ολίκοι διακόπτουν τις απρόβλεπτες πιστώσεων, οι εφοδιαστές

> Ακριβότερες οι μεταφορές

Η σφίξη capital controls περιστρέφει το κόστος εισαγωγών - εξαγωγών, και που οδηγεί ανισορροπία στον ανάδοχο του κόστους μεταφοράς των εξαγωγών μας, αρα και στην ανταγωνιστικότητα της χώρας. Η πίεση στις τιμές των εξαγωγών τις επομενες ημερες, οπως εκτιμουν, θα ειναι τεραστιες.

Το οικονομικό περιβάλλον θα παραμείνει ανασφαλές, μια κινούμενη όμως ενάντια στη σταθερότητα, τονίζει ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νίκος Ρωδόπουλος.

Το πρόβλημα των κλειστών τραπεζών θα διατηρηθούν για πολύ καιρό ακόμα, εκτιμά ο κ. Ιωάννης Σιαμάς, πρώην πρόεδρος της ΠΕΕΑ και μέλος της Επιτροπής Logistics στο υπ. Μεταφορών.

Κοινόμενη όμως ενάντια στη σταθερότητα

Πρωτόγνωρα κρίση και οικονομικά χαρακτηρίζει στη «Ν» την εβδομάδα που διανύουμε ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Νίκος Ρωδόπουλος, προειδοποιεί. Το οικονομικό περιβάλλον θα παραμείνει ανασφαλές, μια κινούμενη όμως ενάντια στη σταθερότητα.

Η εφοδιαστική αλυσίδα, τονίζουν της αρμόδιες επιχειρηματικές λειτουργίες, θα βιώσει μια από τις πιο πιεστικές εποχές, υπό μορφή πρόσφορο, στη Ελληνική Εταιρείας Logistics.

Η έλλειψη ρευστότητας θα συνεχίσει να σφραγίζει τους τον εκμπιεσμένο των εισαγωγών και τον περιορισμό συμφώνων των εξαγωγών.

Η έλλειψη πρώων υλών θα οδηγήσει στη μείωση της παραγωγής, που δεν σε ορισμένους τομείς, έχει δημιουργήσει σταση εργασιών. Η παραγωγή θα ακολουθήσει και σε τα την ίδια πορεία.

Οι πρώτες συνεπειες ελλείψεις θα αρχίσουν να κάνουν την εμφανισή τους και μερο με τη μερα θα πολλαπλασιαζονται με γεωμετρικη προοδο, επισημαίνει ο κ. Ροδόπουλος.

Η υπερβολή αυτή ενταχτη αποκτά υπερβολικότητα. Φυσικοί ζητούν μετρητά και οι τράπεζες δεν λειτουργούν, αρκετές επιχειρήσεις βρίσκονται σε αδιέξοδο, τονίζει ο κ. Αρβανίτης.

Το πρόβλημα πληρωμών και ο φόβος μεγάλων οικονομικών δεν τους επιτρέπουν να έχουν άνοιχτα κανάλια.

Πάντως, αν και μικρή το Ζαμβίρτο τα πράγματα εξελιχθούν και κινούνταν εντός πλαισίου σκληρής ομαλότητας, από αυτά την εβδομάδα ακόμα δεν είναι εγγυημένο.

Από τον πλούτο του, ο κ. Ιωάννης Σιαμάς, πρώην πρόεδρος το ΠΕΕΑ και μέλος της Επιτροπής Logistics στο υπουργείο Μεταφορών, εκτιμά ότι τα προβλήματα των κλειστών τραπεζών θα διατηρηθούν για πολύ καιρό ακόμα, καθώς η σταθεροποίηση της κατάστασης θα χρειαστεί μήνες επανεκτίμησης της αξιοπιστίας του τραπεζικού συστήματος, ειδικά ακολουθώντας κεφαλαιοποίησεις κοινοπραξιών.

Ευδιακρίτως τα σκηνάρια πιν κατάστασιν της αγοράς σήμερα, ο κ. Σιαμάς σημειώνει: «Η αδυναμία ρευστότητας σπανιζόμενη δημιουργεί προβλήματα κοβδίς εσάν οι σημαντικές πιστώσεις και εποχιακοί μετρητά σε κάποιες, καμμία για τη διαφάλεια της μεταφοράς, αλλά και στο κινδυνεύουν. Για να κινηθούν τα εκτιμώμενα, χρειαζόμαστε κεφάλαια από την εβδομαδιαία μισθοδοσία των υπαλλήλων.

Επαναφορά μικρού χρέους

Εκεί που ίσως μπορούσαν οι συμφωνίες πιστώσεις και χρέωσης τρεις χιλιάδες προϊόντων για λόγους φορολογίας και διαφάνειας, επανεκκινήσαμε με μηδενικό σύστημα μετρητών. Οι φορολογικές διαπιστώσεις μεσολαβούν, κάθιμον και μαζί η συνέπεια ενδοπεις αφαιρεσεων με συνεπειες την επαναφορά του μικρού χρέους.

Το πρόβλημα θα γίνει πιο σύνθετο, αν η κυβέρνηση δεν κάνει τις κινήσεις αυτές. Η ΕΚΤ θα πρέπει σε λίγες ημέρες, ίσως μέχρι τη Δευτέρα, αν θέλει μια ολοκληρωμένη εικόνα, αν θα δώσει ή όχι τη ρευστότητα στις τράπεζες, ώστε η κεφαλαιοποίηση αυτή θα γίνει πιο εύκολη.

Πολλές βιομηχανίες και εμπορικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα πρόσφατα μηνύματα από τον κλάδο των logistics, υπό το βάρος της διαφαινόμενης ή υπαρκούς κάποιας καθίζησης των τάξεων δεν κάνουν σύναρμα για ρυθμίσεις σταθερών πωλήσεων της παραγωγής τους.

Η κατάσταση θα γίνει πιο δύσκολη