



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
LOGISTICS

1 9 9 4 - 2 0 1 4



20 ΧΡΟΝΙΑ

1994 - 2014

Σωτήρης Τριχάς

Πρόεδρος Δ.Σ. Ελληνικής Εταιρείας Logistics

20 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics

Όταν στις αρχές του χρόνου διαμορφώναμε ως Δ.Σ. τις δράσεις του 2014, ο προβληματισμός μας και παράλληλα η επιθυμία μας, ήταν το ποιος θα είναι ο καλύτερος δυνατός τρόπος για να αναδείξουμε την επέτειο των 20 ετών της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Η χρονιά ήταν αρκετά δύσκολη από άποψη έργου, καθώς, εκπροσωπώντας τα σύγχρονα ελληνικά Logistics απέναντι στην κυβέρνηση, είχαμε κληθεί να συνδράμουμε στις αποφάσεις της. Αποτέλεσμα των προσπάθειών μας ήταν η διαμόρφωση της Εθνικής Στρατηγικής και το σχέδιο νόμου για τα Logistics τα οποία αποτελούν πλέον, από τον Οκτώβριο 2014, νόμο του κράτους. Δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε καλύτερο «δώρο» στους ανθρώπους του κλάδου μας από το να βάλουμε τα Logistics σε μια σωστή κατεύθυνση λειτουργίας κάτω από ένα συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο... και τα καταφέραμε.

Φέτος τα Logistics έχουν την τιμητική τους. Να λοιπόν που η ώρα της μεγάλης γιορτής έχει φτάσει. Αυτό που κρατάτε στα χέρια σας είναι ένα ακόμα «δώρο» από την Ελληνική Εταιρεία Logistics για όλους εσάς που πιστεύετε στην επιστήμη της εφοδιαστικής αλυσίδας, στον τρόπο που μπορεί να αλλάξει τη λειτουργία μιας επιχείρησης, αλλά και σε όσα μπορεί να συνεισφέρει στην ελληνική οικονομία.

Στις σελίδες που ακολουθούν, θα διαβάσετε πώς οι πρωτεργάτες του εγχειρήματος Sole Athena Chapter κατάφεραν να στήσουν και να εδραιώσουν τη σημερινή Ελληνική Εταιρεία Logistics. Φωτογραφίες που μας γυρνούν πολλά χρόνια πίσω, συνέδρια που αποτελούν κομμάτι της ιστορίας της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, ημερίδες, έρευνες, εκδόσεις: όλα όσα έθεσαν τις βάσεις της σύγχρονης ελληνικής



εφοδιαστικής αλυσίδας εμπεριέχονται σε αυτήν την επετειακή έκδοση.

Κλείνοντας, θα ήθελα να αφιερώσω την επετειακή έκδοση «20 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics», σε όλους εσάς που είστε δίπλα στα ελληνικά Logistics, που εργάζεστε κάθε μέρα για να κάνετε το έργο σας να αξίζει τον κόπο και το σεβασμό, βάζοντας το δικό σας λιθαράκι στο σύγχρονο επαγγελματικό στίβο. Έτσι, αφήνετε το στίγμα σας στη σύγχρονη εφοδιαστική αλυσίδα, που γράφει ιστορία μέσα από την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Περιεχόμενα

χαιρετισμοί

Κώστας Σκρέκας , Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας	7
Μιχάλης Χρυσοχοϊδης , Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	8
Γιάννης Μανιάτης , Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής	9
Σπύρος Ευσταθόπουλος , Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας	10
Κωστής Χατζηδάκης , Βουλευτής Β' Αθηνών, πρώην υπουργός	11
Θεόδωρος Φέσσας , Πρόεδρος ΣΕΒ	12
Κωνσταντίνος Μίχαλος , Πρόεδρος ΕΒΕΑ	13
Μιχάλης Μαϊλλης , Πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου	14
Κωνσταντίνος Γιαννίδης , Πρόεδρος του Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου	15
Βασίλης Μπαρμπαγιάννης , Πρόεδρος Δ.Σ. του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L)	16
Μιχάλης Φανδρίδης , Γεν. Γραμματέας Δ.Σ. ECR HELLAS, Δ/νων Σύμβουλος Exceed Consulting A.E.	17
Rick Blasgen , Πρόεδρος CSCMP	18
Roland Dachs , Πρόεδρος ELMED	19
Hans-Peter Hadom , Πρόεδρος EFIP	20

ιστορική αναδρομή	21
-------------------------	----

contributors

COSCO	66
JUNGHEINRICH	68
MED FRIGO	70
METRON LOGISTICS	72
ORPHEE BEINOGLU	74
TOYOTA	76
ΠΑΕΓΑΕ	78
DB SCHENKER	80
ERNST & YOUNG	81
GOLDAIR CARGO S.A.	82
HARTSAS S.A.	83
PTL	84
SAP	85
SARMED	86
SYNERGY	87
TRANSCOMBI EXPRESS	88
ΟΛΠ Α.Ε.	89

Κώστας Σκρέκας

Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Σε μια εποχή που το παγκόσμιο εμπόριο γνωρίζει μεγάλη αύξηση, ο κλάδος των Logistics αποκτά ξεχωριστή σημασία για την Ελλάδα. Η πατρίδα μας βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων. Είναι ταυτόχρονα η πύλη της Δύσης προς την Ανατολή, αλλά και η πύλη της Ανατολής προς τη Δύση. Για την Ευρωπαϊκή Ένωση η Ελλάδα αποτελεί τη φυσική διαμετακομιστική οδό προς τη Βόρεια Αφρική, τη Μέση Ανατολή και την υπόλοιπη Ασία. Αυτά τα γεωγραφικά πλεονεκτήματα αναδεικνύουν την εφοδιαστική αλυσίδα σε έναν από τους πιο δυναμικούς τομείς της εθνικής μας οικονομίας.

Μετά από μια μακροχρόνια περίοδο ύφεσης, η Ελλάδα επανέρχεται στην οδό της ανάπτυξης. Με σταθερά και αποφασιστικά βήματα εφαρμόζουμε διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, οι οποίες διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα, και ιδιαίτερα την επιχειρηματικότητα των νέων, και ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Απλοποιούμε γραφειοκρατικές διαδικασίες συμπεριλαμβανομένων των αδειοδοτήσεων των επιχειρήσεων, καταργούμε απαρχαιωμένες ρυθμίσεις και τις αντικαθιστούμε με νέες, οι οποίες είναι προσαρμοσμένες στο πνεύμα των καιρών, δίνουμε κίνητρα για επενδύσεις, ενισχύουμε την εξωστρέφεια. Η στρατηγική μας αποσκοπεί στη θεμελίωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου, το οποίο δεν θα βασίζεται στην κρατικοδίαιτη ανάπτυξη, αλλά αντίθετα θα αξιοποιεί όλες τις δυνατότητες του τόπου μας.

Εκείνο που επιδιώκουμε είναι η Ελλάδα να καταστεί ο βασικός διαμετακομιστικός κόμβος ολόκληρης της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Έχουμε όλες τις προϋποθέσεις για να το καταφέρουμε. Οι υποδομές μας βρίσκονται σε υψηλό επίπεδο και συνεχώς αναπτύσσονται



και εκσυγχρονίζονται: λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο είναι σε θέση να εξυπηρετήσουν γρήγορα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια το εισαγωγικό και το εξαγωγικό εμπόριο. Πάνω απ' όλα, διαθέτουμε εξαιρετικούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των εμπορευματικών μεταφορών και των Logistics, οι οποίοι βρίσκονται στο διεθνές προσκήνιο του κλάδου τους, συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη του μεγάλου εθνικού μας στόχου: τη βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας προς όφελος όλων μας.

Μιχάλης Χρυσοχοϊδης

Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση χαιρετίζω την επετει-
ακή έκδοση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics
(EEL) για την πορεία και εξέλιξη των Logistics. Η
Ελλάδα, έπειτα από σημαντικές πρωτοβουλίες
και ριζοσπαστικές τομές, μπαίνει σε μια φάση
θετικής πορείας, με σοβαρότητα και αποφασι-
στικότητα. Σε αυτή την πορεία, τα Logistics και
η Εφοδιαστική Αλυσίδα μπορούν να αποτελέ-
σουν έναν από τους βασικούς πυλώνες ανά-
πτυξης και να αποδειχθούν το ανταγωνιστικό
πλεονέκτημα για τη χώρα μας, να γίνει σημείο
αναφοράς στο νέο παγκόσμιο καταμερισμό
εργασίας και επίκεντρο των διεθνών ροών
επενδυτικών κεφαλαίων.

Η μεγάλη πρόκληση για τα Logistics είναι η
εκμετάλλευση της ιδιαίτερης γεωγραφικής
θέσης της χώρας μας, η οποία προσφέρει μια
σημαντική επενδυτική και αναπτυξιακή ευ-
καιρία. Ιδιαίτερα σήμερα, με την υφιστάμενη
κατάσταση της παγκόσμιας οικονομίας, η θέση
της χώρας μας την καθιστά κομβικό τμήμα των
νέων διαδρόμων του εμπορίου και δημιουργεί
όλες τις προϋποθέσεις για την ανάδειξη της
Ελλάδας σε πραγματική «πύλη της Ευρώπης».
Πρωταρχικός στόχος παραμένει η ευρωπαϊκή
κατεύθυνση για τα Logistics και συγκεκριμένα
η ανάδειξη της χώρας σε διαμετακομιστικό
κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στόχος
που εκφράζεται χρόνια, τώρα όμως είναι η
κατάλληλη στιγμή, διότι διαμορφώνονται οι
προϋποθέσεις για να γίνει αυτό εφικτό.

Από την πλευρά μας στο Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων, με συστηματική και
ομαδική δουλειά θέτουμε τις βάσεις για τη δη-
μιουργία ενός υγιούς και αξιόπιστου πλαισίου
για τη λειτουργία των Logistics στη χώρα μας.
Ο πρόσφατος νόμος για τα Logistics βρίσκεται
στην κατεύθυνση αυτή, με τον οποίο για πρώτη



φορά στην Ελλάδα χαράζουμε μια ολοκληρω-
μένη πολιτική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα. Ο
νόμος είναι άμεσα συνδεδεμένος και με την
Εθνική Στρατηγική για τα Logistics, μέσω της
οποίας θεωρούμε ότι πλέον ορίζεται ένα σαφές
και σταθερό πλαίσιο για την παρακολούθηση
και την αξιολόγηση των Logistics.

Η συμβολή της EEL στη διαμόρφωση των
προτάσεων για την Εθνική Στρατηγική υπήρξε
καθοριστική, όπως άλλωστε και η συνεχής
παρουσία της τα τελευταία 20 χρόνια, αποτελώ-
ντας έναν από τους βασικούς συνεργάτες του
υπουργείου στον τομέα των Logistics.

Εύχομαι καλή και δημιουργική συνέχεια στο
επιτυχημένο έργο σας και στη σημαντική
σας συνεισφορά στην περαιτέρω εξέλιξη των
Logistics στη χώρα μας.

Γιάννης Μανιάτης Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μέσα σε ένα παγκοσμιοποιημένο αναπτυσσόμενο οικονομικό περιβάλλον, με συνεχείς μεταβαλλόμενες συνθήκες και αυξανόμενες καταναλωτικές απαιτήσεις, η εφοδιαστική αλυσίδα αποτελεί ένα κρίσιμο μέρος της παραγωγικής διαδικασίας, που οφείλει να προσαρμόζεται γρήγορα, ποιοτικά και με σεβασμό στο περιβάλλον. Η εξυπηρέτηση απομακρυσμένων αγορών επέβαλε την ανάπτυξη εφοδιαστικών δικτύων και τη δημιουργία εμπορευματικών κέντρων σε παγκόσμιο, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, που προκαλούν οικονομίες κλίμακας και οργανωτικές δομές για την πλήρη αξιοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών.

Η ορθολογική χρήση του συστήματος μεταφοράς αποτελεί προϋπόθεση, η οποία οφείλει να συνάδει με την προστασία του περιβάλλοντος. Οι συνδυασμένες μεταφορές, η αύξηση των σιδηροδρομικών και θαλάσσιων μεταφορών, σε σχέση με τις οδικές και τις αεροπορικές μεταφορές, οδηγούν σε βιώσιμη ανάπτυξη, βιώσιμη κινητικότητα και βελτίωση ολόκληρου του συστήματος μεταφοράς, με ταυτόχρονη μείωση του ενεργειακού κόστους και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τομέα της διοίκησης εφοδιασμού.

Οι νέες τάσεις παραγωγής, που χαρακτηρίζονται από ταχύτερες διαδικασίες και μείωση του κόστους, συμβάλλουν σημαντικά στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και στη διαλειτουργικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, οφείλουν όμως να αξιοποιούν όλες τις ευκαιρίες για εξοικονόμηση πόρων και ενέργειας προς επίτευξη περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας επιτάσσει την αναδιοργάνωση και τη σταθερότητα του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών



και των υποδομών εφοδιασμού, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και την εξοικονόμηση ενέργειας και με απώτερο στόχο την οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας εξειδικευμένου επιστημονικού προσωπικού.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, με την ενεργό συμμετοχή της τα τελευταία 20 χρόνια, κατάφερε να αναδείξει το σημαντικό ρόλο του κλάδου στην ανταγωνιστικότητα της σύγχρονης επιχείρησης, αλλά και να συμβάλει, ώστε η χώρα μας να καταστεί ουσιαστικός κόμβος διαμετακόμισης των Βαλκανίων και της Νοτιο-ανατολικής Ευρώπης.

Σπύρος Ευσταθόπουλος

Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Στα 20 χρόνια δράσης της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, η EEL αναδείχθηκε σε σταθερό σημείο αναφοράς για τις επιχειρήσεις του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας, κυρίως όμως εξελίχθηκε σε σημαντικό φορέα μελέτης των προβλημάτων και προώθησης των προοπτικών του κλάδου.

Τα τελευταία 20 αυτά χρόνια, η ραγδαία ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της παγκόσμιας διακίνησης εμπορευμάτων. Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας υπολογίζεται σήμερα διεθνώς, σε περίπου 5,4 τρισεκατομμύρια ευρώ και συμβάλλει κατά 13,8% στο παγκόσμιο ΑΕΠ.

Στην Ελλάδα, η συμμετοχή της εφοδιαστικής αλυσίδας στο ΑΕΠ ανέρχεται σε 10%. Λόγω δε της γεωγραφικής της θέσης, η δυναμική της χώρας έχει ακόμα πολλές δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης του κλάδου.

Είναι επομένως φυσιολογικό ο κλάδος των Logistics να παρουσιάζει ολοένα σημαντικότερο επιχειρηματικό και επενδυτικό ενδιαφέρον. Ως Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, θα ήθελα να αναφερθώ στην εθνική στρατηγική για τον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Με την ευκαιρία της έναρξης υλοποίησης των Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, επιθυμώ να τονίσω πως στόχος μας είναι η ενδυνάμωση της αποτελεσματικότητας και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών και Logistics. Σκοπός μας είναι η ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο της ΝΑ Ευρώπης, δεδομένου και του συγκριτικού πλεονεκτήματος της γεωγραφικής θέσης της χώρας.

Η στρατηγική μας εστιάζεται σε τρεις βασικούς άξονες: α) στη στήριξη της ικανότητας των ΜΜΕ να αναπτύσσονται σε περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς αγορές και να συμμετέχουν σε διαδικασίες καινοτομίας, β) στον εκσυγχρο-



νισμό μέσω της ανάπτυξης νέων οργανωτικών μοντέλων, καθώς και γ) στην προώθηση θεσμικών παρεμβάσεων για τη βελτίωση των διοικητικών διαδικασιών.

Παράλληλα, στοχεύουμε στην ανάδειξη ολοκληρωμένων εμπορικών πυλών εισόδου/εξόδου με υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, χρηματοδοτώντας σημαντικά έργα ανάπτυξης υποδομών -λιμένων, σιδηροδρομικών και συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, καθώς και εθνικών οδών- που θα συμβάλουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Αποβλέπουμε σταθερά στη δημιουργία ενός σύγχρονου πλαισίου λειτουργίας στον τομέα των Logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας, ο οποίος θα ανταποκρίνεται πλήρως στα παγκόσμια δεδομένα και στις σημερινές απαιτήσεις της αγοράς.

Κωστής Χατζηδάκης Βουλευτής Β' Αθηνών, πρώην υπουργός

Η συμπλήρωση 20 ετών προσφοράς της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) συμπίπτει με μια περίοδο όπου ο κλάδος βρίσκεται ενώπιον μεγάλων προκλήσεων. Χάρη, όμως, και στη δράση της EEL, η αξία των Logistics για την κοινωνία και την οικονομία έχει γίνει αντιληπτή από όλους: πολιτεία, επιχειρηματικό κόσμο, επιστημονική κοινότητα. Δεν είναι, άλλωστε, τυχαίο ότι τα Logistics αναφέρονται σε όλες τις σχετικές μελέτες ως ένας κλάδος που ήδη εισφέρει πολλά, αλλά μπορεί να αποτελέσει και καταλύτη για την ανάπτυξη.

Τα τελευταία δύομισι χρόνια, η κυβέρνηση διαμόρφωσε μian Εθνική Στρατηγική για τα Logistics με στόχους, αφενός να καταστήσει την Ελλάδα το σημαντικότερο κέντρο για τα Logistics στη ΝΑ Ευρώπη, αφετέρου να υποστηρίξει την ανάκαμψη των άλλων κλάδων της οικονομίας.

Ήδη από το Μάρτιο του 2013, συγκροτήσαμε τη Μόνιμη Επιτροπή Logistics, με ισχυρή την παρουσία του ιδιωτικού τομέα. Η EEL συμμετείχε θεσμικώς στην Επιτροπή και συνέβαλε στο έργο της. Ακολούθως, κλειδί στην προσπάθεια αποτέλεσε η συνεργασία μας με την Παγκόσμια Τράπεζα.

Η Εθνική Στρατηγική μας ήδη αποδίδει:

- Τα έργα για τις βασικές υποδομές στις μεταφορές, προχωρούν - π.χ. πετύχαμε την επανεκκίνηση των εργασιών στους 4 μεγάλους αυτοκινητοδρόμους, ενώ προχωρεί ο εκσυγχρονισμός του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου. Παράλληλα συνδέθηκε, επιτέλους, το λιμάνι του Πειραιά με το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Χρήσιμες συνέργειες προωθούνται: διευθετήσαμε όλα τα ρυθμιστικά/νομοθετικά ζητήματα και πλέον είναι σε εξέλιξη οι παραχωρήσεις χρήσης των περιφερειακών αεροδρομίων και λιμένων, αλλά και η αποκρατικοποίηση της TRAINOSE.



- Με τον πρόσφατο νόμο που ψηφίστηκε, ρυθμίζονται σημαντικά θέματα του κλάδου, σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Έτσι, με βάση το νόμο που προετοίμασε η μόνιμη επιτροπή Logistics και είχα την τιμή να εισηγηθώ στη Βουλή: αποσαφηνίζεται ποιες επιχειρήσεις ανήκουν στην εφοδιαστική αλυσίδα, αίρονται εμπόδια εισόδου και απλοποιούνται οι διαδικασίες ίδρυσης/λειτουργίας.

- Στο σχεδιασμό για το νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση τις εκθέσεις McKinsey και IOBE, εντάξαμε τα Logistics ως έναν από τους 8 τομείς προτεραιότητας, όπου θα κατευθυνθούν τα κονδύλια ώστε να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα της χώρας και να δομήσουμε μια νέα, υγιή παραγωγική βάση.

Όλη την περίοδο που προηγήθηκε, λοιπόν, ακολουθήσαμε ένα συγκεκριμένο οδικό χάρτη, που ήδη αποδίδει. Θέλω να ευχαριστήσω θερμώς την EEL για την άριστη συνεργασία, κατά την περίοδο που είχα τη σχετική κυβερνητική ευθύνη. Εύχομαι η Ελληνική Εταιρεία Logistics να συνεχίσει με την ίδια αποφασιστικότητα και αποτελεσματικότητα το έργο της, υποστηρίζοντας τη μεγάλη εθνική προσπάθεια για ανάπτυξη και προκοπή.

Θεόδωρος Φέσσας Πρόεδρος ΣΕΒ

Με ιδιαίτερη χαρά και με την πεποίθηση ότι η Ελληνική Εταιρεία Logistics απέδειξε με συνέπεια την προσήλωσή της στην αναβάθμιση του ρόλου των επαγγελματιών των Logistics στη χώρα μας, σας απευθύνω τις θερμές μου ευχές για τα πρώτα 20 χρόνια της δημιουργικής σας προσφοράς στην ελληνική επιχειρηματικότητα και γενικότερα στην εθνική οικονομία.

Σήμερα, αναγνωρίζεται από όλους ότι η εφοδιαστική αλυσίδα, τα Logistics, είναι ένας από τους ανερχόμενους δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας και αναπόσπαστο κομμάτι της εθνικής αναπτυξιακής πολιτικής. Με μερίδιο συμμετοχής σχεδόν 10% στο ελληνικό ΑΕΠ ο κλάδος των Logistics μπορεί να αξιοποιήσει ένα ανεκμετάλλευτο δυναμικό, ικανό να αναδείξει τη χώρα μας σε διεθνή κόμβο εμπορίου και μεταφορών. Αυτή τη δυναμική του κλάδου αναγνώρισε ο ΣΕΒ και εγκαίρως εστίασε το ενδιαφέρον του στην αναβάθμιση του τομέα, διαμορφώνοντας με τη δική σας συνεργασία ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Εθνικής Στρατηγικής για τον κλάδο.

Στο πλαίσιο αυτό, η δημιουργία του πρώτου ελληνικού δικτύου επιχειρήσεων Logistics και η ενίσχυσή του σε όρους καινοτομίας, συνεργειών και εξωστρέφειας, η θεσμοθέτηση του Εθνικού Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας των Logistics και η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου για τις επιχειρήσεις του κλάδου, αποτελούν χρήσιμο υπόδειγμα αποτελεσματικότητας της συντονισμένης δράσης και της στενής συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Αν και ο δρόμος μπροστά μας είναι ακόμη μακρύς και επίπονος, η διευκόλυνση της επιχειρηματικής ανάπτυξης του κλάδου των



Logistics, καθώς και η διεύρυνση των συνεργασιών με διεθνείς παίκτες, συνθέτουν στοιχεία για ένα πραγματικό success story στην ελληνική οικονομία.

Κωνσταντίνος Μίχαλος Πρόεδρος ΕΒΕΑ

Συμπληρώνοντας δύο δεκαετίες συνεχούς λειτουργίας, η Ελληνική Εταιρεία Logistics έχει να παρουσιάσει ένα εξαιρετικό έργο, με σκοπό την ανάπτυξη ενός κλάδου με κρίσιμο ρόλο στην επιχειρηματική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Ο τομέας των Logistics έχει καθοριστικό ρόλο στη διασφάλιση της βιωσιμότητας, της ανταγωνιστικότητας αλλά και της εξωστρέφειας κάθε σύγχρονης επιχείρησης. Μέσα από μια σωστά οργανωμένη εφοδιαστική αλυσίδα, διασφαλίζεται εξοικονόμηση κόστους στο σύνολο σχεδόν της επιχειρηματικής δραστηριότητας, από την προμήθεια της πρώτης ύλης, μέχρι την αποθήκευση και την παράδοση των προϊόντων στους τελικούς καταναλωτές, εντός και εκτός συνόρων.

Ταυτόχρονα, όμως, είναι και ένας από τους τομείς που μπορούν να επιδράσουν καταλυτικά στην προσπάθεια για αλλαγή οικονομικού μοντέλου: στην οικοδόμηση ενός νέου προτύπου, το οποίο θα στηρίζεται σε μια ισχυρότερη παραγωγική βάση, στην εξωστρέφεια και στην αποτελεσματική αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που διαθέτει η χώρα. Η ανάπτυξη του κλάδου των Logistics μπορεί να υπηρετήσει το σύνολο αυτών των στόχων, δημιουργώντας σημαντική προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία, για την απασχόληση και για τις τοπικές κοινωνίες.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, χάρη στην άοκνη δραστηριότητά της, στις υπεύθυνες και απόλυτα τεκμηριωμένες παρεμβάσεις της, είναι αυτή που έκανε την έννοια γνωστή στην Ελλάδα. Είναι ο φορέας που κατάφερε με συστηματική δουλειά και επένδυση στη γνώση, να γίνει συνομιλητής της Πολιτείας, να προβάλει και



προωθήσει τα θέματα που απασχολούν τα μέλη της, να προτείνει λύσεις και να συμβάλει στη διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την εφοδιαστική αλυσίδα.

Η προώθηση του νέου θεσμικού πλαισίου για τα Logistics, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών και Logistics, αλλά και την ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, είναι σε μεγάλο βαθμό αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας. Είναι μια εξέλιξη που επιβεβαιώνει ότι η δημιουργική συνεργασία μεταξύ Πολιτείας και φορέων της αγοράς μπορεί να παραγάγει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Εύχομαι στη Διοίκηση και στα μέλη της Ελληνικής Εταιρείας Logistics μια εξίσου επιτυχημένη συνέχεια, με όφελος για τις ελληνικές επιχειρήσεις και για την ελληνική οικονομία.

Μιχάλης Μαϊλλης

Πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

Είναι μεγάλη μου χαρά, ως πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, να απευθύνω χαιρετισμό σε αυτή την επετειακή έκδοση για τα 20 έτη της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και να συμμετέχω με τις ευχές μου σε αυτή τη γιορτή, σε μια χρονιά-ορόσημο για την EEL, για τον κλάδο των Logistics και κατ' επέκταση για την ελληνική οικονομία.

Φέτος η EEL κλείνει 20 χρόνια λειτουργίας, δράσης και οράματος. Τα τελευταία 20 χρόνια έχει συνδράμει με τις ενέργειές της στην τόνωση, τον εκσυγχρονισμό και την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας. Τέτοιου είδους ενέργειες το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο τις στηρίζει και τις συγχαίρει.

Η φετινή επέτειος δίνει την ευκαιρία για μια ιστορική αναδρομή. Ήδη από την εποχή του Ηροδότου αλλά και του Μεγάλου Αλεξάνδρου, τα Logistics δραστηριοποιούνται στις στρατιωτικές επιχειρήσεις και το εμπόριο, στην αποικιοκρατία, κατά τη Βιομηχανική Επανάσταση και σήμερα, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, που αναπόφευκτα γεννά πιο επείγουσες απαιτήσεις για δικτύωση, ταχύτητα και γεφύρωση της γεωγραφικής και χρονικής απόστασης των σημείων παραγωγής και κατανάλωσης.

Είναι ελπιδοφόρο ότι τα τελευταία χρόνια ο κλάδος των Logistics χαίρει προσοχής και από την κυβέρνηση αλλά και από ξένους επενδυτές. Ωστόσο, ο χάρτης των θέσεων υψηλής προτίμησης για τους Logisticians στην Ευρώπη παραμένει σχεδόν अपαράλλαχτος. Η Γερμανία βρίσκεται στην πρώτη πεντάδα με τις πιο ελκυστικές θέσεις Logistics έως το 2018. Η Ελλάδα, στην κατάταξη του Logistic Performance Index, παρουσιάζεται στην 69η θέση.



Σαφώς στην Ελλάδα υπάρχουν σημαντικές ευκαιρίες βελτίωσης και εκμετάλλευσης του μεγίστου των δυνατοτήτων. Τα διμερή Επιμελητήρια προωθούν αυτές τις ευκαιρίες, ανοίγοντας παράθυρα συνεργασίας μεταξύ των χωρών, έτσι ώστε να επωφεληθούν η μία από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της άλλης. Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο έχει ρόλο-κλειδί στην επιτυχημένη συνεργασία μεταξύ ελληνικών και γερμανικών εταιρειών, συμβάλλοντας ενεργά και αντιπροσωπεύοντας σημαντικές γερμανικές εκθέσεις του κλάδου στην Ελλάδα (Transport Logistic, Fruit Logistica, Innothera, ILA, CEMAT, SMM), με αποτέλεσμα να ανοίγει τη δίοδο προς την παγκόσμια αγορά.

Εξαιρετικής σημασίας είναι η συμβολή της EEL στη χάραξη της εθνικής στρατηγικής και στην άρση των αγκυλώσεων που εμποδίζουν την ανάπτυξη του κλάδου, για να γίνει η Ελλάδα κόμβος Logistics. Εξαιρετικής σημασίας για την ανάπτυξη είναι η συνεργασία. Η εξωστρέφεια είναι ευνοημένη στην ιστορία. Στην Ευρώπη το βλέπουμε και το βιώνουμε καθημερινά.

Σας εύχομαι καλή επιτυχία και καλή συνέχεια στο έργο σας!

Κωνσταντίνος Γιαννίδης Πρόεδρος του Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου

Το Ελληνοκινεζικό Επιμελητήριο χαιρετίζει τη δράση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, με την οποία βρίσκεται σε συνεπή επικοινωνία και πρακτική συνεργασία.

Σήμερα η επιχειρηματική κοινότητα έχει πλέον πειστεί για το ρόλο των Logistics στην ανάπτυξη της ελληνικής Οικονομίας.

Η Ελλάδα και η Κίνα έχουν απεριόριστο περιθώριο συνεργασιών στον τομέα αυτό κι εμείς ως εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου, το βλέπουμε και προσβλέπουμε στην περαιτέρω διεύρυνσή τους.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, με την έμπειρη, σοβαρή, επιχειρηματικά και επιστημονικά τεκμηριωμένη δραστηριότητά της, μπορεί να προσφέρει πολλά στη συνεργασία Ελλάδας και Κίνας στον τομέα αυτό.

Το Ελληνοκινεζικό Επιμελητήριο θα βρίσκεται στο πλευρό της.

Σήμερα ήδη αρκετές κινεζικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά ως διαμετακομιστικό κέντρο για την προώθηση των προϊόντων τους (HP, ZTE, HUAWEI κ.λπ).

Αυτή είναι μια σημαντικά εντυπωσιακή αρχή.



Πέρα από τις ευχές και τα ευχολόγια, εμείς θα είμαστε στο πλευρό της Ελληνικής Εταιρείας Logistics για από κοινού συνεργασίες και ανταλλαγή τεχνογνωσίας.

Εύχομαι καλή συνέχεια στο έργο της EEL, το οποίο είναι εξαιρετικό και αξιοσέβαστο.

Βασίλης Μπαρμπαγιάννης

Πρόεδρος Δ.Σ. του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς
και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L)

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση συμμετέχω στην πανηγυρική έκδοση της EEL για τα 22 χρόνια από την ίδρυσή της και τα 20 χρόνια από την επίσημη λειτουργία της, ως επιστημονικός μη κερδοσκοπικός οργανισμός.

Η πορεία του κλάδου των Logistics είναι σίγουρα ένα θέμα πάντα διαχρονικό, πάντα σημαντικό, αλλά και πάντα επίκαιρο. Σήμερα, όμως, είναι ίσως σημαντικότερο από οποιαδήποτε άλλη στιγμή.

Σε αυτή, λοιπόν, την τόσο κρίσιμη περίοδο, θεωρώ ότι οι Έλληνες επιχειρηματίες και γενικότερα η αγορά έχει πλέον πειστεί ότι τα Logistics είναι κρίσιμος παράγοντας για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Ο κλάδος και με τη συνδρομή του ΣΥΝΔΔΕ&L, που αποτελεί τον επίσημο φορέα εκπροσώπησης των επιχειρήσεων του κλάδου, αποτελεί τον καταλύτη για την οικονομική ανάπτυξη στη σύγχρονη επιχειρηματική πραγματικότητα.

Αναφερόμενος στον κλάδο της διαμεταφοράς και των Logistics, θα ήθελα να επισημάνω ότι διαδραματίζουμε έναν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο, αφού κατέχουμε ένα νευραλγικό και δυναμικό μερίδιο στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας μας.

Τα μέσα με τα οποία η κυβέρνηση επιδιώκει να συνεισφέρει στην ανάπτυξη της οικονομίας στη χώρα σχετίζονται σαφέστατα με τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και την ανάπτυξη των μεταφορών με τη χρήση των σύγχρονων τεχνολογιών, και εμείς ισότιμα με την EEL, αλλά και τους άλλους φορείς, συμμετέχουμε στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου. Ιδιαίτερης μνείας χρήζει το γεγονός ότι μετέχουμε στη Μόνιμη Επιτροπή Logistics από την ημέρα της



πρώτης συνεδρίασής της, το 2008, ενώ πρόσφατα ψηφίστηκε ο νόμος 4302/2014 με θέμα «Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις», ο οποίος και αποτελεί πόνημά της. Το υπό σύσταση, βάσει του πρόσφατου Νόμου, Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής θα μας βρει πάλι συνοδοιπόρους και συνεργάτες στην ανάγκη αλλά και στην πεποίθηση ότι η ανάπτυξη του κλάδου της Εφοδιαστικής -ενός σημαντικού πυλώνα ανάπτυξης- σε μια εποχή ιδιαίτερα κρίσιμη, θα πρέπει να έχει πρωτεύοντα ρόλο στις δράσεις της Πολιτείας.

Ο ΣΥΝΔΔΕ&L προσδοκά, λοιπόν, ακόμα περισσότερες νέες προτάσεις, νέες δράσεις από την κοινότητα των logisticians, οι οποίες σίγουρα θα έχουν την αποδοχή από τις επιχειρήσεις τις οποίες εκπροσωπεί.

Μιχάλης Φανδρίδης

Γεν. Γραμματέας Δ.Σ. ECR HELLAS, Δ/νων Σύμβουλος Exceed Consulting A.E.

Μια θαυμαστή εικοσαετία στην πορεία τους όλα αυτά τα χρόνια! Εμείς οι παλιοί του ECR Hellas, δηλαδή το λιανεμπόριο τροφίμων και οι προμηθευτές τους, τους θεωρούμε «παιδιά» μας.

Όταν το 1994 ξεκινήσαμε το ECR στην Ελλάδα, κάναμε δύο μεγάλες ομάδες εργασίας, το Demand Side και το Supply Side. Στο πρώτο μαζευτήκαμε στην αρχή 4-5 άτομα - όλοι εμπορικοί. Στο Supply Side ήλθαν περίπου 80 άτομα και στο πρώτο meeting σε ένα μικρό conference room οι μισοί έμειναν όρθιοι. Ήταν τα χρόνια που ο ρόλος και η σημασία των Logistics ήτα στη χώρα μας παντελώς άγνωστα. Ήταν σαν να μιλούσες κινέζικα.

Για πολλά χρόνια οι Έλληνες επιχειρηματίες όταν τους μιλάγες για Logistics έλεγαν: «Εντάξει θα βάλουμε ένα λογιστή γι' αυτήν τη δουλειά» και συνήθως έστελναν τον πιο μέτριο που είχαν. Εντούτοις, σε αυτή την πρώτη ομάδα των 80 υπήρξαν σημαντικά άτομα που όχι μόνο καταλάβαιναν το θέμα, αλλά ανέπτυξαν έναν πολύ σημαντικό σύνδεσμο για τη χώρα μας. Αρκετοί μάλιστα από αυτούς εξελίχθηκαν σε επιχειρηματίες, δημιουργώντας τα πρώτα οργανωμένα Third Party Logistics.

Σήμερα η αναδιοργάνωση των επιχειρήσεων στα Logistics και κατά συνέπεια η μείωση του λίπους στην Αλυσίδα Τροφοδοσίας είναι ένα από τα βασικά εργαλεία για να ανέβει η παραγωγικότητα και να γίνει η χώρα μας ανταγωνιστική.

Θυμάμαι τις λίγες κουβέντες που είπα σε ένα πρώτο συνέδριο των Logistics:

«Φίλοι, εργάζομαι σε μια μεγάλη εταιρεία που όταν σχεδιάζουμε να κυκλοφορήσουμε ένα νέο προϊόν ή μια νέα συσκευασία π.χ. ένα



απορρυπαντικό, πρέπει να υπογράψει και ο Manager των Logistics. Μάλιστα, σε πολλές περιπτώσεις, ο ίδιος και η ομάδα του κάνει έρευνα πριν, για να δει εάν η νοικοκυρά έχει χώρο στα ντουλάπια της για να τοποθετήσει αυτήν τη νέα συσκευασία. Ναι, οι Logisticians είναι και εμπορικοί».

Τις ευχές μου για συνέχιση, με επιτυχίες του σημαντικού σας έργου.

Rick Blasgen
Πρόεδρος CSCMP

For almost 6 years now, CSCMP and EEL have partnered to help bring additional value to our mutual membership. This partnership serves the members of our respective associations very well by increasing each organization's knowledge base. CSCMP offers EEL members a greater "global" view of supply chain management and EEL enables CSCMP members to expand their knowledge of Greece commerce and how its supply chains function. We collaborate on a variety of subjects that offer an excellent exchange of information while working to globally connect the two memberships. These types of mutually beneficial relationships help foster the exchange of ideas around the world. As our discipline continues to grow globally, the value for those supply chain professionals who participate in our associations increases. Each time a new member is added, collectively, the value for all is increased.

Recalling our visits to Greece, participating in EEL's 11th and 13th Panhellenic Conferences, entitled "Synergies in Supply Chains" and "Master Plan in Logistics: Challenging the Crisis Creating Opportunities" respectively, we were not only impressed by the robust way the Greek community of Logisticians operated but mainly the methodical way with which EEL faced Supply Chain issues. Characteristic example was the work done on the proposal for the Greek Master Plan on Logistics development in Greece, presented during the 13th Panhellenic Conference, which served as the basis for the recently passed first legislation by the Greek Parliament on Greek Supply Chain and Logistics. In the US, Logistics are a key part of the economy and occupy



a large percentage of the US GDP. We are confident that with the faith EEL's members possess in addition to the support they get from people in the industry, will lead to many more success stories in the wonderful world of logistics and we look forward to many more years of partnership!

Roland Dachs Πρόεδρος ELMED

Congratulations EEL with this 20th anniversary. For sure a great moment, to remember the experiences and changes that occurred all along this journey of many years, during which Supply Chain Strategies and Technics have evolved enormously.

Today more than ever Exchanges of practices, Benchmarks, and Collaboration are a must to remain well equipped to face today and tomorrow challenges.

Besides its local national activities EEL has open to International exchanges and for this purpose became a full member of ELMED (European Logistics Mediterranean).

For 4 years very consistent exchanges have been organized between ELMED and EEL. While contributing to exchange of "global" ideas, and practices ELMED focus is directed to projects of particular interest for the mediterranean area. In that way besides participation of some of its members to EEL PanHellenic conferences, ELMED contributed to set up for delegations of managers of Greek enterprises visits of intermodal practices in South of France for fruits and vegetables as well as in the Netherlands including visits of various rail-road terminals and harbors in the south and in the north of Europe.

In a very practical way EEL and ELMED have with success contributed to enlarge knowledge and to bring managers of companies in very close contact Very reach moments of interchange demonstrating what works, the conditions to make it work, as well as other ways that could be implemented.



There is no doubt that the years to come will see further collaboration between ELMED and EEL for the benefit of their members, also contributing to build up of great friendship between members.

Hans-Peter Hadorn Πρόεδρος EFIP

The past 20 years have seen an impressive development of the European Union's transport policy: At the beginning of the 1990s, the then 12 Member States decided to set up an infrastructure policy at Community level in order to support the functioning of the internal market through continuous and efficient networks in the fields of transport, energy and telecommunications. The 20 years which passed since have seen major developments: the geographical extension as a result of four enlargements, Europe's increasing engagement at global level, groundbreaking developments in the field of information and communication technologies, which all had an impact on Europe's transport system.

2014 saw the entry into force of the EU's revised transport infrastructure policy. The new Trans-European Transport Network Guidelines establish a sustainable transport network for Europe. For the first time, this network is conceptualized as a truly multi-modal network. This reflects the fact that logistics chains more and more frequently do not rely on a single mode of transport but on combinations of modes. This allows the use of green modes for longer distances without losing the flexibility of last mile road delivery.

The new policy puts the spotlight on logistic operators and infrastructures (such as inland ports) that can provide efficient transport solutions across modes as well as ensuring a successful link with maritime transport. In this context, the long-standing tradition and experience of Greece as a seafaring nation is an invaluable source of inspiration and expertise.



The Orient/East-Med Corridor with Greek ports as Southern entry points will in future play a more important role in the logistics supply of the continent.

At EFIP, we are proud to count EEL among our members and to work towards a better understanding and development of multi-modal logistics in Europe. The European Federation of Inland Ports (EFIP) congratulates EEL on the occasion of its 20th anniversary and wishes all the best for the future!

Ιστορική αναδρομή

Κυριότερες χρον

1992

■ ■ ■ ■ ■ Ίδρυση του SOLE DISTRICT GREECE 32 - 01 ATHENA CHAPTER

1993

■ ■ ■ ■ ■ Ιδρυτική συνέλευση μελών Chapter - 1ο καταστατικό

1994

■ ■ ■ ■ ■ Απόφαση Πρωτοδικείου για τη σύσταση του σωματείου (2 1/3/1994)

1995

■ ■ ■ ■ ■ Εκλογές 1ου Δ.Σ.

■ ■ ■ ■ ■ 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Transportation as a Logistical Tool"

1996

■ ■ ■ ■ ■ 12ο Παγκόσμιο Συνέδριο Logistics: "Logistics: The Science, The Art, The Tool"

1997

■ ■ ■ ■ ■ Έναρξη Μεταπτυχιακού Προγράμματος για τα Logistics στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς

■ ■ ■ ■ ■ 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Η συμβολή των Logistics στη βελτίωση της Ελληνικής επιχείρησης»

1998

■ ■ ■ ■ ■ 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Εφαρμόζοντας τα Logistics»

1999

■ ■ ■ ■ ■ 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Ο ρόλος των Logistics στις προκλήσεις του Μέλλοντος»

2000

■ ■ ■ ■ ■ 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Partnerships in the Supply Chain"

2001

■ ■ ■ ■ ■ Βράβευση SOLETTE ως το καλύτερο Newsletter

2002

■ ■ ■ ■ ■ 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από την εμπειρία στη γνώση»

2003

■ ■ ■ ■ ■ 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από τη θεωρία στη γνώση»

2004

■ ■ ■ ■ ■ Ένταξη Logistics στον αναπτυξιακό Ν. 3299/2004

■ ■ ■ ■ ■ Ημερίδα: «Κυκλοφοριακές και άλλες ρυθμίσεις στο Λεκανοπέδιο πριν και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων», σε συνεργασία με το «Αθήνα 2004»

■ ■ ■ ■ ■ 8ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "The day after"

2005

■ ■ ■ ■ ■ 9ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Διεθνές Εμπόριο, Ανάπτυξη και διαχείριση Εφοδιαστικών αλυσίδων»

2006

■ ■ ■ ■ ■ 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Logistics: The rules are changing"

ΙΚΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ ΤΗΣ EEL

2007

- Διμηνιαίο ενημερωτικό περιοδικό "LOGISTICS NEWS" - 1ο τεύχος Μάρτιος/Απρίλιος
- Πρωτοβουλία για τη δημιουργία Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας, επιστολή προς Πρωθυπουργό και συναρμόδια Υπουργεία
- Ανάθεση από το Υπουργείο Ανάπτυξης στην EEL ως Επιστημονικού Συνεργάτη για την εκπόνηση της 1ης Πανελλήνιας Έρευνας μέτρησης των Logistics στην Ελλάδα
- Η EEL μέλος του European Federation of Inland Ports (EFIP)
- Νέο λογότυπο
- 1 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Synergies in Supply Chains"

2008

- Υπογραφή Συμφωνητικού Συνεργασίας με το CSCMP

2009

- Παρουσίαση 2ης Πανελλήνιας Έρευνας με θέμα: «Μέτρηση τάσεων της ελληνικής αγοράς με στόχο τη διαμόρφωση της εθνικής στρατηγικής Logistics»
- 1 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Master Plan in Logistics: Challenging the Crisis - Creating Opportunities"

2010

- Συμμετοχή στο ετήσιο Board of Directors Executive Meeting του ELMED
- Επίσημη δημοσίευση (ΦΕΚ) της συμμετοχής της EEL στη Μόνιμη Επιτροπή για τα Logistics του Υπ. Μεταφορών
- 1 4ο Ετήσιο Συνέδριο Logistics: "Mediterranean Supply Chain Congress", με την υποστήριξη του ELMED

2011

- Στρατηγική συνεργασία EEL-ΣΕΒ-KANTOR για τη μελέτη με θέμα: «Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης επιχειρήσεων στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας».
- 1 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Διαχείριση Εφοδιαστικών Δικτύων για την προώθηση της Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη»

2012

- Σύσταση Ομάδας Πρωτοβουλίας EEL - ΣΕΒ για τα Logistics
- Συνεργασία EEL-ΣΕΒ-KANTOR για τη μελέτη με θέμα: «Δράσεις προσαρμογής του ανθρώπινου δυναμικού στις ανάγκες δικτύωσης και συνεργασίας επιχειρήσεων του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας»
- 1 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Optimizing Supply Chains"

2013

- Συνάντηση εκπροσώπων της Παγκόσμιας Τράπεζας στα γραφεία της EEL
- Συμμετοχή στην πρόταση του ΣΕΒ για την Ανάπτυξη Εφοδιαστικής Αλυσίδας στο Σύμφωνο Εταιρικής Συνεργασίας (ΣΕΣ) 2014-2020
- 1 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Innovative Supply Chains-Think Clusters!"

2014

- Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για την εκπόνηση της 3ης Πανελλήνιας Έρευνας με θέμα: «Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και τις μελλοντικές τάσεις (2014-2020) στον κλάδο των Logistics στην Ελλάδα»
- Συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών για την από κοινού ανάπτυξη και υλοποίηση το Επιμορφωτικού προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας»
- Νομοσχέδιο/Εθνική Στρατηγική για τα Logistics - Κατάθεση υπομνήματος και συνάντηση του Προέδρου της EEL, με τη Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής στο πλαίσιο της σχετικής προετοιμασίας και ψήφιση του Νόμου 4302/2014: Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής.

Ιστορική αναδρομή

Η έννοια των Logistics είναι συνυφασμένη με τη θεμελιώδη οργάνωση της ανθρώπινης κοινωνίας. Από τη στιγμή που ο άνθρωπος συγκροτεί πόλεις προσπαθεί, συνειδητά ή ανεπίγνωστα, να βελτιώσει τη ζωή του. Το ταξίδι αποκτά μια διάσταση διεύρυνσης των δυνατοτήτων του, όχι μόνο πρακτικών αλλά και πνευματικών.

Συνοδοιπόρος στην προσπάθεια αυτή στάθηκαν τα Logistics. Είναι αλήθεια ότι οι έννοιες μερικές φορές μάς εκπλήσσουν με τις εκπληκτικές διαστάσεις που προσλαμβάνουν. Μια απ' αυτές τις έννοιες είναι και τα Logistics, τα οποία η Ελληνική Εταιρεία Logistics υπηρετεί με ήθος και συνέπεια είκοσι χρόνια τώρα.

Από την εκστρατεία του Μεγάλου Αλεξάνδρου -ίσως τη μεγαλύτερη εκστρατεία στην ιστορία- μέχρι και τις σύγχρονες εξαιρετικά ανεπτυγμένες τεχνολογικές εταιρείες Logistics, ο συνδετικός κρίκος είναι ένας: η επιθυμία του ανθρώπου να προχωρήσει μπροστά, να θέσει τις ικανότητές του στην υπηρεσία της προόδου.

Σε κάθε περίπτωση μιλάμε για ταξίδι. Ένα ταξίδι που στην περίπτωση της Ελλάδας ξεκινά -από πού αλλού;- από τη θάλασσα. Οπότε δεν είναι περίεργο ότι το έναυσμα για τη δημιουργία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics το έδωσαν αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον από τα δώδεκα ιδρυτικά μέλη της, τα επτά ήταν εν ενεργεία αξιωματικοί: νεαροί, ικανοί, ανήσυχoi, με όρεξη να προσφέρουν.

LOGISTICS: ΜΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΜΕ ΡΙΖΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΞΗ «ΛΟΓΙΖΟΜΑΙ»

Η ιστορία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics αρχίζει τυπικά το 1994, αλλά ουσιαστικά η σημαντική ημερομηνία είναι το 1983, όταν ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος επέστρεψε στην Ελλάδα από τις ΗΠΑ, έχοντας ολοκληρώσει ένα μεταπτυχιακό κύκλο σπουδών στον τομέα των Logistics, με υποτροφία από το Πολεμικό Ναυτικό, του οποίου ήταν εν ενεργεία Οικονομικός Αξιωματικός.

Το πρόγραμμα της μεταπτυχιακής εκπαίδευσής του περιελάμβανε σειρά μαθημάτων σε σχολεία ειδίκευσης των Ενόπλων Δυνάμεων των ΗΠΑ, στους διάφορους τομείς των Logistics σε αντικείμενα Engineering και Management και ολοκληρώθηκε με την απόκτηση τίτλου σπουδών M.Sc. in Logistics Management από το Florida Institute of Technology (FIT).

Όταν γύρισε στην Ελλάδα είχε το βαθμό του υποπλοιάρχου και παρουσιάστηκε στο Γενικό Επιτελείο Ναυτι-

κού. Ο τότε πλοίαρχος Νίκος Βουραζιέρης, που ήταν υπεύθυνος για τις μεταθέσεις στο Πολεμικό Ναυτικό, του είπε επί λέξει: «Εσύ, Αγγελετόπουλε, έχεις τοποθετηθεί στη Διεύθυνση Εφοδιασμού του Ναυστάθμου Σαλαμίνας. Να πας να εφαρμόσεις αυτά που έμαθες!».

Στις κοινωνικές του συναναστροφές τον ρωτούσαν τι σπούδασε στην Αμερική. Αυτός απαντούσε: Logistics. Επειδή οι περισσότεροι ήξεραν ότι σε προπτυχιακό επίπεδο είχε σπουδάσει Οικονομικά στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, συμπλήρωναν και επιβεβαίωναν: «Δηλαδή, έκανες μεταπτυχιακά στη Λογιστική!».

Όταν το 1988 γύρισε από τις ΗΠΑ, ο Ανδρέας Παστρούμας, οικονομικός αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού που μόλις είχε ολοκληρώσει το ίδιο πρόγραμμα σπουδών, συζητούσαν και προβληματίζονταν για το παρόν και το μέλλον των Logisticians στην Ελλάδα.

Το συμπέρασμα ήταν ένα και αδιαφιλονίκητο: το 1988,

εκτός του ότι τα Logistics ήταν μια σχεδόν άγνωστη λέξη στην ελληνική κοινωνία, δεν υπήρχε ούτε ένας φορέας που να τα εκπροσωπεί.

Ο προβληματισμός και η ανησυχία για το αύριο γέννησαν την ιδέα να δημιουργήσουν το φορέα.

Πού; Πώς; Με ποιους; Οι μόνοι γνωστοί τους και με αναγνωρισμένο τίτλο σπουδών Logisticians στην Ελλάδα ήταν πέντε-έξι οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού.

Τα ερωτήματα και τα προβλήματα ήταν πολλά. Ήταν δύο εν ενεργεία αξιωματικοί, που λειτουργούσαν κάτω από ένα ασφυκτικά αυστηρό νομικό πλαίσιο, σύμφωνα με το οποίο, για να κάνεις οτιδήποτε, έπρεπε να πάρεις άδεια από την «υπηρεσία» και να εξηγήσεις τι, πώς και γιατί. Το αντίθετο έβαζε σε κίνδυνο την επαγγελματική σου σταδιοδρομία.

Οι αποφάσεις ήταν δύο. Απόφαση πρώτη: Δεν ζήτησαν άδεια από το Πολεμικό Ναυτικό, γιατί μια αρνητική απάντηση σήμαινε ή τέλος της προσπάθειας ή ανάληψη πρωτοβουλιών τις οποίες το Πολεμικό Ναυτικό δεν ενέκρινε. Απόφαση δεύτερη: Στράφηκαν σε αναγνωρισμένους και με κύρος επιστημονικούς φορείς στον τομέα των Logistics εκτός Ελλάδος, με σκοπό να δημιουργήσουν παράρτημά τους στην Ελλάδα.

Σαν πρώτη επαφή επελέγη το European Logistics Association (ELA), επειδή ήταν και ο μόνος ευρωπαϊκός οργανισμός για τα Logistics με παρουσία σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, εκτός βέβαια της Ελλάδας, εκείνη την εποχή. Σε απάντηση της επιστολής που του απεστάλη, ο ELA τούς γνωστοποίησε ότι δεν συνεργάζεται με μεμονωμένα άτομα αλλά με νομικές οντότητες, για παράδειγμα φορείς ή επιστημονικά ή επαγγελματικά σωματεία στο χώρο των Logistics. Η έκπληξη όμως κρυβόταν σε μια παράγραφο της απάντησης, όπου υπήρχε το εξής σχόλιο: *«Θα ήταν πολύ δύσκολο για τον οργανισμό μας να συνεργαστεί με κάποιους φορείς σε μια χώρα που όλοι νομίζουν ότι τα Logistics και το Accounting είναι το ίδιο πράγμα».*

Μετά την πρώτη ψυχρολουσία στράφηκαν στους δύο πιο γνωστούς τότε φορείς στις ΗΠΑ: το Council of Logistics Management (CLM), μετέπειτα Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) και το Society of Logistics Engineers (SOLE), μετέπειτα The

International Society of Logistics.

Και οι δύο φορείς απάντησαν θετικά, με μία σημαντική διαφορά: στο CLM μπορούσαν να εγγραφούν μέλη μόνον μεμονωμένα άτομα από όλο τον κόσμο, εφόσον πληρούσαν τις προϋποθέσεις του οργανισμού και σε καμία περίπτωση δεν μπορούσαν να ιδρύσουν παράρτημα, αφού η πολιτική και η οργανωτική δομή του οργανισμού ήταν η κεντρική διοίκησή του από τις ΗΠΑ.

Αντίθετα, το SOLE απάντησε ότι οργανωτικά λειτουργεί με κεντρική διοίκηση στις ΗΠΑ, SOLE HQ, και τοπικά παραρτήματα τόσο στις ΗΠΑ όσο και σε άλλα μέρη του κόσμου, με την οργανωτική δομή των Vice Presidents (VP) για μεγάλες γεωγραφικές περιοχές, π.χ. Ευρώπη, Ασία κ.λπ., των District Directors (DD), για πολιτείες των ΗΠΑ ή χώρες, π.χ. DD Pennsylvania ή DD Italy κ.λπ. και Chapter Chair Persons για τα τοπικά παραρτήματα.

Το SOLE, έχοντας το profile και την οργάνωση ενός καλά δομημένου διεθνούς οργανισμού, με το φάκελο της απάντησης απέστειλε και τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας του, SOLE International Bylaws, και το Management Manual, στα οποία καθορίζονταν οι απαιτήσεις για τη δημιουργία ενός νέου παραρτήματος (SOLE Chapter).

Η απαίτηση ήταν πολύ απλή αλλά και πολύ δύσκολη για τα ελληνικά δεδομένα το 1989. Για τη δημιουργία SOLE Chapter σε μια συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή έπρεπε δώδεκα μέλη του SOLE να υποβάλουν αίτημα στα HQ (Petition for Chapter Establishment).

Επίσης, για να γίνει κάποιος μέλος του SOLE, πέρα από τα τυπικά προσόντα, έπρεπε να έχει σαν εγγυητές (sponsors) δύο μέλη του SOLE.

Θετικό βέβαια, τόσο για τον Ευάγγελο Αγγελετόπουλο όσο και για τον Ανδρέα Παστρούμα, προκειμένου να καλυφθεί η εν λόγω απαίτηση, ήταν το γεγονός ότι το SOLE HQ αναλάμβανε να εγγυηθεί γι' αυτούς, διότι αφενός είχαν πρόσφατες μεταπτυχιακές σπουδές στην Αμερική όντας απόφοιτοι αμερικανικού πανεπιστημίου, αφετέρου το SOLE είχε πολύ στενούς δεσμούς με το FIT.

Υπέβαλαν, λοιπόν, το Petition for SOLE Member και στις 24 Απριλίου 1990 έγιναν τα δύο πρώτα μέλη του SOLE στην Ελλάδα, οι οποίοι έπρεπε μαζί με άλλους δέκα, να δημιουργήσουν το πρώτο Ελληνικό Παράρτημα.

SOLE / DISTRICT GREECE (32) / ATHENA CHAPTER (01)

Το εγχείρημα είχε αρχίσει. Έπρεπε το συντομότερο δυνατό να εξευρεθούν δώδεκα SOLE Members στην Ελλάδα.

Figure 4-1
PETITION FOR CHAPTER ESTABLISHMENT NOV 07 1992

International Headquarters
Society of Logistics Engineers
125 West Park Loop, Suite 201
Huntsville, Alabama 35896-1745
U.S.A.



PLEASE ADD PERMANENT CITY LOCATION *
DISTRICT GREECE
CHAPTER 01

Gentlemen:

As provided in the Bylaws and the Management Manual of the Society of Logistics Engineers, we, the undersigned members of SOLE, hereby request establishment and official recognition of a SOLE Chapter with the following geographical jurisdiction: GREECE

We further request that the Chapter name be recorded as: _____
*The Chapter is located in the City of ATHENS GREECE
Should this petition be granted, we agree to support said Chapter actively and to conduct its affairs as prescribed by aforesaid Bylaws and for the benefit of SOLE.
The Organizer of this Chapter is EVANGELOS AGGELETOPOULOS (34820)

NO	MEMBER'S NAME (Type/Print)	SOLE MEMBER #	SIGNATURE
1	EVANGELOS AGGELETOPOULOS	34820	
2	EFTYMIOS GEROPoulos	35179	
3	STEFANOS PANARETOS	35178	
4	IOANNIS GEORGIOU	37013	
5	NICKOLAS KATSIMIOTIS	39136	
6	CHARTZIS MICHEL	39412	
7	PANDORIOS ANTONIS	39534	
8	AGGELOPOULOS HARRIS	35974	
9	LAGGONAS ATHAN	33663	
10	PASTROMAS ADAMAS	34818	
11	PANDAZIS NICK	39796	
12	LINARDAKIS JOHN	40235	

(USE ADDITIONAL SHEET(S) IF NECESSARY)

Approved by: _____ DISTRICT DIRECTOR _____ DISTRICT NO. _____ DATE _____

FOR SOLE HEADQUARTERS USE ONLY

1. DATE RECEIVED _____	3. INITIAL PACKAGE MAILED _____
2. CHARTER MAILED _____	4. SOLE DOCUMENTS MAILED _____

SOLE FORM M-1 (8/8)

4-2

Στόχος πρώτος ήταν οι αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, ως κάτοχοι M.Sc. in Logistics Management, οι οποίοι όμως όχι μόνον έπρεπε να δεχτούν να γίνουν μέλη, αλλά και να μη ζητήσουν άδεια από το Πολεμικό Ναυτικό για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω. Ευνόητο ήταν ότι αν αποκαλυπτόταν η «συνωμοσία» στο Πολεμικό Ναυτικό, μάλλον το εγχείρημα θα ναυαγούσε.

Το πρώτο ευχάριστο νέο ήλθε από τον Θανάση Λαγκώνα, ο οποίος ως αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού ευρισκόμενος για μεταπτυχιακές σπουδές στα Logistics στις ΗΠΑ, είχε ήδη γίνει μέλος του SOLE και μάλιστα πριν από τον Ευάγγελο Αγγελετόπουλο και τον Ανδρέα Παστρομά, στις 27 Σεπτεμβρίου 1989. Άρα τα μέλη έγιναν τρία, εκ των οποίων το ένα στην Αμερική.

Τον Θανάση Λαγκώνα ακολουθούν για σπουδές στα Logistics δύο ακόμα οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, ο Θύμιος Γερόπουλος και ο Στέφανος Πανάρετος, οι οποίοι έγιναν επίσης μέλη του SOLE.

Στην προσπάθεια αναζήτησης ενδεχομένως και άλλων μελών του SOLE στην Ελλάδα, σε απάντηση σχετικής επιστολής του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, τα SOLE/HQ τον πληροφόρησαν ότι υπήρχε ένα ακόμη μέλος του στη χώρα μας, ο Χάρης Αγγελόπουλος, με διεύθυνση στην Πάτρα.

Επειδή δεν είχε άλλο τρόπο επικοινωνίας μαζί του, του έστειλε ένα γράμμα και σε τρεις γραμμές τού εξηγούσε ποιος είναι, παρακαλώντας τον να επικοινωνήσει τηλεφωνικά μαζί του.

«Σε λίγες μέρες με πήρε τηλέφωνο και δώσαμε ραντεβού στο δικηγορικό γραφείο της γυναίκας μου, της Ντίνας Αγγελετοπούλου-Στέφα.

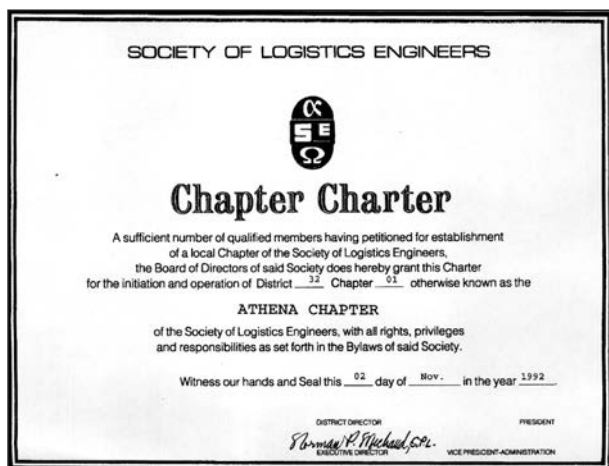
Ο Χάρης ήλθε στο ραντεβού με ένα κουτί γαλακτομπούρεκα από την Πάτρα, τα οποία, ως Πατριός, θεωρούσε ότι ήταν τα καλύτερα. Η γνωριμία ήταν εγκάρδια, η συζήτηση εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και τα γαλακτομπούρεκα πάρα πολύ φρέσκα και νόστιμα.

Η πρόοδος στο ταξίδι στο άγνωστο... με βάρκα την ελπίδα ήταν θετική. Μέσα σε πέντε μήνες, από το πουθενά είχαμε έξι μέλη του SOLE στην Ελλάδα», θυμάται ο κ. Αγγελετόπουλος.

Στην πορεία, μέχρι το φθινόπωρο του 1992, κατάφεραν και έγιναν μέλη από το Πολεμικό Ναυτικό οι οικονομικοί αξιωματικοί Ιωάννης Γεωργιάδης, Νίκος Κατσιμίτσας και Γιάννης Λιναρδάκης, και από τον ιδιωτικό και επιχειρηματικό τομέα, τα στελέχη Αντώνης Πανώριος, Μιχάλης Χατζής και Νίκος Πανταζής.

Αρχές του φθινοπώρου του 1992 υπήρχαν δώδεκα Έλληνες Logisticians μέλη του SOLE, οι οποίοι υπέβαλαν στο SOLE HQ το "Petition for Chapter Establishment", προκειμένου να δημιουργηθεί το SOLE / District Greece/Athens Chapter.

«Στα μέσα Νοεμβρίου έλαβα τον πολυτόμητο φάκελο που περιείχε εγκεκριμένο το "Petition for Chapter Establishment" και το προβλεπόμενο από τα SOLE Bylaws και το Management Manual πιστοποιητικό ίδρυσης του SOLE / District Greece (32) / Athens Chapter (1)», συνεχίζει ο κ. Αγγελετόπουλος.



Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθούν δύο παραλειπόμενα που σχετίζονται με την παραπάνω διαδικασία.

Οι συναντήσεις των ιδρυτών του SOLE, αφού δεν υπήρχε άλλος χώρος, συνήθως γίνονταν στο δικηγορικό γραφείο της συζύγου του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, της Κωνσταντίνας Αγγελετοπούλου-Στέφα. Σε μια από αυτές τις συναντήσεις ένα από τα θέματα συζήτησης ήταν η ονομασία του Chapter. Το SOLE απαιτούσε, αν δεν υπήρχε άλλος λόγος, η επωνυμία του Chapter να είναι το όνομα της πόλης-έδρας.

Στη συζήτηση οι παρευρισκόμενοι εξέφρασαν τον προβληματισμό ότι αν αποδέχονταν σαν επωνυμία το όνομα της πόλης στα αγγλικά, δηλαδή Athens, υπήρχε ο κίνδυνος το συγκεκριμένο chapter να μην προσδιοριζόταν σωστά χωροταξικά, αφού σε όλο τον κόσμο υπάρχουν 60 πόλεις που φέρουν αυτό το όνομα, εκ των οποίων οι 29 βρίσκονται στις ΗΠΑ. Έτσι τελικά αποφασίστηκε να υιοθετηθεί ως επωνυμία του chapter το όνομα της πόλης στα ελληνικά: Athena.

Επίσης, μια ενδιαφέρουσα ιστορία που αξίζει να αναφέρουμε είναι αυτή που μας διηγήθηκε πρόσφατα ο Θανάσης Λαγκώνας, ο οποίος την περίοδο υποβολής της αίτησης για την ίδρυση του Chapter βρισκόταν στις ΗΠΑ. Μια νύχτα, γύρω στις τρεις η ώρα τα ξημερώματα, χτύπησε το τηλέφωνό του. Στην άλλη άκρη της γραμμής ήταν ο Νίκος Κατσιμίτσης, που του τηλεφωνούσε από την Ελλάδα. «Θανάση, αύριο πρέπει να υποβάλουμε την αίτηση για να ιδρύσουμε το Chapter του SOLE στην Αθήνα. Είμαστε ένδεκα και μας λείπει μία υπογραφή. Θα υπογράψω εγώ για σένα και κλείσαμε. Καληνύχτα, καλό ξημέρωμα. Φιλιά, Νίκος».

Η επίσημη γιορτή ίδρυσης έγινε σε δείπνο των ιδρυτικών μελών μετά των συζύγων τους τον Δεκέμβριο του 1992 στο εστιατόριο "Kona Kai" στο ξενοδοχείο Athens Ledra Marriott. Το δείπνο τίμησαν με την παρουσία τους ο SOLE



VP Europe, Klaus Broecker, και ο District Director της Σουηδίας, Erick Kagstrom, ενώ παρευρέθησαν και τα νέα μέλη του SOLE και του Athena Chapter, Γιώργος Χαλόφτης και Γιώργος Σιώκος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ο πρώτος στόχος είχε επιτευχθεί. Υπήρχε ένας φορέας για τα Logistics στην Ελλάδα.

Ένα νεοσύστατο SOLE District Greece/ Athena Chapter, που αποτελείτο από δεκατέσσερις Έλληνες Logisticians, λειτουργούσε σύμφωνα με τα Bylaws και το Management Manual του SOLE, τα οποία βασίζονταν στους νόμους των ΗΠΑ και συγκεκριμένα, του Huntsville της Πολιτείας της Αλαμπάμα. District Director και Chapter Chairperson ήταν ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, ενώ υπήρχαν ακόμα τρεις VPs: Operations¹, Administration και Finance. Χωρίς έδρα, χωρίς ταμείο², χωρίς δυνατότητα να έχει οποιαδήποτε δικαιοπραξία σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους, αφού για τα ελληνικά δεδομένα, ήταν ένα ανύπαρκτο νομικό πρόσωπο.

Κατά συνέπεια, το δεύτερο βήμα ήταν απαραίτητο: η ίδρυση επιστημονικού σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Αυτό απαιτούσε είκοσι ένα μέλη, ελληνική επωνυμία, έδρα, καταστατικό, γενική συνέλευση, πρωτοδικείο, έγκριση καταστατικού και αρχαιρείς.

Αναφορικά με τα νέα μέλη, προκειμένου να γίνουν είκοσι ένα, ο στόχος ήταν ο φορέας να ανοιχτεί στην κοινωνία³ και να μη μείνει ένα μικρό επιστημονικό σωματείο αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που είχαν σπουδάσει ή είχαν ασχοληθεί με τα Logistics⁴.

¹ Επειδή δεν βρέθηκε το αρχείο εκείνης της περιόδου, δυστυχώς δεν έχουν καταγραφεί τα ονόματα των τριών VPs. Πιθανόν τη θέση του VP Operations, που ήταν και η πιο σημαντική μετά τον Chairperson, να την κατείχε ο Χάρης Αγγελετόπουλος.

² Τα μέλη του SOLE πλήρωναν την ετήσια συνδρομή τους κατ' ευθείαν στα HQ με πιστωτική κάρτα, και στο τέλος κάθε οικονομικού έτους τα HQ επέστρεφαν στο Chapter ένα ποσό της τάξεως του 10% των ετήσιων συνδρομών που είχαν καταβληθεί στη διάρκεια του έτους. Κάποια στιγμή, λοιπόν, έλαβαν μια επιταγή της τάξεως των 100 δολαρίων, ίσως και λιγότερα, πληρωτέα στο SOLE District (32) / Athena Chapter (01), την οποία όπως εύκολα είναι κατανοητό, αδυνατούσαν να εισπράξουν, διότι το εν λόγω νομικό πρόσωπο ήταν ανύπαρκτο για τα ελληνικά δεδομένα. Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι το SOLE χρηματοδοτούσε εκδηλώσεις σε τοπικό επίπεδο, εφόσον το District ή το Chapter υπέβαλλε λεπτομερή πρόταση και με αναλυτικό οικονομικό προϋπολογισμό. Η εν λόγω πρακτική, θεωρητικά ήταν σωστή, πρακτικά όμως ήταν αδύνατον να λειτουργήσει, διότι αφενός ήταν πάρα πολύ χρονοβόρα, αφετέρου το Chapter έπρεπε να υπάρχει ως νομική οντότητα στην περιοχή όπου δραστηριοποιείτο.

³ Η απόφαση το ποσοστό των αξιωματικών των Ε.Δ. ως μέλη της EEL, να είναι εξαιρετικά περιορισμένο, στην πορεία του χρόνου αφενός τηρήθηκε, αφετέρου αποδείχθηκε πάρα πολύ σωστή, διότι η συμμετοχή μεγάλου αριθμού Ελλήνων Logisticians από διάφορους επιχειρηματικούς κλάδους έδωσε στο φορέα και τον απαιτούμενο δυναμισμό και διάρκεια ύπαρξης.

⁴ Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι από τα δώδεκα SOLE members που υπέγραψαν το

Με βάση αυτόν το στόχο, στη Γενική Συνέλευση των είκοσι ενός ιδρυτικών μελών της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL), η οποία έγινε την 1η Οκτωβρίου του 1993, ψήφισαν το ιδρυτικό καταστατικό τα εννέα από τα ιδρυτικά μέλη του SOLE District Greece / Athena Chapter, και δώδεκα νέα μέλη⁵: ο Ματθαίος Ξενάκης, ο Γιώργος Χαλόφτης, ο Γιώργος Σιώκος, ο Χάρης Βαλάσσογλου, ο Γιώργος Γαλανόπουλος, ο Γιώργος Γιαννάτος και ο Γιώργος Γεωργαδάκης, ενώ από το Πολεμικό Ναυτικό νέα μέλη ήταν ο Νίκος Κοσταδήμας, η Ανθήλια Τζάνη, ο Δημήτρης Γεωργούλης, ο Παναγιώτης Ρόμπος και ο Δημήτρης Παρασκευαΐδης.

Κατά τη σύνταξη του καταστατικού, βασικά σημεία αναφοράς ήταν τα SOLE Bylaws και το Management Manual, διότι το καταστατικό έπρεπε να είναι συμβατό με τους εν λόγω κανονισμούς, αλλά υπήρχαν και δύο βασικά προβλήματα που έπρεπε να λυθούν.

ΙΔΡΥΤΙΚΑ ΜΕΛΗ SOLE			
Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	
2	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΧΑΡΗΣ	
3	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
4	ΓΕΩΡΓΙΩΒΑΝΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
5	ΓΙΩΣΟΠΟΥΛΟΣ	ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	
6	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
7	ΣΑΛΑΡΕΤΟΣ	ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
8	ΠΑΡΕΡΙΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	
9	ΠΑΣΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	
10	ΒΑΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	
11	ΞΕΝΑΚΗΣ	ΜΑΤΘΑΙΟΣ	
12	ΧΑΛΟΦΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
13	ΤΖΑΝΗ	ΑΝΘΗΛΙΑ	
14	ΡΟΜΠΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
15	ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
16	ΚΟΣΤΑΔΗΜΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
17	ΣΙΩΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
18	ΚΑΤΣΙΜΙΤΣΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
19	ΠΑΝΤΑΖΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
20	ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
21	ΛΑΓΚΕΥΑΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	

Petition for Chapter Establishment, οι οκτώ ήταν οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού που είχαν σπουδάσει ή είχαν ασχοληθεί με τα Logistics.

⁵ Στην ιδρυτική Γενική Συνέλευση, από τα είκοσιένα ιδρυτικά μέλη, τα έντεκα ήταν αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού και τα άλλα δέκα, επιχειρηματίες και στελέχη επιχειρήσεων.

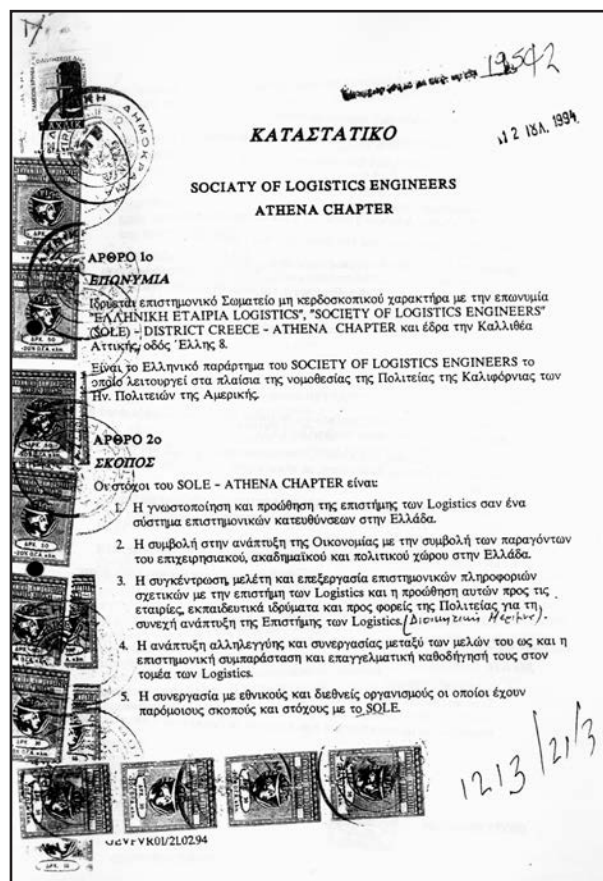
Το πρώτο ήταν η ελληνική επωνυμία. Στο τραπέζι «έπεσαν» διάφορες προτάσεις. Αποφασίστηκε στην επωνυμία να υπάρχει στα αγγλικά η λέξη Logistics, αν και ενδεχομένως αυτό να αποτελούσε εμπόδιο στην έγκριση του καταστατικού από το Πρωτοδικείο, αφού δεν υπήρχε -και δεν έχει ακόμα εντοπιστεί- η αντίστοιχη ελληνική.

Επιπλέον, από τον Ιωάννη Γεωργιάδη προτάθηκε και έγινε αποδεκτό, αν και επιστημονικό μη κερδοσκοπικό σωματείο, αντί για τη λέξη κοινωνία (society) να χρησιμοποιηθεί η λέξη Εταιρεία, με την έννοια του συνδέσμου φίλων με κοινό σκοπό, στα πρότυπα της Φιλικής Εταιρείας.

Μετά από αυτά η επωνυμία του φορέα έγινε Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL), ενώ σαν έδρα ορίστηκαν τα τότε γραφεία της εταιρείας Συμβούλων Επιχειρήσεων AMACON, της οποίας ιδιοκτήτης είναι το μέλος Γιώργος Χαλόφτης, στην οδό Έλλης, αριθμός 8, στην Καλλιθέα.

Την ευθύνη της σύνταξης και της κατάθεσης του καταστατικού στο Πρωτοδικείο ανέλαβε αφιλοκερδώς η δικηγόρος Κωνσταντίνα Αγγελετοπούλου-Στέφα, η οποία κατάφερε να πείσει τον εισηγητή δικαστή να δεχθεί στην επωνυμία τη λέξη Logistics ως έχει στα αγγλικά, ενώ αυτός αντιπρότεινε ότι σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους, προκειμένου να προχωρήσει η έγκριση του καταστατικού, ή θα βρισκόταν ελληνική λέξη ή θα γραφόταν η λέξη Logistics με ελληνικούς χαρακτήρες, δηλαδή ο φορέας να λεγόταν Ελληνική Εταιρεία Λοτζίστικς⁶.

Στις 21 Μαρτίου 1994 το καταστατικό της EEL εγκρίνεται από το Πρωτοδικείο Αθηνών, αλλά επειδή ο φορέας είχε μια βασική οργανωτική και λειτουργική δομή αφενός αλλά και το προβλεπόμενο από το νέο καταστατικό Διοικητικό Συμβούλιο και ο τρόπος λειτουργίας του φορέα, για λόγους συμβατότητας, δεν διέφεραν από αυτά που προέβλεπαν τα SOLE Bylaws και Management Manual αφετέρου, αποφασίστηκε οι αρχαιρεσίες να γίνουν στις 6 Φεβρουαρίου 1995.

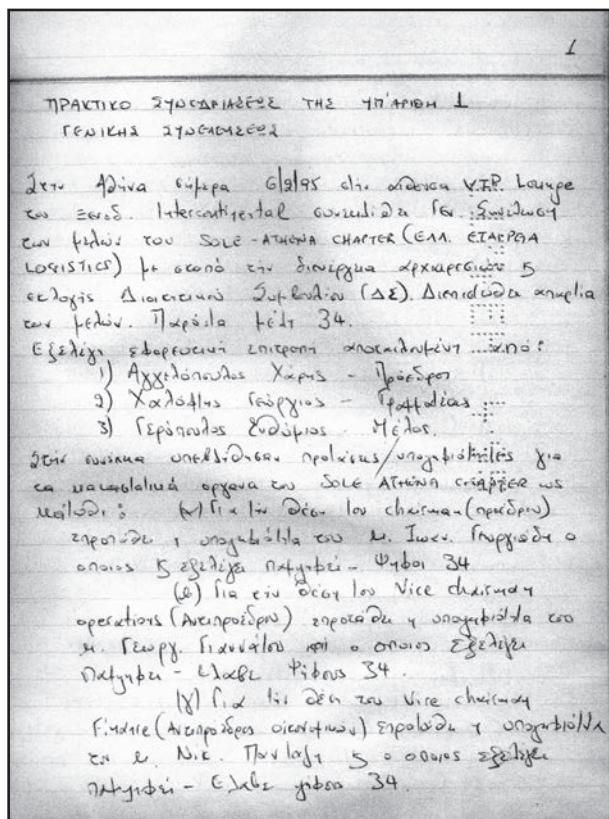


Ήδη βρισκόμαστε στις αρχές του 1995. Στο πέρασμα μίας πενταετίας, τα Logistic⁷, αρχίζουν να γίνονται γνωστά και της μόδας. Ο ανταγωνισμός ελληνικού τύπου αρχίζει να εντείνεται. Οι γκουρού του είδους (!) διαγκωνίζονται για το ποιος έφερε τα Logistics στην Ελλάδα πρώτος... Άλλοι δε, ως γνήσιοι Έλληνες, αντί να συνεργαστούν και να αγκαλιάσουν την προσπάθεια και το κάλεσμα της EEL, φτιάχνουν δικά τους σωματεία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι την εποχή εκείνη όταν ρωτούσαν τι είναι τα Logistics, ο αείμνηστος Leo Lambert απαντούσε: «Logistics είναι ό,τι γράφεται στο πλαϊνό των φορτηγών».

⁶ Παρότι τα greeklish δεν υπήρχαν ακόμη, η ελληνική δικαιοσύνη «πρωτοπορούσε» και αντιμετώπιζε τις δυσκαμψίες του ελληνικού νομικού πλαισίου εξελληνίζοντας, λόγου χάρη, αγγλικές λέξεις, απλά γράφοντάς τις με ελληνικούς χαρακτήρες, όπως για παράδειγμα λοτζίστικς, μάρκετινγκ κ.λπ.

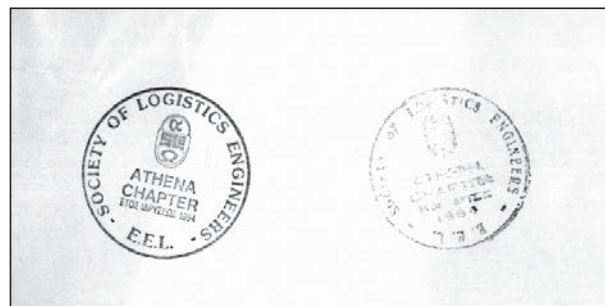
⁷ Η αγγλική λέξη Logistics, που στα αγγλικά έχει μόνον πληθυντικό αριθμό επειδή αφορά ένα σύνολο δραστηριοτήτων, λειτουργιών και διαδικασιών, στην Ελλάδα, αφενός αρχίζει να προφέρεται από πολλούς σε αριθμό «πληθυντικοεινικό» (τα Logistic) και να συγχέεται με την αποθηκευτική λειτουργία.



Σε ένα τέτοιο περιβάλλον ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, ενώ συνεχίζει την καριέρα του ως αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού, αποφασίζει ότι πρέπει «να εγκαταλείψει την παρανομία και να επιστρέψει στη νομιμότητα του Π.Ν.». Για τις πρώτες αρχαιρεσίες που έγιναν στις 6 Φεβρουαρίου 1995 προτείνει για πρόεδρο του Δ.Σ. τον Ιωάννη Γεωργιάδη⁸, ο οποίος και υπερψηφίστηκε.

Για τις θέσεις των αντιπροέδρων ψηφίζονται: VP Operations ο Γιώργος Γιαννάτος, VP Administration ο Θανάσης Λαγκώνας και VP Finance ο Νίκος Πανταζής, ενώ ως απλά μέλη του Δ.Σ. εκλέγονται οι Αντώνης Πανώριος, Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, Ανδρέας Παστρούμας, Χάρης Βαλάσογλου, Τάσος Τζαμουράνης, Γιώργος Γεωργαδάκης και Ματθαίος Ξενάκης (αναπληρωματικό μέλος).

Ενώ η έδρα της EEL παραμένει στην Καλλιθέα, το νέο Δ.Σ. συνεδριάζει στα γραφεία της εταιρείας του VP Finance Νίκου Πανταζή, τα οποία διαθέτει για το σκοπό αυτό στην EEL.



Το πρώτο εκλεγμένο Δ.Σ. της EEL θέτει πέντε πολύ σημαντικούς στόχους:

- Τη διάδοση της επιστήμης των Logistics και των επαγγελματικών της εφαρμογών
- Την εγγραφή μελών
- Τη δημιουργία ενός νέου παραρτήματος στη Β. Ελλάδα (Θεσσαλονίκη)
- Τη διενέργεια ενός ετήσιου συνεδρίου στην Ελλάδα
- Τη δημιουργία και εγκατάσταση σε ελληνικό πανεπιστήμιο ενός Μεταπτυχιακού Προγράμματος που να καλύπτει Business & Systems Logistics, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας και την ακαδημαϊκή κοινότητα.

Αυτά τα μεγαλεπήβολα σχέδια έπρεπε να υλοποιηθούν από μια ένωση είκοσι πέντε (25) ατόμων, που μάλλον τα χαρακτήριζε απίθανη τόλμη, αποφασιστικότητα και ένας απaráμιλλος ενθουσιασμός, που μόνο στρατευμένοι εθελοντές μπορούσαν να έχουν.

Μια και το ταμείο ήταν άδειο και έπρεπε να γεμίσει, αποφασίστηκε μετά το πέρας να οργανωθεί σύντομα Πανελλήνιο Συνέδριο και ο Πρόεδρος του Δ.Σ., που κατείχε και τη θέση του District Director Greece, να μεταβεί στο Παρίσι και να μετάσχει στη συνάντηση των Διευθυντών Ευρώπης του SOLE, στην οποία, μεταξύ άλλων, θα ζητούσε και οικονομική στήριξη για το Athena Chapter.

⁸ Ο Ιωάννης Γεωργιάδης ήταν εν πολλοίς ο πνευματικός πατέρας του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου στα Logistics, ειδικά την περίοδο των μεταπτυχιακών του σπουδών στις ΗΠΑ, όπου υπηρετούσε σε θέση Logistics στο US Navy ως εκπρόσωπος του Π.Ν. Επίσης, ήταν ο άνθρωπος που γνώριζε και το αντικείμενο και τον τρόπο λειτουργίας του SOLE. Ήταν ο άνθρωπος που γεννούσε ιδέες και παθιαζόταν, μερικές φορές και πάνω από το κανονικό, προκειμένου να τις φέρει σε πέρας. Ο Ιωάννης Γεωργιάδης είχε αποστρατεύσει από το Πολεμικό Ναυτικό.

ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ - 12ο ILC - ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Τον Απρίλιο του 1995 ο Πρόεδρος της EEL ταξιδεύει στο Παρίσι, για να συμμετάσχει, όπως προαναφέρθηκε, στη συνάντηση των Διευθυντών Ευρώπης του SOLE, ένα ταξίδι που έμελλε να διαμορφώσει το μέλλον και να δρομολογήσει εξελίξεις για τα Logistics στην Ελλάδα, τα αποτελέσματα των οποίων είναι αισθητά μέχρι τις ημέρες μας.

Ενώ ο στόχος του ταξιδιού ήταν να υποβληθεί αίτημα του "Athena Chapter" για υποστήριξη του -κυρίως οικονομική- στα πρώτα βήματά του, ο Ιωάννης Γεωργιάδης αντί για χρήματα γύρισε με την εντολή το Athena Chapter να διοργανώσει το 12ο International Logistics Congress του SOLE (12ο ILC), ένα συνέδριο που οι υπόλοιποι Διευθυντές Ευρώπης απέφευγαν να αναλάβουν με διάφορες δικαιολογίες και προφάσεις.

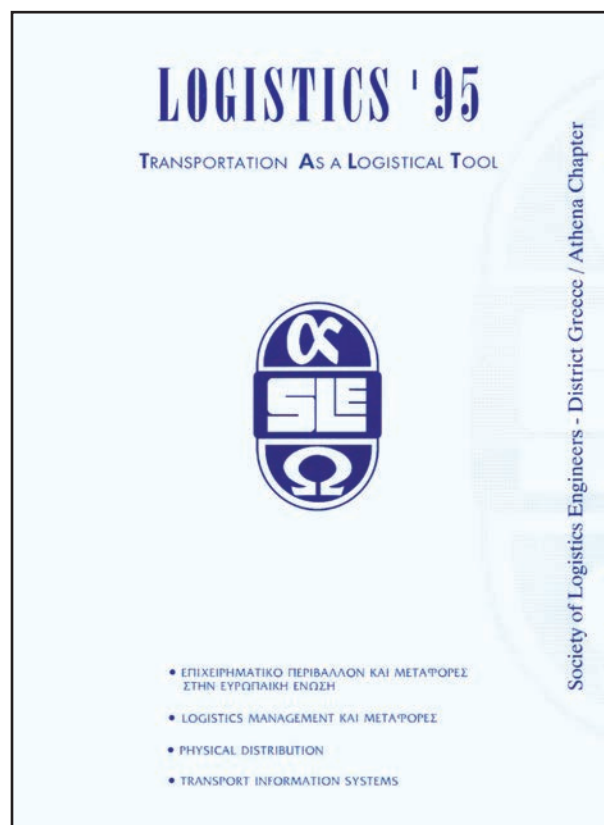
Οι αντιδράσεις που προέκυψαν από την ανάληψη του παγκόσμιου συνεδρίου δίχως να προϋπάρχει έγκριση του Δ.Σ. ήταν τόσο δικαιολογημένες όσο και υπερβολικές.

Ο Ιωάννης Γεωργιάδης θυμάται χαρακτηριστικά:
«Στο γραφείο του φίλου Πανταζή, αν και δεν θυμάμαι όλους τους παρόντες στη συνάντηση του Δ.Σ. όταν μετά το καλωσόρισμα ανακοίνωσα την εξαιρετική τιμή που μας έγινε να αναθέσουν ένα τέτοιας εμβέλειας γεγονός σε ένα νεοσύστατο chapter, υπήρξε για δευτερόλεπτα σιγή, γιατί όλοι προσπαθούσαν να καταλάβουν τι ήταν και τι σήμαινε αυτό που ανακοίνωσα. Ποτέ δεν θα ξεχάσω την κουβέντα ενός εκ των αντιπροέδρων, που μου είπε: «Τι πήγες και έκανες Γιάννη; Θα μπορούμε όλοι φυλακή...!». Επίσης, ποτέ δεν θα ξεχάσω την υποστήριξη που είχα, κάποια στιγμή που ήμουν έτοιμος να τα βροντήξω, από δύο ανθρώπους. Ο ένας ήταν ο Leo Lambert, φρέσκο τότε μέλος του Athena Chapter, που μου είπε "προχώρα και εμείς θα είμαστε δίπλα σου με όλες μας τις δυνάμεις". Ο άλλος που στάθηκε δίπλα μου εκείνη την κρίσιμη στιγμή ήταν ο Νίκος Ροδόπουλος».

ΤΟ 1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS

Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο της EEL έγινε στις 25 Μαΐου 1995 στο Ξενοδοχείο "Margie" στη Βουλιαγμένη, είχε τίτλο "Transportation as a Logistical Tool" και ήταν αφιερωμένο στις μεταφορές, που εκείνη την εποχή ήταν η πλέον γνωστή εφαρμογή της επιστήμης στην Ελλάδα. Ο προγραμματισμός παραγωγής, η οργάνωση των αποθηκών,

οι αποθηκεύσεις και οι διανομές βρίσκονταν σε αρχικό στάδιο, όπως επίσης οι αυτοματισμοί και οι μηχανογραφικές εφαρμογές των Logistics.



Σε κάθε περίπτωση, το συνέδριο αυτό ήταν η πρώτη γνωριμία της EEL με την αγορά των Logistics, με την ακαδημαϊκή και δημοσιογραφική κοινότητα και βοήθησε αφάνταστα για την επόμενη μεγάλη περιπέτεια, το 12ο ILC, αφού το μεγάλο συμπέρασμα του συνεδρίου ήταν ότι η ελληνική επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα αναζητούσε ένα φορέα να δρομολογήσει εξελίξεις στον τομέα των Logistics.

Στο συνέδριο αυτό συμμετείχαν 80 σύνεδροι εκλεκτοί ομιλητές, επιχειρηματίες, ακαδημαϊκοί και δημοσιογράφοι.

Το συνέδριο απέφερε στο ταμείο μας τα πρώτα πολυαυγαμενόμενα έσοδα προς μεγάλη χαρά του αιώνιου Αντιπροέδρου Οικονομικών, Νίκου Πανταζή. Η επιτυχία του συνεδρίου ήταν αποτέλεσμα των συντονισμένων προσπαθειών όλων των μελών του Δ.Σ., αλλά κυρίως δύο απλών μελών της EEL που έμελλε να έχουν ενεργό συμμετοχή στις επόμενες δράσεις του παραρτήματος: του Leo Lambert και του Νίκου Ροδόπουλου.



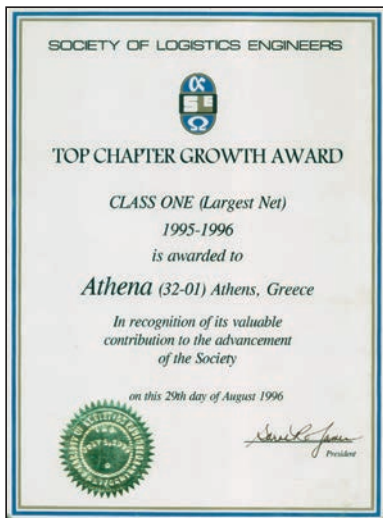
Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ THESSALONIKI CHAPTER ΚΑΙ Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Η ίδρυση ενός νέου παραρτήματος ανήκε στο πλαίσιο των καθηκόντων του District Director Greece, όμως η όλη διαδικασία, όπως ήταν φυσικό, προχώρησε μέσα από τις προσπάθειες των μελών του Athena Chapter, αφού ο εν λόγω διευθυντής δεν διέθετε δικό του επιτελείο και υποδομές.

Το νέο παράρτημα ονομάστηκε Thessaloniki Chapter, όπως το Athena Chapter, και είχε ταχύτατη και μεγάλη ανάπτυξη, συγκεντρώνοντας το θαυμασμό και την έκπληξη του Δ.Σ. του SOLE.

Βασικοί συντελεστές αυτής της επιτυχίας ήταν από το Athena Chapter ο Νίκος Ροδόπουλος, ο Leo Lambert και ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και από τους Θεσσαλονικείς ο Γιώργος Ηλιάδης, ο Κώστας Τζάνας, στο αρχικό κρίσιμο στάδιο, και στη συνέχεια ο Παναγιώτης Κετικίδης και άλλοι.

Σύντομα την ίδρυση του Thessaloniki Chapter ακολούθησαν οι ιδρύσεις δύο φοιτητικών παραρτημάτων, εκείνων του City College και του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

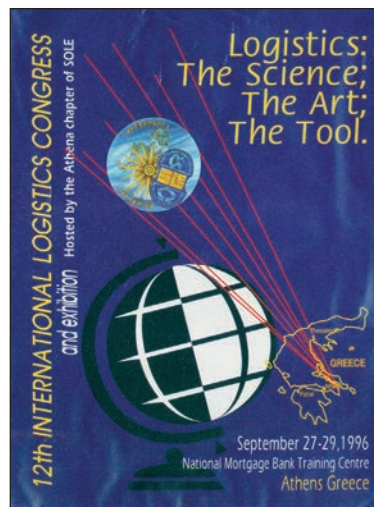


Ξαφνικά, αλλά όχι τυχαία, η Ελλάδα έγινε η ταχύτερα αναπτυσσόμενη περιοχή παγκοσμίως, κάτι που προκάλεσε το ενδιαφέρον πολλών Logisticians. Οι προσκλήσεις για συμμετοχές του Προέδρου του Athena Chapter και Διευθυντή Ελλάδας ήταν πολυάριθμες.

Αυτές οι συμμετοχές βοήθησαν σημαντικά:

- Στην ανεπανάληπτη επιτυχία του 12ου ILC, που άφησε το στίγμα του στην Παγκόσμια Κοινότητα των Logistics.
- Στη σύλληψη της σημασίας της εκπαίδευσης στην πρόοδο της επιστήμης και των επαγγελματικών της εφαρμογών, με αποτέλεσμα την έναρξη/δρομολόγηση των διαδικασιών προετοιμασίας πρότασης για την εγκατάσταση σε ελληνικό πανεπιστήμιο ενός Μεταπτυχιακού Προγράμματος στο γνωστικό αντικείμενο των Business Logistics.
- Στην έναρξη της μεγάλης εισβολής των Logistics στον ελλαδικό χώρο

ΤΟ 12ο ILC



Οι αρχικοί προβληματισμοί για τον τρόπο διοργάνωσης του 12ου ILC άρχισαν μετά την επιστροφή του Ιωάννη Γεωργιάδη από το Παρίσι, τον Μάρτιο του 1995, αφού η προετοιμασία ενός τέτοιου συνεδρίου απαιτούσε τουλάχιστον μία διετία προγραμματισμού για τη σωστή του υλοποίηση.

Τον Ιούνιο του 1995 έγινε η σύσταση της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου, που είχε ως ακολούθως:

- Πρόεδρος Επιτροπής: Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α. Ιωάννης Γεωργιάδης
- Συντονιστής Δραστηριοτήτων: Leo Lambert, CEO Cargo Systems
- Τεχνική Επιτροπή: Χάρης Αγγελόπουλος, CEO Unicon Ltd & Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ανδρέας Παστρουμάς
- Υπεύθυνος Έκθεσης: Ιωάννης Σουκιούρογλου, "Societe D' Etudes Techniques et Economiques"
- Υπεύθυνος Κοινωνικών Εκδηλώσεων: Νίκος Ροδόπουλος, CEO Online Data

Υπεύθυνος Οικονομικών: Ταγματάρχης Σ.Ξ. Δημήτρης Παπασωτηρίου

Για να επιτύχει ένα επιστημονικό συνέδριο, χρειάζεται υποστήριξη από την επιχειρηματική κοινότητα και πάθος,

φαντασία, θυσίες και επαγγελματικότητα από την Οργανωτική Επιτροπή (Ο.Ε.).

Η Ο.Ε. είχε μια σφιχτή λειτουργία, με σαφείς αρμοδιότητες και οι τακτικές συνεδριάσεις που ξεκινούσαν νωρίς το απόγευμα, τελείωναν αργά το βράδυ και λάμβαναν χώρα στο γραφείο του Leo Lambert στον Πειραιά, με απίστευτη θέα στο λιμάνι. Ο Leo Lambert είχε αναλάβει το συντονισμό των δραστηριοτήτων και ο Ιωάννης Γεωργιάδης την προσπάθεια για εξεύρεση χορηγών-υποστηρικτών.

Μέσα σε λίγο χρονικό διάστημα η οργανωτική επιτροπή είχε εξασφαλίσει το χώρο εργασίας, το χώρο του συνεδρίου, την εκτύπωση των εντύπων και ρευστότητα.

Το 12ο ILC έγινε στο Συνεδριακό Κέντρο της Κτηματικής Τράπεζας στη Γλυφάδα στις 27, 28 και 29 Σεπτεμβρίου 1996.



Η έναρξη του συνεδρίου έγινε με την ανάκρουση του εθνικού ύμνου, που τραγούδησε ο τενόρος της Ελληνικής Λυρικής Σκηνής, Σταμάτης Μπερής, συνοδεία πιάνου, που μεταφέρθηκε ειδικά για την περίπτωση στο χώρο του συνεδρίου.

Στο συνέδριο αυτό έγιναν και οι πρώτες γνωριμίες προσωπικοτήτων που βοήθησαν στη συνέχεια το 1997 να εκκινήσουν οι διαδικασίες εγκατάστασης σε ελληνικό πανεπιστήμιο του πρώτου Μεταπτυχιακού Προγράμματος στα Logistics.

Μερικά ιστορικά και στατιστικά στοιχεία του 12ου ILC είναι τα εξής:

Keynote Speakers του συνεδρίου ήταν οι Sarah James, πρόεδρος του SOLE International, ο Robert W.A. Zweerts,

γενικός διευθυντής της NAMSA, και ο Νίκος Εμπέογλου, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ).

- Οι Τεχνικές Εισηγήσεις ξεπέρασαν τις 50 και αναφέρθηκαν σε μια μεγάλη γκάμα των Logistics όπως: CALS/ Electronic Commerce, Concurrent Engineering, Configuration Management, Commercial Logistics, Environmental Logistics, Logistics Education, Physical Supply and Distribution, Software for Logistics, Integrated Quality and Logistics Management Resources on the Internet, Logistics Engineering, Logistics in Public Utilities κ.ά.

- Οι σύνεδροι ξεπέρασαν τους 300, 120 εκ των οποίων ήλθαν από 25 χώρες.

- Οι συμμετοχές των πανεπιστημίων ήταν 15 από 10 χώρες, γεγονός ιδιαίτερα ενθαρρυντικό, με την προοπτική της Εταιρείας να εστιάζεται στην εγκατάσταση σε σύντομο χρονικό διάστημα ενός πολύ υψηλού επιπέδου μεταπτυχιακού σε ελληνικό πανεπιστήμιο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Society.

- Οι συμμετέχουσες εταιρείες στην έκθεση έφτασαν τις 40, προερχόμενες από 18 χώρες, με σημαντική παρουσία ελληνικών εταιρειών από πολλούς τομείς των επαγγελματικών εφαρμογών.



Στη διάρκεια του Gala Dinner του συνεδρίου, που έλαβε χώρα στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος (NOE), η πρόεδρος του Διεθνούς SOLE απένειμε στον πρόεδρο του "Athena Chapter - EEL" τιμητικό δίπλωμα αναγνώρισης του "Athena Chapter" ως του κορυφαίου μεταξύ των 135 παγκοσμίως όσον αφορά την ανάπτυξη και τις δράσεις.



Τα οφέλη από το 12ο ILC ήταν πολλά και όλα σημαντικά, εκ των οποίων ξεχωρίζουν τα παρακάτω:

- Το District του Ισραήλ, όπου έγινε το 13ο ILC το 1997, ζήτησε πληροφορίες σχετικά με τη μεθόδευση της οργάνωσης και προσκάλεσε την EEL να παραστεί.

- Προβλήθηκε η ελληνική ιστορία μέσω της προβολής ντοκιμαντέρ σχετικά με τα Logistics την εποχή του Μεγάλου Αλεξάνδρου.

- Όλοι οι σύνεδροι ανέβηκαν στην Ακρόπολη, όπου από τον ακαδημαϊκό Μανώλη Κορρέ έγινε εκτενής ανάλυση του τρόπου αναστήλωσης του Παρθενώνα, η οποία είναι αναμφίβολα ένα ακόμη δείγμα άψογων ελληνικών Logistics.⁹

- Επισκέφτηκαν την Ελλάδα 120 ξένες προσωπικότητες, καθώς και πολυπληθείς επίσημες αντιπροσωπίες από διάφορα κράτη.

ΣΤΟΝ ΑΠΟΗΧΟ ΤΟΥ 12ου ILC

Ένα μήνα μετά το 12ο ILC και συγκεκριμένα στις 21 Οκτωβρίου 1996 πραγματοποιείται Γενική Συνέλευση της EEL και εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. Κατόπιν παρότρυνσης των Ιωάννη Γεωργιάδη, Leo Lambert και άλλων μελών, ο Ιωάννης Σουκιούρογλου υποβάλλει υποψηφιότητα για τη θέση του Προέδρου και εκλέγεται ο δεύτερος Πρόεδρος της EEL.

Μετά την επιτυχία του 12ου ILC και την προβολή που είχε από τα ΜΜΕ, η EEL έγινε περισσότερο γνωστή στην ελληνική επιχειρηματική κοινότητα, αλλά τα Logistics παρέμεναν άγνωστα για το ευρύ κοινό. Έπρεπε, λοιπόν, να οργανωθούν εκδηλώσεις προβολής της επιστήμης των Logistics σε όλο το φάσμα των εφαρμογών της, όχι μόνο προμήθειες - μεταφορές - αποθήκη, αλλά και σε όσο το δυνατόν περισσότερους κλάδους της οικονομίας.

Το έργο του Δ.Σ. ήταν απαιτητικό και με πολλές αντικειμενικές δυσκολίες. Η έδρα της EEL, σύμφωνα με το καταστατικό, ήταν στην Καλλιθέα, στα γραφεία της AMACON. Η ανάγκη δημιουργίας έδρας με γραμματειακή υποστήριξη ήταν απαραίτητη, αλλά αυτό δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί όντας φιλοξενούμενοι. Η οποιαδήποτε οργάνωση σε αυτή τη βάση θα ήταν αδιέξοδη στο αμέσως επόμενο διάστημα.

Το ταμειακό υπόλοιπο, που προερχόταν από τα έσοδα του 12ου ILC δεν ήταν αρκετό για την κάλυψη αυτών των εξόδων, παρά μόνο για λίγους μήνες. Άλλοι πόροι δεν προβλέπονταν. Οι χορηγίες δεν θα μπορούσαν να αποτελέσουν βάση για την κάλυψη σταθερών εξόδων. Σταθερά έσοδα από συνδρομές μελών δεν προβλέπονταν παρά μόνο η επιστροφή του 10% των συνδρομών που πλήρωναν τα μέλη στο SOLE (7,5 USD\$/year/member).

Έπρεπε, λοιπόν, να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την εταιρική ανάπτυξη της EEL, ενώ η τροποποίηση του καταστατικού ήταν απολύτως απαραίτητη. Η τροποποίηση του καταστατικού ολοκληρώθηκε από το Πρωτοδικείο Αθηνών στις 18/12/1997, αφού εγκρίθηκε πρώτα από Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μελών, που συγκλήθηκε ειδικά για το σκοπό αυτό. Στην τροποποίηση του καταστατικού έγινε αλλαγή της έδρας της EEL, με πρόβλεψη να αλλάζει στο μέλλον, κατόπιν απόφασης του Δ.Σ. χωρίς την αλλαγή καταστατικού. Ως νέα διεύθυνση (που έπρεπε υποχρεωτικά να οριστεί) ορίστηκε η Ηρώδου Αττικού 7 στην Κηφισιά, ένας μικρός ανεξάρτητος χώρος ιδιοκτησίας του Αντιπρόεδρου Οικονομικών, Φίλιππου Μπογοσιάν. Ο χώρος δεν ήταν ο καλύτερος για τη στέγαση των γραφείων της EEL, αλλά για οικονομικούς λόγους ήταν η μόνη λύση. Στο νέο καταστατικό, που αποτελείται από 22 άρθρα, εκτός της αλλαγής έδρας έγιναν σημαντικές αλλαγές όπως στο Σκοπό, στα Μέσα, στους Πόρους, στα Μέλη και στις Ετήσιες Συνδρομές. Σημαντική για την οικονομική βιωσιμότητα της EEL ήταν και η πρόβλεψη για ετήσια συνδρομή των μελών, το ύψος της οποίας θα καθοριζόταν από τη Γενική Συνέλευση με πλειοψηφία $\frac{3}{4}$ τουλάχιστον.

Οι αλλαγές είχαν την προοπτική ανάπτυξης της EEL ως ανεξάρτητης εταιρικής οντότητας στην Ελλάδα και όχι σαν Αθηναϊκού Παραρτήματος του SOLE. Την επιμέλεια της τροποποίησης του καταστατικού χρεώθηκε ο Αντιπρόεδρος Οικονομικών, Φίλιππος Μπογοσιάν, που παρουσίασε το τελικό κείμενο προς έγκριση στα μέλη κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση.

Οι συνεδριάσεις του Δ.Σ. ήταν πολύωρες και επεισοδικές,

⁹ Βλέπε το βιβλίο του Μανώλη Κορρέ «Από την Πεντέλη στον Παρθενώνα», εκδόσεις Μέλισσα (1994).

με αντιπαραθέσεις που πυροδοτούσαν κυρίως ο Χάρης Αγγελόπουλος, ο Ανδρέας Παστρουμάς και ο Ιωάννης Γεωργιάδης, που αναλογούσαν με αυτές των πολιτικών στα τηλεοπτικά πάνελ. Είχαν όμως δύο σημαντικές διαφορές, που ήταν η ποιότητα των αντιπαραθέσεων και η κοινή εθελοντική, αφιλοκερδής προσπάθεια όλων για την ανάδειξη από την αφάνεια της επιστήμης των Logistics στην Ελλάδα. Ο ρόλος του προέδρου συνίστατο στο να κρατά ισορροπίες, να οδηγεί σε αποφάσεις και να συντονίζει την υλοποίησή τους. Αυτές οι ταραχώδεις συνεδριάσεις επέφεραν τις ακόλουθες δράσεις για την προβολή της EEL και της επιστήμης των Logistics προς όφελος των μελών και της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας:

- Συμμετοχή της EEL στην ημερίδα της AIESEC «Ημέρες Καριέρας '96», με εισηγητές τους Ιωάννη Σουκιούρογλου, Ανδρέα Παστρουμά και Leo Lambert, που πραγματοποιήθηκε στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στις 16-18 Δεκεμβρίου 1996.

- Οργάνωση εκδήλωσης τον Ιανουάριο του 1997, για τα μέλη και τους φίλους της EEL στο roof garden Galaxy του ξενοδοχείου Hilton, όπου γίνεται κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της EEL και ανακοινώνονται οι δράσεις για το 1997.

- 1ο Εκπαιδευτικό Σεμινάριο με θέμα "Transportation as a Logistical Tool", που απευθύνεται σε εισαγωγείς και εξαγωγείς, καθώς και σε στελέχη εταιρειών διεθνών μεταφορών. Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 22 Φεβρουαρίου 1997 στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Laverne - Athens Campus Administration Building στην Κηφισιά (Π. Τσαλδάρη 18), με εισηγητές τους Leo Lambert, Θωμά Αρβανίτη, Νίκο Ροδόπουλο και Γιώργο Γαλανόπουλο. Το σεμινάριο ήταν δωρεάν για τα μέλη της EEL.



- Συμμετοχή στο 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Προμηθειών & Διαχείρισης Υλικών, που πραγματοποιείται στις 13-14 Μαρτίου 1997 στο ξενοδοχείο Ledra Marriott. Εισηγητής ήταν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου, με θέμα «Αξιολόγηση Μηχανογραφικών Συστημάτων Υποστήριξης Προμηθειών».

- 2ο Εκπαιδευτικό Σεμινάριο με θέμα «Κωδικοποίηση Υλικών: Βασικό εργαλείο των Logistics», που απευθύνεται σε στελέχη εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και στελέχη αμυντικών βιομηχανιών. Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 29 Μαρτίου 1997 στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Laverne - Athens Campus Administration Building στην Κηφισιά, με εισηγητές τους Ανδρέα Παστρουμά, Δημήτρη Παπασωτηρίου, Κώστα Χατζόπουλο, Παναγιώτη Μούζιο και Μιχάλη Λάμπρου.

- Συμμετοχή σε ημερίδα αποφοίτων του Deree τον Μάιο του 1997 στο Αμερικανικό Κολλέγιο με θέμα τα Logistics. Ομιλητής: Ιωάννης Σουκιούρογλου.

- Διεξαγωγή στις 26-27 Σεπτεμβρίου 1997 του 2ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Logistics με θέμα «Η συμβολή των Logistics στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής επιχείρησης». Το συνέδριο τυγχάνει εκτεταμένης προβολής από τα ΜΜΕ πριν και μετά την πραγματοποίησή του με σχετικό φωτογραφικό υλικό. Ως κεντρικός ομιλητής καλείται ο John Phillips, αντιπρόεδρος της Allied Signal και τέως Υφυπουργός Άμυνας των ΗΠΑ σε θέματα Logistics.

- Επ' ευκαιρία της παρουσίας του John Phillips στην Αθήνα για το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, πραγματοποιείται ειδική εκδήλωση για τα μέλη της EEL και τους αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων στο ξενοδοχείο Ledra Marriott την 29η Σεπτεμβρίου 1997. Ομιλητής είναι ο John Phillips με θέμα «Η συμβολή των Logistics στις ένοπλες δυνάμεις και τη βιομηχανία σε περιόδους μειωμένων προϋπολογισμών».



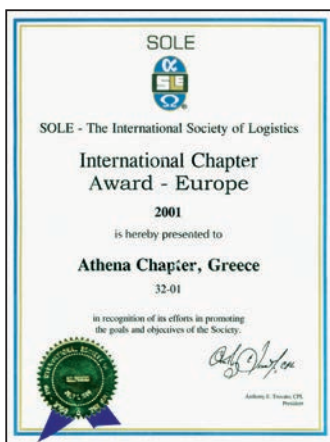


• Συμμετοχή στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο ΙΔΙΠ/ΕΕΔΕ στην Ενότητα «Εφοδιαστική (Logistics)», που πραγματοποιήθηκε στις 16-17 Οκτωβρίου 1997 στο Συνεδριακό Κέντρο ΕΕΔΕ. Ομιλητής: Ιωάννης Σουκιούρογλου.

• Σεμινάριο με εισηγητή τον Michael Daniels με θέμα "Configuration Management / Data management". Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 15-18 Δεκεμβρίου 1997 στις εγκαταστάσεις της Intracom στην Παιανία.

• Συμμετοχή στην εκδήλωση του SOLE Thessaloniki Chapter με θέμα "Logistics + EDI=Competitive Advantage". Συμμετείχαν ο Ιωάννης Γεωργιάδης και ο Ιωάννης Σουκιούρογλου (Δεκέμβριος 1997).

Οι προσπάθειες όλων των μελών του Δ.Σ. για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των ανωτέρω δράσεων είχαν επιτυχία και έτυχαν της ανάλογης αναγνώρισης και επιβράβευσης. Η EEL και η επιστήμη των Logistics έχει γίνει περισσότερο γνωστή, τα ενεργά μέλη αυξάνονται και δημιουργείται το πρώτο οικονομικό αποθεματικό.



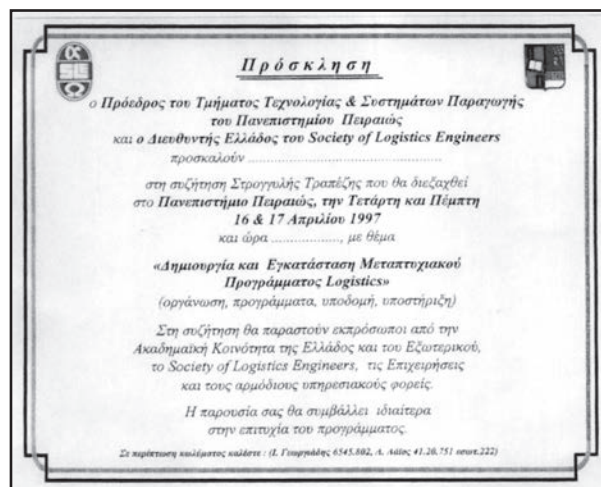
Επίσης, η EEL βραβεύεται σαν το καλύτερο International Chapter του SOLE, κυρίως λόγω της μεγάλης αύξησης των μελών του.

Το βραβείο «International Chapter Award 1997» παραλαμβάνει για λογαριασμό της EEL ο Leo Lambert ως VP International Europe κατά την ετήσια σχετική

εκδήλωση του SOLE στην Αμερική.

ΟΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΥ ΣΤΑ LOGISTICS

Οι συζητήσεις για τη δημιουργία μεταπτυχιακού προγράμματος στα Logistics άρχισαν αμέσως μετά το κλείσιμο του συνεδρίου όταν άρχισαν να κυκλοφορούν οι πρώτες σκέψεις και ιδέες για την προετοιμασία της εγκατάστασης σε ελληνικό πανεπιστήμιο του πρώτου Μεταπτυχιακού Προγράμματος Logistics.



Το εγχείρημα ήταν κάτι εντελώς νέο για το Δ.Σ., αφού κανείς δεν ήταν καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ώστε να διαθέτει μια άμεση εικόνα ή εμπειρίες για το τι απαιτείται για τη σύνταξη μιας σχετικής πρότασης.

Το Δ.Σ. αποφάσισε η προσπάθεια να γίνει μεθοδικά και αποφασιστικά, ώστε να μην υπάρχει καμία περίπτωση απόρριψης της πρότασης από το Υπουργείο Παιδείας.

Με πρόταση του Ιωάννη Γεωργιάδη επελέγη το Πανεπιστήμιο Πειραιά.

Από το Δ.Σ. ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία-μεθόδευση:

- Δημιουργία επαφών με τους καθηγητές του Τμήματος Τεχνολογίας και Συστημάτων Παραγωγής τού εν λόγω πανεπιστημίου.

- Αίτημα για παροχή υποστήριξης από το SOLE, που είχε εμπειρία στην εγκατάσταση παρόμοιων μεταπτυχιακών υψηλού επιπέδου στις ΗΠΑ.

- Δημιουργία επαφών με μεγάλες επιχειρήσεις της βιομηχανίας και του εμπορίου, καθώς και με υψηλόβαθμα στελέχη του Υπουργείου Οικονομίας, που θα υποστήριζε την προσπάθεια.

Ο στόχος ήταν όλοι οι παραπάνω να καθίσουν γύρω από ένα στρογγυλό τραπέζι και να συζητήσουν όλα τα θέματα που αφορούσαν την υλοποίηση του εγχειρήματος.

Η συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης ορίστηκε για τις 16 και 17 Απριλίου του 1997 στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, ενώ παράλληλα ξεκίνησε η προετοιμασία και η εξεύρεση χορηγών, μιας και το κόστος αυτού του σταδίου ήταν πολύ υψηλό.

Στη συζήτηση από πλευράς EEL συμμετείχαν οι Ιωάννης Γεωργιάδης σε ρόλο οργανωτή και συντονιστή, ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και ο Ιωάννης Κονταράτος από την EEL, ενώ από πλευράς Πανεπιστημίου Πειραιά, ο καθηγητής Κώστας Παππής και ο καθηγητής Λάμπρος Λάιος, που ύστερα από λίγο εξελέγη και πρόεδρος του Τμήματος στο οποίο φιλοξενήθηκε το Μεταπτυχιακό.

Οι προσκεκλημένοι καθηγητές που συμμετείχαν, προέρχονταν από πανεπιστήμια της Αγγλίας, της Γαλλίας και των ΗΠΑ. Στα πανεπιστήμια που προσκλήθηκαν, λειτουργούσαν μεταπτυχιακά προγράμματα με διαφορετικές εξειδικεύσεις στα Logistics· στην Αγγλία System Logistics, στη Γαλλία Transportation και στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ Business Logistics. Οι παρουσιάσεις αυτών των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων από τους υπεύθυνους καθηγητές και οι συζητήσεις που ακολούθησαν, βοήθησαν στην επιλογή της κατεύθυνσης του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Στο πλαίσιο της φιλοξενίας των αλλοδαπών συμμετεχόντων πραγματοποιήθηκε επίσκεψη-εκδρομή στον αρχαιολογικό χώρο των Δελφών και δεξίωση στην οικία του Ιωάννη Σουκιούρογλου.

Η πρόταση προς το Υπουργείο Παιδείας, που ετοιμάστηκε από την EEL μετά από συνεχείς διαβουλεύσεις με το ΠαΠει., υπεγράφη από τον πρόεδρο του Athena Chapter/EEL & τον District Director Greece, διαβιβάστηκε στο ΠαΠει. και στη συνέχεια υπεβλήθη στο Υπουργείο Παιδείας. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι συμμετοχή στο εν λόγω Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα είχε και η Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ.

Στις 10 Ιουνίου 1997 το SOLE The international Society of Logistics Engineers υπογράφει Memorandum of Agreement (MOA) με το University of Piraeus (UoP) για την εγκατάσταση και λειτουργία προγράμματος Master of Science in Logistics στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Στο εν

λόγω MOA περιγράφονται ο σκοπός του προγράμματος, το αντικείμενο του προγράμματος και τα συμφωνηθέντα, αναφορικά με:

- Τα πεδία πιθανής συνεργασίας
- Το management του προγράμματος
- Τη διασφάλιση της ποιότητας του προγράμματος και
- Την τεχνολογία πληροφόρησης.

Το πρόγραμμα εγκρίθηκε από το Υπουργείο Παιδείας και αποτέλεσε την απαρχή της εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης ατόμων στην επιστήμη των Logistics με τα ανάλογα αποτελέσματα στη βιομηχανία, το εμπόριο και τις υπηρεσίες Logistics, και είχε ευρύτατη απήχηση μέσα στην κοινωνία του SOLE αλλά και μεγάλη συμμετοχή με συνωστισμό υποψηφίων λόγω του περιορισμού των θέσεων αν και κόστιζε ένα σεβαστό ποσό.

Στη συνεργασία της EEL με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, με βάση το υπογεγραμμένο MOA, προκύπτει εμπλοκή λόγω του νομικού πλαισίου της λειτουργίας και οργάνωσης των ΑΕΙ καθώς και της οργάνωσης και λειτουργίας των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών (ΜΠΣ), που δεν επιτρέπει την επίσημη συμμετοχή της EEL και του SOLE σε προγράμματα τέτοιας μορφής. Αποτέλεσμα των δεσμεύσεων και παρά την καλή θέληση, αναφύονται δυσχέρειες όπως:

- Ο τίτλος του προγράμματος (Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στην Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων με εξειδίκευση στα Συστήματα Εφοδιασμού (Logistics))
- Το πρόγραμμα μαθημάτων
- Το Management του προγράμματος.



Για την επίλυση του προβλήματος συντάσσεται επιστολή, με ημερομηνία 25 Ιουνίου 1997, προς τον καθηγητή Λάμπρο Λάιο του Τμήματος Τεχνολογίας Παραγωγής και Βιομη-

χανικών Συστημάτων, με κοινοποίηση στον Πρύτανη του Πανεπιστημίου, Νικόλαο Μπλέσιο, και τον Πρόεδρο του Τμήματος Παραγωγής και Συστημάτων, Παναγιώτη Φωτήλα, στην οποία δηλώνεται ότι παρά τις δυσχέρειες, η EEL θα στηρίξει αμέριστα τις προσπάθειες για την επιτυχή

εγκατάσταση και λειτουργία του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στη βάση των καθοριζόμενων στο υπογεγραμμένο MOA και ότι για το σκοπό αυτό ορίζει Υπεύθυνο περί Θεμάτων Εκπαίδευσης (ΥΘΕ) το μέλος του Δ.Σ., Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, ως συνδυαστικό κρίκο μεταξύ του Δ.Σ. της EEL και του SOLE, με βασική προϋπόθεση να πληρούνται οι βασικές αρχές και τα πρότυπα ποιότητας (quality standards) του SOLE. Ο κ. Αγγελετόπουλος συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και ενημερώνει το Δ.Σ. Το Πανεπιστήμιο Πειραιώς ζητά τη βοήθεια της EEL για την υποβολή προς το Υπουργείο Παιδείας, των Θεματικών Ενότητων του Μεταπτυχιακού Προγράμματος, τον καθορισμό εισηγητών και στη δημοσιότητα/προβολή του. Η EEL ανταποκρίνεται. Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, με τη συνεργασία του Ανδρέα Παστρούμα, ετοιμάζουν και υποβάλλουν τα αιτηθέντα. Το Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα λειτουργεί για πρώτη χρονιά τον Οκτώβριο του 1997.

Η ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στις 17 Δεκεμβρίου 1997 συγκαλείται η Ετήσια Γενική Συνέλευση της EEL και διενεργούνται αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. Σύμφωνα με το τροποποιημένο καταστατικό, η θητεία του Δ.Σ. είναι μονοετής και η Τακτική Γενική Συνέλευση πραγματοποιείται μία φορά το έτος στο διάστημα Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου. Ο Ιωάννης Σουκιούρογλου υποβάλλει υποψηφιότητα για δεύτερη θητεία ως προέδρου και επανεκλέγεται District Director Ελλάδος ο Ιωάννης Γεωργιάδης και Πρόεδρος της EEL ο Ιωάννης Σουκιούρογλου.

Το Δ.Σ. συνεδριάζει πλέον στα γραφεία της Optimum, εταιρεία των μελών του Δ.Σ. Απόστολου Θεοδωρόπουλου και Δημήτρη Περγάμαλη, και τυγχάνει γραμματικής και τεχνολογικής υποστήριξης. Οι συνεδριάσεις συνεχίζουν να είναι ταραχώδεις και επεισοδιακές, αλλά οι επιτυχίες και η πρόοδος που είχε καταγραφεί, γεννούσαν ενθουσιασμό και όρεξη για περισσότερες δράσεις. Τα αποτελέσματα του 1997 έπρεπε να σταθεροποιηθούν ώστε να μπορούν να γίνουν μια γερή βάση για τα έτη που θα ακολουθούσαν. Μια πιθανή ασυνέχεια της καταγεγραμμένης προόδου μπορούσε να ήταν καταστροφική. Είχε συγκεντρωθεί ένα αποθεματικό που θα έπρεπε να διαχειρισθεί με σύνεση, ώστε όχι μόνο να μην εξαντλισθεί αλλά και να αυξηθεί. Παράλληλα, η προβολή της EEL και της επιστήμης των Logistics αποφασίστηκε να συνεχιστεί και εκτός Αθηνών.

Οι δράσεις που προγραμματίστηκαν και υλοποιήθηκαν το 1998 καταγράφονται ως ακολούθως:

- Τον Ιανουάριο 1998 οργανώνεται εκδήλωση για τα μέλη και τους φίλους της EEL όπου γίνεται κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της EEL και ανακοινώνονται οι δράσεις που το Δ.Σ. αποφάσισε για το 1998. Τα ΜΜΕ προβάλλουν εκτενώς και την εκδήλωση, τη σύνθεση του Δ.Σ. και τις ανακοινωθείσες δράσεις.

- Σεμινάριο με εισηγητή τον Ian Galloway, μέλος του SOLE UK και μέλος του UK CALS Industry Council, με θέμα «Integrated Logistics Support σε περιβάλλον CALS» πραγματοποιείται στις 9-12 Φεβρουαρίου 1998. Παράλληλα με το σεμινάριο γίνεται εκδήλωση αποκλειστικά για τα μέλη της EEL με εισηγητή τον Ian Galloway και θέμα “2002 - What is in it for you? CALS where are you leading us to?”.

- Οργανώνεται από τον Χάρη Αγγελόπουλο ημερίδα στην Πάτρα με θέμα «Παρουσίαση του SOLE The Society of Logistics Engineers και των Logistics στο σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον». Η ημερίδα πραγματοποιείται στις 27 Απριλίου 1998 στην αίθουσα του ΕΒΕΠ, με εισηγητές τους Ιωάννη Γεωργιάδη, Leo Lambert, Ιωάννη Σουκιούρογλου, Δημήτρη Περγάμαλη, Χάρη Αγγελόπουλο και Ευάγγελο Αγγελετόπουλο.

- Ημερίδα με θέμα «3rd Party Logistics - αντιλήψεις και παρανοήσεις», που απευθυνόταν σε στελέχη εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, στελέχη εταιρειών αποθηκείσεων και Logistics Services, καθώς και στελέχη μεταφορικών εταιρειών και διαμεταφορέων. Η ημερίδα πραγματοποιείται 28 Μαρτίου 1998 με εισηγητές τους Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, Εύα Ντουκοπούλου, Θωμά Αρβανίτη, Κωνσταντίνο Χρυσικόπουλο, Ε. Σπανό, Νίκο Ιωσίππου και Ιωάννη Κονταράτο.

- Ημερίδα με θέμα «Logistics - Εθνική Άμυνα - Αμυντική Βιομηχανία». Η ημερίδα πραγματοποιείται στις 9 Μαΐου 1998 με εισηγητές τους: Tim Russel, Manager Strategic Business Development NATO/NAMSA, Ιωάννη Σουκιούρογλου, Ανδρέα Παστρούμα, William Hurst, Defense Consultant Oracle EMEA, Νίκο Αγγελάκη, Κώστα Μέλλο, Γιώργο Μποχώρη και Ιωάννη Γεωργιάδη.

- 14 Ιουνίου 1998: συμμετοχή της EEL σε εκδήλωση του ΣΕΠΕ «Πληροφορική και Logistics», στο πλαίσιο του “Money show ‘98”. Ομιλητής: Ιωάννης Σουκιούρογλου.

- Ημερίδα με θέμα «Το πλαίσιο των Προμηθειών στο Δημόσιο Τομέα και οι ελληνικές επιχειρήσεις» πραγματοποιείται στις 15 Ιουνίου 1998.

- Τον Αύγουστο 1998 ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και ο Leo Lambert ως VP International Europe συμμετείχαν στο ετήσιο Συνέδριο του SOLE στην Αμερική, που πραγματοποιήθηκε στο Seattle WA. Παράλληλα με το συνέδριο συγκαλείται Γενική Συνέλευση και εκλογές του SOLE για την ανάδειξη νέου EX Board και ο Leo Lambert επανεκλέγεται VP International Europe.

- 21-24 Σεπτεμβρίου 1998: πραγματοποιούνται τέσσερα σεμινάρια με περιορισμένο αριθμό συμμετοχών.



- 25-26 Σεπτεμβρίου 1998: πραγματοποιείται το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Συνεδριακό Κέντρο της Κτηματικής Τράπεζας στη Γλυφάδα, με θέμα «Εφαρμόζοντας τα Logistics».

Οι προσπάθειες όλων των μελών του Δ.Σ. για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των ανωτέρω

δράσεων είχαν επιτυχία και έτυχαν της ανάλογης αναγνώρισης και επιβράβευσης. Η EEL εδραιώθηκε ως ο φορέας που προωθεί την επιστήμη των Logistics στην Ελλάδα, τα ενεργά μέλη αυξήθηκαν και δημιουργήθηκε ένα αξιόλογο οικονομικό αποθεματικό.

Επίσης, η EEL βραβεύεται από το SOLE με τα ακόλουθα βραβεία:

- International Chapter Award 1998 (για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά)
- International Newsletter Awards 1998
- Young Logistician Award (στο μέλος της EEL Constantine Gilis)

1999: ΣΤΟ ΚΑΤΩΦΛΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΙΛΙΕΤΙΑΣ

Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος απουσίασε από την Ελλάδα, για επαγγελματικούς λόγους, από το καλοκαίρι του 1995 μέχρι και τις αρχές φθινοπώρου του 1997.

Επιστρέφοντας στην Ελλάδα, επειδή σε κάποιο βαθμό είχε αποκοπεί από τις ραγδαίες θετικές εξελίξεις της EEL κατά την τελευταία διετία, αξιοποίησε την ευκαιρία των προσεχών αρχαιρεσιών ώστε να ξανασυνδεθεί στενά με τον οργανισμό.

Στις αρχαιρεσίες που έγιναν στις 17 Δεκεμβρίου 1997, θέτει υποψηφιότητα και εκλέγεται απλό μέλος του Δ.Σ., ενώ αναδεικνύεται για δεύτερη φορά Chapter Chairman ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και DD Greece ο Ιωάννης Γεωργιάδης.

Μετά την εμπειρία ενός χρόνου με πλήρη συμμετοχή στις εργασίες του Δ.Σ., ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος αποφάσισε να διεκδικήσει τη θέση του προέδρου του Δ.Σ. της EEL στις αρχαιρεσίες που έγιναν στις 2 Δεκεμβρίου 1998.

Από τις εν λόγω αρχαιρεσίες προκύπτει ένα πολύ αξιόλογο Δ.Σ. ενώ στη θέση του District Director Greece εκλέγεται ο Ιωάννης Σουκιούρογλου.

Το νέο Δ.Σ., αναλαμβάνοντας καθήκοντα και κάνοντας απολογισμό της μέχρι τότε πορείας της EEL, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα: Η EEL, μέχρι το 1998, ενώ είχε επιτύχει πάρα πολλά και σημαντικά χάρη στον ενθουσιασμό και τις ατέλειωτες εθελοντικές προσπάθειες των μελών της, δεν είχε καταφέρει ακόμη να αποκτήσει την απαραίτητη οικονομική επάρκεια ώστε να λύσει σημαντικά λειτουργικά και οργανωτικά προβλήματα, όπως η ενοικίαση γραφείων, που θα κάλυπταν τις στοιχειώδεις ανάγκες της και η πρόσληψη γραμματέως απαραίτητης για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της.

Με βάση τα παραπάνω, το νέο Δ.Σ. έβαλε έξι κυρίαρχους στόχους:

- Να συνεχίσει την προσπάθεια διάδοσης της επιστήμης των Logistics στην ελληνική επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα.
- Να συνεχίσει την προσπάθεια να υλοποιηθεί το όραμα του Χάρη Αγγελόπουλου και να γίνει συνομιλητής του κράτους.
- Να ενοικιάσει γραφεία.
- Να αποκτήσει γραμματεία.
- Να γίνει οικονομικά ανεξάρτητη.
- Να δημιουργήσει προς τα έξω την εικόνα ενός σοβαρού και εύρωστου οργανισμού.

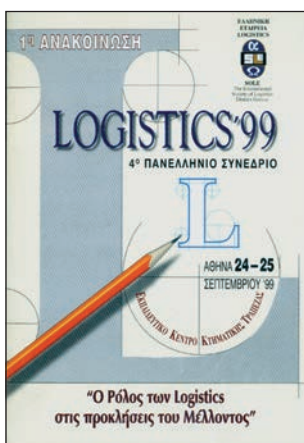
Προκειμένου να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι, έπρεπε οι δράσεις της να είναι πρωτοποριακές, καινοτόμοι και να

αφορούν τα πολύ σοβαρά ζητήματα και προβλήματα της ελληνικής κοινωνίας, που για πολλά από αυτά ο ελληνικός κρατικός μηχανισμός και η κυβέρνηση δεν είχαν την τεχνογνωσία να τα αντιμετωπίσουν.

«Η ελληνική οικονομία στο σύνολό της βρίσκεται μπροστά στο κατώφλι της νέας χιλιετίας, που η έναρξή της σημαδεύεται από εθνικούς στόχους, όπως η είσοδος στην ΟΝΕ και η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, από την πόλη της Αθήνας. Η διαπίστωση ότι τα Logistics αναδεικνύονται καθημερινά ως βασικός παράγοντας επιτυχίας, μας κάνει να πιστεύουμε ότι ο ρόλος τους στην επίτευξη των πιο πάνω στόχων/προκλήσεων είναι ίσως κάτι παραπάνω από καθοριστικός»¹⁰.

Τα θέματα που κυριάρχησαν στις δράσεις της EEL το 1999 ήταν:

- Οι Ολυμπιακοί Αγώνες και ο «Αθήνα 2004»
- Η ένταξη της Ελλάδας στην ΟΝΕ
- Τα Logistics στο χώρο της Υγείας.



Κυρίαρχη δράση, όπως κάθε χρονιά, ήταν το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics 1999 με τίτλο «Ο Ρόλος των Logistics στις Προκλήσεις του Μέλλοντος», το οποίο απασχόλησαν μεταξύ των άλλων τα δύο από τα παραπάνω καίριας σημασίας για την ελληνική κοινωνία θέματα: οι επερχόμενοι Ολυμπιακοί Αγώνες και η ένταξη της Ελλάδας στην ΟΝΕ.

Στις εργασίες του συνεδρίου εκτός από διακεκριμένους Έλληνες ομιλητές, από την ακαδημαϊκή και την επιχειρηματική κοινότητα, συμμετείχαν ενεργά ως επίτιμοι προσκεκλημένοι ο Kenneth Dollar, Director of 1996 Atlanta Olympic Opening and Closing Ceremonies, που ανέπτυξε το θέμα "The Atlanta Experience" και η Sarah James, Former President of SOLE - The International Society of Logistics, που ανέπτυξε το θέμα "The Role of Logistics in Corporate Social Responsibility".

¹⁰ Απόσπασμα από το χαιρετισμό του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, προέδρου του Δ.Σ. και της οργανωτικής επιτροπής του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics 1999 με θέμα και τίτλο «Ο Ρόλος των Logistics στις Προκλήσεις του Μέλλοντος».



Επειδή τα Logistics παγκοσμίως θεωρούνται ο ένας από τους τρεις παράγοντες επιτυχίας των Ολυμπιακών Αγώνων, μετά το κλείσιμο των εργασιών του συνεδρίου, διοργανώθηκε στις εγκαταστάσεις της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004», ευρεία συνάντηση εργασίας, στην οποία συμμετείχαν μέλη της EEL, οι παραπάνω διακεκριμένοι ομιλητές και μέλη της οργανωτικής επιτροπής των αγώνων.

Τα άλλα δύο από τα παραπάνω θέματα αντιμετωπίστηκαν εκτός συνεδρίου στη διάρκεια της χρονιάς με σειρά από ημερίδες, εκ των οποίων δύο παρουσίασαν εξαιρετική σπουδαιότητα και ενδιαφέρον και για το λόγο αυτό αξίζει να γίνει ειδική μνεία:

- «Τα Logistics στο Χώρο της Υγείας»¹¹, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υγείας, όπου αφού για πρώτη φορά συζητήθηκαν τα μεγάλα προβλήματα και οι θεμελιώδεις δυσλειτουργίες που αντιμετώπιζαν τα ελληνικά δημόσια νοσοκομεία, στη συνέχεια παρουσιάστηκε από τον νυν καθηγητή του London School of Economics, Γιάννη Καλλίνικο, ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας του πανεπιστημιακού νοσοκομείου Karolinska της Σουηδίας, που αποτελεί παγκόσμιο πρότυπο, στην οργάνωση του οποίου ο εν λόγω καθηγητής είχε ενεργό συμμετοχή.
- «Euro, Banking και Logistics», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομικών, στην οποία μεταξύ των άλλων παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν το εθνικό σχέδιο της Ελλάδας

¹¹ Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι ενώ στην Ελλάδα υπήρχαν δύο SOLE Chapters, της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, τη δράση των οποίων συντόνιζε ο DD Greece. Από λανθασμένες ενέργειες, η EEL Αθήνας και Θεσσαλονίκης, ενώ ήταν αδελφά σωματεία, στην πραγματικότητα αποτελούσαν δύο ανεξάρτητες νομικές οντότητες. Για να υπερκεραστεί το πρόβλημα και οι σχέσεις των δύο φορέων να διατηρούνται σε άριστο επίπεδο, τα Δ.Σ. Αθήνας και Θεσσαλονίκης αποφάσισαν τη διεξαγωγή κοινών διπλών εκδηλώσεων. Η πρώτη εκδήλωση αυτής της μορφής ήταν τα «Logistics στο Χώρο της Υγείας», η οποία με κοινούς ομιλητές διεξήχθη πρώτα στη Θεσσαλονίκη και μετά στην Αθήνα.

για μετάβαση στο Euro, η ελληνική τραπεζική στην εποχή του Euro, οι απαιτούμενες αλλαγές στις υποδομές IT στο πλαίσιο μετάβασης στο Euro και άλλα.

Ένα γεγονός που πρέπει, επίσης, να τονιστεί είναι ότι στο πλαίσιο του συνεδρίου το Δ.Σ., ενώ αρχικά προβληματιζόταν να απονεμίσει βραβείο ή βραβεία για τις καλύτερες εργασίες του συνεδρίου, τελικά αποφασίζει αντί για τα εν λόγω βραβεία, το ποσό να διατεθεί ως βραβείο κοινωνικής προσφοράς στο σύλλογο «Το Χαμόγελο του Παιδιού», με επιταγή αξίας 1.000.000 δραχμών, η οποία παραδόθηκε στον πρόεδρό του, κατά τη διάρκεια του επίσημου δείπνου των συνεδρών.



Το 1999 για πρώτη φορά η EEL, επιδιώκοντας να έλθει ακόμη πιο κοντά με τα ελληνικά πανεπιστήμια και να δημιουργήσει πρότυπα, για να προσελκύσει νέους στην επιστήμη των Logistics, καθιερώνει το βραβείο Young Logistician, το οποίο απονέμει στην τελειόφοιτη του ΕΜΠ, Στέλλα Γκιώνη, για την εργασία της «Supply Chain

Management - Διαγνωστική Ανάλυση (Audit) της Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Προκειμένου το κράτος να έλθει σε επαφή με τις δράσεις της EEL, στο συνέδριο προσκλήθηκαν και παρευρέθησαν ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αναστάσιος Μαντέλης, και ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής, Λουκάς Αποστολίδης.

Επίσης, το 1999 είναι η χρονιά που η EEL γίνεται οικονομικά ανεξάρτητη. Ο αποτελεσματικός σχεδιασμός και η διαχείριση του χορηγικού πακέτου των συμμετοχών στο συνέδριο και των συνδρομών των μελών, έχουν ως αποτέλεσμα, τα έσοδα εκείνης της χρονιάς να αλλάξουν άρδην την οικονομική κατάσταση της EEL, αφού η οικονομική χρήση θα κλείσει με ταμείο της τάξεως των 20 εκατομμυρίων δραχμών.

Επιπλέον, το 1999 η EEL:

- Προκειμένου να περάσει από την εθελοντική οργάνωση του συνεδρίου σε μια προσέγγιση περισσότερο επαγγελματική, αποφασίζει για πρώτη φορά να συνεργαστεί με εξειδικευμένη εταιρεία στην οργάνωση συνεδρίων.

- Αποκτά γραμματειακή υποστήριξη, προσλαμβάνοντας για πρώτη φορά σε part time βάση την Έφη Κούτσιαρη, η οποία παραμένει στη θέση αυτή μέχρι σήμερα.

- Αποκτά το πρώτο της website.

- Προκειμένου να βελτιώσει ακόμη περισσότερο την προς τα έξω εικόνα της, παρότι ο VP Administration, Νίκος Αγγελάκης, προσφέρει στο Δ.Σ. χώρους για στέγαση της γραμματείας και διεξαγωγής των συνεδριάσεων του Δ.Σ., το Δ.Σ. αποφασίζει να αξιοποιήσει την εν λόγω προσφορά για τη στέγαση της γραμματείας, αλλά συνεδριάζει στο ξενοδοχείο Ledra Marriott.

Επίσης, τον Δεκέμβριο του 1999 συνδιοργανώνεται στη Θεσσαλονίκη από τις EEL Αθήνας και Θεσσαλονίκης κοινή ημερίδα με θέμα "Logistics Information Systems".

Τέλος, η EEL συνεχίζει και αυτήν τη χρονιά να έχει παρουσία στα διεθνή τεκταινόμενα του SOLE και ο SOLE District Greece Athena Chapter Chairman συμμετέχει στο 34th Annual International Symposium,¹² που γίνεται στις 31 Αυγούστου-2 Σεπτεμβρίου 1999 στο Λας Βέγκας των ΗΠΑ, όπου, στο πλαίσιο του συμποσίου, λαμβάνει χώρα και σειρά αρχαιρεσιών για τα όργανα διοίκησης του SOLE.



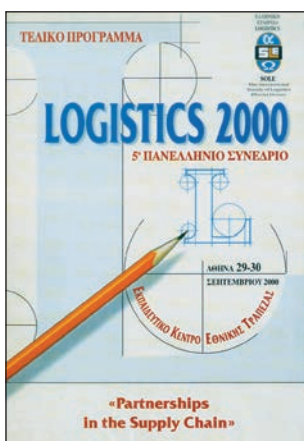
¹² Στο συνέδριο, επίσης, απονέμεται στο SOLE District Greece Thessaloniki Chapter βραβείο Top Growth Chapters Largest Net Change.

2000: ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

Στις αρχαιρεσίες που ακολούθησαν στις 29 Νοεμβρίου 1999 επανεκλέγεται με μικρές αλλαγές το προηγούμενο Δ.Σ.

Το 2000 είναι μια χρονιά παγκόσμιο ορόσημο. Οι στόχοι του νέου Δ.Σ. της EEL κινούνται σε δύο άξονες:

- Κεφαλαιοποίηση της ήδη αποκτηθείσας εμπειρίας και γνώσης.
- Χάραξη καινοτόμων δραστηριοτήτων με όραμα τις εξελίξεις στον αιώνα που ανατέλλει.



Τα οράματα και οι προβληματισμοί του Δ.Σ., απεικονίζονται ανάγλυφα στο χαιρετισμό του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, προέδρου του Δ.Σ. και της οργανωτικής επιτροπής του 5ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics 2000, με τίτλο "Partnerships in the Supply Chain":

«Οι μεγάλες αλλαγές επιχειρηματικής δράσης είναι

πλέον έντονες και στη χώρα μας. Η ONE και οι αλλαγές που δρομολογούνται είναι εδώ. Η Νέα Οικονομία και οι e-Business είναι εδώ. Οι μεγάλες αλλαγές στις υποδομές είναι εδώ. Η παγκοσμιοποίηση είναι παντού. Ο παραδοσιακός τρόπος επιχειρηματικής δράσης τελεί υπό αμφισβήτηση, ενώ η μέγιστη αξιοποίηση επιχειρηματικών πλεονεκτημάτων μέσα από στρατηγικές συνεργασίες και συνέργειες προβάλλει σαν λύση. Δεν θα είναι αργά η εποχή που ο επιχειρηματικός ανταγωνισμός δεν θα γίνεται σε επίπεδο επιχειρήσεων, αλλά Εφοδιαστικών Αλυσίδων».

Η χρονιά ξεκινά, ως είθισται, με την εκδήλωση κοπής της πίτας, όπου την κυβέρνηση εκπροσωπεί ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αναστάσιος Μαντέλης¹³.

¹³ Στην εν λόγω εκδήλωση ο πρόεδρος του Δ.Σ. Ευάγγελος Αγγελετόπουλος φθάνει στο χώρο της εκδήλωσης με μικρή καθυστέρηση, αλλά ο υπουργός έχει φθάσει ακριβώς στην ώρα του, δηλαδή πριν από τον οικοδεσπότη, και ακολουθεί η παρακάτω συνομιλία. Ε. Αγγελετόπουλος: «Κύριε Υπουργέ, δηλώνω αδικαιολόγητος. Αλλά ειλικρινά δεν περίμενα ότι θα μας έλθετε τόσο νωρίς». Υπουργός: «Κύριε Αγγελετόπουλε, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Ήλθα ακριβώς στην ώρα μου, γιατί αυτή είναι η εντολή του πρωθυπουργού. Να είμαστε ακριβείς στις υποχρεώσεις μας. Εξάλλου το να είναι τα πάντα στην ώρα τους νομίζω ότι είναι μια από τις βασικές αρχές των Logistics. Καλά τα πηγαίνω. Έχω αρχίσει και καταβαίνω τι είναι τα Logistics!!!».

Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο¹⁴ "Logistics 2000: Partnerships in Supply Chain" είναι η κυρίαρχη δράση για την EEL.



Βασικός σκοπός του συνεδρίου ήταν να καταδείξει τους τρόπους σταδιακής αλλαγής του ανταγωνιστικού μοντέλου, τις ευκαιρίες και τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται, τις τάσεις ανάπτυξης Εφοδιαστικών Αλυσίδων στον ελληνικό χώρο, τις προκλήσεις Διοίκησης και τα «εργαλεία» για το κτίσιμο επιτυχημένων Εφοδιαστικών Αλυσίδων.



Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου, για πρώτη φορά το Δ.Σ. της EEL και η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου αποφασίζουν και αναθέτουν το σχεδιασμό και το χτίσιμο του Προγράμματος του Συνεδρίου σε Τεχνική Επιτροπή από διακεκριμένους Έλληνες ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες. Το αποτέλεσμα ήταν εκπληκτικό. Από τα panels του συνεδρίου παρέλασαν¹⁵, με case studies και με πρωτοποριακές και καινοτόμους εισηγήσεις και προτάσεις, εκπρόσωποι πολυεθνικών και ελληνικών εταιρειών leaders στο χώρο τους και διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί δάσκαλοι από όλα τα γνωστά ελληνικά πανεπιστήμια αλλά και ευρωπαϊκά πανεπιστήμια που είχαν και έχουν καθοριστικό ρόλο

¹⁴ Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο, που συνδιοργανώθηκε με πάρα πολύ στενή συνεργασία των παραρτημάτων Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

¹⁵ Τα πανεπιστήμια Cranfield (UK), Sephiled (UK), Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, ALBA, University of Essex, ΕΜΠ, Πανεπιστήμιο Πατρών, Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο, Πολυτεχνείο Κρήτης, ΟΠΑ, οι εταιρείες συμβούλων, KPMG, HAY Group, PWC, Deloitte, BLS, Planning, Singular, AB Βασιλόπουλος, ITRACOM, SELMAN, Kraft, Χαλκορ, Neoset κ.λπ.

στην εξέλιξη της επιστήμης του Supply Chain Management και των Logistics.

Στα επιτεύγματα του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL, επίσης, εντάσσεται και η διοργάνωση μιας εξαιρετικής σημασίας και ενδιαφέροντος ημερίδας με θέμα: «Λεκανοπέδιο Αττικής. Έργα Υποδομής και Logistics. Η Νέα Εποχή Επιχειρηματικής Δράσης», στην οποία συμμετέχουν ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» και υψηλόβαθμα στελέχη όλων των φορέων, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τα μεγάλα έργα, που ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων αλλάζουν το πρόσωπο του λεκανοπεδίου Αττικής και σε μια ανοιχτή συζήτηση θέτουν επί τάπητος τα μεγάλα προβλήματα που πρέπει να λύσει η κυβέρνηση, προκειμένου να υλοποιηθούν χωρίς πρόβλημα οι Ολυμπιακοί Αγώνες.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου η EEL απονέμει τον τίτλο του Young Logistician 2000 στον Δημήτρη Φιλιππίδη σαν τον πρώτο αριστεύσαντα απόφοιτο από μεταπτυχιακό M.Sc. Logistics Management του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Το 2000 όμως επιφυλάσσει και άλλες εκπλήξεις. Η EEL αρχίζει να γίνεται «περιζήτητη νύφη». Οι προσκλήσεις έρχονται από παντού.

Το 2000 το Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος (ILME) αναλαμβάνει την υποχρέωση να διοργανώσει, ως εκπρόσωπος του ELA¹⁶ στην Ελλάδα, το πανευρωπαϊκό συνέδριο του οργανισμού Eurolog 2000¹⁷. Ο τότε πρόεδρος του ILME, Κώστας Σιφνιώτης, προσκαλεί την EEL, λόγω της εμπειρίας που διαθέτει από παγκόσμιες διοργανώσεις, να συμμετάσχει με εκπροσώπους της στην οργανωτική επιτροπή του συνεδρίου. Το Δ.Σ. αποδέχεται την πρόταση και αποφασίζει λόγω προϊστορίας, ότι είχε έλθει η ώρα της ρεβάνς, να συμμετάσχει με τον πρόεδρο του Δ.Σ. Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, ο οποίος έχει και την ευθύνη της συνδιαμόρφωσης του τίτλου του συνεδρίου, "Eurolog 2000: Better, Faster, Cheeper".

Πέρα από αυτό, η EEL αποδέχεται τις προσκλήσεις και συμμετέχει στις εκθέσεις «Αποθήκη 2000», «Μεταφορές 2000» και «Factory 2000».

Αλλά οι δράσεις δεν περιορίζονται στην ελληνική επικράτεια. Η Ελλάδα έχει κατακτήσει και τη θέση του VP Europe. Στις εργασίες του 16ου ILC, που έγινε στις Βερσαλλίες της Γαλλίας, συμμετέχουν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου (VP Europe), ο Χάρης Αγγελόπουλος (DD Greece) και ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος (Athena Chapter Chairperson).

Από την εν λόγω συνάντηση η ελληνική αντιπροσωπία αναχωρεί έχοντας αναλάβει επίσημα και συντεταγμένα το 17ο ILC, το οποίο αποφασίστηκε να διεξαχθεί στη Θεσσαλονίκη, με συνδιοργάνωση των δύο ελληνικών παραρτημάτων.

2001: Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΟΥ SOLE ΧΤΥΠΑΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Μια χρονιά γεμάτη από δράσεις και γεγονότα κυλάει πάρα πολύ γρήγορα.

Στις 4 Δεκεμβρίου 2000 γίνονται αρχαιρεσίες. Το Δ.Σ. με μικροαλλαγές επανεκλέγεται για μια ακόμη φορά. Επίσης, στις ίδιες αρχαιρεσίες DD Greece με διετή θητεία εκλέγεται ο Χάρης Αγγελόπουλος. Οι δραστηριότητες ακολουθούν πλέον τα υψηλά standards της EEL.



Τον Ιανουάριο του 2001 ένας ακόμη στόχος του Δ.Σ. γίνεται πραγματικότητα. Το Αθηναϊκό Παράρτημα της EEL ενοικιάζει τα δικά του γραφεία, ενώ δύο ακόμα διακρίσεις από το SOLE, που πλέον έχει μετονομαστεί σε "SOLE-The International Society of Logistics", κοσμούν τους τοίχους των νέων γραφείων:

Βραβείο Εξαιρετικής Απόδοσης Παραρτήματος και Βραβείο Καλύτερου Newsletter¹⁸.

¹⁶ Ο ELA μέσω του ILME καλεί αυτούς που μπέρδευαν τα Logistics με το Accounting να τον βοηθήσουν να διοργανώσει το πανευρωπαϊκό τους συνέδριο στην Ελλάδα.

¹⁷ Eurolog 2000: Better - Faster - Cheaper, 14-16 Μαΐου 2000, Astir Pallas (ELA - ILME).

¹⁸ Την ευθύνη σύνταξης και έκδοσης του Newsletter έχει το μέλος και μέτεπειτα πρόεδρος του Athena Chapter, Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.



Οι δράσεις του 2001 συγκριτικά είναι αριθμητικά περιορισμένες σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές.

Ξεχωρίζει η εξαιρετική ημερίδα με θέμα "Careers in Logistics". Από την ημερίδα προκύπτουν δύο πολύ ενδιαφέροντα συμπεράσματα. Στη χώρα μας οι Logisticians είναι περιζήτητοι, αλλά ως

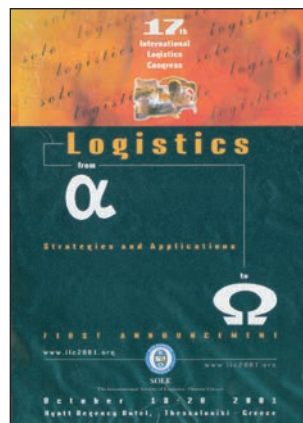
επαγγελματικός κλάδος¹⁹ αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα, αφού τα Logistics ως επαγγελματική ειδίκευση και ως επιχειρηματική δραστηριότητα είναι ανύπαρκτα στην Ελλάδα του 2001²⁰.



Επίσης, το Αθηναϊκό Παράρτημα της EEL προσκαλείται να υποστηρίξει και να συμμετάσχει στο 2ο Συνέδριο World Food Logistics Organization: Αναπτύσσοντας και Διατηρώντας την Ψυχρή Εφοδιαστική Αλυσίδα, στο e-Commerce Show για θέματα e-Logistics και στην ημερίδα του ΙΔΙΠ για τα Reverse Logistics.

Το σημείο όμως που πρέπει να τύχει της απόλυτης προσοχής μας είναι ένα: Οι Έλληνες αξιωματούχοι σε επίπεδο SOLE και ελληνικών παραρτημάτων αυτή τη χρονιά δεν ταξιδεύουν στο εξωτερικό, γιατί η παγκόσμια σκέψη των Logistics έρχεται στην Ελλάδα.

Το 17ο ILC με θέμα "Logistics from α to Ω. Strategies & Applications" γίνεται στις 18-20 Οκτωβρίου 2001 και συνδιοργανώνεται με απόλυτη επιτυχία από τα παραρτήματα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.



Ενώ οι προεργασίες έχουν αρχίσει από την προηγούμενη χρονιά, κομβικό σημείο στην προετοιμασία είναι η συνάντηση του SOLE Europe Management Committee²¹ στις 28 και 29 Απριλίου 2001 στη Θεσσαλονίκη.

Τα βασικά θέματα στην ατζέντα της συνάντησης ήταν δύο:

- Το παρόν και το μέλλον του οργανισμού στην Ευρώπη²²
- Η εξέλιξη και η προετοιμασία της οργάνωσης του 17ου ILC.

Όταν παρουσιάστηκαν οι εξελίξεις της προετοιμασίας, ιδιαίτερη αίσθηση προξένησε το γεγονός της συμμετοχής επιστημόνων και στελεχών από όλο τον κόσμο, με εκπροσώπους από χώρες όπως οι Αμερική, Σουηδία, Γερμανία, Αγγλία, Ιταλία, Ελλάδα, Γαλλία, Βραζιλία, Ισραήλ, Τουρκία κ.ά.

Η επιτυχία του 17ου ILC ήταν τεράστια. Τις εργασίες του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 350 σύνεδροι από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Παρουσιάστηκαν 70 εργασίες, προερχόμενες από 18 χώρες.

²¹ Στις εργασίες της επιτροπής συμμετείχαν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου, SOLE Vice President EUROPE, ο Klaus Broker, SOLEurope Managing Director, και οι John Crocker, District Director Αγγλίας (Rolls-Royce), Mark Larkin, District Director Γερμανίας (Siemens Germany), Jean Trocello, District Director Γαλλίας (THALES Communications - Thomson Group), Giuseppe Sparagna, District Director Ιταλίας (Πανεπιστήμιο της Ρώμης) και Χάρης Αγγελόπουλος, District Director Ελλάδας. Στη συνάντηση, επίσης, συμμετείχαν οι δύο πρόεδροι των ελληνικών παραρτημάτων του οργανισμού, ο Παναγιώτης Κετικίδης, (Παράρτημα Θεσσαλονίκης) και ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, (Παράρτημα Αθήνας).

²² Στο σημείο αυτό έχει πολύ μεγάλη αξία να σημειωθούν οι μεγάλες αλλαγές και οι μεγάλες διαφωνίες που συμβαίνουν στο SOLE - The International Society of Logistics. Προκειμένου να διοικηθεί καλύτερα ο οργανισμός, αποφασίζεται να αποκεντρωθούν-αυτονομηθούν μέχρι κάποιο βαθμό η οργάνωση και η λειτουργία του διεθνούς οργανισμού στη λογική των ηπειρών. Έτσι, με το νέο σχήμα έχουμε πέραν του SOLE BoD, το SOLE/USA με Managing Director τη Sarah James (πρώην SOLE President) και το SOLE/Europe με Managing Director τον Klaus Broecker (πρώην VP Europe). Μετά από αυτή την εξέλιξη ο SOLE Europe Managing Director, Klaus Broecker, σε πλήρη συνεργασία με τους δύο Έλληνες VPs Europe που τον διαδέχθηκαν, τον Leo Lambert και στη συνέχεια τον Ιωάννη Σουκιούρογλου, αναλαμβάνουν την πρωτοβουλία της ονεί ανεξαρτητοποίησης του SOLE Europe, αναγκάζουν το SOLE HQ να δεχθεί την πρόταση και υπογράφουν σχετικό μνημόνιο. Το εν λόγω γεγονός έχει σαν αποτέλεσμα σφοδρές αντιδράσεις στο εσωτερικό του SOLE HQ, με πρωταγωνίστρια τη Sarah James.

Στη Θεσσαλονίκη, στις 28 και 29 Απριλίου 2001, ουσιαστικά το SOLE Europe προετοιμάζεται για να αντιμετωπίσει τα ζητήματα που θα ανακύψουν κατά τις συναντήσεις για τη διοίκηση του οργανισμού σε διεθνές επίπεδο, οι οποίες γίνονται παράλληλα με τα παγκόσμια συνέδρια.

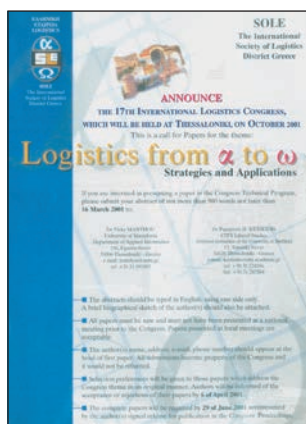
Σημειώνεται δε ότι σε μία από αυτές τις συναντήσεις, οι δομικές διαφωνίες ανάμεσα στον Athena Chapter Ευάγγελο Αγγελετόπουλο και τη Sarah James ήταν τόσο έντονες, που η Sarah James, με τον αέρα του ex-SOLE President και του SOLE USA Managing Director, του είπε: «Ευάγγελε, αν δεν είχες προσφέρει τόσο πολλά σε αυτόν τον οργανισμό, θα έπρεπε να σε διαγράψω αυτήν τη στιγμή». Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος οργισμένος της απάντησε: «Ευτυχώς ή δυστυχώς αυτό δεν είναι πλέον δική σου αρμοδιότητα αλλά του SOLE Europe και του DD Greece, των οποίων τις απόψεις εκφράζω αυτήν τη στιγμή» και αποχώρησε από τη συνάντηση.

¹⁹ Η EEL, σε μια χώρα που πατήρ πάντων στη λειτουργία του ελληνικού κράτους ήταν ο συνδικαλισμός, έκανε «το λάθος» ότι λειτουργούσε και λειτουργεί ανστηρά σαν μη πολιτικοποιημένο, μη κερδοσκοπικό, επιστημονικό σωματείο.

²⁰ Ο Έλληνας logistician θεωρείται για το ελληνικό κράτος ένας υπάλληλος γραφείου, γενικός και αορίστως!

Η παρουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Άκη Τσοχατζόπουλου, του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Γεωργίας, Λάμπρου Λαμπρόπουλου, του Γενικού Γραμματέα Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Δημήτρη Μάρδα, του Δημάρχου της Θεσσαλονίκης, Βασίλη Παπαγεωργόπουλου, του Εμπορικού Ακόλουθου της Αμερικανικής Πρεσβείας στην Ελλάδα, Jeremy Keller, και του Βασικού Συμβούλου της Οργανωτικής Επιτροπής «Αθήνα 2004», Κωνσταντίνου Ζαχαρόπουλου, έδωσε έμφαση στη σημασία των Logistics στην εύρυθμη λειτουργία της δημόσιας και ιδιωτικής ζωής στην Ελλάδα.

Το Παράρτημα Θεσσαλονίκης της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, στο πλαίσιο του 17ου Διεθνούς Συνεδρίου Logistics, απένειμε το Βραβείο του Young Logician 2001, στον Γιάννη Γκαργκούδη, και το Βραβείο της σημαντικότερης συνεισφοράς στο παράρτημα, στον Γιώργο Ηλιάδη.



Τα proceedings του συνεδρίου επιμελήθηκαν οι πανεπιστημιακοί καθηγητές Βίκυ Μάνθου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), Παναγιώτης Κετικίδης (City College) και Μάρω Βλαχοπούλου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), πήραν παγκόσμια αριθμό αναγνώρισης ISBN, ενώ πολλές από τις εργασίες δημοσιεύτηκαν σε journal παγκόσμιας αναγνώρισης.



2002: ΜΕ ΟΝΕΙΡΟ ΤΟ ΑΚΑΤΟΡΘΩΤΟ

Ακολουθώντας την αρχή «ομάδα που κερδίζει δεν την αλλάζεις», το προηγούμενο Δ.Σ., σχεδόν σύσσωμο, επανεκλέγεται στις αρχαιρεσίες του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL.

Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, παρά τις αρχικές του αντιρρήσεις, αποφασίζει να θέσει για τελευταία φορά υποψηφιότητα, έχοντας ένα όνειρο στο μυαλό του. Γνωρίζοντας τα μεγάλα προβλήματα και τον κατακερματισμό του χώρου, να προσπαθήσει από τη θέση του προέδρου, όλοι οι φορείς του χώρου των Logistics, με την EEL σαν ίσος μεταξύ ίσων να ενωθούν σε μια μεγάλη και ισχυρή συνομοσπονδία. Η συνομοσπονδία δεν δημιουργήθηκε ποτέ και ο κλάδος ακόμη και σήμερα παραμένει στην ίδια κατάσταση όπως και το 2002, ίσως με κάποια λιγότερα προβλήματα, αλλά σίγουρα κατακερματισμένος.

«Αν αυτό το όνειρο γίνει πραγματικότητα, στην Ελλάδα θα δημιουργηθεί ένας μεγάλος και πανίσχυρος φορέας για τα Logistics. Επιστημονικά σωματεία, επαγγελματικές ενώσεις, συνδικαλιστικές ενώσεις, πανεπιστήμια· όλα στην ίδια ομπρέλα. Τη φόρμουλα θα τη βρούμε. Φοβάμαι για τις καλές προθέσεις και για τη θέληση των εμπλεκόμενων. Για να πάμε μπροστά, πρέπει πρώτα όλοι να κάνουμε ένα βήμα πίσω».²³

Από το αποτέλεσμα προκύπτει ότι μάλλον η ελληνική κοινωνία των Logistics δεν είναι έτοιμη για τις μεγάλες αλλαγές. Εκτός από τη συνομοσπονδία Logistics, που δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ, μια ακόμη πρωτοβουλία του Δ.Σ. δεν είχε, επίσης, αίσιο τέλος.

Το Δ.Σ., ακολουθώντας τα πρότυπα του SOLE, προτείνει στους μεταπτυχιακούς φοιτητές και στα πανεπιστήμια στον τομέα των Logistics να δημιουργήσουν διοικητικά ανεξάρτητα φοιτητικά παραρτήματα (students' club), των οποίων ο πρόεδρος ex officio να συμμετάσχει σαν μέλος στο Δ.Σ. της EEL. Η προσπάθεια ξεκινά από το πνευματικό παιδί τις EEL, το Μεταπτυχιακό για τα Logistics του Πανεπιστημίου Πειραιά. Το πανεπιστήμιο και οι φοιτητές δείχνουν απρόθυμοι και η προσπάθεια αποτυγχάνει.²⁴

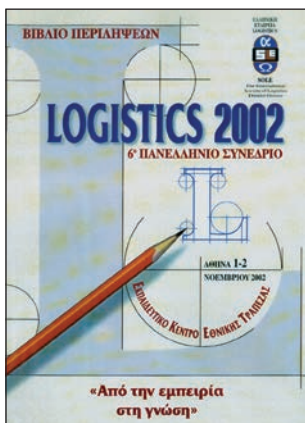
23 Απόσπασμα από την ομιλία του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου για τη διεκδίκηση της θέσης του προέδρου του Δ.Σ. την ημέρα των αρχαιρεσιών.

24 Λίγο αργότερα οι μεταπτυχιακοί φοιτητές των Logistics του Πανεπιστημίου Πειραιά δημιουργούν δικό τους σωματείο με την επωνυμία Ελληνικός Σύλλογος Διοίκησης Συστημάτων Εφοδιασμού, με σκοπούς και δράσεις καθαρά ανταγωνιστικούς με αυτούς της EEL.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το 2002 βρισκόμαστε δύο χρόνια πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 και οι ανησυχίες και οι προβληματισμοί για την επιτυχή προετοιμασία της διοργάνωσης έχουν ανέβει κατακόρυφα.

Ένα από τα κυρίαρχα θέματα στις συζητήσεις είναι τα Logistics όχι μόνον των αγώνων αλλά και της πόλης. Όλοι είναι ανήσυχοι ότι τις μέρες των αγώνων θα επικρατήσει ένα απίστευτο κομφούζιο. Το φιάσκο της Ατλάντα των ΗΠΑ φοβίζει τους πάντες.

Το Αθηναϊκό Παράρτημα είναι παρόν. Στις 25 Σεπτεμβρίου 2002 αναλαμβάνει σε συνεργασία με το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics (ΣΥΝΔΕΕΛ) τη συνδιοργάνωση ημερίδας με θέμα «Διανομές στο Λεκανοπέδιο Αττικής», με στόχο τη βελτιστοποίηση της απόδοσης, της αποτελεσματικότητας και του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων, ιδίως την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων. Στην εκδήλωση συμμετέχουν εκτός των διοργανωτών, όλοι οι καθ' ύλην αρμόδιοι (Υπουργείο Μεταφορών²⁵, ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» και το ΕΜΠ).



Το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics 2002 με θέμα «Από την εμπειρία στη γνώση» διοργανώνεται στις 1-2 Νοεμβρίου 2002.

Ο προβληματισμός του Δ.Σ. είναι να σχεδιαστεί ένα συνέδριο διαφορετικό. Ένα συνέδριο-κεντρικό γεγονός, που θα προκαλέσει προβληματισμούς και συζητήσεις. Η ιδέα είχε

γεννηθεί στο κλειστό δείπνο που δόθηκε μετά την ημερίδα για τις διανομές, στο οποίο συμμετείχαν ο Γ.Γ. του Υπουργείου Μεταφορών, Γιάννης Μανιάτης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL και το προεδρείο του ΣΥΝΔΕΕΛ.



Οι φορείς πρέπει να καθίσουν γύρω από το ίδιο τραπέζι και να συζητήσουν οργανωμένα και μεθοδικά τα προβλήματα του κλάδου. Οι συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με θέμα:

«Τα Logistics στην Ελληνική Πραγματικότητα - Η Οπτική των φορέων» γίνεται πραγματικότητα. Στη συζήτηση έλαβαν μέρος εκπρόσωποι των εξής φορέων: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος και Logistics, Σύνδεσμος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ECR Hellas (Efficient Consumer Response), Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους, Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών.

Τα βασικά θέματα που προέκυψαν κατά κοινή ομολογία ήταν τα ακόλουθα:

• **Υποδομές Logistics.** Οι υποδομές των Logistics βρίσκονται σε χαμηλό επίπεδο, με τους αποθηκευτικούς χώρους να είναι λίγοι, κατακερματισμένοι και χαμηλής ποιότητας, τα Logistics Parks είναι ανύπαρκτα και στις περιοχές που αναπτύσσονται οι εταιρείες του κλάδου, οι υποδομές είναι κακές, με χαρακτηριστικό το παράδειγμα του Ασπροπύργου. Παράλληλα, παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση στην ανάπτυξη του δικτύου εμπορευματικών κέντρων.

• **Νομικό Πλαίσιο.** Το ισχύον νομικό πλαίσιο χρειάζεται εκτεταμένο εκσυγχρονισμό σε ό,τι αφορά τις μεταφορές και τις προδιαγραφές των αποθηκευτικών χώρων, προκειμένου να εναρμονιστεί με τις ισχύουσες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης διατάξεις.

²⁵ Σε κλειστό δείπνο που ακολουθεί, στο οποίο συμμετέχει ο Γ.Γ. του Υπουργείου Μεταφορών, Γιάννης Μανιάτης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL και το προεδρείο του ΣΥΝΔΕΕΛ, τα μέλη του προεδρείου βρίσκουν την ευκαιρία να εκφράσουν σειρά προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και ο Γ.Γ. τοποθετείται ως εξής: «Όλο λόγια, λόγια, λόγια. Γραπτό τίποτα. Είναι εδώ ο Αγγελετόπουλος που εκπροσωπεί την EEL. Γιατί δεν καθόσαστε μαζί κάτω να ετοιμάσετε μια τεκμηριωμένη μελέτη και να την υποβάλετε στο υπουργείο; Έτσι θα καταθέσετε τα προβλήματά σας επίσημα, γραπτά και τεκμηριωμένα. Μετά θα μπορείτε να έλθετε στο υπουργείο με το χαρτί στο χέρι και θα μου πείτε: "τι κάνετε με τα θέματα που σας θέσαμε;"».

• **Ανυπαρξία Ενιαίου Συντονιστικού Φορέα.** Δεν υπάρχει ενιαίος συντονιστικός φορέας σε κυβερνητικό επίπεδο που να αντιμετωπίζει τα θέματα Logistics.

• **Αναγνώριση Επαγγέλματος.** Οι επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν τις δραστηριότητες Logistics δεν αναγνωρίζονται από το κράτος ούτε είναι επαγγελματικά κατοχυρωμένες.

• **Εκπαίδευση.** Οι εκπαιδευτικοί φορείς προσπαθούν να ακολουθήσουν τις ανάγκες της αγοράς χωρίς να υπάρχει μέχρι τώρα δομημένος σχεδιασμός και συνεργασία μεταξύ πανεπιστημιακής και επιχειρηματικής κοινότητας.

Τα πρακτικά της συζήτησης μετά από επεξεργασία υποβλήθηκαν αρμοδίως σε όλα τα συναρμόδια υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς.

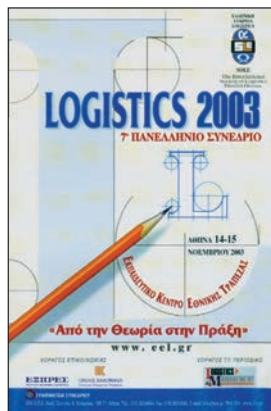
Επίσης, αποφασίστηκε ομόφωνα να δημιουργηθεί ομάδα εργασίας με συντονιστή την Ελληνική Εταιρεία Logistics, που θα αποτελείται από όλους τους συμμετέχοντες στο στρογγυλό τραπέζι φορείς. Η ομάδα αυτή, η οποία θα συνέρχεται περιοδικά ανά δίμηνο, θα παρακολουθεί τις εξελίξεις και θα υποβάλλει προτάσεις στους αρμόδιους φορείς.



Η παραπάνω ομάδα εργασίας δεν δημιουργήθηκε ποτέ. Την επόμενη χρονιά, στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics «Από τη Θεωρία στην Πράξη», στο πρόγραμμα του συνεδρίου εντάσσεται η ίδια ενότητα προκειμένου να διαπιστωθεί η πρόοδος των θεμάτων που ετέθησαν. Προς γενική απογοήτευση η πρόοδος ήταν σχεδόν μηδενική.

Επίσης, κατά τη διάρκεια του συνεδρίου λειτούργησε σε ειδική αίθουσα κέντρο συνεντεύξεων για τους φοιτητές που παρακολούθησαν το συνέδριο. Ο εκπρόσωπος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics που ήταν υπεύθυνος για τη συλλογή των βιογραφικών, μαζί με την Τεχνική Επιτροπή του συνεδρίου, αξιολόγησαν τα βιογραφικά και ανακοίνωσαν στο κλείσιμο του συνεδρίου τα δύο καλύτερα.

2003: ΕΔΡΑΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ - 7ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ



Στις 18 Δεκεμβρίου του 2002 αναλαμβάνει πρόεδρος της EEL ο Ιωάννης Κονταράτος, ο οποίος τον Νοέμβριο του 1990, όταν ο τίτλος Διευθυντής Logistics ήταν ακόμη άγνωστος στην Ελλάδα και αντ' αυτού ο αντίστοιχος ονομαζόταν Διευθυντής Διακίνησης, ασχολήθηκε για πρώτη φορά με τη διακίνηση των προϊόντων.

Ο ενθουσιασμός των μελών των Δ.Σ. των πρώτων χρόνων και η αγάπη τους για τα Logistics οδήγησαν γρήγορα στην καθιέρωση της EEL σε έναν πόλο έλξης του χώρου.

Η στρατηγική εκείνης της περιόδου ήταν η συνεχής ενημέρωση των μελών - καταρχήν σε βασικά θέματα και στη συνέχεια σε νέα συστήματα. Για το λόγο αυτό υπήρχαν, εκτός από το ετήσιο Πανελλήνιο Συνέδριο, τουλάχιστον δύο ημερίδες ή εσπερίδες στην Αθήνα με πρωτοποριακά θέματα.

Οι εξελίξεις έφεραν και τη δημιουργία τριών περιοδικών, επαγγελματικών εκθέσεων αλλά και νέων οργανισμών-σωματείων. Με τις συνεχείς προσπάθειες όλων των προέδρων, η EEL κατάφερε με τις ημερίδες και τα συνέδριά της και τα θέματα που αναπτύσσονταν σε αυτά, να δίνει υλικό στα περιοδικά του χώρου, που βάσιζαν στην αρχή την ύλη τους στη θεματολογία αυτή.

Η διάδοση των Logistics στην επαρχία ήταν πια γεγονός, με την παρουσία της EEL σε ημερίδες και συνέδρια εκτός Αθηνών. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τη συμμετοχή σε δύο ημερίδες: Του Επιμελητηρίου Αρκαδίας στις 30/6/2002 και του Οικονομικού Επιμελητηρίου Κρήτης στις 8/11/2003.

Όσον αφορά την αντιμετώπιση των Logistics από την πλευρά του κράτους, δυστυχώς οι κυβερνήσεις για πολλά χρόνια επικεντρώνονταν στις επιδοτήσεις τομέων οι οποίοι δεν είχαν να κάνουν με τις υπηρεσίες. Η ανάγκη να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων ήταν μια πρόταση της EEL από την ίδρυσή της. Όλο τη θεωρούσαν τότε γραφική. Πέρασαν έτσι πολλά χρόνια αδράνειας της Πολιτείας.

Κατά τη διάρκεια του 2002-2003 έλαβαν χώρα οι εξής δράσεις:

- Σεπτέμβριος 2002: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από την εμπειρία στη γνώση».
- Επικοινωνίες με άλλα σωματεία: EELBE, Chapter Κύπρου ILME, WFLO, ELA
- 15/3/2003: Ημερίδα «Εμπειρίες από την εφαρμογή σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων διαχείρισης και βελτιστοποίησης της εφοδιαστικής αλυσίδας»
- 23/5/2003: Συμμετοχή στο 3rd WFLO / IARW Conference
- 24/5/2003: Ημερίδα «Κοστολόγηση των εργασιών - υπηρεσιών Logistics»
- 3-6/10/2003: Περίπτερο στην Έκθεση «Αποθήκες»



- 8/11/2003: Συμμετοχή σε ημερίδα του Οικονομικού Επιμελητηρίου Κρήτης, με θέμα τα Logistics.



- 14-15/11/2003: 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο: «Από τη θεωρία στην πράξη».

2004: ΣΤΗΝ ΤΡΟΧΙΑ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ Η ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ



Το πλέον σημαντικό επίτευγμα της θητείας του Ιωάννη Κονταράτου, σύμφωνα με τον ίδιο, ήταν η ένταξη των Logistics για πρώτη φορά σε Αναπτυξιακό Νόμο (Ν. 3299/2004), με παρέμβαση, το 2004, στον τότε Ειδικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης για την Ανταγωνιστικότητα, Σπύρο Ευσταθόπουλο. Με παρεμβάσεις της EEL, χρημα-

τοδοτήθηκε η πρώτη έρευνα για τα Logistics στην Ελλάδα, πάλι χάρη στον Σπύρο Ευσταθόπουλο, η οποία ολοκληρώθηκε επί προεδρίας του Κωνσταντίνου Αλεξόπουλου.

Το 2004 όμως είναι η χρονιά των Ολυμπιακών Αγώνων, χρονιά κατά την οποία η χώρα μας αντιμετώπισε μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις στη σύγχρονη ιστορία της. Η Ελλάδα καλείτο να αποδείξει ότι είναι σε θέση να αντεπεξέλθει στη διοργάνωση του σημαντικότερου αθλητικού γεγονότος παγκοσμίως. Και τα κατάφερε, διοργανώνοντας με απόλυτη επιτυχία τους Αγώνες, που δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ξεκίνησαν από τη χώρα μας. Η συμβολή της EEL ήταν καθοριστική. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics δεν θα μπορούσε να λείπει.

Στις 30/4/2004 οργανώθηκε η Ημερίδα «Κυκλοφοριακές και άλλες ρυθμίσεις στο Λεκανοπέδιο πριν και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών αγώνων», σε συνεργασία με τον «Αθήνα 2004». Η ημερίδα, με πρωτοβουλία της EEL, και σε συνεργασία με τον «Αθήνα 2004» ήταν από τις πιο επιτυχημένες εκδηλώσεις που είχαν γίνει στο χώρο των Logistics στην Ελλάδα και συνέβαλε στην αποτελεσματική λειτουργία του κλάδου κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Η επιτυχία της ημερίδας με τον «Αθήνα 2004» βοήθησε όχι μόνον στην ομαλότερη διακίνηση των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια των αγώνων, αλλά και στη δοκιμή νέων τακτικών στη διακίνηση των εμπορευμάτων, όπως η διανομή τη νύχτα, κάτι που έγινε με μεγάλη επιτυχία, αλλά σταμάτησε με τη λήξη των αγώνων.

Την ίδια χρονιά, έγινε Παρέμβαση στο Υπουργείο Ανάπτυξης για θέματα που αφορούν τα Logistics, ενώ στις 15/5/2004 έλαβε χώρα άλλη μια ημερίδα με θέμα «Ιχνηλασιμότητα στην Εφοδιαστική Αλυσίδα». Ο σημαντικότερος στόχος της EEL πρέπει να είναι και να παραμένει η ενημέρωση και η βοήθεια προς τα μέλη. Αυτή ήταν η ειδοποιός διαφορά της με τα άλλα σωματεία του χώρου, που της έδωσαν την ηγετική θέση που κατέχει σήμερα.

Στη συνέχεια, στις 26-27/11/2004 γίνεται το 8ο Πανελλήνιο Συνέδριο με τίτλο "The day after".



2005: 9ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η EEL διεξήγε τουλάχιστον δύο ημερίδες το χρόνο, με θέματα τα οποία ήταν και είναι πρωτοποριακά ακόμη και σήμερα, και είχαν σαν στόχο την ενημέρωση των μελών.

Στις 19/3/2005 οργανώνει Ημερίδα με θέμα «Αναπτυξιακός Νόμος και διεθνή λογιστικά πρότυπα», στις 16/6/2005, Ημερίδα με θέμα «Προσωπικό και Logistics», ενώ στις 22/10/2005, Ημερίδα με θέμα «Νομοθεσία και Logistics», στο πλαίσιο της έκθεσης «Αποθήκη και Διανομές».



Το σημαντικό γεγονός της χρονιάς όμως είναι το 9ο Πανελλήνιο Συνέδριο, που έλαβε χώρα στις 25-26 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, με θέμα: «Διεθνές Εμπόριο, Ανάπτυξη και Διαχείριση Εφοδιαστικών αλυσίδων».

Εκτός από τις δράσεις που αναφέρθηκαν ήδη, που άνοιξαν το δρόμο για την

επικοινωνία της EEL με τις αρχές και την οδήγησαν στη σημερινή αναγνώριση, η διατήρηση της οικονομικής ευρωστίας της EEL ήταν ένας από τους στόχους των Δ.Σ. της προεδρίας του Ιωάννη Κονταράτου, κάτι που επετεύχθη και βοήθησε πολύ στις ενέργειες που ακολούθησαν.

2006: Η ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΚΩΦΕΥΕΙ - Η EEL ΕΠΙΜΕΝΕΙ

Ήταν η εποχή που η EEL είχε τις πρώτες της επαφές με την Πολιτεία, δυστυχώς όχι πάντα με επιτυχία:

- 2/7/2006: Παρέμβαση στο Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, υπόψη του υπουργού, Προκόπη Παυλόπουλου, με θέμα την: «Προσθήκη κλάδου ΠΕ Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Προμηθειών για τον καθορισμό των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημοσίου τομέα».
 - 3/11/2006: Συνάντηση με τον υφυπουργό Ανάπτυξης, Ιωάννη Παπαθανασίου, και πρόταση για την «Υπαγωγή δραστηριοτήτων και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) στο Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και δημιουργία κινήτρων ανάπτυξης του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας».
 - 17/11/2006: Παρέμβαση στον Πρόεδρο ΕΛΟΤ για τη μετάφραση του πρότυπου EN 12777, που ισχύει στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα.
- Η Πολιτεία εξακολουθεί να κωφεύει. Η EEL όμως συνεχίζει ακάθεκτη την πορεία της:
- 13/4/2006: Ημερίδα «Telematics & Security: Σύγχρονα εργαλεία των Logistics».

- 15/6/2006: Ημερίδα "Auto & Logistics".
- 21/10/2006: Συμμετοχή στο 2ο Παγκύπριο Συνέδριο Logistics.

Τον Νοέμβριο του 2006 συγκαλεί το 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με θέμα "Logistics: The rules are changing".



Σύμφωνα με τον Ιωάννη Κονταράτο, «η Ελληνική Εταιρεία Logistics είναι θεσμός και τέτοιος θα πρέπει να παραμείνει. Για να προχωρήσει, ωστόσο, θα πρέπει να είναι

χρήσιμος στα μέλη του, προσφέροντας υπηρεσίες και γνώση· να ανανεώνεται με νέα μέλη ακόμη και στο Δ.Σ. και, τέλος, να μην είναι μια ομάδα ατόμων που έρχονται και φεύγουν, αλλά το σύνολο των Ελλήνων Logisticians».

Σε κάθε περίπτωση, «**εάν θέλουμε να έχουμε ανάπτυξη των Logistics στη χώρα μας, θα πρέπει να μπουκ στην άκρη τα προσωπικά, τα θέλω και η προσωπική προβολή. Η συνένωση όλων των σωματείων κάτω από την ίδια στέγη θα πρέπει να είναι ο επόμενος στόχος. Όλοι μπορούν να προσφέρουν με τον δικό τους τρόπο· δεν χρειάζονται ανταγωνισμοί. Μην ξεχνάμε ότι πάντοτε ισχύει το "η ισχύς εν τη ενώσει"**», καταλήγει ο κ. Κονταράτος.

2007: ΑΠΟΓΑΛΑΚΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ SOLE

Το 2007 το σωματείο είχε φτάσει στο σημείο που, αν συνέχιζε με τους ίδιους ρυθμούς, θα άρχιζε να χάνει σταδιακά όλα αυτά που με κόπο είχε κατακτήσει. Έπρεπε να κάνει το επόμενο βήμα. Και αυτό το βήμα έπρεπε να ήταν σημαντικό, ουσιαστικό προς την κοινωνία και προς τους Έλληνες Logisticians. Αυτός ήταν ο λόγος και η μεγάλη πρόκληση που ώθησαν τον Κωνσταντίνο Αλεξόπουλο να θέσει υποψηφιότητα και να αναλάβει την ευθύνη του προέδρου. Διετέλεσε πρόεδρος από 11/12/2006 έως 19/12/2008.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics είχε πλέον επιτύχει τους δύο βασικούς σκοπούς που τέθηκαν καταστατικά όταν δημιουργήθηκε το σωματείο, δηλαδή τη διάδοση του επαγγέλματος και την εγκαθίδρυσή του ως το επιστημο-

νικό μετερίζι των Logistics. Όμως η Ελληνική Εταιρεία Logistics πλέον δεν ήταν παρά άλλο ένα παράρτημα του SOLE Αμερικής. Νέοι στόχοι, με ορίζοντα δεκαετίας, έπρεπε να τεθούν. Η αυτόνομη ταυτότητα της εταιρείας έπρεπε να δημιουργηθεί.

Η πολιτική ανάπτυξης του σωματείου που αποφάσισε να ακολουθήσει το νέο Δ.Σ. υπό την προεδρία του Κωνσταντίνου Αλεξόπουλου εστιάσθηκε σε τέσσερις κύριους πυλώνες: α) Δομές - Λειτουργία, β) Εξωστρέφεια, γ) Η EEL άξιος συνομιλητής με την πολιτεία και δ) Ο Έλληνας Logistician στην πρώτη γραμμή.

α) Δομές - Λειτουργία

Η δημιουργία εταιρικής ταυτότητας, που θα εμπνέει σεβασμό στους συνομιλητές της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και θα προσδίδει σοβαρότητα στις θέσεις και προτάσεις της, ήταν κύριο μέλημα.

«Επανιδρύσαμε την εταιρεία δημιουργώντας λογότυπο που μέχρι τότε έλειπε, επιστολόχαρτα, φακέλους, εταιρικό προφίλ, καινούργια ιστοσελίδα - όλα βασισμένα στο νέο branding. Αυτή η επανίδρυση άνοιξε το δρόμο για την αλλαγή του καταστατικού και τη δημιουργία ενός νέου, όπου η Ελληνική Εταιρεία Logistics θα ήταν η βάση και θα είχε τη δυνατότητα να εκπροσωπεί άλλα σωματεία ή πρωτοβουλίες του εξωτερικού στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένου του SOLE», αναφέρει ο κ. Αλεξόπουλος.

Το νέο καταστατικό ετοιμάστηκε και τελειοποιήθηκε, με την επιμέλεια του Φώτη Δαούση, η έδρα του σωματείου μεταφέρθηκε από το γραφείο του Ψυχικού σε νέα μεγαλύτερα γραφεία επί της Λεωφόρου Συγγρού. Εκτός των άλλων σκοπός της μετεγκατάστασης ήταν να προσδοθεί σοβαρότητα στο σωματείο και κύρος στις συναντήσεις του με εκπροσώπους φορέων είτε της Ελλάδας είτε του εξωτερικού. Επίσης, η γραμματεία έγινε πλήρους απασχόλησης, κάτι που όχι μόνο βελτίωσε τις σχέσεις με τα μέλη της εταιρείας, αλλά αύξησε την αποτελεσματικότητά της και έφερε απτά θετικά αποτελέσματα στη λειτουργία της. Η δυναμική και η παραγωγή έργου της EEL αυξήθηκε κατακόρυφα. Δεν ονομαζόταν «εταιρεία» αλλά «σωματείο», που εκπροσωπεί τον Έλληνα Logistician. Η αναβαθμισμένη και συνεχώς ενημερωμένη ιστοσελίδα της έπαιξε πολύ σημαντικό ρόλο. Για πρώτη φορά διέθετε λογιστικό γραφείο, που ανέλαβε τις λογιστικές της υποθέσεις σε μόνιμη βάση και με συμβόλαιο. Παράλληλα, για πρώτη φορά είχε νομικό γραφείο, που ανέλαβε τις νομικές της υποθέσεις και για πρώτη φορά

προσέλαβε επικοινωνιολόγο, η οποία ήταν υπεύθυνη για την επικοινωνιακή στρατηγική, την επαφή με τον έξω κόσμο. Κάνοντας αυτές τις ριζικές αλλαγές, το σωματείο ενδυναμώθηκε και ετοιμάστηκε για να υποδεχτεί τις μεγάλες εξελίξεις που ακολούθησαν.

β) Εξωστρέφεια

Από τη στιγμή που τέθηκαν οι βάσεις της νέας εταιρικής ταυτότητας και άλλαξαν οι δομές της, γεγονός που προσέδωσε σοβαρότητα στις επαφές με φορείς του εξωτερικού αλλά και του εσωτερικού, ξεκίνησε η προσπάθεια της εξωστρέφειας και η σημαντική βελτίωση του προφίλ του σωματείου. Μετά από επιστολές, συμφωνίες και ταξίδια, έκλεισε η συνεργασία και η εκπροσώπηση, πέραν του



SOLE Αμερικής που εξακολουθούσε να εκπροσωπεί, με τους εξής φορείς: European Federation of Inland Ports (EFIP) 10/2007, Institut of Port

Development 5/2007, Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) 3/2008,



European Logistics Mediterranean (ELMED) 8/2008. Παράλληλα, άνοιξε διάλογο με την κοινωνία, για να αναδείξει την αξία της επιστήμης της. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ήταν οι καταστροφικές πυρκαγιές που έλαβαν χώρα τον Αύγουστο του 2007. Τότε η EEL ορ-

γάνωσε κομβίι φορτηγών με το λογότυπο του σωματείου, που έστελναν τροφές και ρούχα στους πυροπαθείς.



Τα κανάλια, NET (κ. Πόπη Τσαπανίδου) και ΣΚΑΪ κάλεσαν για πρώτη φορά το σωματείο, το οποίο εμφανίστηκε στην τηλεόραση, φέρνοντας για πρώτη φορά τα Logistics στην επικαιρότητα!

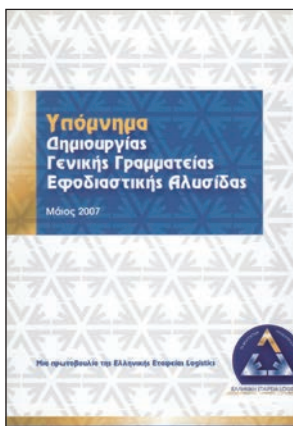
Στο πλαίσιο της εξωστρέφειας και προσπαθώντας να ενδυναμώσει το πλέγμα των δημοσίων σχέσεων της EEL, ανακηρύχθηκαν για πρώτη φορά επίτιμα μέλη του σωματείου (εκπρόσωποι δημοσίων φορέων - δημοσιογράφοι). Κυρίως όμως, για πρώτη φορά στην ιστορία του σωματείου, οργανώθηκαν εκδηλώσεις με κύρος, οι οποίες έφεραν την πολυπόθητη προβολή και την αναγνώριση της αξίας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Κανείς δεν πρόκειται να ξεχάσει την κοπή πίτας στο Παλιό Χρηματιστήριο (26/1/2007), κανείς δεν πρόκειται να ξεχάσει την πρώτη φορά που το σωματείο «πάτησε το πόδι του» στο Ζάππειο Μέγαρο (15-16/11/2007), ένα χώρο που έχει συνδεθεί με κυβερνητικές συναντήσεις αλλά και άλλα ιστορικά γεγονότα.



Για πρώτη φορά στα χρονικά του σωματείου, ο τότε υπουργός Μεταφορών, Κωστής Χατζηδάκης, άνοιξε τις εργασίες του Πανελληνίου Συνεδρίου, ανακοινώνοντας την πιο σοβαρή δράση που είχε κάνει ποτέ η Πολιτεία για τον κλάδο των Logistics: τη δημιουργία της ομάδας εργασίας των Logistics υπό την αιγίδα του Υπουργείου. Αυτή η εξαγγελία και η παρουσία του υπουργού στο συνέδριο ήταν αποτέλεσμα των συνεχών επαφών της EEL με το Υπουργείο και το Γραφείο του Υπουργού, αλλά και αποτέλεσμα του συνολικού επικοινωνιακού πακέτου. Το σωματείο ήταν έτοιμο για το επόμενο βήμα. Άρχισε να γίνεται συνομιλητής του κράτους!

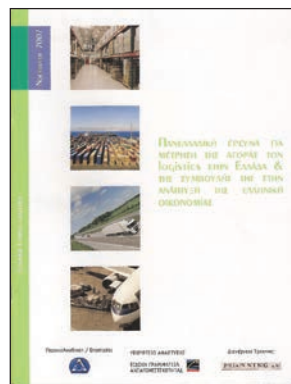


γ) Άξιος συνομιλητής με την πολιτεία



Για να μπορέσει η EEL να συνομιλήσει επάξια με την πολιτεία, χρειαζόταν μόνο ένα πράγμα: να διατυπώσει συγκεκριμένη πολιτική πρόταση, με συγκεκριμένες δράσεις για τον κλάδο. Στη συνέχεια αυτές οι δράσεις θα έπρεπε να επικοινωνηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Τον Μάιο του 2007, δημιούργησε την «Πρωτοβουλία για τη δημιουργία Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας». Η εν λόγω πρωτοβουλία αποτυπώθηκε σε πολυτελές φυλλάδιο, το οποίο διανεμήθηκε με συνοδευτική επιστολή προς τον πρωθυπουργό και όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία, καθώς και όλα τα μέλη. Οι προσωπικές επαφές του προέδρου με όλους τους εμπλεκόμενους υπουργούς -Μεταφορών, Ανάπτυξης κ.ά.- είχαν σαν αποτέλεσμα να λάβει προσωπική επιστολή του τότε πρωθυπουργού,

Κώστα Καραμανλή, ο οποίος ζητούσε στον υπουργό Ανάπτυξης, Δημήτρη Σιούφα, να συνεργαστεί με το σωματείο στα θέματα Logistics.

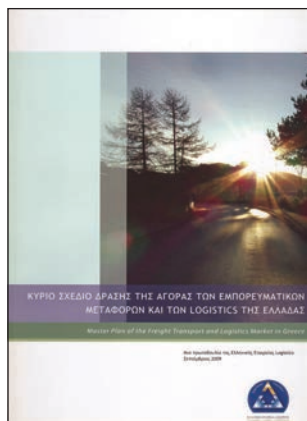


Κατόπιν αυτών το Υπουργείο Ανάπτυξης ανέθεσε στην εταιρεία την 1η Πανελλήνια Έρευνα για τη μέτρηση των Logistics στην Ελλάδα, την οποία και χρηματοδότησε. Παράλληλα, τον Ιούλιο του 2007 εστάλη επιστολή στον υφυπουργό Οικονομικών για το Νέο Αναπτυξιακό Νόμο 3522/2006 και

ενίσχυση των ΜΜΕ υπηρεσιών Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Η κυβέρνηση «έμαθε» την ύπαρξη της EEL με ουσιαστικό και εμπειριστατωμένο διάλογο και προτάσεις. Η πρότασή της για τη Γενική Γραμματεία Εφοδιαστικής Αλυσίδας ήταν μια ισχυρή και τεκμηριωμένη πρόταση, που έθετε τις βάσεις της ανάπτυξης της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Το πιο σημαντικό όμως που επιτεύχθηκε ήταν η κυβέρνηση να κατανοήσει τι ακριβώς είναι τα Logistics και τι ήταν ακριβώς αυτό που ζητούσε.

«Καταφέραμε μέσα σε ενάμιση χρόνο να γίνουμε άξιοι συνομιλητές του κράτους και να κάνουμε την ύπαρξη του σωματείου γνωστή στην κυβέρνηση και στους αρμόδιους φορείς. Αυτό από μόνο του συνιστούσε μια πελώρια επιτυχία, καθώς η EEL βγήκε από την αφάνεια και αντάλλαξε επιστολές με τον πρωθυπουργό και τους υπουργούς», επισημαίνει ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.

Ο δρόμος είχε ανοίξει για κάτι πιο ουσιαστικό, ολιστικό, για μια πρόταση που θα τάρασσε τελείως τα νερά, γιατί θα ήταν πολιτικά τεκμηριωμένη, παραθέτοντας παραδείγματα ανάλογων πρωτοβουλιών από κυβερνήσεις της δυτικής κυρίως Ευρώπης, αλλά θα ήταν πλήρως προσαρμοσμένη στην ελληνική πραγματικότητα. Για μια πρωτοβουλία που θα έθετε συγκεκριμένους στρατηγικούς στόχους, που δεν θα μπορούσαν να αμφισβητηθούν από κανέναν, θα ήταν πολιτικά ορθοί και υλοποιήσιμοι και, κυρίως, θα επεδίωκαν ορθή ανάπτυξη και εξέλιξη του κλάδου των Logistics στη χώρα. Η ώρα για τη δημιουργία της Εθνικής Στρατηγικής, ενός Εθνικού Master Plan, για τα Logistics και τις εμπορευματικές μεταφορές είχε φτάσει!



Η συγγραφή του Master Plan ξεκίνησε από τον Κωνσταντίνο Αλεξόπουλο το 2008 και ολοκληρώθηκε ένα χρόνο μετά. Όλη η ανάλυση που περιείχε, στηριζόταν στην ελληνική και ευρωπαϊκή εμπειρία, κυρίως λόγω της επαγγελματικής θέσης του στον ΟΗΕ, μέσα από την οποία είδε στην πράξη τις καλές πρακτικές των Ευρωπαϊκών Κυβερνήσεων.

Ήταν η πρώτη φορά που γραφόταν κάτι τέτοιο για τα ελληνικά Logistics και αποτέλεσε τη βάση για πολλές από τις εξελίξεις και τις δράσεις της EEL τα επόμενα χρόνια.

δ) Ο Έλληνας Logistician στην πρώτη γραμμή

Ο τέταρτος πυλώνας ανάπτυξης εστιαζόταν στο μεγάλο στόχο υποστήριξης του ίδιου του επαγγέλματος.

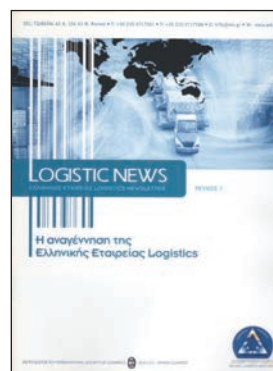
«Το επάγγελμα του logistician έπρεπε να σταματήσει να είναι ο “μπαλάντέρ” των επαγγελματιών. Όποιος δεν ήξερε ακριβώς τι ήταν επαγγελματικά έλεγε ότι ήταν υπεύθυνος Logistics. Έπρεπε άμεσα να συσπειρώσουμε στο σωματείο τους επαγγελματίες του χώρου και έπρεπε άμεσα να θέσουμε τους κανόνες πώς και πότε κάποιος χαρακτηρίζεται logistician. Στο πλαίσιο της προσπάθειάς μας για τη θεσμική αναγνώριση του επαγγέλματος, η πρώτη κίνηση έγινε με τη συμμετοχή μας μέσω των τότε αντιπροέδρων, Σωτήρη Τριχά και Φώτη Δαούση, στη Γνωμοδοτική Επιτροπή και την ομάδα εμπειρογνομόνων αντίστοιχα, στην περιγραφή του επαγγελματικού περιγράμματος για το στέλεχος διαχείρισης αποθήκης που εκπόνησε το ΕΚΕΠΙΣ», επισημαίνει ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.



Η επιθυμητή συσπείρωση των επαγγελματιών του κλάδου στο μοναδικό φορέα εκπροσώπησής τους αρχικά σηματοδοτήθηκε από τη διαμόρφωση ενός πλήρους πακέτου μέλους, το οποίο

εμπεριείχε, κάρτα μέλους με συγκεκριμένα οφέλη για τα μέλη -προσωπικά και εταιρικά-, χώρο μελών στο web site όπου το κάθε μέλος είχε πρόσβαση με συγκεκριμένο κωδικό, καρφίτσα μέλους με το νέο λογότυπο της

EEL και την εκσυγχρονισμένη πλέον μορφή της αρχικής Solette, δηλαδή την περιοδική έκδοση “Logistics News”.



Η ύλη του εμπεριείχε όλα τα νέα της EEL, καθώς και άλλα χρήσιμα άρθρα και μοιραζόταν σε όλα τα μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς, δημοσιογράφους, υπουργεία. Μεγάλο, επίσης, βάρος δόθηκε στη διοργάνωση επιμορφωτικών δράσεων.

Τον Ιούνιο 2007 δημιουργήθηκε ομάδα εργασίας της EEL από γνωστούς επαγγελματίες του χώρου, με στόχο τη δημιουργία οδηγού Key Performance Indicators (KPI's) στην εξυπηρέτηση του Πελάτη (Customer Service).



Ο οδηγός ετοιμάστηκε σε βιβλίο και μοιράστηκε σε όλα τα μέλη· μια πρωτοβουλία πραγματικής επαγγελματικής προστιθέμενης αξίας. Η επιτυχία της εν λόγω πρωτοβουλίας δημιούργησε την ιδέα για διεξαγωγή εξειδικευμένων σεμιναρίων προς τα στελέχη εταιρειών logistics με έκδοση πιστοποιητικού, τα οποία θα προ-

σέδιδαν επίσης πραγματική προστιθέμενη αξία.



Παράλληλα, επελέγησαν καυτά θέματα για τις ημερίδες, θέματα που ίσως να έφερναν την EEL σε «δύσκολη θέση και αντιπαράθεση» με άλλους φορείς. Αυτά όμως ήταν που θα την αναδείκνυαν

ως το σωματείο που παίρνει πρωτοβουλίες, αναλύει την επικαιρότητα και παραθέτει προτάσεις. Χαρακτηριστικό τέτοιο θέμα ήταν η Ημερίδα που διοργανώθηκε στις 23/6/2008 για την «Απελευθέρωση των οδικών μεταφορών στη χώρα μας», όπου σε μια κατάμεστη αίθουσα συγκεντρώθηκαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς και τα εμπλεκόμενα σωματεία.



Επίσης, αξίζει να αναφερθεί ο θεσμός «Μέγας Υποστηρικτής της EEL», ο οποίος θεσπίστηκε επί των ημερών του Κώστα Αλεξόπουλου, με προφανή στόχο την εισροή εσόδων προς την EEL, έτσι ώστε με ευχέρεια να υλοποιεί τις πολυποίκιλες δράσεις της. Ένας θεσμός ου συνεχίζεται μέχρι σήμερα με μεγάλη επιτυχία. Άλλωστε,

από την ίδρυση της Εταιρείας η εξεύρεση χορηγικών ποσών ήταν το μείζον ζήτημα που συνόδευε κάθε προγραμματισμό δράσης.

Ο Κώστας Αλεξόπουλος καταλήγει: «Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνει σε ένα φοιτητικό μέλος, ένα νέο και θαρραλέο παιδί, τον Βαγγέλη Σκλάβο, με τον οποίο τον Μάιο του 2007 ετοιμάσαμε μια πρόταση για τη δημιουργία Νεανικού Φορέα, καθώς και τη δημιουργία της ιστοσελίδας *careers in logistics*, με στόχο να γίνει η κεντρική σελίδα για καριέρες στα Logistics στην Ελλάδα.

Δυστυχώς, όμως, ο Βαγγέλης έφυγε πολύ νωρίς από κοντά μας, στερώντας μας έτσι την ευκαιρία να έχουμε έναν άοκνο και χαρισματικό συνεργάτη».

Ωστόσο, γυρνώντας το βλέμμα στο παρελθόν, το πιο σημαντικό από αυτά που έγιναν κατά τη διάρκεια της θητείας του, σύμφωνα με τον ίδιο, ήταν το υπέροχο κλίμα συνεργασίας που υπήρχε στο Διοικητικό Συμβούλιο.

«Σχεδόν όλο το Διοικητικό Συμβούλιο συμμετείχε στις συζητήσεις και ο λόγος ήταν ότι όλοι ήταν αναμεμειγμένοι ή υπεύθυνοι για κάποια από τις τόσες δράσεις που έπρεπε να ολοκληρωθούν. Έφη, Φώτη, Σωτήρη, Ειρήνη, Βίκυ, Σταύρο, Αντώνη, Ιωάννα, Ζακ, Διονύση, Χρήστο, Κατερίνα και Βαγγέλη, σας ευχαριστώ για τις όμορφες στιγμές και τις υπέροχες αναμνήσεις... Γιατί οι παρέες γράφουν Ιστορία... όπως είπα και στην τελευταία μου παρουσίαση στη Γενική Συνέλευση του Δεκεμβρίου 2008:

«... Μέχρι τα ουράνια σώματα
με πομπούς και με κεραίες
φτιάχνουν οι Έλληνες κυκλώματα
κι ιστορία οι παρέες».

Η ΚΡΙΣΗ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ

Στα τέλη του 2008 ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος ολοκλήρωσε τη θητεία του και προέκυπτε το εξαιρετικά σημαντικό θέμα ποιος θα αναλάμβανε τα ηνία της EEL. Ο απερχόμενος πρόεδρος είχε καταφέρει να ανεβάσει ψηλά τον πήχυ, δίνοντας ουσιαστικό λόγο ύπαρξης στον επιστημονικό σύνδεσμο των Ελλήνων Logisticians, που πλέον πρότεινε δράσεις τις οποίες η κυβέρνηση άρχισε να λαμβάνει πολύ σοβαρά υπόψη. Η EEL έπρεπε να συνεχίσει να βρίσκεται στις επάλξεις. Έτσι, στις 19 Δεκεμβρίου του 2008 το εκλογικό σώμα ανέδειξε τον Σωτήρη Τριχά στην προεδρία του Δ.Σ. της EEL. Ο Σωτήρης Τριχάς, ένα πολύ δυναμικό άτομο, έπρεπε να αποδείξει όχι μόνο ότι μπορεί να συνεχίσει το έργο των προηγούμενων προέδρων, αλλά και ότι είχε τις ικανότητες να ανεβάσει την EEL ακόμα πιο ψηλά.

Έπρεπε να τεθούν στόχοι, στρατηγικές και να προταθούν ενέργειες που μέσα από την υλοποίησή τους θα αναδεικνυαν τον Έλληνα Logistician και τον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στο επίκεντρο της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

«Εκείνη την εποχή η Ελλάδα διένυε μια αρκετά καλή περίοδο, καθώς απολάμβανε ακόμα τις θετικές επιπτώσεις του απόηχου των Ολυμπιακών Αγώνων, αλλά και μιας ήρεμης και σταθερής πολιτικής σκηνής. Η κρίση δεν είχε ξεσπάσει ακόμα. Τα ποσοστά με τα οποία αναπτυσσόταν ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι εταιρείες που τον απάρτιζαν ήταν εξαιρετικά και παρουσίαζαν μια απόδοση που θα ζήλευαν και οι πιο ισχυροί κλάδοι της εθνικής οικονομίας. Παρότι όμως οι προϋποθέσεις με τις οποίες ξεκίνησε τη θητεία του το νέο Δ.Σ. ήταν ιδιαίτερα ευόσυνες, σε λίγο θα διαφαινόταν πως η Ελλάδα θα ζούσε τη χειρότερη ίσως οικονομική κρίση της νεότερης ιστορίας της, γεγονός που θα επηρέαζε και την ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα, αλλάζοντας άρδην την εικόνα της», επισημαίνει ο Σωτήρης Τριχάς, Πρόεδρος Δ.Σ. EEL 2009-2014.

Κεντρικοί άξονες δράσης της EEL ήταν πάντα η χάραξη και ο σχεδιασμός ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής για τα Logistics, η βελτίωση της ποιότητας όλων των υποδομών της χώρας, καθώς και η θεσμική κατοχύρωση του επαγγέλματος του Logistician και των υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας. Ο τρόπος επίτευξης αυτών ήταν η διαμόρφωση ενός ξεκάθਾਰου νομοθετικού πλαισίου, το οποίο θα απλοποιούσε τις διαδικασίες στην καθημερινή άσκηση του επαγγέλματος και θα οδηγούσε στη δημιουργία πανεπιστημιακού τίτλου Logistics 1ου Επιπέδου. Ούτως ή άλλως απώτερος στόχος όλων ήταν η

μεταμόρφωση της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

Με την ανάληψη της προεδρίας, ο Σωτήρης Τριχάς και το Διοικητικό Συμβούλιο έθεσαν δύο ακόμα καίριους στόχους για την EEL: την ενίσχυση του ρόλου της EEL στα εθνικά δρώμενα της χώρας αναφορικά με τα Logistics και την ανάδειξη της ως επιστημονικού εταίρου για την κυβέρνηση. Η στρατηγική που θα ακολουθούσε ο Οργανισμός θα ήταν η διαρκής εξωστρέφεια και η προβολή των δράσεων που θα υλοποιούνταν προκειμένου τα Logistics να γίνουν ευρέως γνωστά και αποδεκτά.

Έτσι, η EEL συνέχισε να υλοποιεί τις προγραμματισμένες δράσεις της, με έμφαση στην εκπαίδευση, συμμετέχοντας στη διαμόρφωση των επαγγελματικών περιγραμμάτων ΕΚΕΠΙΣ, αλλά και στις επαφές με κυβερνητικούς φορείς. Καθοριστικής σημασίας ήταν πάντα η αποσαφήνιση της δύσκολης μέχρι τότε έννοιας των Logistics και η παρουσίαση της θετικής συνεισφοράς τους σε μικρο- και μακρο-οικονομικό επίπεδο.

Και τότε ξέσπασε η κρίση. Αυτό που συζητείτο σε διάφορους κλειστούς πολιτικούς και επιχειρηματικούς κύκλους, έγινε πραγματικότητα το 2009, φέρνοντας την Ελλάδα σε μια δεινή θέση και τους Έλληνες προ δυσάρεστων εκπλήξεων.

Τα Logistics, παρότι κινούνταν με γοργούς ρυθμούς μέχρι τη στιγμή της κρίσης, ξαφνικά «πάγωσαν» και ακολούθησαν, όπως όλοι οι επιχειρηματικοί κλάδοι της χώρας, τη δική τους πτώση.

«Για μένα αυτή ήταν η πιο κομβική στιγμή για την EEL. Ή θα συμπαρασυρόμασταν στη δίνη της κρίσης ή θα αντέχαμε και θα συνεχίζαμε την πορεία μας. Για να αντέξουμε όμως, έπρεπε να αποδείξουμε πως ο κλάδος μας μπορεί να τα καταφέρει, όχι μόνο για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτόν, αλλά και για όλους τους υπόλοιπους τομείς της Ελληνικής Οικονομίας», αναφέρει ο κ. Τριχάς.

Η μεγάλη στιγμή της EEL είχε φτάσει. Η έκδοση του Κύριου Σχεδίου Δράσης της Αγοράς των Εμπορευματικών Μεταφορών & των Logistics της Ελλάδας - Master Plan, αποτέλεσε ίσως το πιο σημαντικό βήμα στην ιστορική πορεία της EEL. Το Master Plan είχε συγγραφεί και κατατεθεί την πιο κατάλληλη στιγμή στον τότε πρωθυπουργό και σε 7 συναρμόδια υπουργεία. Με έναν Οργανισμό που συνεχώς κέρδιζε έδαφος στα ελληνικά μέσα ενημέρω-

σης και με τους πολιτικούς να λαμβάνουν πολύ σοβαρά υπόψη τα Logistics, η EEL αποδείκνυε πως, μέσα από το Master Plan, η Ελληνική Οικονομία μπορούσε να σταθεί στα πόδια της. Έτσι, τέθηκε ένας νέος στόχος: η έξοδος από την εθνική κρίση με τη βοήθεια των Logistics.

ΤΑ LOGISTICS ΩΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η προσήλωση στο έργο της EEL από όλα τα άτομα που ανέλαβαν θέσεις στο Δ.Σ. αποτέλεσε θεμέλιο λίθο για την επίτευξη των στόχων που ορίστηκαν. Οι δράσεις ήταν πολλές και η συμμετοχή με παροχή αιγίδας, συντονισμούς και ομιλίες σε εκθέσεις, συνέδρια και ημερίδες, έδινε το απαραίτητο κύρος σε όλες τις διοργανώσεις άλλων φορέων της οικονομίας και επιχειρηματικότητας της χώρας μας.

Παράλληλα, τα Πανελλήνια Συνέδρια της EEL άρχισαν να επικοινωνούν ιδιαίτερα σημαντικά μηνύματα και επιστημονικές έννοιες σχετικά με τα Logistics.



Το 13ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με τίτλο "Master Plan in Logistics, Challenging the Crisis, Creating Opportunities" ήταν ένα συνέδριο-σταθμός, κατά τη διάρκεια του οποίου παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το Master Plan της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Στο πλαίσιο του συνεδρίου, επίσης, παρουσιάστηκε η 2η Πανελλήνια Έρευνα της EEL,

όπου καταγράφονταν οι τάσεις της αγοράς και στόχευε να υποστηρίξει επιπλέον την πρόταση για την Εθνική Στρατηγική Logistics.





Κατά τη διάρκεια του 17ου Πανελληνίου Συνεδρίου, το οποίο αποτέλεσε για μια ακόμα φορά το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την εφοδιαστική αλυσίδα στη χώρα μας, ανακοινώθηκε επίσημα η Εθνική Στρατηγική για τα Logistics από τον τότε Υπουργό Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, Κωστή Χατζηδάκη.



Το 14ο Πανελλήνιο Συνέδριο, με τίτλο "Mediterranean Supply Chain Congress: Redefining the value chain, in a dynamic environment" είχε ευρύτερο μεσογειακό χαρακτήρα και σηματοδοτήθηκε από τη συνεργασία και τη συμμετοχή των μελών του ELMED, αλλά και τη διεθνή προβολή της EEL με ιδιαίτερο

ενδιαφέρον από τον γερμανικό και ολλανδικό Τύπο.



Η παρουσία υψηλόβαθμων στελεχών σημαντικών θεσμικών φορέων, γενικών γραμματέων, υφυπουργών και υπουργών στις δράσεις της EEL επιβεβαίωνε το ρόλο του Οργανισμού στις πολιτικές αποφάσεις. Η EEL μπορούσε να «μιλήσει» με την εκάστοτε κυβέρνηση ως επιστημονικός σύμβουλος σε θέματα εφοδιαστικής αλυσίδας και να εισακουσθεί. Αυτό, άλλωστε, αποδεικνυόταν και από τις έρευνες που πραγματοποιούσε η EEL, οι οποίες αποδείκνυαν τη δυναμική του κλάδου.

Παράλληλα, η συμμετοχή της στις δράσεις διεθνών φορέων αναδείκνυε μία ακόμα ανάγκη: την προβολή των ελληνικών Logistics ως μοχλού προσέλκυσης επενδύσεων και αναδόμησης της εθνικής οικονομίας.

Η πλήρης ένταξη της EEL στον ELMED, η πρωτοβουλία της Ειδικής Γραμματείας Αξιοποίησης Διεθνών Προγραμμάτων του Υπουργείου Εξωτερικών σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη και την υποστήριξη ελληνικών επιχειρηματικών φορέων που ονομάστηκε «Σύμπραξη Επιχειρηματικής Εξωστρέφειας: Μία Παγκόσμια Αγορά στην Ελλάδα», έδειχναν σαφώς τον παγκοσμιοποιημένο προσανατολισμό που έπρεπε να αποκτήσουν τα Ελληνικά Logistics. Και οι συγκεκριμένες δράσεις ήταν μόνο η αρχή.



Ωστόσο, η EEL όφειλε να ενημερώσει και την ελληνική περιφέρεια για το Master Plan. Η αρχή έγινε με τα Τρίκαλα, ακολούθησαν η Καλαμάτα, τα Ιωάννινα, η Πάτρα και η Λαμία.

Από την άλλη πλευρά, η EEL, στηρίζοντας ευρύτερα μέσα σε ένα πλαίσιο δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ευπαθείς ομάδες πληθυσμού, συνέχισε να υλοποιεί μια σειρά ενεργειών όπως: συνδρομή σε πυροπαθείς περιοχές για παροχή ανθρωπιστικής βο-

ήθειας, υποστήριξη ορφανοτροφείων, ιδρυμάτων υποστήριξης παιδιών και πολλά άλλα.

«Εκείνη την περίοδο είχαμε μια μεγάλη απώλεια. Ένας σημαντικός άνθρωπος που προσέφερε πολλά στην Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα έφυγε από κοντά μας. Ο Χάρης Αγγελόπουλος, με την πίστη του και το όραμά του για τα ελληνικά Logistics, στήριξε το έργο του Σωματείου μέχρι και την τελευταία στιγμή του. Η οικογένειά του προσέφερε ένα σημαντικό αριθμό βιβλίων και συγγραμμάτων στο Σωματείο μας, η βιβλιοθήκη του οποίου εμπλουτίστηκε ιδιαίτερα μετά από αυτή τη συγκινητική συνδρομή», σημειώνει ο Σωτήρης Τριχάς.

Η ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η δημιουργία ισχυρών δεσμών μεταξύ επιχειρηματικής και ακαδημαϊκής κοινότητας ενισχύθηκε μέσα από τις δράσεις της EEL και τη συμμετοχή στην εκδήλωση-συνάντηση ακαδημαϊκών με υψηλόβαθμα στελέχη επιχειρήσεων, που διοργάνωσε το γραφείο Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιά. Την ίδια περίοδο υποβλήθηκε η συμμετοχή της EEL στο ερευνητικό πρόγραμμα Leonardo: "European training on health, safety and ergonomics in Logistics and Transport's environments through innovative delivery of learning contents", με συνεργάτη το Ινστιτούτο Πυρηνικής Τεχνολογίας-Ακτινοπροστασίας του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος».

Με στόχο πάντα την παροχή πληροφοριών και γνώσεων προς τη νέα γενιά αναφορικά με την εφοδιαστική αλυσίδα, ξεκίνησε μια δράση που απέκτησε χαρακτήρα μόνιμης συνεργασίας: η συμμετοχή της EEL στις Ημέρες Σταδιοδρομίας του Γραφείου Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς.



Η EEL είχε γίνει γνωστή μέσα από τις αένανες δράσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου και οι προσκλήσεις παροχής αιγίδας σε δράσεις σημαντικότητας για τη χώρα φορέων αυξάνονταν συνεχώς. Αυτό οδήγησε στη συμμετοχή της EEL στη Μανιφέστα του Institute of Port Development με θέμα «Καινοτομία & Ανταγωνιστικότητα», αλλά και στην

υποβολή συμμετοχής της EEL σε συνεργασία με το IMET στο ερευνητικό πρόγραμμα της EETT με θέμα: International Postal Supply Chain - Integration Project.

Οι συναντήσεις με πολιτικά στελέχη για την ανάπτυξη της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας συνεχίστηκαν με αμείωτο ρυθμό.

Οι συνέργειες με άλλους φορείς και σωματεία αποτέλεσαν ένα σημαντικό κομμάτι των ενεργειών που οδήγησαν στην καθιέρωση των Logistics ως μιας νέας, πολλά υποσχόμενης και ανοδικής επιστήμης στη χώρα μας.

Χαρακτηριστικές ήταν οι συνεργασίες με σημαντικά για τη χώρα μας Επιμελητήρια, όπως το ΕΒΕΑ, το Ελληνοαμερικανικό, το Ελληνογερμανικό, καθώς και το Ελληνοκινεζικό. Στο πλαίσιο αυτό η EEL συμμετείχε στην ίδρυση του νέου σωματείου «Ελληνικός Σύνδεσμος Επιχειρήσεων για τη διαχείριση των διεθνών προτύπων GS1».

Παράλληλα, διοργάνωσε μια σειρά σεμιναρίων όπως το «Οδηγός Διανομής: Η αρχή και το τέλος της εξυπηρέτησης του πελάτη», καθώς και το ενδοεταιρικό διήμερο εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα: «Λιμενικά Logistics: Από τη θεωρία στην πράξη», στον ΟΛΠ. Ιδιαίτερα τιμητική ήταν και η συμμετοχή της EEL στο 4ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Νέων Τεχνολογιών (ECITL), που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών. Όλες αυτές οι δράσεις αποτέλεσαν το εφαλτήριο αναγνώρισης της EEL ως επίσημου φορέα των Logistics στη χώρα μας με την επίσημη δημοσίευση (ΦΕΚ) της συμμετοχής του Οργανισμού στη Μόνιμη Επιτροπή για τα Logistics του Υπουργείου Μεταφορών.



Το όραμα για την ανάδειξη του Έλληνα Logistician στο επίκεντρο της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας είχε αρχίσει να παίρνει σάρκα και οστά. Όλοι είχαμε εργαστεί άοκνα και οι καρποί των προσπαθειών μας είχαν αρχίσει να ωριμάζουν. Η σύσταση της Μόνιμης Επιτροπής για τα Logistics και η συμμετοχή μας σε αυτή ήταν για εμάς μια αναγνώριση όλων αυτών των χρόνων αφιλοκερδούς έργου προς τον κλάδο.

Τον Μάιο του 2011 έγινε ένα ακόμα σημαντικό βήμα για τα Logistics στη χώρα μας. Τέθηκαν οι βάσεις για μια ισχυρή συνεργασία μεταξύ EEL και ΣΕΒ με την ανάθεση εκπόνησης μελέτης για λογαριασμό του ΣΕΒ.

Σύμφωνα με τον Σωτήρη Τριχά, «η Ελλάδα είχε αλλάξει ριζικά. Η κρίση είχε φέρει πολλές ανατροπές στη χώρα μας.

Πολλά από τα στελέχη του κλάδου μας αντιμετώπιζαν πλέον σοβαρά επαγγελματικά θέματα. Έτσι αποφασίσαμε με τα “όπλα” που είχαμε να επαναπροσδιορίσουμε τις παροχές προς τα μέλη και τα κόστη για τη συμμετοχή τους στην EEL. Επανεκδώσαμε την κάρτα μέλους, προσφέροντας όσες περισσότερες παροχές μπορούσαμε, ώστε όσοι υποστήριζαν την EEL να παρέμεναν στους κόλπους του Οργανισμού χωρίς ενδοιασμούς».



ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ MASTER PLAN

Τα Logistics είχαν κερδίσει το στοίχημα της ανάπτυξης, είχαν πείσει πως μπορούν να αποτελέσουν τη λύση στην κρίση και πλέον οδηγούσαν την κούρσα σε όλες τις εκφάνσεις των όποιων επενδύσεων.

Τον Νοέμβριο του 2011 η EEL πραγματοποίησε συνάντηση με 5μελή κινεζική αντιπροσωπία από το Γραφείο Λιμενικών Υποθέσεων του Δήμου Σαγκάης (Λιμάνι Σαγκάης), στο πλαίσιο μιας πρωτοβουλίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Απόρροια αυτού ήταν η επίσημη πρόσκληση από πλευράς της κινεζικής αντιπροσωπίας για συμμετοχή σε Διεθνή Έκθεση Logistics στη Σαγκάη.



Η κατάσταση όμως στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας δεν ήταν ίδια με εκείνη πριν από δύο χρόνια. Το Master Plan έπρεπε να επικαιροποιηθεί. Και η ευκαιρία ήρθε μέσα από τη συνεργασία με τον ΣΕΒ.

Έτσι το 2012 ήταν μια ακόμα χρονιά-ορόσημο, καθώς καταγράφηκαν όλα τα νέα δεδομένα που ίσχυαν εκείνη την περίοδο στα Logistics στη χώρα μας. Το επικαιροποιημένο Master Plan ήταν πλέον πραγματικότητα.

Τον Σεπτέμβριο του 2012 εγκαινιάστηκε η νέα ιστοσελίδα της EEL, η πύλη στον κόσμο των Logistics, αποτελώντας μια ανανεωμένη, βασική πηγή πληροφόρησης για τις δράσεις της EEL. Εκείνη την περίοδο η EEL παρουσίασε το νέο εταιρικό της προφίλ στο οποίο καταγράφονταν η ιστορία, οι στόχοι, οι δράσεις και οι παροχές προς τα μέλη. Παράλληλα, συστάθηκε Ομάδα Πρωτοβουλίας για τα Logistics ως συνέχεια της εκπόνησης της έρευνας που διενήργησαν η EEL και η Kantor ως ανάδοχος έργου, για τον ΣΕΒ.

Τον Δεκέμβριο της ίδιας χρονιάς η EEL αποδέχεται την πρόσκληση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για να συμμετάσχει στην Επιτροπή για τα Logistics, την οποία ο ίδιος αποφάσισε να επανενεργοποιήσει υπό τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών. Ο δρόμος για την πραγματοποίηση ενός εκ των πλέον ουσιωδών στόχων της EEL έμοιαζε πλέον ανοιχτός. Η ανάγκη για ανάπτυξη και επιχειρηματική σταθερότητα έκαναν τα Logistics καθοριστικό οικονομικό παράγοντα και την EEL ουσιαστικό συνομιλητή της κυβέρνησης.

Την ίδια περίοδο απεστάλη υπόμνημα προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, γεγονός που οδήγησε στη μετέπειτα συνάντηση εκπροσώπων της EEL και του ΣΕΒ, στο πλαίσιο των στόχων της Ομάδας Πρωτοβουλίας για τα Logistics.

Η EEL συμμετείχε στην ομάδα εργασίας του Υπουργείου Οικονομικών για τη διαμόρφωση Εθνικής Στρατηγικής διευκόλυνσης των εξαγωγών του Υπουργείου Ανάπτυξης. Όλα αυτά οδήγησαν σε νέα συνεργασία EEL-KANTOR για το έργο του ΣΕΒ: «Δράσεις προσαρμογής του ανθρώπινου δυναμικού στις ανάγκες δικτύωσης και συνεργασίας επιχειρήσεων του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Από το 2013 η συμμετοχή της EEL στα κέντρα λήψης

αποφάσεων ήταν καθοριστική. Στις αρχές του 2013 η Παγκόσμια Τράπεζα ανέλαβε να καταγράψει την πορεία των ελληνικών Logistics. Οι συναντήσεις και οι επαφές που πραγματοποιήθηκαν με την Παγκόσμια Τράπεζα στα γραφεία της EEL οδήγησαν στη συμμετοχή του Οργανισμού στην ίδρυση ειδικής συντονιστικής επιτροπής του Υπουργείου Οικονομικών για την υλοποίηση, παρακολούθηση και συντονισμό των δράσεων της Εθνικής Στρατηγικής για τη διευκόλυνση του εξωτερικού εμπορίου, που ανήκε στο Υπουργείο Οικονομικών.



Σε συνεργασία με τον ΣΕΒ, η EEL συμμετέχει δυναμικά στη διαμόρφωση του Δικτύου Επιχειρήσεων προς αναζήτηση συνεργειών στον τομέα των Logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας γενικότερα. Αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ήταν η δημιουργία του 1ου τρένου για τη μεταφορά εμπορευμάτων στον κεντρικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με την αναπτυξιακή σύμπραξη σημαντικών βιομηχανικών, εμπορικών και 3PL επιχειρήσεων, με μετρήσιμο αναπτυξιακό όφελος για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα. Στο πλαίσιο των δράσεων του Δικτύου πραγματοποιήθηκαν Workshops, τόσο εντός της χώρας όσο και στο εξωτερικό. Η EEL όχι μόνο δημιουργούσε σημαντικές προϋποθέσεις για την ενημέρωση των Logisticians, αλλά πληροφορούσε ουσιαστικά για τον τρόπο που λειτουργούν αντίστοιχες επιχειρήσεις στις προηγμένες δυτικοευρωπαϊκές χώρες.





Τον Ιούνιο του 2013 η EEL συμμετείχε σε διημερίδα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας με κλιμάκιο της Task Force σχετικά με τη βελτίωση της νομοθεσίας για τις οργανωμένες βιομηχανικές περιοχές (best practices E.E.), ενώ τον Ιούλιο του 2013 η EEL με τον ΣΕΒ συνδιοργάνωσαν εσπερίδα με θέμα: «Logistics partnership and national strategy: A 360° approach - Ο πρωταγωνιστικός ρόλος των Logistics στη σύναψη στρατηγικών συμμαχιών στην οικονομία και στην επιχειρηματικότητα», την οποία χαιρέτισε ο τότε Υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης.

Αναφορικά με τις διεθνείς επαφές της, η EEL πραγματοποίησε στα τέλη του 2013 συνάντηση με εκπροσώπους του Εμπορικού Ακολούθου της Κινεζικής Πρεσβείας στην Αθήνα μετά από αίτημα της κινεζικής πλευράς για θέματα που αφορούν τις επιχειρήσεις Logistics στη χώρα μας.

Η EEL συμμετείχε στο forum του ΣΕΒ για την παρουσίαση συμπερασμάτων σχετικά με το μηχανισμό παραγωγής πληροφορόρησης για τις ανάγκες των επιχειρήσεων σε επαγγέλματα-ειδικότητες». Τον Νοέμβριο του 2013 η EEL συνέβαλε στις προτάσεις για τη δημιουργία του Συμφώνου Εταιρικής Συνεργασίας (ΣΕΣ) 2014-2020 του ΣΕΒ για την ανάπτυξη.

Τον Φεβρουάριο του 2014 προχώρησε σε συνεργασία με την «Ομάδα Σχεδιασμού Προγράμματος», στο πλαίσιο εκπόνησης μελέτης της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου για τη διαμόρφωση και διατύπωση προτάσεων στρατηγικής και προτεραιοτήτων στον τομέα του εμπορίου ενόψει της διαμόρφωσης των βασικών Κατευθύνσεων Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής της περιόδου 2014-2020.



Τον Μάρτιο του 2014 συμμετείχε στη νεοϊδρυθείσα Εθνική Επιτροπή Εμπλεκόμενων Φορέων Θαλασσίων και Συνδυασμένων Μεταφορών, στο πλαίσιο του έργου FUTUREMED, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και τον Απρίλιο του 2014 συμμετείχε ως συνεργαζόμενος ιδρυτικός φορέας στην Πρωτοβουλία Sustainable Greece 2020-Υπογραφή Χάρτας για μια Βιώσιμη Ελλάδα.

Την ίδια περίοδο συμμετείχε στην τριήμερη εκδήλωση «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας με τη συνδιοργάνωση πάνελ με θέμα τις προοπτικές συνεισφοράς της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας στην ενίσχυση της οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

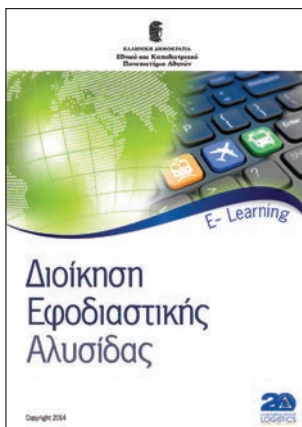


Τον Ιούνιο του 2014 είχε έρθει η σειρά του Χονγκ-Κονγκ να επιδιώξει επαφές με την EEL μέσω του πολιτειακού εκπροσώπου στη χώρα μας, με σκοπό την ενίσχυση των επαφών μεταξύ των δύο χωρών σε επιχειρηματικό επίπεδο.

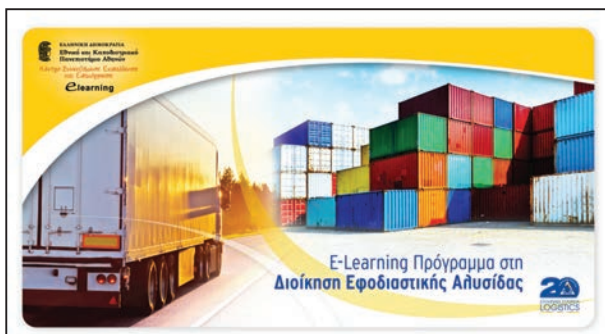




Τον Νοέμβριο του ίδιου έτους, η EEL σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, εκπόνησε την 3η Πανελλήνια Έρευνα που καταγράφει την υφιστάμενη κατάσταση αλλά και τις μελλοντικές τάσεις 2014-2020 στον κλάδο των Logistics.



Αρχές Δεκέμβρη ανακοινώθηκε η συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών για την από κοινού ανάπτυξη και διάθεση του Επιμορφωτικού Προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης (E-learning) στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».



Σαν επιστέγασμα όλων αυτών των πολυετών δράσεων, την ίδια χρονιά, το σημαντικότερο επιτεύγματα για την EEL γίνεται πραγματικότητα.

Τον Μάιο του 2014 κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων το νομοσχέδιο και η Εθνική Στρατηγική για τα Logistics, που στηρίχθηκαν πάνω στο αρχικό και το επικαιροποιημένο

Master Plan της EEL. Με το πέρας του καλοκαιριού, η EEL κατέθεσε πολυσέλιδο υπόμνημα αναφορικά με τις θέσεις της πάνω στο σχέδιο νόμου, το οποίο ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο της ίδιας χρονιάς από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, ωθώντας πλέον την EEL να γράψει ιστορία στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο Σωτήρης Τριχάς καταλήγει:

«Όλη αυτή η δουλειά που έγινε από το 1994 μέχρι σήμερα, δεν είναι απόρροια των προσπαθειών ενός ανθρώπου. Ξεκίνησε από το όνειρο μιας παρέας ανθρώπων, μετατράπηκε σε όραμα, πήρε τη μορφή στόχων και σήμερα η EEL γράφει την ιστορία των πρώτων 20 ετών της ως ένας από τους πιο δραστήριους επιστημονικούς οργανισμούς στη χώρα μας. Όλοι αυτοί που εργάστηκαν αυτά τα χρόνια για να κάνουν τα Logistics μια υπολογίσιμη δύναμη για την εθνική οικονομία της χώρας μας αξίζουν ένα μεγάλο μπράβο και ταυτόχρονα ένα ευχαριστώ, για το μεράκι, την πίστη και την προσφορά τους. Όλοι αυτοί οι άνθρωποι αποτελούν την καρδιά των ελληνικών Logistics. Και η ιστορία συνεχίζεται...»

► **Δ.Σ. EEL -
ATHENA CHAPTER**

Ιωάννης Γεωργιάδης
Πρόεδρος

Γεώργιος Γιαννάτος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Αθανάσιος Λαγκώνας
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Νίκος Πανταζής
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Αντώνης Πανώριος
Μέλος Δ.Σ.

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Ανδρέας Παστρουμάς
Μέλος Δ.Σ.

Χάρης Βαλάσoglou
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Τζαμουράνης
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 21/10/1996**

Ιωάννης Σουκιούρογλου
Πρόεδρος

Χάρης Αγγελόπουλος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Νικόλαος Ροδόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φίλιππος Μπογοσιάν
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Leo Lambert
Μέλος Δ.Σ.

Ανδρέας Παστρουμάς
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Γεωργιάδης
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Λιναρδάκης
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Πατσός
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 17/12/1997**

Ιωάννης Σουκιούρογλου
Πρόεδρος

Χάρης Αγγελόπουλος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Απόστολος Θεοδωρόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Δημήτρης Περγάμαλης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ανδρέας Παστρουμάς
Μέλος Δ.Σ.

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου
Μέλος Δ.Σ.

Παναγιώτης Ασπροδίνης
Μέλος Δ.Σ.

Ουρανία Ευθυμιάδου
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 2/12/1998**

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Νικόλαος Αγγελάκης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Παναγιώτης Ασπροδίνης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ανδρέας Παστρουμάς
Μέλος Δ.Σ.

Σωτήρης Κόνταρης
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Τσίρος
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη
Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Σ.

Νίκος Κατσιμήτης
Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 29/11/1999**

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Φίλιππος Μπογοσιάν
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Νίκος Αγγελάκης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου
Μέλος Δ.Σ.

Τάσος Πατσιλινάκος
Μέλος Δ.Σ.

Κων.Παπακανδεράκης
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 4/12/2000**

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Χρήστος Τσίρος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Χρυσικόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Νίκος Χαλικιάς
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 12/12/2001**

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος
Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αντώνης Αλιφαντής
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Χρυσικόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Θωμάς Αρβανίτης
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξανδρος Χορν
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 18/12/2002**

Ιωάννης Κονταράτος
Πρόεδρος

Εύα Ντουγκοπούλου
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Περικλής Παπαθεοδώρου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

Παναγιώτης Πεردίκης
Μέλος Δ.Σ.

Κατιάνα Αργουδέλη
Μέλος Δ.Σ.

Φώτης Δαούσης
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 10/12/2004**

Ιωάννης Κονταράτος
Πρόεδρος

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ιωάννα Κορομηλά
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Σουκιούρογλου
Μέλος Δ.Σ.

Σωτήρης Τριχάς
Μέλος Δ.Σ.

Μαρία Καζαγκά
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 11/12/2006**

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Πρόεδρος

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Σωτήρης Τριχάς
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Ειρήνη Χάδιαρη- Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Βίκυ Τσακλάνου
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Ζακ Επστάιν
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννα Κορομηλά
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 19/12/2008**

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Σταύρος Κυριακούλιας
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Διονύσης Γρηγορόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Πέτρος Καπνίσσης
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Μήτσης
Μέλος Δ.Σ.

Ζακ Επστάιν
Μέλος Δ.Σ.

Κυριάκος Σπανογιάννης
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 12/1/2011**

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Χρήστος Μήτσης
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ιωάννης Αλούπης
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Διονύσης Γρηγορόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξης Αλεξίου
Μέλος Δ.Σ.

Κυριάκος Σπανογιάννης
Μέλος Δ.Σ.

► **Δ.Σ. EEL 9/1/2013**

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Χρήστος Μήτσης
Αντιπρόεδρος Επιχειρήσεων

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Μέλος Δ.Σ.

Βίκυ Τσακλάνου
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξης Αλεξίου
Μέλος Δ.Σ.

Η πρώτη απόδειξη αποθήκευσης και ενεχυρίασης των Γενικών Αποθηκών Ελλάδος (ΠΑΕΓΑΕ)

Αρ. Αρ. 1

ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΔΡΕΥΟΥΣΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑ ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΕΥΣΙ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ 1 ΜΑΙΟΥ 1907
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΡ. 5000000. ΚΑΤΑΒΕΒΛΗΜΕΝΟΝ ΔΡ. 1250000
ΓΕΝ. ΑΠΟΘΗΚΑΙ ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ, ΠΑΤΡΑΙΣ, ΒΟΛΩ, ΣΥΡΩ, ΚΑΛΑΜΑΙΣ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΙ
ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΝ ΒΙΪΣ
ΑΣΤΟΥΡΓΟΥΣΑ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ ΒΥΘ. ΤΟΥ 1896 ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ
'Αποθηκεύθησαν παρὰ τοῦ κ. Χ. Ζ. Κ. Τσιγγιάνη 5^{ος} κατοικούντος ΒιΪου
τὸ ἐπὶ γράμμα **Εἰσφορά** τὰ κάτωθι περιγραφόμενα ἐμπορεύματα εἰς διαταγὴν **πῶς**

Τὸ δοκίμιον εἰσαγωγῆς ἐκτελέσθη. Τὸ δοκίμιον ἀποθηκεύσεως ἐκτελέσθη ἀπὸ 15^{ου} Σεπ/νου 1908
πρὸς δρ. 9. 00 κατὰ δεκαπενθήμερον ἀδελφότητα. Τὸ δοκίμιον ἐξαγωγῆς καὶ τὰ ἄλλα τυχόν
ἐξαίρετὰ δοκίμια δὲ ἐκτελέσας ἀνεχέσας λογισθῆσονται κατὰ τοὺς κανονισμοὺς.
Τὰ ἐμπορεύματα εἰνε φοραζόμενα κατὰ τὸ πῶς δὲ δρ.

Τὸ τελωνιακὸν τέλι εἰσαγωγῆς Τὸ δοκίμιον καταναλώσεως

ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ	ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ	ΒΑΡΟΣ	ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΝ Ν. ΑΡΙΘΜΩ
67	ΒιΪος	Σιτάριον σιτικόν	16664 77	
"	"	Φασόλια λευκά	1225 "	

Εν ΒιΪῳ τῇ 15^{ου} Σεπ/νου 1908

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ *Η. Καραγιάννης* Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ *Η. Καραγιάννης*

Αρ. Βύβ. 7

Αρ. Αρ. 1

ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΔΡΕΥΟΥΣΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑ ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΕΥΣΙ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ 1 ΜΑΙΟΥ 1907
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΡ. 5000000. ΚΑΤΑΒΕΒΛΗΜΕΝΟΝ ΔΡ. 1250000
ΓΕΝ. ΑΠΟΘΗΚΑΙ ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ, ΠΑΤΡΑΙΣ, ΒΟΛΩ, ΣΥΡΩ, ΚΑΛΑΜΑΙΣ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΙ
ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΝ ΒΙΪΣ
ΑΣΤΟΥΡΓΟΥΣΑ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ ΒΥΘ. ΤΟΥ 1896 ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΕΝΕΧΥΡΟΓΡΑΦΟΝ
'Αποθηκεύθησαν παρὰ τοῦ κ. Χ. Ζ. Κ. Τσιγγιάνη 5^{ος} κατοικούντος ΒιΪου
τὸ ἐπὶ γράμμα **Εἰσφορά** τὰ κάτωθι περιγραφόμενα ἐμπορεύματα εἰς διαταγὴν **πῶς**

Τὸ δοκίμιον εἰσαγωγῆς ἐκτελέσθη. Τὸ δοκίμιον ἀποθηκεύσεως ἐκτελέσθη ἀπὸ 15^{ου} Σεπ/νου 1908
πρὸς δρ. 9. 00 κατὰ δεκαπενθήμερον ἀδελφότητα. Τὸ δοκίμιον ἐξαγωγῆς καὶ τὰ ἄλλα τυχόν
ἐξαίρετὰ δοκίμια δὲ ἐκτελέσας ἀνεχέσας λογισθῆσονται κατὰ τοὺς κανονισμοὺς.
Τὰ ἐμπορεύματα εἰνε φοραζόμενα κατὰ τὸ πῶς δὲ δρ.

Τὸ τελωνιακὸν τέλι εἰσαγωγῆς Τὸ δοκίμιον καταναλώσεως

ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ	ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ	ΒΑΡΟΣ	ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΝ Ν. ΑΡΙΘΜΩ
67	ΒιΪος	Σιτάριον σιτικόν	16664 77	
"	"	Φασόλια λευκά	1225 "	

Εν ΒιΪῳ τῇ 15^{ου} Σεπ/νου 1908

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ *Η. Καραγιάννης* Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ *Η. Καραγιάννης*

Αρ. Βύβ. 7

contributors



Ο Όμιλος COSCO ιδρύθηκε στην Κίνα και έχει ήδη συμπληρώσει μισό αιώνα επιτυχούς παρουσίας στις διεθνείς μεταφορές. Διαθέτει ένα στόλο περισσότερων των 600 πλοίων, με ετήσια διαχείριση φορτίου άνω των 200 εκατομμυρίων τόνων. Παρέχει υπηρεσίες μέσω ενός εκτεταμένου δικτύου γραφείων, με παρουσία σε περισσότερες από 160 χώρες. Η COSCO είναι η μεγαλύτερη εταιρεία μεταφοράς χύδην φορτίου στην Κίνα και μία από τις μεγαλύτερες στον κόσμο.

Κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων δεκαετιών, η COSCO επεκτάθηκε και στον κλάδο των Logistics, ιδρύοντας την COSCO Logistics, η οποία σήμερα είναι η μεγαλύτερη εταιρεία παροχής υπηρεσιών Logistics στην Κίνα με 300 τοπικά γραφεία, 14.500 οχήματα, δίκτυα φορτηγίδων, φορτηγών, και τρένων. Διαχειρίζεται άνω των 120 αποθηκών, επιφάνειας άνω των 450.000 τ.μ., και διαθέτει γραφεία σε 17 χώρες. Ο Όμιλος COSCO και η COSCO Logistics ως θυγατρική του έχουν πλάνο ανάπτυξης και επενδύσεων με σκοπό να προσφέρουν υπηρεσίες σε όσο το δυνατόν περισσότερες γεωγραφικές ζώνες, αξιοποιώντας διαθέσιμους πόρους ανά περιοχή, σχεδιάζοντας στρατηγικές συνεργασίες ανά τον κόσμο, προσφέροντας λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες των πελατών της και αντιμετωπίζοντας την ποικιλία προκλήσεων της εφοδιαστικής αλυσίδας με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο. Το όραμα της εταιρείας είναι να υπάρχει ένα σημείο εξυπηρέτησης για κάθε πελάτη της, που θα διακινεί τα εμπορεύματά του σε όποιο σημείο ορίσει ο πελάτης, μέσω ενός δικτύου θαλάσσιων, οδικών, σιδηροδρομικών μέσων, στρατηγικά επιλεγμένων κέντρων διαμετακόμισης, αποθήκευσης, παροχής Logistics υπηρεσιών, πληρώνοντας τις αυστηρότερες προδιαγραφές του κάθε πελάτη, με ακεραιότητα, ταχύτητα και συνέπεια. Όσον αφορά στην Ελλάδα και στην αξιοποίηση της πλεονεκτικής γεωγραφικής θέσης του Πειραιά, ως το πρώτο σε πρόσβαση σημαντικό λιμάνι της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Ανατολική Μεσόγειο, η COSCO έχει αποδείξει με τις μεγάλες επενδύσεις που έχει ήδη πραγματοποιήσει στη χώρα μας, ότι έχει πρόθεση και στρατηγικό πλάνο να μετατρέψει την Ελλάδα σε κέντρο διαμετακόμισης και διαχείρισης φορτίων, δημιουργώντας όλες τις απαραίτητες υποδομές. Η πρώτη κίνησή της στο λιμάνι του Πειραιά, έχει εξασφαλίσει τη ροή εμπορευμάτων διά της θαλάσσιας

οδού. Το λιμάνι εξελίσσεται ολοένα και περισσότερο σε μηχανή ανάπτυξης για την περιοχή, όταν στη Μεσόγειο έχει αναρριχηθεί στην τρίτη θέση των λιμανιών διακίνησης κοντέινερ, ενώ βρίσκεται ήδη στην όγδοη θέση των λιμανιών στην Ευρώπη. Η επόμενη κίνηση στόχευσης και επενδύσεων είναι η δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου Διεθνούς Εμβέλειας, που θα συμβάλει στην ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών, με αεροπορικά, οδικά, σιδηροδρομικά μέσα, που θα έχουν ως αποτέλεσμα την περαιτέρω προώθηση εμπορευματικών ροών, με ανάδειξη της χώρας ως βασικής πύλης διακίνησης εμπορευμάτων στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών και όχι μόνο.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

1. Η COSCO (Ελλάς) Α.Ε. ιδρύθηκε στον Πειραιά στις 12 Φεβρουαρίου του 1997, ενώ το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης στις 30 Ιανουαρίου 2004. Η εταιρεία διαθέτει σήμερα στην Ελλάδα άνω των 70 στελεχών. Το 2009 ολοκλήρωσε την ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001: 2008, ενώ το 2013 πιστοποιήθηκε ως Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας τύπου ΑΕΟΦ.

Η COSCO (Ελλάς) Α.Ε. παρέχει υπηρεσίες Ναυτικού Πρακτορείου με ανάπτυξη πρακτορειικών, ναυτιλιακών, μεταφορικών και εμπορικών δραστηριοτήτων. Αναλαμβάνει τη μεταφορά προϊόντων με οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (θαλάσσιο, χερσαίο και εναέριο), τη διεκπεραίωση των σχετικών ανταποκρίσεων και το συντονισμό της μεταφοράς των εμπορευματοκιβωτίων σε διάφορους προορισμούς στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Επίσης, αναλαμβάνει τον εκτελωνισμό, την εισαγωγή, εξαγωγή, αποθήκευση, συσκευασία και αποστολή των προϊόντων, καθώς και τη μεταφόρτωση των φορτίων σε άλλα πλοία, τη διαχείριση των φορτίων υπό διαμετακόμιση και, γενικά, κάθε απαιτούμενη ενέργεια σχετική με το μεταφορικό και το διαμετακομιστικό έργο των προϊόντων.

Η πιο πρόσφατη κίνηση της εταιρείας είναι η έναρξη λειτουργίας του "COSCO Logistics Control Tower", τον Ιανουάριο του 2013, με σκοπό την προώθηση της Ελλάδας ως κέντρου διανομής και διαμετακόμισης αξιοποιώντας τη γεωγραφική της θέση. Συγκεκριμένα, όραμα της εταιρείας



αποτελεί η ανάδειξη του Πειραιά, και γενικότερα της Ελλάδας, ως πύλης και κέντρου διαμετακόμισης της περιοχής του EMEA (Ευρώπη - Μέση Ανατολή - Αφρική) για φορτία που θα διακινούνται θαλασσίως, οδικώς και σιδηροδρομικώς. Ο όμιλος, διαπιστωμένα, έχει συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Πειραιά με την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Ήδη εκτελεί μεταφορές σε επίπεδο block train, από το λιμάνι του Πειραιά προς την Ευρώπη, ικανοποιώντας τις υψηλές απαιτήσεις των μεγάλων πολυεθνικών εταιρειών. Επίσης, ήδη παρέχει υπηρεσίες Logistics προσαρμοσμένες στις ανάγκες πολυεθνικών εταιρειών, αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά τις σύγχρονες προκλήσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας συνδυάζοντας εισαγωγή, αποθήκευση, συσκευασία, επανασυσκευασία, εκτελωνισμό και εξαγωγή, πληρώντας αποτελεσματικά τις προδιαγραφές του κάθε πελάτη.

2. PCT S.A. (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.). Η εταιρεία ανήκει στην COSCO Pacific Limited, η οποία κατέχει την 5η θέση παγκοσμίως σε εταιρείες διαχείρισης εμπορευματικών σταθμών. Στο λιμάνι του Πειραιά ξεκίνησε τις δραστηριότητές της τον Οκτώβριο του 2009 και σήμερα αποτελεί ένα μεγάλης κλίμακας σύγχρονο Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο. Το λιμάνι είναι ISPS πιστοποιημένο από το Μάιο του 2011. Επίσης, λειτουργεί στην Ελεύθερη Ζώνη Τύπου 1, απαλλαγμένο τελωνειακών διατυπώσεων.

Σε συνέχεια της συμφωνίας με την ελληνική κυβέρνηση για τα 35 χρόνια παραχώρησης του λιμανιού του Πειραιά, ο όμιλος προέβη σε επένδυση 380 εκατομμυρίων ευρώ που καταβλήθηκαν για την αναβάθμιση του Προβλήτα II, την κατασκευή Προβλήτα III και την εγκατάσταση σύγχρονου λιμενικού εξοπλισμού (Super Super Post Panamax QCs, Super Post Panamax QCs, Post Panamax QCs, RMG's, ERTG's, Reefer Plugs in Reefer Towers etc). Η εντυπωσιακή αύξηση σε διαχείριση ποσοτήτων TEUs ανά έτος (από 1.680.133 TEUs το 2011 σε 2.745.012 TEUs το 2012) ανακήρυξε το λιμάνι του Πειραιά ως το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι παγκοσμίως για το έτος 2012. Η νέα συμφωνία για το δυτικό τμήμα του προβλήτα III συνεπάγεται πρόσθετη επένδυση ύψους 230 εκατ. ευρώ, δίνοντας έναν τερματικό σταθμό, δυναμικότητας 6,2 εκατομμύρια TEUs, από 4,8 εκατομμύρια που είναι σήμερα.

3. PCDC S.A. (Κέντρο Διαχείρισης Διανομής Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.). Η εταιρεία αποτελεί joint venture με τη DIAKINISIS PORT S.A., στην οποία ο Όμιλος COSCO συμμετέχει με 50%. Η εταιρεία παρέχει υπηρεσίες Logistics και διαμεταφορών μέσω μιας σύγχρονης εγκατάστασης 7.500 τ.μ. εντός της ελεύθερης ζώνης της PCT S.A.. Οι εγκαταστάσεις είναι κατάλληλες για διαχείριση προϊόντων σε συνθήκες περιβάλλοντος, συντήρησης/κατάψυξης, καθώς και ευφλέκτων/επικινδύνων.

JUNGHEINRICH

Machines. Ideas. Solutions.

60 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΘΟΣ ΓΙΑ ΤΑ LOGISTICS

Ο ΟΜΙΛΟΣ JUNGHEINRICH

Ο Όμιλος Jungheinrich αποτελεί έναν από τους τρεις μεγαλύτερους σε παγκόσμια κλίμακα προμηθευτές ανυψωτικών μηχανημάτων και υψηλής τεχνολογίας συστημάτων αποθήκευσης και διακίνησης προϊόντων. Με 60 χρόνια δυναμικής παρουσίας στην παγκόσμια αγορά Logistics, η Jungheinrich είναι σήμερα ηγέτης στον τομέα της τεχνολογίας εξοπλισμού αποθηκών στην Ευρώπη. Με υποκαταστήματα σε 31 χώρες, περισσότερους από 11.000 υπαλλήλους και έξι εργοστάσια παραγωγής, ο διεθνής όμιλος με έδρα το Αμβούργο Γερμανίας προσφέρει προϊόντα και υπηρεσίες που θέτουν σε κίνηση κάθε αποθηκευτικό χώρο.

Όλα ξεκίνησαν το 1953, όταν ο Dr Friedrich Jungheinrich κατασκεύασε το πρώτο τετράτροχο ηλεκτροκίνητο ανυψωτικό μηχάνημα και ίδρυσε την εταιρεία του, μία μικρή οικογενειακή επιχείρηση των 30 ατόμων. Διευρύνοντας και τελειοποιώντας διαρκώς την γκάμα των προϊόντων και των παρεχόμενων υπηρεσιών της, η Jungheinrich εξελίχθηκε από έναν απλό κατασκευαστή ανυψωτικών στην εταιρεία εκείνη που δίνει ολοκληρωμένες λύσεις τελευταίας τεχνολογίας, καλύπτοντας και τις πιο εξειδικευμένες ανάγκες Logistics μιας επιχείρησης. Σήμερα, στην Ευρώπη μόνο, η Jungheinrich διαθέτει περισσότερους από 600 συμβούλους πωλήσεων και 3.500 κινητά συνεργεία, δημιουργώντας έτσι ένα πυκνό δίκτυο εξυπηρέτησης.

Η JUNGHEINRICH HELLAS

Η Jungheinrich Hellas ιδρύθηκε στην Ελλάδα στις αρχές του 2000 ως θυγατρική του Ομίλου Jungheinrich. Στο πλαίσιο ανάπτυξής της, η Jungheinrich Hellas εξαγόρασε το 2002 την εταιρεία Δ. Καλλονάς & Υιός, έναν από τους παλαιότερους αντιπροσώπους περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων. Με συστηματική δουλειά, μοναδική τεχνογνωσία και τις πλέον ολοκληρωμένες λύσεις Logistics, σήμερα η Jungheinrich Hellas κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά. Παρά τις αντιξοότητες της παγκόσμιας κρίσης, η εταιρεία κατάφερε να διατηρήσει τη δυναμική της, να ενισχύσει τη θέση της στην αγορά και να αυξήσει το προσωπικό της. Με γνώμονα την εξυπηρέτηση των πελατών της και την άμεση ανταπόκριση στις ανάγκες τους, η Jungheinrich Hellas ενδυναμώνει συνεχώς το τεχνικό της προσωπικό με εξειδικευμένους και άρτια εκπαιδευμένους

συμβούλους πωλήσεων και τεχνικούς συμβούλους.

Οι άνθρωποι της Jungheinrich Hellas πιστεύουν στον εαυτό τους, την πείρα τους και στην ασύγκριτη ποιότητα των προϊόντων και των υπηρεσιών που παρέχουν. Σε αυτές τις αξίες πιστεύουν και οι επιχειρήσεις που εμπιστεύονται την Jungheinrich και επενδύουν σε μια συνεργασία μαζί της. Πρόσφατη απόδειξη των σχέσεων που χτίζει η Jungheinrich με τους πελάτες της αποτελεί η βράβευσή της με το After Sales Support Award 2014 για την άριστη επίδοση στην παροχή των υπηρεσιών μετά την πώληση, είτε πρόκειται για συντηρήσεις είτε για άμεσες επισκευές καθ' όλην τη «διάρκεια ζωής» του αποθηκευτικού εξοπλισμού.



ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

1. Ανυψωτικά μηχανήματα για κάθε ύψος και κάθε φορτίο

Περισσότεροι από 600 τύποι καινούργιων μηχανημάτων, μεταχειρισμένα ή πλήρως ανακατασκευασμένα μηχανήματα για αγορά ή μίσθωση

2. Προηγμένα συστήματα αποθήκευσης

Όλοι οι τύποι συστημάτων ραφιών, σταθμοί φόρτωσης και αυτόματες πόρτες για μέγιστη ταχύτητα και ασφάλεια στη ροή και παράδοση υλικών.

- Συστήματα αποθήκευσης JUNGHEINRICH και METALSISTEM
- Σταθμοί Φόρτωσης Crawford ASSA ABLOY Πόρτες Υψηλής Ταχύτητας Efaflex GmbH
- Κινητές Αποθήκες Copriscopri Spa

3. Ταχύτατες και αξιόπιστες υπηρεσίες After Sales

Προληπτική συντήρηση, Πλήρης συντήρηση, Επισκευές, εγγυώνται τη μέγιστη απόδοση των μηχανημάτων. 24 εξει-

δικευμένοι τεχνικοί σύμβουλοι με 24 κινητά συνεργεία σε όλη την Ελλάδα, δίπλα στην κάθε επιχείρηση κάθε στιγμή.

- Προληπτική συντήρηση
- Full service
- Ανταλλακτικά
- Κινητά συνεργεία
- Εκπαίδευση χειριστών μηχανημάτων

4. Ολοκληρωμένες λύσεις LOGISTICS

Η Jungheinrich είναι ο κατάλληλος συνεργάτης που προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις Logistics. Εκτός από τα γνωστά και καταξιωμένα μηχανήματα στενών διαδρόμων που διαθέτει, η Jungheinrich διακινεί στην ελληνική αγορά τα νέα αυτόματα μηχανήματα με ασύρματο δέκτη (APM), καθώς και τα καινοτόμα πλήρως αυτόματα μηχανήματα στενών διαδρόμων. Το τμήμα «System» του ομίλου απέκτησε πρόσφατα τη δική του «στέγη» σε ένα ολοκαίνουργιο, τελευταίας τεχνολογίας, εργοστάσιο παραγωγής στο Degernpoint της Γερμανίας.

Η JUNGHEINRICH ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΟ IFOY AWARD

Κατά την τελετή απονομής των Βραβείων IFOY (International Forklift Truck of the Year), που έγινε τον Μάιο στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης CEMAT στο Αννόβερο της Γερμανίας, η Jungheinrich βραβεύτηκε στην κατηγορία «Μηχανήματα Αντιβάρου με ικανότητα Ανύψωσης από 3,5 τόνους». Η κριτική επιτροπή, μέλη της οποίας ήταν έγκριτοι δημοσιογράφοι του διεθνούς κλαδικού Τύπου, απένειμε στη Jungheinrich το βραβείο για το EFG S40s, το ηλεκτροκίνητο περνοφόρο που αναπτύχθηκε και παράγεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Moosburg της Γερμανίας.

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Η Jungheinrich είναι ο πρώτος κατασκευαστής ανυψωτικών μηχανημάτων που ανταποκρίνεται στην απαίτηση για ένα «ελεγμένο οικολογικό ισοζύγιο των προϊόντων»,



διαθέτοντας πιστοποίηση κατά DIN EN ISO 14040 από τον οργανισμό TÜV Nord.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τα τελευταία δέκα χρόνια, όλα τα οχήματα της εταιρείας, χάρη στην τεχνολογία Jungheinrich, μείωσαν την εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα κατά 25%, ενώ τα ηλεκτρικά και πετρελαιοκίνητα/υγραεριοκίνητα περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα και reach truck σημείωσαν μεγαλύτερη μείωση. Για την υψηλή τους ενεργειακή αποδοτικότητα διακρίνονται και τα ανυψωτικά οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης της νέας κατασκευαστικής σειράς 5s.

Η JUNGHEINRICH HELLAS ΣΥΝΕΙΣΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

Η Jungheinrich Hellas, πιστή στη δέσμευσή της να προσφέρει πάντα το καλύτερο σε εμπορικό και σε κοινωνικό επίπεδο, έχει προχωρήσει σε δωρεάν παραχώρηση χρήσης δύο, μέχρι στιγμής, περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων. Οι δύο αυτές προσφορές έχουν κάνει τους ανθρώπους της εταιρείας ιδιαίτερα υπερήφανους. Με τη δωρεά ενός πετρελαιοκίνητου ανυψωτικού μηχανήματός στο Γερμανικό Αρχαιολογικό Ινστιτούτο η ελληνική θυγατρική συνέβαλε στην πράξη στα έργα συντήρησης και ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων της Ολυμπίας. 125 χρόνια περίπου μετά την έναρξη των ανασκαφών στον τόπο που γεννήθηκαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες, το Γερμανικό Αρχαιολογικό Ινστιτούτο του Βερολίνου ζήτησε τη βοήθεια της εταιρείας, διότι κάποια από τα ευρήματα ήταν πολύ μεγάλα και η μεταφορά τους μπορούσε να γίνει μόνο με περνοφόρο ανυψωτικό μηχανήμα. Έτσι δόθηκε στην Jungheinrich η ευκαιρία της έμπρακτης στήριξης του έργου των αρχαιολόγων. Με αντίστοιχη δωρεά ενός πετρελαιοκίνητου ανυψωτικού στην Υπηρεσία Συντηρήσεως Μνημείων Ακροπόλεως η Jungheinrich Hellas συμπράττει από τον Σεπτέμβριο του 2006 στα έργα ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου της Ακροπόλεως, κάνοντας πιο ασφαλείς μεταφορές υλικών επί του Ιερού Βράχου.

MED FRIGO S.A.

always on time

Προσφέρουμε στους πελάτες μας
την δυνατότητα διεύρυνσης
του Εμπορικού Δικτύου
&
την περαιτέρω ανάπτυξη
της Εξωστρέφειας



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (-25°C / +18°C)

Αναγνωρίζεται ανάμεσα στις μεγαλύτερες
Ευρωπαϊκές εταιρείες του κλάδου
με εξειδίκευση στην διαχείριση και στην
διανομή τροφίμων ψύξης (-25°C / +18°C)

Από την ίδρυση μας το 1991 στην Πάτρα, η εταιρεία χρόνο με το χρόνο ενδυναμώνει την θέση της, ισχυροποιεί και αυξάνει το κύρος της, ανταποκρινόμενη στις προκλήσεις της εποχής.

Διαθέτουμε 3 σύγχρονες και πλήρως εξοπλισμένες εγκαταστάσεις στην Πάτρα και τον Ασπρόπυργο, σε ιδιότητα γήπεδα 33.500m², με ψυχόμενους αποθηκευτικούς χώρους και ιδιόκτητο στόλο σύγχρονων φορτηγών ψυγείων. Διακινούμε περισσότερα από 6500 φορτηγά ψυγεία τον χρόνο, μεταφέροντας τρόφιμα ψύξης από και προς την Ευρώπη.

Οργανωμένοι με 3 εξειδικευμένα τμήματα, την **Med Frigo**, την **Gargo Med** και την **Med Win** παρέχουμε ολοκληρωμένες υπηρεσίες μεταφορών & 3rd Party Logistics προϊόντων ψύξης, καλύπτοντας τις ανάγκες του σύγχρονου επιχειρείν και προσφέροντας λύσεις που περιλαμβάνουν

υπηρεσίες αποθήκευσης, διαχείρισης και διανομής προϊόντων ψύξης, στην Ελλάδα και στην Ευρώπη.

Πιστοποιημένοι με Συστήματα Ποιότητας ISO 9001, Ασφάλειας Τροφίμων HACCP και Οδικής Ασφάλειας ISO 39001 τηρούμε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες και πιστοποιήσεις που αφορούν τους κανόνες Ψυκτικής Αλυσίδας, Υγιεινής & Ασφάλειας Τροφίμων, ικανοποιώντας πλήρως τις προδιαγραφές των πελατών μας.

Η μακρόχρονη εμπειρία μας στην διανομή, η υποδομή μας, το προσωπικό μας και η φιλοσοφία μας «να ξεπερνάμε πάντα τις απαιτήσεις των πελατών» αποτελούν την εγγύηση ότι οι υπηρεσίες μας είναι πάντα στην ώρα τους.

Η διάκριση της εταιρείας το 2014 με το βραβείο **Αρίστης επίδοσης** στην κατηγορία «Ολοκληρωμένη Παροχή Υπηρεσιών Logistics & Μεταφορών», αναγνωρίζει την προσήλωση της εταιρείας στην επενδυτική δραστηριότητα, στην συνεχή εξέλιξη των υποδομών, των διαδικασιών και στην προσφορά καινοτόμων υπηρεσιών που στοχεύουν να παρέχουν στους πελάτες της τη δυνατότητα διεύρυνσης του Εμπορικού τους Δικτύου και την περαιτέρω ανάπτυξη των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων.



Χρυσό βραβείο 2014

«Ολοκληρωμένη Παροχή Υπηρεσιών Logistics & Μεταφορών»

Δημιουργούμε δίκτυο προώθησης τροφίμων

MED FRIGO S.A.
always on time

...από την Ελλάδα προς την Ευρώπη

400 σημεία παράδοσης σε 14 ευρωπαϊκά κράτη, κάθε εβδομάδα

CARGOMED
CONTROLLED TEMPERATURE TRANSPORT

...από την Ευρώπη προς την Ελλάδα

Εξειδίκευση μας η groupage μεταφορά από τις χώρες
Ισπανία, Πορτογαλία και Ιταλία

MED WIN

...για την Ελληνική αγορά

Καθημερινά διανέμουμε στην Πελοπόννησο & στην Αιτωλοακαρνανία



www.medfrigo.gr

T: 2610 461600 • E: info@medfrigo.gr



ISO 39001:2012
ISO 9001:2008

HACCP - ISO 22000:2005
CEE F141 & F351





Το 2006, δύο έμπειρα και καταξιωμένα στελέχη της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας, ο Θεόδωρος Σκαμάγκος και ο Ευάγγελος Ρέππας ιδρύουν τη Metron Logistics. Το 2008 η εταιρεία Σακοράφας, που δραστηριοποιείται στο χώρο των Μεταφορών και Διανομών από το 1973, εντάσσεται στο σχήμα της Metron Logistics δημιουργώντας τον Όμιλο Metron.

Από τότε μέχρι σήμερα ο Όμιλος Metron Logistics έχει ακολουθήσει μια σταθερή αναπτυξιακή πορεία με μια συγκεκριμένη αποστολή: τη βέλτιστη διαχείριση των υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας των συνεργατών της μέσω άρτια καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού, προηγμένων μεθόδων λειτουργίας και τεχνολογιών αιχμής. Όραμα της Metron Logistics είναι να αποτελεί στρατηγικό συνεργάτη για τους πελάτες της μέσα από την παροχή ολοκληρωμένων, εξειδικευμένων υπηρεσιών Logistics, προσαρμοσμένες στις ανάγκες τους, στοχεύοντας στη μείωση του συνολικού κόστους της εφοδιαστικής τους αλυσίδας.

ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Σε μια αγορά που συνεχώς αλλάζει ο Όμιλος Metron Logistics αποτελεί μια σταθερή δύναμη που προχωρά συνεχώς σε επενδύσεις, προκειμένου να αποτελεί μια από τις πλέον ανταγωνιστικές και εξελισσόμενες εταιρείες του κλάδου. Αποτέλεσμα αυτού είναι ότι εντάσσεται στις 10 μεγαλύτερες εταιρείες Logistics στη χώρα μας. Με νέες εγκαταστάσεις στον Ασπρόπυργο Αττικής, η Metron Logistics προχώρησε σε μια μεγάλη επένδυση που λίγες ελληνικές εταιρείες έχουν τολμήσει. Διαθέτει σύστημα P.O.D. στην αλυσίδα εφοδιασμού των δύο μεγάλων αστικών κέντρων. Παράλληλα, έχει πιστοποιηθεί από τον Ελληνικό Νηογνώμονα για τα συστήματα διαχείρισής της, ενώ διαθέτει ISO 22000.

Για την κάλυψη των αναγκών των πελατών της η Metron Logistics χρησιμοποιεί προηγμένα συστήματα πληροφορικής, Cluster, RF Network, Σύστημα E.R.P της OnLine DATA, Γέφυρες επικοινωνίας (ASCII, EDIFACT κ.λπ.) με διαδεδομένα συστήματα ERPs (SAP, ATLANTIS κ.λπ.), ολοκληρωμένα συστήματα W.M.S. με FIFO/FEFO, Lot Control και δυνατότητες ανάκλησης, καθώς και ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης Μεταφορών της ANALYSIS.

Το Κέντρο Διανομής της καταλαμβάνει 13.000 τ.μ. και βρίσκεται στον Ασπρόπυργο στη Θέση Ρικιά κοντά στην

έξοδο 4 της Αττικής Οδού, με εύκολη πρόσβαση στην ΠΑΘΕ και στην ΕΟ Αθηνών-Κορίνθου. Το λιμάνι του Πειραιά, με τις συνδέσεις του απέχει μόλις 20 χλμ. Επίσης, διαθέτει τελωνειακή Αποθήκη, 3.000 τ.μ. στη Θέση Δύο Πεύκα Ασπροπύργου, Κέντρο Διανομής 3.000 τ.μ., καθώς και Κέντρα Διανομής 1.200 τ.μ. στην Αθήνα, 2.500 τ.μ. στο Καλοχώρι της Θεσσαλονίκης, 2.500 τ.μ. στη ΒΙ.ΠΕ. Πατρών και 1.200 τ.μ. στην Αλεξανδρούπολη.

Οι υπηρεσίες της Metron Logistics χωρίζονται σε 4 κεντρικούς πυλώνες:

Εθνικές Μεταφορές & Διανομή:

- Ειδικό picking
- Διανομές B2B, B2C, FTL, Tailor made (NF/DF/TCF)
- Non-Food & Dry-foods D2D
- Reverse Logistics

Αποθήκευση

- Αποθήκευση-Διαχείριση Αποθεμάτων, Φορολογική Αποθήκη
- Φυσική παραλαβή, Cross-Docking, Ποιοτικός Έλεγχος
- Labeling, Barcoding, Order Picking, Έκδοση Παραστατικών
- Reporting, KPI, Historical Data, Track & Trace (σε όλα τα στάδια)
- On-line Μηχανογραφική Διασύνδεση, IT Integration
- Σύγχρονες και Εξοπλισμένες Εγκαταστάσεις

Value-Added

- Ετικετοποίηση
- Συσκευασία & Bundling
- Δημιουργία Τελικού Πακέτου.

Η Metron Logistics διανέμει καθημερινά εντός 24 ωρών σε όλη την ελληνική επικράτεια, εκτός από απομακρυσμένες περιοχές όπου η συχνότητα είναι 2 φορές την εβδομάδα. Το δίκτυο της Metron Logistics αποτελείται από 42 αποκλειστικούς συνεργάτες-αντιπροσώπους και από 15 συνεργαζόμενα πρακτορεία. Κάθε Αντιπρόσωπος διαθέτει ένα τοπικό Κέντρο Διανομής και μικρά αυτοκίνητα Δ.Χ. Η συνεχής πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο των παραδόσεων, η ευελιξία ώστε οι παραδόσεις να προσαρμόζονται στις απαιτήσεις των συνεργατών, η διατήρηση βάσης με ιστορικά στοιχεία, καθώς και οι προσαρμοσμένες



λύσεις στις ανάγκες των πελατών για έκτακτες παραδόσεις, αποτελούν μερικά ακόμα πλεονεκτήματα που δίνουν στη Metron μια ηγετική θέση στο χώρο.

Εφαρμόζοντας οικονομίες κλίμακας, η Metron Logistics με σχεδόν μηδενικό δανεισμό επανεπενδύει τα κέρδη της και δημιουργεί σταθερές σχέσεις συνεργασίας.

METRON ΑΡΙΣΤΟΝ

Η Metron Logistics, με ευαισθησία απέναντι στον άνθρωπο και το περιβάλλον, επενδύει σε δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Κάτω από το πρόγραμμα «Metron Άριστον» η Metron Logistics στηρίζει δράσεις συλλόγων και φορέων που προσπαθούν να ξεχωρίσουν τόσο στο χώρο του αθλητισμού όσο και του πολιτισμού, αναδεικνύοντας έτσι τις δυνατότητες της νέας γενιάς.

Παράλληλα, όσον αφορά στη λειτουργία των εγκαταστάσεών της, η Metron Logistics έχει εφαρμόσει ειδικά συστήματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων σε συνεργασία με εγκεκριμένη εταιρεία για περισυλλογή, μεταφορά και ασφαλή καταστροφή. Χρησιμοποιεί φορτηγά φιλικά προς το περιβάλλον (Euro 4/5), ενώ φροντίζει για τη βελτιστοποίηση πληρότητας φορτηγών, μέσω συνεργειών σε ευρεία κλίμακα.

Ενάντια στην κρίση συνεχίζει να προσλαμβάνει εξαιρετικά στελέχη της αγοράς, ενώ παράλληλα επενδύει στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της, με 2.000 ώρες εκπαίδευσης τα τελευταία 3 χρόνια, το οποίο αποτελείται από 67 επαγγελματίες υψηλής εξειδίκευσης. Για κάλυψη εποχικών αναγκών συνεργάζεται με εποχικό προσωπικό.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με σωστή στρατηγική, συνεχείς επενδύσεις, εργατικότητα και μηδενικά λάθη, η Metron Logistics από το 2009 μέχρι σήμερα αύξησε το μέγεθός της κατά 61,3% και αντίστοιχα 26,8% για τον όμιλο.

Βασικοί παράγοντες:

- Χαμηλό κόστος λειτουργίας

- Ασφαλείς και αξιόπιστες συνεργασίες.
- Παροχή καθολικών λύσεων για χαμηλότερο κόστος.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝΤΑΣ ΣΤΑ LOGISTICS

Η Metron Logistics εργάζεται με προσήλωση και στρατηγική. Διαμορφώνει τις επόμενες κινήσεις της επενδύοντας σε υποδομές, υπηρεσίες, ενώ παράλληλα συγκροτεί μια νέα δύναμη ανάπτυξης για τον κλάδο.

Υποδομές:

- Κ.Δ. 6.000 τ.μ. στον Ασπρόπυργο, δυναμικού 20 εκατ. κιβ. /έτος
- Κ.Δ. 5.000 τ.μ. στη Θεσσαλονίκη (NF/DF/TCF)
- 15 νέα μικρά Δ.Χ. Φορτηγά Euro 6 (τα 2 ηλεκτροκίνητα)

Υπηρεσίες:

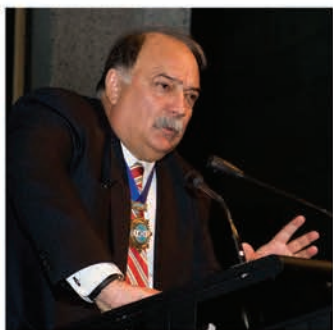
- Proof of Delivery (e-PoD) στο σύνολο της ελληνικής διανομής
- Αυτόματη ταυτοποίηση και δρομολόγηση εμπορευμάτων
- E-logistics

Ανάπτυξη:

- Ίδρυση θυγατρικής εταιρείας με αντικείμενο τις διεθνείς μεταφορές παντός τύπου (International freight forwarding)
- Διαβαλκανικό Hub στη Θεσσαλονίκη

ΤΙ ΚΑΝΕΙ ΤΗ METRON LOGISTICS ΝΑ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ

- Μεγαλύτερο ενιαίο δίκτυο διανομής στην Ελλάδα
- 16 εκατ. κιβώτια (DF, NF)
- 24ωρες παραδόσεις D2D (B2B, B2C)
- Μεταφορές σε όλες τις συνθήκες θερμοκρασίας (4 ζώνες)
- Άριστα KPI's στις παρεχόμενες υπηρεσίες
- Υψηλή ευελιξία και παραμετροποίηση υπηρεσιών
- Υγιής και αναπτυσσόμενη επιχείρηση.



ΟΡΦΕΑΣ ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ-ΒΕΪΝΟΓΛΟΥ:

“ΤΑ LOGISTICS ΕΙΝΑΙ ΜΟΧΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ”



Ο Ορφέας Μοσχόπουλος-Βεϊνόγλου, Πρόεδρος του Ομίλου Ορφεύς Βεϊνόγλου, αναλύει τις προοπτικές του κλάδου και εξηγεί τι χρειάζεται για να γίνει η Ελλάδα στρατηγικός παίκτης στις διεθνείς αγορές.

ΕΡ.: Μπορούν να επηρεάσουν τα logistics την οικονομία ή την ανάπτυξη άλλων κλάδων;

ΑΠ.: Σε αντίθεση με άλλες υπηρεσίες, τα logistics αποτελούν μέρος του προϊόντος που προσφέρουν οι πελάτες μας. Και μάλιστα ένα πολύ σημαντικό μέρος, που συνδέεται με το πώς και πόσο γρήγορα φτάνει το προϊόν τους στον τελικό χρήστη. Αν και πρόκειται για υπηρεσία που συνδέεται με όγκο, δεν πρόκειται για «μαζική» λύση. Τουλάχιστον εμείς, στον Όμιλο Βεϊνόγλου, δεν τη βλέπουμε έτσι. Αντιμετωπίζουμε τους πελάτες με προσοχή και εξειδικευμένες λύσεις ανά περίπτωση. Πιστεύω πως τα logistics, όταν προσφέρονται με σοβαρότητα, ενισχύουν την αυτοπεποίθηση των πελατών μας. Η επιχείρηση που έχει επιλύσει τα θέματα αποθήκευσης και διανομής, κινείται με σιγουριά και εστιάζει στην πώληση. Άρα ο ρόλος των logistics στην επιτυχία άλλων κλάδων είναι πρωταγωνιστικός.

Τα τελευταία χρόνια, όλο και περισσότερες επιχειρήσεις στρέφονται σε εξωτερικές λύσεις logistics. Καθώς ο καταναλωτισμός ήλθε σε κάμψη τα τελευταία χρόνια, το outsourcing στα logistics αναδείχθηκε –και σωστά– ως η λύση που θα εξάλειφε την επένδυση κεφαλαίου και θα μείωνε τα λειτουργικά κόστη αποθήκευσης και διακίνησης, ειδικά για προϊόντα που δεν έχουν σταθερή κατανάλωση.

Σε σχέση με τη χώρα, υπάρχει ένα πλεονέκτημα που δεν συζητούμε συχνά: εκείνο του εργατικού δυναμικού. Οι μεγάλες εγκαταστάσεις logistics απασχολούν σημαντικό αριθμό ατόμων, οι οποίοι δεν είναι εύκολο να μετακινηθούν σε άλλες χώρες ή περιοχές. Είναι εργαζόμενοι με σταθερή βάση. Καθώς η ανεργία στην Ελλάδα αυξάνεται, η ανάπτυξη του κλάδου των logistics δημιουργεί θέσεις εργασίας που είναι σταθερές σε αριθμό.

Οι τελευταίες επενδύσεις- κι εδώ αναφέρομαι στην COSCO- έδωσαν πνοή στην αγορά. Θεωρώ ότι βοήθησαν στο να δουν, οι διεθνείς οικονομίες, την Ελλάδα ως σύγχρονο επιχειρησιακό και διακομιστικό κέντρο. Υπάρχουν ακόμη πολλά και σοβαρά θέματα προς επίλυση, όμως η αρχή έχει γίνει.

ΕΡ.: Ωστόσο πρόκειται για μια αγορά που διατηρεί πιο χαμηλό «προφίλ», σε σχέση με άλλους κλάδους.

ΑΠ.: Θα διαφωνήσω. Πιστεύω πως η αγορά των logistics είναι ένας απόλυτα ανταγωνιστικός κλάδος της ελληνικής οικονομίας. Η δυναμική που έχει η χώρα στα logistics ξεπερνά εκείνη των πολύ μεγαλύτερων οικονομιών, όπως της Κίνας ή της Ταϊβάν. Δεν αναφέρω αυτά τα δύο κράτη τυχαία. Παρόλο που η παραγωγή και οι εξαγωγές τους βρίσκονται σε πολύ υψηλά επίπεδα, οι χώρες αυτές δεν έχουν καταφέρει να αναπτύξουν τα logistics αναλόγως – κυρίως λόγω έλλειψης επενδύσεων σε εξοπλισμό και τεχνολογίες.

Στην Ελλάδα οι επενδύσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια είναι μεγάλες. Ο Όμιλος Βεϊνόγλου, για παράδειγμα, έχει αναπτύξει υπερσύγχρονα συστήματα και υπηρεσίες για τη διαχείριση των logistics. Ενδεικτικά μόνο θα αναφέρω τρεις πρόσφατες, σημαντικές επενδύσεις, ύψους περίπου 30 εκατομμυρίων ευρώ: μια νέα αποθήκη 40.000 τ.μ. στην Ελευσίνα, τα νέα μας γραφεία στην ίδια περιοχή και ένα κτίριο αποθηκών 20.000 τ.μ. στη γειτονική Βουλγαρία. Δεν υστερούμε από τους μεγάλους operators της Δυτικής Ευρώπης, ούτε σε εγκαταστάσεις, ούτε σε τεχνολογικό εξοπλισμό, ούτε βεβαίως σε τεχνογνωσία. Αντιθέτως, έχουμε αναξιοποίητα όπλα, όπως η γεωγραφική θέση ή ο υψηλός δείκτης ασφάλειας στη χώρα.

“ Αν πιστεύουμε πως χρειαζόμαστε αναπτυξιακό πρόγραμμα, τα logistics είναι αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής για την ανάπτυξη.

ΕΡ.: Θεωρείτε, λοιπόν, ότι μπορούμε να πάρουμε μερίδιο αγοράς από χώρες που έχουν παράδοση στη διαχείριση των Logistics, όπως η Ολλανδία ή το Ηνωμένο Βασίλειο;

ΑΠ.: Οπωσδήποτε. Ο κλάδος αντιπροσωπεύει το 2% του ΑΕΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με στοιχεία του 2014. Για την Ελλάδα, αντιπροσωπεύει το 10% του ΑΕΠ, με περιθώριο ανάπτυξης 4-5 μονάδων ακόμα. Είμαστε πολύ πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Τι μας λέει αυτό; Σε μια χώρα που διέρχεται αλλεπάλληλες προκλήσεις, τα logistics είναι μια περιοχή που αναπτύσσεται υγιώς και παίζει καταλυτικό ρόλο στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων.

“Όταν προσφέρονται με
σοβαρότητα, τα logistics
ενισχύουν την αυτοπεποίθηση
των πελατών.”

ΕΡ.: Πού οφείλεται, λοιπόν, η καθυστέρηση στην ανάπτυξη του κλάδου;

ΑΠ.: Από την ελληνική κοινωνία, αυτό που λείπει είναι η συνοχή. Αδυνατούμε να λειτουργήσουμε αποτελεσματικά ως ομάδα. Μας λείπει η κουλτούρα της συνεργασίας.

Δεν αναφέρομαι στον κλάδο, μιλάω γενικά. Στο κλάδο υπάρχουν επιχειρήσεις που σκέφτονται και λειτουργούν με ευρωπαϊκά κριτήρια. Είμαι περήφανος που ο Όμιλος Βεϊνόγλου είναι μία από αυτές. Τι γίνεται όμως παρακάτω; Αναλογιστείτε τα προβλήματα στα οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, τις απεργίες στα λιμάνια, την ακριβή γη, τη φορολογία. Σίγουρα τα logistics είναι μια δυναμική αγορά, που έχει ακόμα τεράστια περιθώρια ανάπτυξης. Χρειάζεται όμως στρατηγική προσέγγιση και αποφάσεις.

Αυτό που χρειάζεται αυτήν τη στιγμή ο κλάδος μας είναι ξεκάθαρο νομοθετικό πλαίσιο και στήριξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Το πρώτο κομμάτι, το νομοθετικό πλαίσιο, έχει δρομολογηθεί. Το δεύτερο κομμάτι απαιτεί συνολική θεώρηση του κλάδου, από τη διαχείριση φορτίου μέχρι τα logistics των καταναλωτικών προϊόντων, και αγγίζει και άλλες κάθετες αγορές, όπως κατασκευές, χονδρεμπόριο, λιανική, ακόμα και διαχείριση απορριμμάτων κι ανακύκλωση.

Επιμένω στη στρατηγική. Η πείρα των 90 χρόνων που έχουμε στις διεθνείς αγορές μάς έχει διδάξει πως, χωρίς στρατηγική προσέγγιση, δεν έχεις σοβαρό αποτέλεσμα. Ως επιχείρηση, ο Όμιλος Βεϊνόγλου κινείται πάντα με στρατηγικό σχεδιασμό –είτε πρόκειται για επενδύσεις, άνοιγμα σε νέες αγορές, ή ακόμα για σχεδιασμό νέων υπηρεσιών και λύσεων. Αυτή η προσέγγιση έχει αποδειχθεί ότι συμβάλλει σε ποιοτικά χαρακτηριστικά, όπως η αξιοπιστία και η βιωσιμότητα της επιχείρησης. Θα ήθελα να δω στρατηγική θεώρηση και για τη χώρα. Αν πιστεύουμε πως χρειαζόμαστε αναπτυξιακό πρόγραμμα, τα logistics δεν μπορεί παρά να είναι αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής για την ανάπτυξη. Η Ινδία, για παράδειγμα, που επένδυσε στρατηγικά στον κλάδο, εκτιμάται πως θα δει ανάπτυξη 12% μέχρι το 2015. Η ευνοημένη (από τη γεωγραφική της θέση) Ελλάδα, γιατί να μένει πίσω;

Πρέπει, επιπλέον, το ελληνικό κράτος να αντιληφθεί ότι η ανάπτυξη του κλάδου είναι προς το συμφέρον της οικονομίας. Χρειαζόμαστε προσδιορισμό γης, χώρων που θα αξιοποιηθούν για την ανάπτυξη κέντρων logistics. Χρειαζόμαστε αλλαγή των διαδικασιών, ώστε να διευκολύνεται η ανάπτυξη και λειτουργία της αγοράς. Χρειαζόμαστε διαφάνεια στις συναλλαγές μας με το κράτος.

Θα αναφερθώ και στην εκπαίδευση. Στρατηγική προσέγγιση σημαίνει ΚΑΙ εξειδίκευση. Τα logistics είναι σύγχρονος κλάδος με τεράστιες προοπτικές ανάπτυξης,

που χρειάζεται εξειδικευμένα στελέχη. Η πολιτεία πρέπει να το δει σοβαρά, να δημιουργήσει προγράμματα εκπαίδευσης που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Επιδοτούμενα προγράμματα για την κατάρτιση ανέργων θα βοηθούσαν τόσο στην ανάπτυξη του κλάδου, όσο και στη μείωση των δεικτών ανεργίας.

ΕΡ.: Πρόσφατα γιορτάσατε 90 χρόνια.

ΑΠ.: Ο Όμιλος Βεϊνόγλου είναι στον χώρο από το 1923. Γνωρίσαμε τη νεότερη επιχειρηματική ιστορία της Ελλάδας εκ των έσω –δεν θα είναι υπερβολή αν πω πως συμβάλαμε σε κάποια σημεία. Θέλω να πιστεύω πως έχουμε ταυτιστεί, εκτός από την ιστορία της αγοράς μας, και με το ηθικό επιχειρείν. Δραστηριοποιούμαστε στην αγορά με σεβασμό για τους πελάτες μας και για τους κανόνες του εμπορίου. Θεωρώ πως μόνο το ηθικό επιχειρείν είναι βιώσιμο μακροπρόθεσμα.

Αυτή η αρχή διέπει την κουλτούρα του Ομίλου και των ανθρώπων μας. Πρόκειται για συλλογική προσπάθεια που ξεκίνησε πριν από 90 χρόνια, σε μια χώρα που αντιμετώπισε ανακατατάξεις και σημαντικές προκλήσεις. Είμαι περήφανος που τη διατηρούμε ακόμα ψηλά στις καθημερινές μας, εμπορικές δραστηριότητες.



ORPHEE BEINOGLOU
ORBIT GROUP OF COMPANIES



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

1923 Ιδρύεται η εταιρεία Ορφεύς Βεϊνόγλου στην Αθήνα, η πρώτη αμιγώς Ελληνική εταιρεία στον κλάδο.

1981 Ο Όμιλος αποκτά την πρώτη ιδιόκτητη αποθήκη, 3000 τ.μ. Την ίδια χρονιά, δημιουργείται το πρώτο υποκατάστημα στην Κύπρο.

1985 Δημιουργείται τμήμα Ευρωπαϊκών Μεταφορών και ξεκινά η δυναμική έξοδος του Ομίλου στην Ευρώπη.

1989 Εγκαινιάζεται το εντυπωσιακό κτίριο στη Λεωφόρο Συγγρού, που έγινε το εφαλτήριο του Ομίλου για την επέκταση στο εξωτερικό.

1991 Δημιουργείται τμήμα Logistics, που σηματοδοτεί τη στρατηγική προσέγγιση του Ομίλου στην αγορά.

1993 /2000 /2002 Υποκαταστήματα σε Βουλγαρία, FYROM και Ρουμανία.

2003 Ο Όμιλος αποκτά την αποκλειστική αντιπροσώπευση της FedEx στην Ελλάδα και εισέρχεται στις αεροπορικές ταχυμεταφορές.

2008 Εγκαινιάζεται υπερσύγχρονο κέντρο διανομής στην Ελευσίνα, 43.000 τ.μ.

Σήμερα 800 εργαζόμενοι, παρουσία σε 6 χώρες (Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, FYROM, Ρουμανία και Λίβανο).



30 ΧΡΟΝΙΑ ΕΜΠΡΑΚΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.

Στο ξεκίνημα της ιστορίας της εταιρείας, συναντούμε έναν φιλόδοξο έμπορο, που ενδιαφέρεται για το εμπόριο μηχανημάτων, τον Κωνσταντίνο Σιφνιώτη. Το 1984 ιδρύει την εταιρεία ΣΟΥΕΛ ΕΠΕ και διακινεί το πρώτο του ανυψωτικό μηχάνημα στην ελληνική αγορά.

Το 1991 η εταιρεία εμπλουτίζει την γκάμα της προσθέτοντας την εμπορία συστημάτων ραφιών και βιομηχανικών ραμπών-πορτών και αναλαμβάνει την αντιπροσώπευση των μηχανημάτων BT.

Το 1999 η BT Industries AB γίνεται κύριος μέτοχος (51%) της BT ΣΟΥΕΛ Α.Ε.

Το 2001 η BT Industries AB γίνεται αποκλειστικός μέτοχος (100%) της BT ΣΟΥΕΛ Α.Ε.

Το 2007 είναι η χρονιά που αποτελεί ορόσημο στην επιτυχημένη πορεία της εταιρείας. Στην Ελλάδα, ακολουθώντας την πανευρωπαϊκή συμφωνία, έχουμε την συγχώνευση των εταιρειών BT ΣΟΥΕΛ Α.Ε. & Περονόφορα Φλαμιάτος Α.Ε. και τη δημιουργία της ΤΜΗGR Α.Ε. (Διεθνώς η Toyota έχει εξαγοράσει την BT από το 2001).

Η ΤΜΗGR Α.Ε., 100% θυγατρική εταιρεία της Toyota Material Handling Europe, είναι σήμερα η μεγαλύτερη εταιρεία στο χώρο του εξοπλισμού και υπηρεσιών material handling στην Ελλάδα.

Τα έργα και οι πράξεις της εταιρείας από το 1984 μέχρι



KAIZEN

σήμερα αποτελούν τη μεγαλύτερη και καλύτερη απόδειξη της ενεργού συνεισφοράς της στα ελληνικά Logistics εδώ και 30 χρόνια.

Ειδικότερα πρέπει να αναφερθούν τα ακόλουθα:

- **Χειροκίνητα παλετοφόρα BT:** Περισσότερα από 10.000 χειροκίνητα παλετοφόρα BT χρησιμοποιούνται για την ασφαλή και αποτελεσματική μεταφορά εμπορευμάτων από πελάτες της ΤΜΗGR σε όλη την ελληνική επικράτεια.
- **Ανυψωτικά μηχανήματα αντιβάρου και ηλεκτρικά:** Περισσότερα από 8.000 ανυψωτικά εξυπηρετούν καθημερινά τις ανάγκες της εφοδιαστικής αλυσίδας σε εφαρμογές εσωτερικού και εξωτερικού χώρου, συμπεριλαμβανομένων της φόρτωσης και της εκφόρτωσης εμπορευμάτων, της τροφοδοσίας γραμμών, της στοίβαξης, της συλλογής παραγγελιών και της οριζόντιας μεταφοράς.
- **Συστήματα ραφιών:** Η ΤΜΗGR παρέχει μια πλήρη γκάμα προϊόντων για λύσεις αποθήκευσης με συστήματα σχεδιασμένα σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και τα πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας της βιομηχανίας και έχει εφοδιάσει την ελληνική αγορά με περισσότερες από 500.000 παλετοθέσεις, καλύπτοντας ποικίλες ανάγκες από αυτές των μικρών βιομηχανικών αποθηκών μέχρι εκείνες των πλέον σύγχρονων κέντρων διανομής.



TEAMWORK

- **Συστήματα φορτοεκφόρτωσης:** η εταιρεία έχει τοποθετήσει περισσότερες από 1.000 θέσεις φορτοεκφόρτωσης (ράμπες γεφύρωσης, βιομηχανικές σπαστές πόρτες οροφής, φυσούνες φραγής, εύκαμπτες ταχυκίνητες πόρτες και πυράντοχες πόρτες) σε πελάτες της ανά την ελληνική επικράτεια που παρέχουν στους χρήστες τη δυνατότητα επιτάχυνσης των διαδικασιών, μείωσης του κόστους χειρισμού των εμπορευμάτων, μείωσης των κινδύνων για τους χειριστές και εξοικονόμησης ενέργειας.
- **Υπηρεσίες Μίσθωσης Ανυψωτικών:** Η TMHGr είναι από τις πρωτοπόρους που εισήγαγαν στην Ελλάδα από το 1998 την υπηρεσία μακροχρόνιας μίσθωσης και σήμερα 700 ανυψωτικά μηχανήματά της λειτουργούν σε καθεστώς μίσθωσης, καλύπτοντας τις λειτουργικές και οικονομικές απαιτήσεις των πελατών της χωρίς να επιβαρύνουν τα πάγιά τους και εξαφανίζοντας ταυτόχρονα αρκετά από τα ρίσκα που συνοδεύουν την ιδιοκτησία.
- **Συμβόλαιο συντήρησης ανυψωτικών:** 2.500 ανυψωτικά ανά την Ελλάδα βρίσκονται σε συμβόλαιο συντήρησης της TMHGr.



Η συμβολή της TMHGr στην εξέλιξη των Logistics στην Ελλάδα επεκτείνεται περαιτέρω με υπηρεσίες υψηλού επιπέδου υποστήριξης των εργασιών διαχείρισης υλικών των πελατών της όπως:

- Συμβουλευτικές υπηρεσίες σε θέματα ασφάλειας, εκπαίδευσης χειριστών στο χειρισμό ανυψωτικών και συστημάτων διαχείρισης υλικών.



- Διαγνωστικές μελέτες και εφαρμογή του Toyota Production System (TPS) σε χώρους αποθήκευσης και παραγωγής.
- Χωροταξικούς σχεδιασμούς αποθηκών και προτάσεις επιλογής των αποδοτικότερων συστημάτων αποθήκευσης και διαχείρισης φορτίου.
- Εφαρμογές Toyota I_Site μιας έξυπνης υπηρεσίας διαχείρισης στόλου, η οποία βοηθά τον πελάτη να μειώσει τα κόστη του, να αυξήσει την παραγωγικότητά του και την ασφάλεια στο χώρο εργασίας του και να έχει τον πλήρη έλεγχο των λειτουργιών της διαχείρισης των εμπορευμάτων του.

Με βασικό στόχο την ατέρμονη αναζήτηση βελτίωσης και την περαιτέρω συμβολή της στην ανάπτυξη των Logistics στην Ελλάδα, η TMHGr εμμένει στην αποστολή της να είναι η πρώτη επιλογή για όλους τους πελάτες που αναζητούν ολοκληρωμένες λύσεις και αναγνωρίζεται ευρέως για τα καινοτόμα προϊόντα και τις υπηρεσίες της.

Με κεντρικό άξονα τη φιλοσοφία και τις αρχές της Toyota, την ευθύνη απέναντι στον άνθρωπο και το περιβάλλον, το TPS (Toyota Production System) & το TSC (Toyota Service Concept), την πρόληψη σε θέματα ασφάλειας και υγιεινής (επίσημος συνεργάτης της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για την καμπάνια για υγιεινούς χώρους εργασίας, EU-OSHA) παρέχει προϊόντα εξέχουσας ποιότητας και υπηρεσίες που προσθέτουν αξία στις επιχειρήσεις, ενώ οικοδομεί σχέσεις εμπιστοσύνης με όλους τους κοινωνικούς εταίρους.





Η παλαιότερη εταιρεία παροχής υπηρεσιών Logistics σε μια νέα εποχή.

Η Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών Ελλάδος Α.Ε. (ΠΑΕΓΑΕ) είναι η παλαιότερη εταιρεία Logistics στην Ελλάδα και αποτελεί 100% θυγατρική της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος. Ιδρύθηκε το 1905 και στα εκατό και πλέον χρόνια της ιστορίας της προσέφερε πρωτοποριακές υπηρεσίες στον τομέα των αποθηκείσεων και της διαχείρισης εμπορευμάτων. Σήμερα, στηριζόμενη στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της, το στελεχικό της δυναμικό και την οικονομική της σταθερότητα, μπορεί να προσφέρει ποιοτικές υπηρεσίες Logistics σε ένα ευρύτατο φάσμα εταιρειών.

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ LOGISTICS ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ, ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ

Η ΠΑΕΓΑΕ έχει τρεις βασικούς τομείς δραστηριότητας:

1. την παροχή υπηρεσιών Logistics για εμπορεύματα και αρχειακό υλικό (συμπεριλαμβανομένης της ψηφιοποίησης κάθε είδους εγγράφου)
2. την παροχή υπηρεσιών Logistics για οχήματα
3. την Έκδοση Τίτλων επ' Ενεχύρω

Στην εγκατάσταση στη Μαγούλα, η οποία αποτελεί τη μεγαλύτερη ενιαία εγκατάσταση Logistics στην Ελλάδα, και στη Σίνδο της Θεσσαλονίκης η εταιρεία διαθέτει περισσότερα από 120.000 τ.μ. στεγασμένων και 550.000 τ.μ. υπαίθριων αποθηκευτικών χώρων (για τελωνειακά υποκείμενα και ελεύθερα εμπορεύματα και οχήματα), συμπεριλαμβανομένων ειδικών εγκαταστάσεων για προετοιμασία αυτοκινήτων πριν την παράδοση, που μπορούν να καλύψουν πρακτικά κάθε ανάγκη σε αποθήκευση, διαχείριση παραγγελιών, ανασυσκευασία, μεταφορά και διανομή καθώς και διαχείριση επιστροφών. Οι στεγασμένοι αποθηκευτικοί χώροι είναι διαμορφωμένοι για την αποθήκευση κάθε είδους εμπορεύματος και αρχειακού υλικού και είναι εξοπλισμένοι με σύγχρονα συστήματα αποθήκευσης και ενδοαποθηκευτικής διακίνησης, ενώ καλύπτονται από δίκτυο RF τερματικών. Οι υπαίθριοι αποθηκευτικοί χώροι είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι για την αποθήκευση μηχανημάτων και οχημάτων (πλήρως ασφαλοστρωμένοι, εξοπλισμένοι με δίκτυα απορροής ομβρίων υδάτων κ.ά.).

Όλες οι εγκαταστάσεις της εταιρείας καλύπτονται από συστήματα πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας και προστατεύονται σε 24ωρη βάση όλες τις ημέρες του χρόνου. Πέραν αυτών όμως, είναι η μοναδική εταιρεία στην Ελλάδα η οποία έχει το προνόμιο της Έκδοσης Τίτλων με Ενέχυρο εμπορεύματα και οχήματα (Ware Collateral) ελεύθερα ή τελωνειακά υποκείμενα. Οι Τίτλοι αυτοί μπορούν να κατατεθούν από τις εταιρείες-πελάτες της σε ελληνικές ή ξένες τράπεζες έναντι χρηματοδότησης, διευκολύνοντας έτσι σημαντικά τη ρευστότητά τους.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΙΧΜΗΣ

Η χρήση σύγχρονης τεχνολογικής υποδομής αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών και η ΠΑΕΓΑΕ μπορεί και επενδύει προς αυτήν την κατεύθυνση έχοντας πρόσφατα ολοκληρώσει την εγκατάσταση καινούργιου πρόγραμματος ERP, καθώς και WMS (Warehouse Management System), επιλέγοντας το SAP και το Logistics Vision αντίστοιχα, ταυτόχρονα με την υιοθέτηση λύσεων για την ασφαλή μηχανογραφική διαχείριση των δεδομένων μέσω υπηρεσιών cloud hosting, που καλύπτονται με πλήρες σενάριο disaster recovery. Πρόσφατα υλοποιήθηκε, επίσης, μια πολύ σημαντική επένδυση με την εγκατάσταση ενός νέου συστήματος αποθήκευσης και ανάκλησης με ειδικού τύπου ράφια πολύ στενών διαδρόμων και ημιαυτόματα μηχανήματα συλλογής, κατάλληλο για τη διαχείριση αρχειακού υλικού αλλά και τεμαχιακού picking. Το σύστημα αυτό αποτελεί μια πρωτοποριακή εφαρμογή, όπου ο μηχανογραφικός και αποθηκευτικός εξοπλισμός συνεργάζονται με τη χρήση της RF τεχνολογίας σε όλα τα στάδια της λειτουργίας, από την παραλαβή μέχρι την αποστολή, εξασφαλίζοντας πρακτικά μηδενικό ποσοστό λαθών, ακρίβεια στην αποθήκευση ιδιαίτερα υψηλού αριθμού διαφορετικών κωδικών ειδών και πολλαπλάσια ταχύτητα στην εκτέλεση των παραγγελιών από κάθε άλλο αποθηκευτικό σύστημα.

ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ LOGISTICS

Αξιοπιστία, υποδομές και οικονομική σταθερότητα είναι τρεις από τους βασικότερους παράγοντες για την επιλογή μιας εταιρείας 3PL. Η ΠΑΕΓΑΕ αυτή τη στιγμή προσφέρει πλήρη γκάμα υπηρεσιών Logistics, έχοντας την ικανότητα να ανταποκριθεί με επιτυχία σε κάθε απαίτηση των πελα-



τών της. Η εμπειρία των στελεχών της και η εκπαίδευση του προσωπικού της εξασφαλίζουν την αξιοπιστία και την ποιότητα στις προσφερόμενες υπηρεσίες, ενώ τόσο οι εγκαταστάσεις της όσο και ο τεχνολογικός εξοπλισμός που διαθέτει, οι οποίοι διαρκώς συντηρούνται και ανανεώνονται, εγγυώνται την ασφαλή αποθήκευση και διαχείριση εμπορευμάτων και οχημάτων. Ταυτόχρονα, όμως, η ΠΑΕΓΑΕ χαρακτηρίζεται από οικονομική σταθερότητα, έχοντας συνεχώς κερδοφόρες χρήσεις όλα τα χρόνια λειτουργίας της, γεγονός που μπορεί να εγγυηθεί τη συνεχή και αδιάλειπτη λειτουργία της και κατ' επέκταση των υπηρεσιών που προσφέρει στους πελάτες της.

ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Ολοκληρώνοντας την πρώτη φάση αυτής της νέας εποχής της εταιρείας, η ΠΑΕΓΑΕ ξεκινά ένα νέο αναπτυξιακό τριετές πλάνο, στο οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και η επέκταση των αποθηκευτικών εγκαταστάσεών της στη Μαγούλα, με στόχο να διαθέτει συνολικά 200.000 τ.μ. σύγχρονων στεγασμένων χώρων, δημιουργώντας ένα πρωτοποριακό Logistics Cluster, τόσο σε επίπεδο υποδομών όσων και σε επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών.

Παράλληλα, θέλοντας να ενισχύσει ακόμη περισσότερο τις περιβαλλοντικές της δράσεις, επεκτείνει τη χρήση φωτιστικών μέσων χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των εγκαταστάσεών της και συνεχίζει το πρόγραμμα δενδροφύτευσης και ανακύκλωσης-διαχείρισης των απορριμμάτων, υιοθετώντας εμπράκτως πρακτικές των Green Logistics.

WHO IS WHO

Η ΠΑΕΓΑΕ (Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών Ελλάδος Α.Ε.) δραστηριοποιείται στο χώρο της παροχής υπηρεσιών Logistics για περισσότερο από έναν αιώνα. Αποτελεί 100% θυγατρική εταιρεία της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος και είναι η μοναδική εταιρεία στην Ελλάδα η οποία μπορεί να χορηγεί Τίτλους επ' Ενεχύρω εμπορευμάτων (ελεύθερων ή τελωνειακά υποκείμενων), οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για χρηματοδότηση από ελληνικές και ξένες τράπεζες. Η γκάμα των υπηρεσιών της ΠΑΕΓΑΕ καλύπτει την αποθήκευση, διαχείριση, μεταφορά και διανομή εμπορευμάτων και οχημάτων, καθώς επίσης και την αποθήκευση, ανάκληση και ψηφιοποίηση κάθε είδους αρχαιακού υλικού.

Ο κύκλος εργασιών της έφτασε τα 7,6 εκατ. ευρώ το 2013, ενώ αναμένεται να ξεπεράσει τα 13 εκατ. ευρώ το 2014. Διαθέτει εγκαταστάσεις:

- στη Μαγούλα: 105.000 τ.μ. στεγασμένων και 515.000 τ.μ. υπαίθριων αποθηκευτικών χώρων σε 1.100.000 τ.μ. γηπέδου
 - στη Θεσσαλονίκη: 18.500 τ.μ. στεγασμένων και 35.000 υπαίθριων αποθηκευτικών χώρων σε 60.000 τ.μ. γηπέδου
- Η εγκατάσταση στη Μαγούλα αποτελεί τη μεγαλύτερη ενιαία εγκατάσταση Logistics στον ελλαδικό χώρο, τόσο από πλευράς στεγασμένων χώρων όσο και γηπέδου, διαθέτοντας επιπλέον χώρους τελωνειακών και φορολογικών αποθηκών.



Η DB SCHENKER ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΠΡΩΤΟΠΟΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ LOGISTICS ΔΙΕΘΝΩΣ.

Παρέχουμε υποστήριξη και ολοκληρωμένες λύσεις στο εμπόριο και τη βιομηχανία για τη διεθνή ανταλλαγή προϊόντων μέσω χερσαίων, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και όλες τις σχετικές υπηρεσίες Logistics. 88.000 εργαζόμενοι σε περίπου 2.000 περιοχές σε ολόκληρο τον κόσμο επιτυγχάνουν έναν κύκλο εργασιών της τάξης των 18 δισ. ευρώ το χρόνο.

Ως εταιρεία που εξειδικεύεται στις χερσαίες -οδικές και σιδηροδρομικές- μεταφορές, το άρτια οργανωμένο δίκτυο τακτικών προγραμματισμένων δρομολογίων μας συνδέει τις βασικές οικονομικές περιφέρειες σε περισσότερες από 30 ευρωπαϊκές χώρες. Είμαστε παράλληλα ικανοί να παρέχουμε λύσεις για αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές καθώς και υπηρεσίες Logistics σε παγκόσμια κλίμακα. Τα ολοκληρωμένα κέντρα υπηρεσιών Logistics της Schenker, τοποθετημένα σε κομβικά σημεία της παγκόσμιας ροής αγαθών εγκαθιδρύουν έναν αποτελεσματικό σύνδεσμο μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, επιτρέποντάς μας να παρέχουμε μια ευρεία γκάμα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας.

Οι ειδικοί μας παρέχουν ολοκληρωμένες λύσεις κατάλληλες για τις σύγχρονες και μελλοντικές απαιτήσεις της κάθε αγοράς. Διεθνείς ομάδες, στελεχωμένες με εξειδικευμένο προσωπικό, παρέχουν τις υπηρεσίες του ομίλου για τη δημιουργία σύνθετων αλυσίδων προστιθέμενης αξίας.

Μία ομάδα 95 εξειδικευμένων συνεργατών, σε 4 υποκαταστήματα, προσφέρει τις υπηρεσίες της και αναδεικνύει τη Schenker A.E. σε μία από τις ηγέτιδες εταιρείες διεθνών μεταφορών και Logistics στην Ελλάδα.

Η πρώτη εμφάνιση του οργανισμού Schenker στην Ελλάδα έγινε στη Θεσσαλονίκη το 1889. Στην Αθήνα η Schenker εμφανίστηκε ως οργανισμός το 1955.

Προ δεκαετίας, ως χορηγός του Αθήνα 2004, στηρίξαμε την επιτυχή έκβαση των Ολυμπιακών Logistics με τη βοήθεια του παγκόσμιου δικτύου μας. Σήμερα μέσω ολοκληρωμένων προτάσεων του ελληνικού και ξένου δικτύου της Schenker χαράζουμε μέσω του Πειραιά ένα νέο χάρτη συνδυασμένων σιδηροδρομικών / χερσαίων υπηρεσιών και λύσεων, που δίνουν ανταγωνιστικές υπηρεσίες για παγκόσμιους πελάτες που το χρησιμοποιούν ανάλογα.



ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η επιτυχία μας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το πώς εναρμονίζουμε τις βασικές αρχές του προσανατολισμού στον πελάτη με την υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων, το σεβασμό στους εργαζομένους και στους επιχειρηματικούς εταίρους. Γι' αυτό στην καθημερινή μας επιχειρηματική πρακτική έχουμε υιοθετήσει και ακολουθούμε θεμελιώδεις αρχές, κανόνες διοίκησης και συμπεριφοράς.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στην DB Schenker αξιοποιούμε τις γνώσεις μας και την πολυχρονη εμπειρία στην ορθολογική σύνδεση των μέσων μεταφοράς υιοθετώντας περιβαλλοντικά φιλικές και οικονομικές λύσεις. Η προσέγγιση αυτή και οι συμπληρωματικές τεχνικές που την συνδράμουν αποτελούν το "Green Logistics".

Σαν πρωτοπόροι στις Σιδηροδρομικές Συνδυασμένες Μεταφορές, ένα κατ' εξοχήν φιλικό προς το περιβάλλον μέσο, έχουμε για δεκαετίες προσφέρει υπηρεσίες φιλικές προς το περιβάλλον.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Η εταιρεία έχει δεσμευτεί και εφαρμόζει σύγχρονες μεθόδους για την επιλογή και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της, θεωρεί την υποστήριξη και την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού της ως βασική επένδυση για το μέλλον της.

Προσπαθούμε να είμαστε ένας αξιόπιστος συνεργάτης και ο κατ' εξοχήν ελκυστικός εργοδότης δεσμευμένοι στις κοινωνικές ευθύνες μας.



Η ERNST & YOUNG ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΑ LOGISTICS, ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΞΙΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΓΝΩΣΗΣ

Η Εφοδιαστική Αλυσίδα - Ε.Α. (Logistics, Μεταφορές και Παραγωγή) αποτελούν βασικό πυλώνα ανάπτυξης της οικονομίας και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων. Συμβάλλουν δε καθοριστικά στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, στον εκσυγχρονισμό των υποδομών και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Η συστηματική ανάδειξη των ανωτέρω από τους Έλληνες επαγγελματίες έχει σαν αποτέλεσμα σήμερα η Ε.Α. να αποτελεί έναν από τους 8 στρατηγικούς τομείς ανάπτυξης της Εθνικής Οικονομίας.

Η ΕΥ διεθνώς έχει επενδύσει συστηματικά και για πολλά χρόνια στον τομέα της Ε.Α. και έχει αναπτύξει μια μοναδική τεχνογνωσία, βασιζόμενη σε πάνω από 2.400 στελέχη παγκοσμίως, εκ των οποίων 1.150 εργάζονται στην ευρύτερη περιοχή Ευρώπης, Μέσης Ανατολής, Ινδίας και Αφρικής. Η ΕΥ στην Ελλάδα, αναγνωρίζοντας τις ευκαιρίες στη χώρα και στην ευρύτερη περιοχή, καθώς και τις αυξανόμενες ανάγκες των επιχειρήσεων σε θέματα Ε.Α., προχώρησε πρόσφατα σε μια σημαντική επένδυση. Δημιούργησε ένα κέντρο αριστείας για την Εφοδιαστική Αλυσίδα, αποτελούμενο από 15 έμπειρους συμβούλους και ενεργά μέλη της κοινότητας των Ελλήνων επαγγελματιών Ε.Α., με έδρα την Αθήνα και με άμεσο χώρο ευθύνης 9 χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στόχος είναι να υποστηριχθούν με ολοκληρωμένο τρόπο όλες οι επιχειρήσεις και οι οργανισμοί, ανάλογα με την «αλυσίδα αξίας» στην οποία εντάσσονται, για να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τα ζητήματα εφοδιαστικής που τους απασχολούν, καθώς και για να ανταπεξέλθουν στις σημερινές και μελλοντικές προκλήσεις.

Στην ΕΥ αναγνωρίζουμε 3 βασικές αλυσίδες αξίας, ανάλογα με το είδος της επιχειρηματικής δραστηριότητας, με κάθε αλυσίδα να έχει αφενός τις δικές της ξεχωριστές ανάγκες αλλά και αφετέρου σε όλες να υπάρχουν κοινές προκλήσεις. Παράλληλα αναγνωρίζουμε τον τομέα υποδομών Ε.Α. και μεταφορών, ο οποίος οριζόντια υποστηρίζει όλες τις αλυσίδες.

Με βάση την εμπειρία της ΕΥ έχουν αναπτυχθεί και τυποποιηθεί οι κάτωθι εξειδικευμένες λύσεις ανά αλυσίδα αξίας:

**Η ΕΥ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ
ΣΤΗΝ 1η ΘΕΣΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ(*)
ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ε.Α.
(*) Αξιολόγηση IDC, 2014**

1) Product Centric αλυσίδα, που περιλαμβάνει τις εταιρείες τροφίμων, ποτών, καπνικών, φαρμάκων και καλλυντικών, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συσκευών και προϊόντων τεχνολογίας. Οι βασικές λύσεις είναι ο συγχρονισμός της ΕΑ (SC segmentation & synchronization), η βέλτιστη διανομή των προϊόντων στην αγορά (route to market optimization), η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου μοντέλου λειτουργίας, η προστασία και η διαχείριση των κινδύνων (SC Risk & Resilience) σε όλο το εύρος της Ε.Α., η αξιόπιστη παραγωγή και η διαχείριση του κύκλου ζωής των προϊόντων (Product Lifecycle Management).

2) Asset Intensive αλυσίδα, που περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις ενέργειας, καυσίμων, μετάλλων, ορυκτών και τηλεπι-

κοινωνιών. Οι βασικές λύσεις είναι ο μετασχηματισμός των επιχειρησιακών λειτουργιών, η συντήρηση, η ψηφιοποίηση και η ανάλυση big data, η βελτιστοποίηση του κεφαλαίου (Capital optimization), τα ευφυή δίκτυα (smart Grids and Smart Meters) και η βέλτιστη διαχείριση των περιουσιακών της στοιχείων.

3) Government & services αλυσίδα, που περιλαμβάνει την κεντρική και τοπική δημόσια Διοίκηση, νοσοκομεία, τράπεζες, ασφαλιστικές, ξενοδοχεία, υπηρεσίες ασφάλειας. Οι βασικές λύσεις είναι οι προμήθειες, οι σύνθετες συναλλαγές, ο ανασχεδιασμός του Service και η απάλειψη του περιττού λίπους. Στον δε τομέα υποδομών και μεταφορών, οι βασικές λύσεις αφορούν στο σχεδιασμό πολιτικών μεταφορών, στην ανάπτυξη υποδομών λιμενικών, σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών, στη διαχείριση και χρηματοδότηση έργων υποδομών και σχημάτων ΣΔΙΤ, στην οργάνωση σύγχρονων συστημάτων βιώσιμων μεταφορών και στη βελτιστοποίηση της επιχειρησιακής λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων και επίγειων μεταφορών.

Το παγκόσμιο όραμα της ΕΥ “Building a Better Working World” μεταφράζεται στην Ε.Α. στη συνεχή βελτίωση της αποδοτικότητας με χρήση τεχνολογικών και οργανωτικών καινοτομιών. Το όραμά μας για την Ελλάδα είναι να αξιοποιήσουμε το υψηλό επίπεδο κεφάλαιο γνώσης και να υποστηρίξουμε ενεργά την εθνική προσπάθεια ανάπτυξης της χώρας σε βασική πύλη και ζώνη Logistics της ΝΑ Ευρώπης.

Supply Chain Strategy, Operating Model and Structure

Integrated Business Planning

Διαχείριση Κύκλου Ζωής Προϊόντων

Προμήθειες

Παραγωγή

Logistics

Μεταφορές

Operations & Services

Underpinned by Supply Chain Systems and Analytics

Goldair cargo s.a.

ΕΝΑΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΑΥΤΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Goldair Cargo, μέλος του ομίλου Goldair, ιδρύθηκε το 1987, πρωτοπορώντας για την εποχή της σε καινοτόμους λύσεις, κατάφερε με σταθερά και μελετημένα βήματα, να αποτελεί έναν ισχυρό όμιλο ταυτισμένο με την υψηλή ποιότητα υπηρεσιών στον τομέα των διεθνών μεταφορών και Logistics.

Σήμερα, η εταιρεία διαθέτει 75.000 τ.μ. ιδιόκτητων αποθηκευτικών χώρων, παρέχοντας πλήρεις υπηρεσίες Logistics. Διαχειρίζεται 35.000.000 τεμάχια ετησίως, διανέμοντας τα σε όλη την Ελλάδα, αλλά και σε όλες τις γειτονικές χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Κύπρου.

Παράλληλα, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας των προϊόντων όπως σχεδιασμός συσκευασίας, blistering, ανασυσκευασία, θερμοσυρρίκνωση, flow pack, ετικετοκόλληση, υποστηριζόμενες από ένα in house μηχανογραφικό σύστημα, εξειδικευμένο στη διαχείριση πολλών κωδικών και διαφορετικών αποθετών.

Η Goldair Cargo, πρωτοπόρος στον τομέα των διεθνών μεταφορών, διαθέτει πανευρωπαϊκό δίκτυο διανομής φορτίων για 48 πόλεις με ημερήσιες και εβδομαδιαίες αναχωρήσεις, τόσο για ξηρά όσο και για ψυχόμενα φορτία, διαχειριζόμενη 345 φορτηγά διεθνών μεταφορών.

Παράλληλα, έχει αναπτύξει αποκλειστικές συνεργασίες με εταιρείες που διαθέτουν παγκόσμιο δίκτυο μεταφορών, καλύπτοντας μέσω των αεροπορικών και ναυτιλιακών γραμμών συνδυασμένες μεταφορές container, διακίνηση ομαδοποιημένων αεροπορικών φορτίων αλλά και κάθε μεταφορική ανάγκη, από και προς όλες τις χώρες του κόσμου, με έμφαση στις χώρες της Ασίας, της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής.

Η Goldair Cargo, εκμεταλλευόμενη την γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, επενδύει σημαντικά κεφάλαια στον τομέα των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών, έχοντας ως όραμα να αξιοποιήσει την ανάδειξη της χώρας μας ως διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και φιλοδοξεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην μεταφορά με τραίνο των transit φορτίων, χρησιμοποιώντας τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης ως πύλη εισόδου και εξόδου εμπορευμάτων που προέρχονται από τρίτες χώρες με προορισμό την Κεντρική Ευρώπη και αντίστροφα.



MEDLOG s.a. MEDITERRANEAN LOGISTICS

Το 2009 ιδρύθηκε η εταιρεία Mediterranean Logistics (Medlog), μέλος του ομίλου Goldair Cargo, με σκοπό την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών Logistics. Η Mediterranean Logistics διαθέτει τελωνειακή αποθήκη τύπου A, υπερσύγχρονο εξοπλισμό και λογισμικό Logistics,



που σε συνδυασμό με την τεχνογνωσία της στις τελωνειακές διαδικασίες, αποτελεί πολύτιμο συνεργάτη για εταιρείες που χρειάζονται αξιοπιστία και εμπειρία στη διαχείριση μεγάλου

αριθμού κωδικών και στη διεκπεραίωση εκτελωνισμών. Παρέχει, επίσης, τη δυνατότητα αποθήκευσης υποκείμενων εμπορευμάτων από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτελωνισμού τους και εξόδου τους από την αποθήκη. Η Goldair Cargo συνεχίζει τη δυναμική της ανάπτυξη βασιζόμενη στο εξειδικευμένο προσωπικό των 260 ανθρώπων της, πετυχαίνοντας συνεχή και υγιή ανάπτυξη. Την τελευταία δεκαετία η εταιρεία έχει αυξήσει τον κύκλο εργασιών της κατά 500%, διατηρώντας σταθερή κερδοφορία, ενώ το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων αυξήθηκε κατά 780%, ακολουθώντας την απόφαση των μετόχων της για επανεπένδυση κάθε χρόνο του 50% των κερδών στην εταιρεία.

Ακολουθώντας πιστά τις αρχές του ιδρυτή της: «Προοδευτική Σκέψη, Καινοτόμος Πράξη, Σκληρή Δουλειά», η Goldair Cargo προχωρά μπροστά, διαγράφοντας μια σταθερά επιτυχημένη πορεία.



Η Χαρτσάς Μεταφορική και Υπηρεσίες Εφοδιαστικής Αλυσίδας Α.Ε., με έτος ίδρυσης το 1955, πρωτοστατεί στην προτίμηση των πελατών ανάμεσα στις πιο αξιόπιστες ελληνικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων, εμπορευματοκιβωτίων (containers) και συναφών υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η πελατοκεντρική φιλοσοφία, η συνέπεια και το όραμα των ανθρώπων της Χαρτσάς ισχυροποιούν την εμπιστοσύνη των πελατών της, που σε συνδυασμό με την παροχή ολοκληρωμένων ποιοτικών υπηρεσιών είναι τα συστατικά που συνιστούν της επιτυχία της εταιρείας όλα αυτά τα χρόνια και το εισιτήριο για τη μελλοντική ανάπτυξή της.

Με συνεχή αναβάθμιση του ιδιόκτητου στόλου της με νέας τεχνολογίας οχήματα, οικονομικότερα, ασφαλέστερα και φιλικότερα προς το περιβάλλον, βελτιώνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, μειώνει το κόστος του πελάτη και συμβάλλει στη μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Με σύγχρονα συστήματα τηλεματικής, σεμινάρια ασφαλείας οδηγών και συστηματικούς τεχνικούς ελέγχους, μειώνει ποσοστά ατυχημάτων, καθυστερήσεων, ελλείψεις ενημέρωσης και ζημιών στα μεταφερόμενα εμπορεύματα.

- Πιστοποίηση για μεταφορά εμπορευμάτων και εμπορευματοκιβωτίων (containers) κατά ISO 9001:2008.
- Πιστοποίηση για μεταφορά τροφίμων κατά ISO 22000:2005.
- Πιστοποίηση για την οδική ασφάλεια κατά ISO 39001:2012.
- Τιμητική διάκριση Υψηλής Επίδοσης στην Ασφάλεια των Μεταφορών στο θεσμό Transports & Logistics Awards 2014.





ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1960 από τον Κωνσταντίνο Παπαγεωργίου, ο οποίος ξεκινώντας σαν μεμονωμένος αυτοκινητιστής, κατόρθωσε να επιβιώσει στα δύσκολα χρόνια της μεταπολεμικής Ελλάδας.

Από το 1980 και έπειτα τα ηνία ανέλαβε ο Πέτρος Παπαγεωργίου, ο οποίος κατόρθωσε έως το 2009 να αναπτύξει το στόλο και να τον επεκτείνει στα 9 ιδιόκτητα φορτηγά.

Από τα μέσα του 2009 και μετά, την εποχή που ξεσπούσε η κρίση στην Ελλάδα, εντάχθηκαν δυναμικά στην επιχείρηση οι υιοί, Κωνσταντίνος και Φίλιππος Παπαγεωργίου.

Παρά τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν, κατάφεραν να ισχυροποιήσουν, να ενδυναμώσουν και να αναπτύξουν υποδειγματικά την εταιρεία τους.

Η πολιτική της PTL είναι να έχει στο πελατολόγιό της τους πρωτοπόρους του χώρου και μεγάλες εταιρείες, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος της απώλειας των χρημάτων.

Ενδεικτικά το πελατολόγιο της εταιρείας είναι:

- Nestle (Νερά Κορπή το μεγαλύτερο μερίδιο)
- Βίκος (Πρώτο γραφείο μεταφορών)
- IKEA (House Market)
- Μετρο AEBE
- Πλαστικά Θράκης
- Νιτσιάκος AEBE
- Νηρέας Ιχθυοκαλλιέργειες (Ιχθυοτροφές - Ψάρια - Γόνος)
- Περσεύς Ιχθυοκαλλιέργειες
- Β.Ι.Σ Α.Ε.
- Τρανσόριεντ ΕΠΕ
- Metron Logistics (Μεταφορά Carrefour -Μαρινόπουλος)
- ΠΑ.ΒΙ.ΠΛΑΣΤ
- ΤΕΡΝΑ
- Unisol Α.Ε.

Ο στόλος της PTL σήμερα απαριθμεί 13 ιδιόκτητα φορτηγά (κουρτίνες - ψυγεία επικαθήμενα συρόμενα και ανατροπές - οκτώ επικαθήμενα και πέντε συρόμενα). Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει στόχευση στην ψυγιομεταφορά, επενδύοντας σε πέντε υπερσύγχρονους θαλάμους εκ των οποίων οι δύο αποκτήθηκαν το 2014.

Όλους τους μήνες η εταιρεία διαθέτει και συνεργαζόμενα φορτηγά, ενώ ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, αυτά συνιστούν την πραγματική δύναμη, ξεπερνώντας σε αριθμό τα τριάντα.

Η PTL έχει μακροχρόνια συνεργασία με πρατήριο υγρών καυ-



σίμων παρέχοντας καύσιμο στα ιδιόκτητα και συνεργαζόμενα φορτηγά, με μόνιμο συνεργείο για τα service των φορτηγών καθώς επίσης και βουλκανιζατέρ, καλύπτοντας τις ανάγκες πανελλαδικά.

Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ PTL

1. Το 2013 η εταιρεία βραβεύτηκε στα Logistics Awards με το βραβείο υψηλής απόδοσης.
2. Το 2013 εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ με την υψηλότερη βαθμολογία πανελλαδικά (100%) για τη δημιουργία ιδιόκτητων γραφείων και αποθηκών 500 τ.μ. Ο επόμενος στόχος είναι από τα τέλη του 2015 να ξεκινήσει και το πρακτορείο για τη Δυτική Ελλάδα.
3. Από το Μάρτιο του 2014 έγινε, αν όχι η μοναδική, σίγουρα μία από τις λίγες μεταφορικές εταιρείες στην Ελλάδα που χρησιμοποιούν ηλεκτρονικό τιμολόγιο.
4. Σε όλα τα ιδιόκτητα φορτηγά αυτοκίνητα υπάρχουν GPS, όπως επίσης υπάρχουν και 10 φορτηγά για τα συνεργαζόμενα φορτηγά.
5. Η εταιρεία, εκτός από την ασφάλεια φορτίου ύψους 60.000 - 120.000 ευρώ που έχει σε όλα τα ιδιόκτητα φορτηγά, μεριμνά να έχουν και τα συνεργαζόμενα, όπως επίσης και το γραφείο διαθέτει ξεχωριστή ασφάλεια για την αστική της ευθύνη.
6. Είναι μέλος στην ICAP για να συλλέγει όσες περισσότερες πληροφορίες μπορεί για το ήδη υπάρχον πελατολόγιο της αλλά και για τους υποψήφιους πελάτες.
7. Η εταιρεία από τις αρχές του 2013 διαθέτει οργανωμένο λογιστήριο τρίτοβάθμιας ανάλυσης.
8. Ο τραπεζικός δανεισμός της PTL ΕΠΕ είναι κάτω του 3% σε σχέση με τον ετήσιο τόκο.
9. Δεν υπάρχει ανασφάλιστος εργαζόμενος στην εταιρεία.
10. Είναι ενεργό μέλος στην EEL, συμμετέχοντας και υποστηρίζοντας τις δράσεις της.



Η SAP ΕΙΝΑΙ Ο ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ.

Ιδρύθηκε το 1972 και από τότε μέχρι σήμερα, δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 190 χώρες, με πάνω από 263.000 πελάτες σε 25 κλάδους, αλληλεπιδρώντας καθημερινά με πάνω από 500 εκατομμύρια ανθρώπους. Οι εφαρμογές της SAP χρησιμοποιούνται τόσο από επιχειρήσεις μικρού και μεσαίου μεγέθους (που αντιπροσωπεύουν το 80% της πελατειακής της βάσης), καθώς και από τις μεγαλύτερες εταιρείες διεθνώς (86% των επιχειρήσεων στο Forbes 2.000 “τρέχει” λογισμικό SAP). Οι εργαζόμενοι στην SAP ξεπερνούν τους 68.000, διαθέτουν υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και προσανατολισμό στην εξυπηρέτηση των πελατών.

Η SAP προσφέρει στις επιχειρήσεις όλων των μεγεθών όσα χρειάζονται για να λειτουργήσουν καλύτερα από ποτέ: εξειδίκευση στις κάθετες αγορές (Industry Expertise), αξιόπιστα δεδομένα (SAP Applications), πολλαπλές πηγές πληροφόρησης με ευέλικτες υποδομές (SAP Cloud), ακριβή reports (SAP Analytics) σε πραγματικό χρόνο (SAP HANA) διαθέσιμα οποιαδήποτε στιγμή και από οποιαδήποτε συσκευή (SAP Mobility). Από την αποθήκη έως το κατάστημα και το διοικητικό συμβούλιο, αλλά και από τα desktop συστήματα έως και τις mobile συσκευές, η SAP προσφέρει λύσεις που ενισχύουν τους εργαζομένους και τις επιχειρήσεις. Έτσι, τους επιτρέπει να συνεργάζονται αποδοτικότερα και να αξιοποιούν καλύτερα την επιχειρησιακή πληροφόρηση, ώστε να βρίσκονται πάντα μπροστά από τον ανταγωνισμό.

Η SAP βοηθά τους πελάτες της να βελτιστοποιήσουν τις επιδόσεις τους, ενώ το όραμά της είναι “To Help the World Run Simple”.

SAP HELLAS, CYPRUS, MALTA

Οι υπηρεσίες και τα προϊόντα της SAP παρέχονται στον ελληνικό χώρο μέσω της SAP Hellas A.E., με γραφεία σε Αθήνα και Λευκωσία, εξυπηρετώντας αντίστοιχα Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα.



Η SAP Hellas A.E. ιδρύθηκε τον Οκτώβριο του 1994, με σκοπό την εξάπλωση του λογισμικού SAP στην Ελλάδα. Από τότε έχουν υλοποιηθεί περισσότερες από 1.400 εγκαταστάσεις σε εταιρείες κάθε μεγέθους.

Η SAP Hellas είναι αφοσιωμένη στην εξυπηρέτηση των πελατών της και συνεισφέρει στην εξέλιξή τους ώστε να αντλούν τις μέγιστες αποδόσεις από τα συστήματα, το ανθρώπινο δυναμικό και τις επιχειρηματικές δραστηριότητές τους.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Για τη SAP Hellas A.E., η οποία σήμερα απασχολεί περισσότερα από 70 άτομα, το ανθρώπινο δυναμικό είναι ένας ιδιαίτερα σημαντικός τομέας. Η SAP Hellas επενδύει στους ανθρώπους της, οι οποίοι αποτελούν το σημαντικότερο περιουσιακό στοιχείο της εταιρείας και ταυτόχρονα μια μεγάλη ομάδα άριστα καταρτισμένων επαγγελματιών, με ποιότητα, ήθος και εργατικότητα. Οι σύμβουλοι της SAP Hellas είναι απόλυτα εξοικειωμένοι με τις επιχειρησιακές διαδικασίες και πρακτικές των διαφόρων εταιρειών και κλάδων, με αποτέλεσμα να λειτουργούν αποτελεσματικά σε κάθε περιβάλλον.

ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

Τις προσπάθειες των συμβούλων της SAP Hellas έρχεται να συμπληρώσει και να διευρύνει το ισχυρό δίκτυο Πιστοποιημένων Συνεργατών Υλοποίησης και Μεταπωλητών (Service Partner and Channel Partners), με αποδεδειγμένη εμπειρία υλοποίησης έργων και με περισσότερους από 500 πιστοποιημένους συμβούλους.

SARMED

logistics made perfect

ΠΡΟΦΙΛ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η SARMED είναι μια πρωτοπόρος ελληνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στον κλάδο των Logistics. Κύριο μέλος ενός ομίλου εταιρειών που καλύπτουν όλο το φάσμα υπηρεσιών της εφοδιαστικής αλυσίδας, η SARMED είναι η πρώτη ιδιωτική εταιρεία που ξεκίνησε τη διαχείριση τελωνειακών αποθηκών πριν από 24 χρόνια. Ηγέτιδα στον τομέα του 3PL, προσφέρει καθετοποιημένες προηγμένες υπηρεσίες ξηρού αλλά και ψυχρού φορτίου.

Παράλληλα καλύπτει τη διαχείριση κάθε είδους καταναλωτικού αγαθού, από πολύ μικρά αντικείμενα μέχρι επαγγελματικά οχήματα. Ειδικεύεται στη μελέτη, σχεδίαση, κατασκευή και ανάπτυξη αποθηκευτικών συγκροτημάτων και εμπορευματικών κέντρων ειδικών απαιτήσεων. Σήμερα διαχειρίζεται 150.000 τ.μ. ιδιόκτητων αποθηκευτικών εγκαταστάσεων, καλύπτοντας τον κάθετο άξονα της ελληνικής επικράτειας: περιοχή Θριάσιου (Αττική), Θήβα και Θεσσαλονίκη (ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου), ενώ σχεδιάζει να επεκτείνει το δίκτυό της και σε άλλες περιοχές της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, εκτελεί το μεταφορικό της έργο μέσω της θυγατρικής SARTRANS, καθώς και με επιλεγμένο δίκτυο συνεργαζόμενων μεταφορέων.

ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ (MILESTONES)

Η SARMED ξεκίνησε την πορεία της το 1955 από τους Χαράλαμπο και Γεώργιο Σαραντίτη ως εταιρεία παροχής εκτελωνιστικών υπηρεσιών, ιδρύοντας την εταιρεία ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ Ο.Ε. Το 1991 ξεκίνησε να παρέχει τις πρώτες ιδιωτικές τελωνειακές αποθήκες, ενώ λίγο αργότερα, κατασκεύασε την πρώτη στεγασμένη αποθήκη που χρησιμοποιείται για την παροχή υπηρεσιών Logistics ξηρού φορτίου, εισάγοντας την εταιρεία στον τομέα του 3PL. Μερικά χρόνια αργότερα ξεκίνησε να αναπτύσσεται και στον τομέα της ανάπτυξης αποθηκών.

Η δραστηριότητα της εταιρείας στον τομέα της ανάπτυξης αποθηκευτικών χώρων επεκτάθηκε στη Θεσσαλονίκη, με την κατασκευή ενός νέου ιδιόκτητου αποθηκευτικού συγκροτήματος 15.000 τ.μ. στη ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου. Το 2004 ιδρύθηκε η θυγατρική εταιρεία SARTRANS, η οποία αποτελεί το μεταφορικό βραχίονα του ομίλου, ενώ το 2005 πραγματοποιήθηκε η ανάπτυξη του αποθηκευτικού



συγκροτήματος έκτασης, 26.000 τ.μ. σε ιδιόκτητο οικόπεδο στην περιοχή της Θήβας. Το 2013, η SARMED έκανε δυναμική είσοδο στη διαχείριση τροφίμων και στα ευαίσθητα προϊόντα που απαιτούν ελεγχόμενη θερμοκρασία.

Φθάνοντας στο 2014, μια χρονιά-σταθμό, η SARMED έχει καταφέρει να αναδειχθεί ανάμεσα στις 10 κορυφαίες επιχειρήσεις στην Ευρώπη στον Πανευρωπαϊκό Διαγωνισμό των European Business Awards, κατακτώντας την εξαιρετικά τιμητική διάκριση "Ruban d' Honneur" 2013/2014. Πρόσφατα σύναψε στρατηγική συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών συνδυασμένης μεταφοράς (intermodal transportation), χρησιμοποιώντας συνδυαστικά το σιδηροδρομικό δίκτυο.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ SARMED

Σταθερή επιδίωξη της SARMED είναι η συνέπεια προς τον πελάτη, τις συναλλαγές και τη διαρκή επένδυση σε τεχνολογία αιχμής. Ταυτόχρονα, η εμπειρία των αφοσιωμένων στελεχών, η ευελιξία και η αποτελεσματικότητα, καθώς και η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση είναι τα πλεονεκτήματα που τη διακρίνουν από τον ανταγωνισμό. Στο πλαίσιο αυτό, η SARMED οραματίζεται να εδραιωθεί ως η πρώτη επιλογή για τα Logistics στην Ελλάδα, διεκδικώντας διεθνή δραστηριοποίηση και αναγνώριση για την αξιοπιστία, την ποιότητα, την ευελιξία, την τεχνολογική υπεροχή και το εύρος των καθετοποιημένων υπηρεσιών που προσφέρει στους πελάτες της.



ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ CUSTOMER SERVICE ΣΕ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Η Synergy ιδρύθηκε το 2004 από στελέχη με γνώση και εμπειρία, που είχαν πρωτοστατήσει από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 στην οργάνωση μιας εκ των πρώτων εταιρειών 3PL στην Ελλάδα.

Παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες Logistics για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω 2 Κέντρων Διανομής και 7 περιφερειακών hubs, συνολικής στεγασμένης επιφάνειας 43.500 τ.μ., ενώ παράλληλα διαθέτει ένα εξελιγμένο δίκτυο διανομής μέσω 52 στρατηγικών συνεργατών και 24 μεταφορικών επιχειρήσεων.

Το Κέντρο Διανομής Ασπροπύργου αποτελείται από 3 κτίρια στη θέση Σχοινέζα και ένα στη θέση Δύο Πεύκα, συνολικής στεγασμένης επιφάνειας 28.000 τ.μ., χωρητικότητας 32.000 παλετοθέσεων και η διανομή εξυπηρετείται μέσω 30 συνεργαζόμενων Δ.Χ. φορτηγών.

Το Κέντρο Διανομής Θεσσαλονίκης έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης 2.500 παλετοθέσεων σε 3.000 τ.μ. στεγασμένη επιφάνεια, ενώ η διανομή εξυπηρετείται μέσω 10 συνεργαζόμενων Δ.Χ. φορτηγών.

ΠΟΛΥΤΙΜΕΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Η Synergy αντιμετωπίζει κάθε συνεργασία ως μοναδική:

- Αφουγκράζεται τη στρατηγική και τις ανάγκες του πελάτη
- Ευθυγραμμίζεται με αυτές και προτείνει tailor made solutions. Η Synergy προσαρμόζεται στον πελάτη, όχι ο πελάτης στη Synergy.
- Λειτουργεί ως integrator συντονίζοντας τη συνεργασία με αξιόπιστους συνεργάτες αναλόγως του μοντέλου εφοδιαστικής αλυσίδας που έχει σχεδιαστεί.
- Εξειδικεύει τις λύσεις σε επίπεδο logistics engineering, προτάσσοντας το κριτήριο της ποιότητας.
- Βρίσκεται πάντα δίπλα στον πελάτη σε κάθε βήμα της συνεργασίας, παρέχοντας συνεχή υποστήριξη και αναπροσαρμογή του μοντέλου εξυπηρέτησής του όπου αυτή απαιτείται από την επικαιροποίηση της στρατηγικής.
- Ανταποκρίνεται σχεδιάζοντας και υλοποιώντας έργα ειδικών απαιτήσεων.
- Προτείνει οικονομικές, αλλά όχι ριψοκίνδυνες και εις βάρος της ποιότητας λύσεις.



Στην εποχή της κρίσης και των κλυδωνισμών που έχει δεχθεί ο κλάδος των Logistics, η Synergy, μια υγιής οικογενειακή επιχείρηση, πορεύεται με σταθερά βήματα στο μέλλον, βασισμένη σε ίδιες δυνάμεις. Η επιχείρηση ακολουθεί σταθερή οικονομική πορεία που αποτυπώνεται στη συνεχή ετήσια αύξηση του κύκλου εργασιών αλλά και της κερδοφορίας. Προβαίνει σε νέες επενδύσεις, όπως ενδεικτικά οι πρόσφατες επενδύσεις για την εξυπηρέτηση των αναγκών αποθήκευσης χημικών προϊόντων, τεχνολογία και συνεχή εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Η συνεχής βελτίωση αποτελεί συγκεκριμένη στόχευση στην εξέλιξη της συνεργασίας με τους πελάτες. Σε αυτό το πλαίσιο, η Synergy παρακολουθεί στενά τις νέες ειδικές ανάγκες που παράγονται από τα εμπορικά τμήματα των επιχειρήσεων και προτείνει καινοτόμες εξατομικευμένες λύσεις Logistics. Το continuous improvement αποτελεί καθημερινό τρόπο σκέψης στη Synergy και στις εσωτερικές της διαδικασίες, η οποία εφαρμόζει και επαναξιολογεί συνεχώς το Lean Management. Μια δέσμη δεικτών που εντοπίζουν πηγές αστοχιών χρησιμοποιούνται καθημερινά ώστε να βελτιώνονται διαρκώς οι επιδόσεις.

Για τη Synergy, η εφαρμογή της καινοτομίας είναι καθημερινή πρακτική στη συνεργασία της με τους πελάτες αλλά και τις εσωτερικές της διαδικασίες. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στην εφαρμογή του συστήματος Performance Management, στο πλαίσιο του οποίου οι επιδόσεις καταγράφονται και αξιολογούνται διαρκώς από ένα πλέγμα δεικτών που αφορούν το customer service, την ποιότητα, την παραγωγικότητα και το περιβάλλον.



30 χρόνια στα Logistics. Τώρα και με ιδιωτική Ελεύθερη Ζώνη.

Από την έναρξη της λειτουργίας της πριν από 30 χρόνια από τον Γιάννη Καπετανάκη, έχοντας ως σκοπό να προσφέρει υπηρεσίες στη Διεθνή Μεταφορά και αργότερα στα Logistics, η εταιρεία Transcombi Express κατέχει σήμερα μία απ' τις εξέχουσες θέσεις στον κλάδο των 3PL. Κι αυτό αποδεικνύεται από τις εταιρείες που την εμπιστεύονται. Με ιδιόκτητους χώρους στον Ασπρόπυργο και στα Οινόφυτα, καθώς και με ένα χώρο Cross Docking στο κέντρο της Αθήνας, εξυπηρετεί πανελλαδικά όλες τις απαιτήσεις των πελατών της. Με ένα συνεχώς εκπαιδευόμενο προσωπικό και ένα στόλο αυτοκινήτων από έμπειρους οδηγούς, εξυπηρετεί καθημερινά πάνω από 2.000 αποστολές.

Πρόσφατα η Transcombi Express, απέκτησε από το Υπουργείο Οικονομικών την άδεια κατασκευής και λειτουργίας Ελεύθερης Τελωνιακής Ζώνης. Την 1η χερσαία

στην Ελλάδα που σίγουρα την κατατάσσει στην ελίτ των εταιριών παροχής ειδικών υπηρεσιών Αποθήκευσης και Διανομής, παγκοσμίως.

Ήδη έχει ξεκινήσει τις εργασίες για τη δημιουργία της Ελεύθερης Ζώνης, ενώ βρίσκεται και σε συζητήσεις με μεγάλους οίκους από Αμερική και από Κίνα, με σκοπό τη δημιουργία χώρων για τη συναρμολόγηση, αποθήκευση και προώθηση των προϊόντων τους σε όλη την Ευρώπη.





2014: Ο ΟΛΠ Α.Ε. ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ο ΟΛΠ Α.Ε. αποτελεί ένα σύστημα λιμενικών εγκαταστάσεων μεγάλων μεγεθών: Στα 37 χλμ. των κρηπιδότοιχών του εξυπηρετεί ετησίως 40.000 αφίξεις και αναχωρήσεις πλοίων, 18 εκατ. επιβάτες, 3,2 εκατ. TEU'S (εμπορευματοκιβώτια), 400.000 transit αυτοκίνητα και πάνω από 2 εκατ. επιβάτες κρουαζιέρας.

Ο ΟΛΠ Α.Ε. είναι το μεγαλύτερο ευρωπαϊκό επιβατικό λιμάνι, ιδιότητα που κατέχει λόγω του πολυνησιακού χαρακτήρα της χώρας και της κρουαζιέρας. Είναι ένα λιμάνι πολλαπλών δραστηριοτήτων, αφού εξυπηρετεί τη ναυτιλιακή δραστηριότητα της ακτοπλοΐας, της κρουαζιέρας, των εμπορευματοκιβωτίων, της μεταφοράς αυτοκινήτων και της ναυπηγοεπισκευής.

Ο ΟΛΠ Α.Ε., όπως όλα τα λιμάνια, λειτουργεί εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε στενή γειτονία με τον πέρα από τη χερσαία λιμενική ζώνη αστικό ιστό. Γι' αυτό η εταιρική κοινωνική ευθύνη και οι περιβαλλοντικές του πολιτικές αποτελούν κύρια στοιχεία της δραστηριότητάς του, γεγονός για το οποίο επιβραβεύθηκε με τον τίτλο ECOPORT από την Ευρωπαϊκή Ένωση Λιμένων (ESPO).

Ο ΟΛΠ Α.Ε. ιστορικά από το 1930 που ιδρύθηκε, συνέβαλε όσο λίγοι οργανισμοί στην οικονομική ανάπτυξη και μεγέθυνση της χώρας, της πρωτεύουσας και του Πειραιά. Ο ΟΛΠ Α.Ε. είναι μια εισηγμένη στο ΧΑΑ εταιρεία, με κύριο μέτοχο το δημόσιο, κατέχει πρώτες θέσεις σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον και, παράλληλα, μια ιδιαίτερη εταιρεία από πλευράς λειτουργίας, αφού παρέχει υπηρεσίες 365 μέρες το χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο.

