

30 χρόνια

δυναμικής παρουσίας

*Η Ελληνική Εταιρεία Logistics και η εξέλιξη
της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

1994 - 2024



Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης

Πρόεδρος ΔΣ, Ελληνική Εταιρεία Logistics
Αναπληρωτής Καθηγητής-Υποδιευθυντής εργαστηρίου ΣυΣΠΑΛ,
Παν. Αιγαίου



30 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics

Το λεύκωμα που κρατάτε στα χέρια σας περιλαμβάνει τις δράσεις και τα ορόσημα 30 ετών αδιάληπτης προσφοράς της Ελληνικής Εταιρείας Logistics στην επιστήμη της Εφοδιαστικής Διοίκησης και στον Έλληνα Logistician.

Στις σελίδες που ακολουθούν, θα διαβάσετε πώς οι πρωτεργάτες του εγχειρήματος Sole Athena Chapter κατάφεραν να στήσουν και να εδραιώσουν τη σημερινή Ελληνική Εταιρεία Logistics και πώς τα μετέπειτα Διοικητικά

Συμβούλια ανέδειξαν την Εφοδιαστική Αλυσίδα ως έναν κρίσιμο και νευραλγικό Τομέα της Ελληνικής Οικονομίας. Φωτογραφίες που μας γυρνούν πολλά χρόνια πίσω, συνέδρια που αποτελούν κομμάτι της ιστορίας της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας, ημερίδες, έρευνες, εκδόσεις· όλα όσα έθεσαν τις βάσεις της σύγχρονης ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας εμπεριέχονται σε αυτήν την επετειακή έκδοση των 30 ετών.

Σήμερα, είμαστε υπερήφανοι που η Ελληνική Εταιρεία Logistics αποτελεί μία από τις πιο ενεργές και επιδραστικές επιστημονικές ενώσεις στη χώρα μας συνεισφέροντας έμπρακτα στην προώθηση των logistics και στην οργάνωση αλυσίδων εφοδιασμού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Καθώς στενίζουμε το μέλλον, θα ήθελα να σας καλέσω όλες και όλους να προχωρήσουμε μπροστά με αίσθημα ευθύνης και αποφασιστικότητας. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics έχει διανύσει μεγάλη διαδρομή κατά την διάρκεια των 30 ετών, την οποία εξελίσσει σύμφωνα με τις προκλήσεις και τις ανάγκες που προκύπτουν στον κλάδο μας. Μαζί, θα συνεχίσουμε να προωθούμε την επιστήμη και την πρακτική των logistics, να υποστηρίξουμε την επιχειρηματική ανάπτυξη των εταιριών και να ενισχύουμε την ελληνική οικονομία. ■

Περιεχόμενα

7	Εισαγωγικό Σημείωμα Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης, Πρόεδρος Δ.Σ. EEL
9	Χαιρετισμοί
10	Κωστής Χατζηδάκης, Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
11	Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
12	Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
13	Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, Πρόεδρος ΤΑΙΠΕΔ, Πρόεδρος Hellenic Train, Πρόεδρος Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας
14	Δρ. Γεώργιος Ξηρογιάννης, Γενικός Διευθυντής ΣΕΒ
15	Ιστορική Αναδρομή
15	10 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics - Η περίοδος 1994 – 2004
16	Κορυφαία Ορόσημα στην διαδρομή της EEL 1992 – 2004
18	Ιστορική Αναδρομή 1994 – 2004
45	20 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics - Η περίοδος 2005 – 2014
46	Κορυφαία Ορόσημα στην διαδρομή της EEL 2005 – 2014
48	Ιστορική Αναδρομή 2005 – 2014
61	30 Χρόνια Ελληνική Εταιρεία Logistics - Η περίοδος 2015 – 2024
62	Κορυφαία Ορόσημα στην διαδρομή της EEL 2015 – 2024
64	Ιστορική Αναδρομή 2015 – 2024
83	Διοικητικά Συμβούλια της EEL
87	Χορηγοί
88	Mercedes-Benz
90	Mobile Technology
92	OB Streem
94	Diakinisis
96	Athens Economics – JLL Alliance Partner
98	Coca-Cola Τρία Έψιλον
100	Fisikon – ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε.
102	Goldair Cargo
104	Gefyra Ρίου Αντιρρίου
105	Jungheinrich
106	PEOPLE
107	Printec / Voyatzoglou
108	ΟΛΠ Α.Ε.
109	TEU Shipping & Forwarding
110	Attica Group
112	Ταυτότητα έκδοσης

Χαιρετισμοί

Κωστής Χατζηδάκης

Υπουργός Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών



Με ιδιαίτερη ικανοποίηση απευθύνω χαιρετισμό στην επετειακή έκδοση για τα 30 έτη από την ίδρυση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Τόσο διότι σε αυτό το διάστημα έχει αναδειχθεί σε επίσημο συνομιλητή του κράτους και έχει προωθήσει τα ζητήματα των logistics στην ελληνική επιστημονική και επιχειρηματική κοινότητα. Όσο και διότι έχω και προσωπικά ασχοληθεί με τα ζητήματα των logistics.

Από τις συμβάσεις παραχώρησης μεγάλων λιμανιών και αεροδρομίων, μέχρι τη δυνατότητα εργασίας τις Κυριακές στα logistics, όπως συμβαίνει σε άλλες προηγμένες χώρες, έχω από διαφορετικές θέσεις ευθύνης στηρίξει τον κλάδο. Ο νόμος άλλωστε για τα logistics ήταν δική μου προσωπική πρωτοβουλία. Και, πράγματι, χάρη σε αυτές, αλλά και άλλες αντίστοιχες πρωτοβουλίες, ο κλάδος αναπτύσσεται σταθερά τα τελευταία χρόνια και έχει αναδειχθεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της χώρας!

Υποχρέωσή μας ωστόσο, είναι να προστατεύσουμε και να ενισχύσουμε έτι περαιτέρω αυτή τη δυναμική, στο ευρύτερο πλαίσιο της φιλο-επενδυτικής πολιτικής που εφαρμόζουμε

τα τελευταία πεντέμισι χρόνια: με τις μειώσεις φόρων και εισφορών, την απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών, την προώθηση εκσυγχρονιστικών μεταρρυθμίσεων, όπως η εφαρμογή μίας σύγχρονης εργασιακής νομοθεσίας. Σε αυτήν την κατεύθυνση κινούνται τρέχουσες πρωτοβουλίες μας που αφορούν τον κλάδο: Πρώτον, ο διαγωνισμός για τη δημιουργία υποδομών logistics στο στρατόπεδο Γκόνου. Δεύτερον, ο διαγωνισμός -μετά την ολοκλήρωση των συμβάσεων παραχώρησης για τα λιμάνια Ηγουμενίτσας, Καβάλας και Ηρακλείου- για την αξιοποίηση του λιμανιού του Λαυρίου. Τρίτον, η παραχώρηση των μικρών περιφερειακών αεροδρομίων στο πρότυπο της επιτυχημένης παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που προηγήθηκε, αλλά και ο διαγωνισμός για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας.

Με αυτές τις πρωτοβουλίες στηρίζουμε τον κλάδο των logistics, ο οποίος έχει αναδειχθεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τη χώρα μας. Και ταυτόχρονα, ενισχύουμε την προσπάθεια να καταστήσουμε την Ελλάδα κυρίαρχο διαμετακομιστικό κέντρο στην περιοχή των Βαλκανίων και τη Νοτιοανατολικής Μεσογείου! ■

Χρήστος Σταϊκούρας

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών



Τρεις δέσμες παρεμβάσεων για την ενδυνάμωση της αποτελεσματικότητας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Οι νέες προκλήσεις που παρουσιάζονται λόγω του διαρκώς μεταβαλλόμενου οικονομικού, κοινωνικού και πολιτικού περιβάλλοντος, θέτουν τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας στο επίκεντρο των εξελίξεων, με ισχυρές προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης.

Η ανοδική πορεία της Ελλάδας, από το 42^ο θέση το 2018 στην 19^η θέση το 2022, βάσει της τελευταίας Έκθεσης της Παγκόσμιας Τράπεζας, αποδεικνύει την ισχυρή δυναμική του ρόλου της χώρας μας ως διαμετακομιστικού κόμβου της Νοτιανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης, καθώς και της προσέλκυσης διεθνών εμπορευματικών ροών και επενδύσεων. Ο σύγχρονος σχεδιασμός και η λειτουργία του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών προτάσσουν την ανάγκη για βιώσιμες μορφές μεταφορών, βελτιωμένες πολυτροπικές και διαλειτουργικές λύσεις, καθώς και ενισχυμένη διατροπική ενοποίηση όλης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Σημαντική εξέλιξη είναι η συμμετοχή της Ελλάδας σε δύο νέους Ευρωπαϊκούς Διαδρόμους Μεταφορών, τον Διάδρομο «Βαλτική Θάλασσα – Μαύρη Θάλασσα – Αιγαίο Πέλαγος» και τον Διάδρομο «Δυτικά Βαλκάνια – Ανατολική Μεσόγειος», με εντατικές πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης. Στην ίδια κατεύθυνση βρίσκεται και η ένταξη του λιμένα

Αλεξανδρούπολης στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, που επετεύχθη μέσω της πρόσφατης αναθεώρησης του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679.

Κατά αυτό τον τρόπο δημιουργούνται περισσότερο διασυνδεδεμένες αλυσίδες αξίας και εφοδιασμού, ενώ εξασφαλίζεται πρόσβαση σε σημαντικές αγορές, μέσω εναλλακτικών διαδρομών, οι οποίες ανταποκρίνονται στις γεωπολιτικές εξελίξεις.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιδιώκει την ανάπτυξη πολυτροπικών εμπορευματικών τερματικών σταθμών στους λιμένες και στα αστικά κέντρα ενοποίησης της εφοδιαστικής, αλλά πρωτίστως, την ενίσχυση του ρόλου του σιδηρόδρομου και τη σύνδεσή του με τους εμπορικούς λιμένες.

Η εξασφάλιση υψηλών κοινοτικών χρηματοδοτήσεων για την κατασκευή έργων, όπως η νέα γραμμή «Νέοι Τοξότες – Καρβάλη», αντανακλά και το ενδιαφέρον της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη νέων εμπορευματικών διαδρόμων. Αρωγός στην προσπάθεια αυτή είναι και η εισαγωγή νέων τεχνολογιών, που επιτρέπουν την ανταλλαγή πληροφοριών με ανοικτά και διαλειτουργικά συστήματα, τόσο εντός της υποδομής όσο και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς στην εφοδιαστική αλυσίδα και στον τερματικό σταθμό.

Παράλληλα, υποστηρίζουμε την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια του τομέα, αναλαμβάνοντας δράση για την ενσωμάτωση των εναλλακτικών καυσίμων, όπως είναι η ηλεκτροκίνηση. Συγκεκριμένα παραδείγματα αποτελούν τα προγράμματα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Η αύξηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην αστική εφοδιαστική έχει θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αποτελεί βασική συνιστώσα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Ενεργώντας ταυτόχρονα σε αυτές τις τρεις δέσμες παρεμβάσεων, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εργάζεται με συνέπεια και μεθοδικότητα, με στόχο την ενδυνάμωση της αποτελεσματικότητας ολόκληρου του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics. Ενός κλάδου που συνεισφέρει ήδη σχεδόν το 1/10 του ΑΕΠ όπως καταγράφεται στις Πανελλήνιες έρευνες της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και μπορεί να προσφέρει ακόμη περισσότερο στην εθνική οικονομία, την απασχόληση, την κοινωνική συνοχή, αλλά και την ισχυροποίηση της γεωπολιτικής θέσης της πατρίδας μας. ■

Χρήστος Στυλιανίδης

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Η συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του κλάδου των logistics είναι κρίσιμη για την εξασφάλιση ασφαλών, αποδοτικών και βιώσιμων μεταφορών, τόσο για τις ανάγκες της χώρας μας όσο και της ευρύτερης ευρωπαϊκής αγοράς. Η ναυτιλία και τα logistics, μαζί, διαμορφώνουν το μέλλον της βιώσιμης ανάπτυξης και της καινοτομίας.

Με ιδιαίτερη χαρά χαιρετίζω την επετειακή έκδοση για τα 30 χρόνια της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL), η οποία αναδεικνύει τον καίριο ρόλο των logistics στην ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και της οικονομίας μας. Σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων, ο τομέας των logistics αποτελεί στρατηγικό μοχλό ανάπτυξης, τόσο για τη ναυτιλία όσο και για άλλες βασικές υποδομές της χώρας μας.

Η ελληνική ναυτιλία, διαχρονικά πρωταγωνίστρια στον διεθνή χάρτη, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον τομέα των logistics. Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της ορθής οργάνωσης και συντονισμού της εφοδιαστικής αλυσίδας, ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυτιλίας, η οποία διατηρεί τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στην παγκόσμια αγορά. Παράλληλα, η έμφαση που δίνουμε στις πράσινες και βιώσιμες πρακτικές, μέσω της από – ανθρακοποίησης και της ενίσχυσης των λιμενικών μας υποδομών, αποτελεί βασική προτεραιότητα της εθνικής μας πολιτικής.

Σας συγχαίρω για την πολύτιμη συμβολή σας και είμαι βέβαιος πως οι προσπάθειές σας θα συνεχίσουν να ενισχύουν την εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας μας με επιτυχία. ■

Θανάσης Ζηλιασκόπουλος

Πρόεδρος ΤΑΙΠΕΔ, Πρόεδρος Hellenic Train,
Πρόεδρος Εθνικού Συμβουλίου
Εφοδιαστικής Αλυσίδας



Η συμβολή της Εφοδιαστικής στην Ελληνική Οικονομία αγγίζει το 12% του ΑΕΠ της χώρας μας το οποίο αν και είναι εντυπωσιακό, ακόμη υστερεί από Ευρωπαϊκές χώρες με παρόμοια χαρακτηριστικά, δηλαδή με σημαντικά λιμάνια και πύλες εισόδου παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων. Το Εθνικό Συμβούλιο για την Ανάπτυξη και την Ανταγωνιστικότητα της Εφοδιαστικής θεσμικά συνθέτει προτάσεις που προέρχονται από την αγορά αλλά και θεσμικούς φορείς όπως η Ελληνική Εταιρεία Logistics και προτείνει στην Κυβερνητική Επιτροπή δράσεις που έχουν στόχο να βελτιώσουν τον κλάδο των logistics. Η θέση της χώρας μας από την σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου σχεδόν 15 χρόνια πριν (τότε ως Επιτροπή Εφοδιαστικής) έχει συμβάλει στην βελτίωση της παγκόσμιας κατάταξης της χώρας μας, σύμφωνα με τον δείκτη Logistics Performance Indicator (LPI) της Παγκόσμιας Τράπεζας από την θέση 69 (2012) στην θέση 19 (2023), ισοβαθμώντας με χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιταλία.

Το Εθνικό Συμβούλιο στα πλαίσια του θεσμικού του ρόλου, επικαιροποιεί την Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική, η οποία αρχικά είχε διατυπωθεί από την Ελληνική Εταιρεία Logistics, αποσκοπώντας αφενός να βελτιστοποιήσει τα Εθνικά Logistics ενώ ταυτόχρονα να καταστήσει την χώρα μας ελκυστική για τα Global. Στην πρόσφατη Στρατηγική επιπλέον αναδεικνύεται ο σημαντικός ρόλος των ψηφιοποίησης της εφοδιαστικής και η επιτακτική ανάγκη να μειωθεί το ανθρακικό αποτύπωμα των δραστηριοτήτων της. Για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι έχουν προταθεί μια σειρά δράσεων κάποιες από τις οποίες ήδη υλοποιούνται και από την Ελληνική Εταιρεία Logistics, όπως η εμβληματική δράση της προώθησης της εξωστρέφειας των ελληνικών logistics σε συνεργασία με το Enterprise Greece για να αναδειχθεί η γεωστρατηγική θέση της χώρας μας στον χάρτη των παγκοσμίων εφοδιαστικών αλυσίδων.

Ο κλάδος των logistics αντιμετωπίζει πρωτόγνωρες προκλήσεις, ιδίως λόγω των σοβαρών διαταραχών των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων που έχουν επιπτώσεις και στην χώρα μας. Ωστόσο όμως παρατηρούμε ότι ο εγχώριος κλάδος logistics βρίσκεται σε αναπτυξιακή πορεία αλλά και σε στάδιο μετεξέλιξης από service provider στις ελληνικές επιχειρήσεις, σε παροχέα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας σε παγκόσμιες αλυσίδες και προσελκύει το ενδιαφέρον των πολυεθνικών επενδυτικών σχημάτων που επενδύουν στον κλάδο στοχεύοντας σε υπηρεσίες όχι μόνο εθνικών αλλά και διεθνών logistics.

Το Εθνικό Συμβούλιο μαζί με την Ελληνική Εταιρεία Logistics θα συνεχίσουν από κοινού να υλοποιούν τις δράσεις της εθνικής στρατηγικής και την περαιτέρω αναβάθμιση του κλάδου. ■

Δρ Γιώργος Ξερογιάννης

Γενικός Διευθυντής ΣΕΒ



«Η εφοδιαστική αλυσίδα έχει κομβική σημασία στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Ενώ παραδοσιακά αναγνωρίζεται ως κύριος βραχίονας υποστήριξης της βιομηχανίας, πλέον προσφέρει υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας στην τεχνολογία, το ηλεκτρονικό εμπόριο, τον τουρισμό, τον αγροτικό τομέα ακόμα και τη δημόσια διοίκηση.

Σε ένα δύσκολο και έντονα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον, οι επιχειρήσεις του κλάδου στηρίζουν την οικονομία και την τοπική κοινωνία επενδύοντας σε εγκαταστάσεις και σε σύγχρονο εξοπλισμό. Ενισχύουν την εξαγωγική δυναμική της οικονομίας και θωρακίζουν τη γεωγραφική δυνατότητα της χώρας να αποτελέσει μια πύλη ζωτικής εμπορευματικής σημασίας για την Ευρώπη. Με την Ελληνική Εταιρεία Logistics μας ενώνουν κοινές προσπάθειες ετών για την ανάπτυξη του κλάδου και την αξιοποίηση του σημαντικού δυναμικού που κρύβει. Έχουμε πετύχει πολλά μέσα από αυτή τη συνεργασία, όπως η στρατηγική ανάπτυξης των επιχειρήσεων του κλάδου, η βελτίωση του ρυθμιστικού και αδειοδοτικού

περιβάλλοντος, η αναβάθμιση των υποδομών, τα επενδυτικά κίνητρα και η ψηφιοποίηση. Συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για την προσαρμογή του κλάδου σε νέα δεδομένα όπως η πράσινη εφοδιαστική και ο εξορθολογισμός των αστικών διανομών. Σε όλα τα πεδία, η κατανόηση είναι κοινή και η συνεργασία δεδομένη, ώστε να πετύχουμε ένα βασικό στρατηγικό στόχο: την προσέλκυση διεθνούς φορτίου και την εδραίωση της θέσης της Ελλάδας ως ηγετικού διαμετακομιστικού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σε ένα περιβάλλον μεγάλων διεθνών ανακατατάξεων, οι επιχειρήσεις του κλάδου είναι έτοιμες να συμβάλουν ακόμα περισσότερο στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Έχουν τις προϋποθέσεις να προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη εγχώρια προστιθέμενη αξία και ο ΣΕΒ θα στηρίξει την προσπάθεια αυτή με όλες του τις δυνάμεις.» ■

10 Χρόνια

*Ελληνική Εταιρεία Logistics
Από το 1994 έως το 2004*

*Κορυφαία
Ορόσημα
στην Διαδρομή
της ΕΕΛ*

- 1992** • Ίδρυση του SOLE DISTRICT GREECE 32 - 01 ATHENA CHAPTER
- 1993** • Ιδρυτική συνέλευση μελών Chapter - 1ο καταστατικό
- 1994** • Απόφαση Πρωτοδικείου για τη σύσταση του σωματείου (21/3/1994)
- 1995** • Εκλογές 1ου Δ.Σ.
• 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Transportation as a Logistical Tool"
- 1996** • 12ο Παγκόσμιο Συνέδριο Logistics: "Logistics: The Science, The Art, The Tool"
- 1997** • Έναρξη Μεταπτυχιακού Προγράμματος για τα Logistics στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς
• 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Η συμβολή των Logistics στη βελτίωση της Ελληνικής επιχείρησης»
- 1998** • 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Εφαρμόζοντας τα Logistics»
- 1999** • 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Ο ρόλος των Logistics στις προκλήσεις του Μέλλοντος»
- 2000** • 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Partnerships in the Supply Chain"
- 2001** • Βράβευση SOLETTE ως το καλύτερο Newsletter
- 2002** • 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από την εμπειρία στη γνώση»
- 2003** • 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από τη θεωρία στη γνώση»
- 2004** • Ένταξη Logistics στον αναπτυξιακό Ν. 3299/2004
• Ημερίδα: «Κυκλοφοριακές και άλλες ρυθμίσεις στο Λεκανοπέδιο πριν και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων», σε συνεργασία με το «Αθήνα 2004»
• 8ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "The day after"

Η έννοια των Logistics είναι συνυφασμένη με τη θεμελιώδη οργάνωση της ανθρώπινης κοινωνίας. Από τη στιγμή που ο άνθρωπος συγκροτεί πόλεις προσπαθεί, συνειδητά ή ανεπίγνωστα, να βελτιώσει τη ζωή του. Το ταξίδι αποκτά μια διάσταση διεύρυνσης των δυνατοτήτων του, όχι μόνο πρακτικών αλλά και πνευματικών.

Συνοδοιπόρος στην προσπάθεια αυτή στάθηκαν τα Logistics. Είναι αλήθεια ότι οι έννοιες μερικές φορές μας εκπλήσσουν με τις εκπληκτικές διαστάσεις που προσλαμβάνουν. Μια απ' αυτές τις έννοιες είναι και τα Logistics, τα οποία η Ελληνική Εταιρεία Logistics υπηρετεί με ήθος και συνέπεια είκοσι χρόνια τώρα. Από την εκστρατεία του Μεγάλου Αλεξάνδρου -ίσως τη μεγαλύτερη εκστρατεία στην ιστορία- μέχρι και τις σύγχρονες εξαιρετικά ανεπτυγμένες τεχνολογικά εταιρείες Logistics, ο συνδετικός κρίκος είναι ένας: η επιθυμία του ανθρώπου να προχωρήσει μπροστά, να θέσει τις ικανότητές του στην υπηρεσία της προόδου.

Σε κάθε περίπτωση μιλάμε για ταξίδι. Ένα ταξίδι που στην περίπτωση της Ελλάδας ξεκινά -από πού αλλού;- από τη θάλασσα. Οπότε δεν είναι περιεργό ότι το έναυσμα για τη δημιουργία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics το έδωσαν αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον από τα δώδεκα ιδρυτικά μέλη της, τα επτά ήταν εν ενεργεία αξιωματικοί: νεαροί, ικανοί, ανήσυχoi, με όρεξη να προσφέρουν.

Logistics: Μια επιστήμη με ρίζα την ελληνική λέξη «λογίζομαι»

Η ιστορία της Ελληνικής Εταιρείας Logistics αρχίζει τυπικά το 1992, αλλά ουσιαστικά η σημαντική ημερομηνία είναι το 1988, όταν ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος επέστρεψε στην Ελλάδα από τις ΗΠΑ, έχοντας ολοκληρώσει ένα μεταπτυχιακό κύκλο σπουδών στον τομέα των Logistics, με υποτροφία από το Πολεμικό Ναυτικό, του οποίου ήταν εν ενεργεία Οικονομικός Αξιωματικός.

Το πρόγραμμα της μεταπτυχιακής εκπαίδευσής του περιελάμβανε σειρά μαθημάτων σε σχολεία ειδίκευσης

των Ενόπλων Δυνάμεων των ΗΠΑ, στους διάφορους τομείς των Logistics σε αντικείμενα Engineering και Management και ολοκληρώθηκε με την απόκτηση τίτλου σπουδών M.Sc. in Logistics Management από το Florida Institute of Technology (FIT).

Όταν γύρισε στην Ελλάδα είχε το βαθμό του υποπλοιάρχου και παρουσιάστηκε στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού. Ο τότε πλοίαρχος Νίκος Βουραζιέρης, που ήταν υπεύθυνος για τις μεταθέσεις στο Πολεμικό Ναυτικό, του είπε επί λέξει: «Εσύ, Αγγελετόπουλε, έχεις τοποθετηθεί στη Διεύθυνση Εφοδιασμού του Ναυστάθμου Σαλαμίνας. Να πας να εφαρμόσεις αυτά που έμαθες!».

Στις κοινωνικές του συναναστροφές τον ρωτούσαν τι σπούδασε στην Αμερική. Αυτός απαντούσε: Logistics.

Επειδή οι περισσότεροι ήξεραν ότι σε προπτυχιακό επίπεδο είχε σπουδάσει Οικονομικά στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, συμπλήρωναν και επιβεβαίωναν: «Δηλαδή, έκανες μεταπτυχιακά στη Λογιστική!». Όταν γύρισε από τις ΗΠΑ, ο Ανδρέας Παστρουμάς, οικονομικός αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού που μόλις είχε ολοκληρώσει το ίδιο πρόγραμμα σπουδών, συζητούσαν και προβληματιζόνταν για το παρόν και το μέλλον των Logisticians στην Ελλάδα.

Το συμπέρασμα ήταν ένα και αδιαφιλονίκητο: το 1988, εκτός του ότι τα Logistics ήταν μια σχεδόν άγνωστη λέξη στην ελληνική κοινωνία, δεν υπήρχε ούτε ένας φορέας που να τα εκπροσωπεί.

Ο προβληματισμός και η ανησυχία για το αύριο γέννησαν την ιδέα να δημιουργήσουν το φορέα.

Πού; Πώς; Με ποιους; Οι μόνοι γνωστοί τους και με αναγνωρισμένο τίτλο σπουδών Logisticians στην Ελλάδα ήταν πέντε-έξι οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού. Τα ερωτήματα και τα προβλήματα ήταν πολλά. Ήταν δύο εν ενεργεία αξιωματικοί, που λειτουργούσαν κάτω από ένα ασφυκτικά αυστηρό νομικό πλαίσιο, σύμφωνα με το οποίο, για να κάνεις οτιδήποτε, έπρεπε να πάρεις άδεια από την «υπηρεσία» και να εξηγήσεις τι, πώς και γιατί. Το αντίθετο έβαζε σε κίνδυνο την επαγγελματική σου σταδιοδρομία.

Οι αποφάσεις ήταν δύο. Απόφαση πρώτη: Δεν ζήτησαν άδεια από το Πολεμικό Ναυτικό, γιατί μια αρνητική απάντηση σήμαινε ή τέλος της προσπάθειας ή ανάληψη πρωτοβουλιών τις οποίες το Πολεμικό Ναυτικό δεν ενέκρινε. Απόφαση δεύτερη: Στράφηκαν σε αναγνωρισμένους και με κύρος επιστημονικούς φορείς στον τομέα των Logistics εκτός Ελλάδος, με σκοπό να δημιουργήσουν παράρτημά τους στην Ελλάδα.

Σαν πρώτη επαφή επελέγη το European Logistics Association (ELA), επειδή ήταν και ο μόνος ευρωπαϊκός οργανισμός για τα Logistics με παρουσία σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, εκτός βέβαια της Ελλάδας, εκείνη την εποχή. Σε απάντηση της επιστολής που του απεστάλη, ο ELA τούς γνωστοποίησε ότι δεν συνεργάζεται με μεμονωμένα άτομα αλλά με νομικές οντότητες, για παράδειγμα φορείς ή επιστημονικά ή επαγγελματικά σωματεία στο χώρο των Logistics. Η έκκληση όμως κρυβόταν σε μια παράγραφο της απάντησης, όπου υπήρχε το εξής σχόλιο: «Θα ήταν πολύ δύσκολο για τον οργανισμό μας να συνεργαστεί με κάποιους φορείς σε μια χώρα που όλοι νομίζουν ότι τα Logistics και το Accounting είναι το ίδιο πράγμα».

Μετά την πρώτη ψυχρολουσία στράφηκαν στους δύο πιο γνωστούς τότε φορείς στις ΗΠΑ: το Council of Logistics Management (CLM), μετέπειτα Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) και το Society of Logistics Engineers (SOLE), μετέπειτα The International Society of Logistics.

Και οι δύο φορείς απάντησαν θετικά, με μία σημαντική διαφορά: στο CLM μπορούσαν να εγγραφούν μέλη μόνον μεμονωμένα άτομα από όλο τον κόσμο, εφόσον πληρούσαν τις προϋποθέσεις του οργανισμού και σε καμία περίπτωση δεν μπορούσαν να ιδρύσουν παράρτημα, αφού η πολιτική και η οργανωτική δομή του οργανισμού ήταν η κεντρική διοίκησή του από τις ΗΠΑ. Αντίθετα, το SOLE απάντησε ότι οργανωτικά λειτουργεί με κεντρική διοίκηση στις ΗΠΑ, SOLE HQ, και τοπικά παραρτήματα τόσο στις ΗΠΑ όσο και σε άλλα μέρη του κόσμου, με την οργανωτική δομή των Vice Presidents (VP) για μεγάλες γεωγραφικές περιοχές, π.χ. Ευρώπη, Ασία κ.λπ., των District Directors (DD), για πολιτείες των ΗΠΑ ή χώρες, π.χ. DD Pennsylvania ή DD Italy κ.λπ. και Chapter Chair Persons για τα τοπικά παραρτήματα. Το SOLE, έχοντας το profile και την οργάνωση ενός καλά δομημένου διεθνούς οργανισμού, με το φάκελο της απάντησης απέστειλε και τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας του, SOLE International Bylaws, και το Management Manual, στα οποία καθορίζονταν οι απαιτήσεις για τη δημιουργία ενός νέου παραρτήματος (SOLE Chapter).

Η απαίτηση ήταν πολύ απλή αλλά και πολύ δύσκολη για τα ελληνικά δεδομένα το 1989. Για τη δημιουργία SOLE Chapter σε μια συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή έπρεπε δώδεκα μέλη του SOLE να υποβάλουν αίτημα στα HQ (Petition for Chapter Establishment).

Επίσης, για να γίνει κάποιος μέλος του SOLE, πέρα από τα τυπικά προσόντα, έπρεπε να έχει σαν εγγυητές (sponsors) δύο μέλη του SOLE.

Θετικό βέβαια, τόσο για τον Ευάγγελο Αγγελετόπουλο όσο και για τον Ανδρέα Παστρουμά, προκειμένου να καλυφθεί η εν λόγω απαίτηση, ήταν το γεγονός ότι το SOLE HQ αναλάμβανε να εγγυηθεί γι' αυτούς, διότι αφενός είχαν πρόσφατες μεταπτυχιακές σπουδές στην Αμερική όντας απόφοιτοι αμερικανικού πανεπιστημίου, αφετέρου το SOLE είχε πολύ στενούς δεσμούς με το FIT.

Υπέβαλαν, λοιπόν, το Petition for SOLE Member και στις 24 Απριλίου 1990 έγιναν τα δύο πρώτα μέλη του SOLE στην Ελλάδα, οι οποίοι έπρεπε μαζί με άλλους δέκα, να δημιουργήσουν το πρώτο Ελληνικό Παράρτημα.

SOLE / DISTRICT GREECE (32) / ATHENA CHAPTER (01)

Το εγχείρημα είχε αρχίσει. Έπρεπε το συντομότερο δυνατό να εξεureθούν δώδεκα SOLE Members στην Ελλάδα.

Figure 4-1
PETITION FOR CHAPTER ESTABLISHMENT NOV 07 1992

International Headquarters
Society of Logistics Engineers
125 West Park Loop, Suite 200
Huntsville, Alabama 35804-1745
U.S.A.

PLEASE ADD PERMANENT
CITY LOCATION *
DISTRICT GREECE
CHAPTER 01

Gentlemen:

As provided in the Bylaws and the Management Manual of the Society of Logistics Engineers, we, the undersigned members of SOLE, hereby request establishment and official recognition of a SOLE Chapter with the following geographical jurisdiction: GREECE

We further request that the Chapter name be recorded as:
*The Chapter is located in the City of ATHENS GREECE

Should this petition be granted, we agree to support said Chapter actively and to conduct its affairs as prescribed by aforesaid Bylaws and for the benefit of SOLE.

The Organizer of this Chapter is ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ (34722)

NO.	MEMBER'S NAME (Type Print)	SOLE NUMBER #	SIGNATURE
1	ΚΑΡΓΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	34620	<i>[Signature]</i>
2	ΕΠΙΘΥΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΟΣ	35479	<i>[Signature]</i>
3	ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΝΑΡΕΤΟΣ	35178	<i>[Signature]</i>
4	ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	37013	<i>[Signature]</i>
5	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΙΜΙΤΣΗΣ	39136	<i>[Signature]</i>
6	ΧΑΤΖΗΣ ΜΙΧΗΛ	39412	<i>[Signature]</i>
7	ΠΑΝΟΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΣ	39524	<i>[Signature]</i>
8	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΑΝΑΣ	39524	<i>[Signature]</i>
9	ΛΑΓΚΩΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣ	39623	<i>[Signature]</i>
10	ΠΑΣΤΡΟΥΜΑΣ ΑΔΩΝΑΣ	34818	<i>[Signature]</i>
11	ΠΑΝΔΑΖΗΣ ΝΙΚΗ	39796	<i>[Signature]</i>
12	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΓΙΩΝΝ	40235	<i>[Signature]</i>

(USE ADDITIONAL SHEETS IF NECESSARY)

Approved by: _____ DISTRICT DIRECTOR DISTRICT NO. _____ DATE _____

FOR SOLE HEADQUARTERS USE ONLY

1. DATE RECEIVED _____ 3. INITIAL PACKAGE MAILED _____

2. CHARTER MAILED _____ 4. SOLE DOCUMENTS MAILED _____

SOLE FORM 118

Στόχος πρώτος ήταν οι αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, ως κάτοχοι M.Sc. in Logistics Management, οι οποίοι όμως όχι μόνον έπρεπε να δεχτούν να γίνουν μέλη, αλλά και να μη ζητήσουν άδεια από το Πολεμικό Ναυτικό για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω. Ευνόητο ήταν ότι αν αποκαλυπτόταν η «συνωμοσία» στο Πολεμικό Ναυτικό, μάλλον το εγχείρημα θα ναυαγούσε. Το πρώτο ευχάριστο νέο ήλθε από τον Θανάση Λαγκώνα, ο οποίος ως αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού ευρισκόμενος για μεταπτυχιακές σπουδές στα Logistics στις ΗΠΑ, είχε ήδη γίνει μέλος του SOLE και μάλιστα πριν από τον Ευάγγελο Αγγελετόπουλο και τον Ανδρέα Παστρούμα, στις 27 Σεπτεμβρίου 1989. Άρα τα μέλη έγιναν τρία, εκ των οποίων το ένα στην Αμερική. Τον Θανάση Λαγκώνα ακολουθούν για σπουδές στα Lo-

gistics δύο ακόμα οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, ο Θύμιος Γερόπουλος και ο Στέφανος Πανάρετος, οι οποίοι έγιναν επίσης μέλη του SOLE.

Στην προσπάθεια αναζήτησης ενδεχομένως και άλλων μελών του SOLE στην Ελλάδα, σε απάντηση σχετικής επιστολής του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, τα SOLE/HQ τον πληροφορήσαν ότι υπήρχε ένα ακόμη μέλος του στη χώρα μας, ο Χάρης Αγγελόπουλος, με διεύθυνση στην Πάτρα.

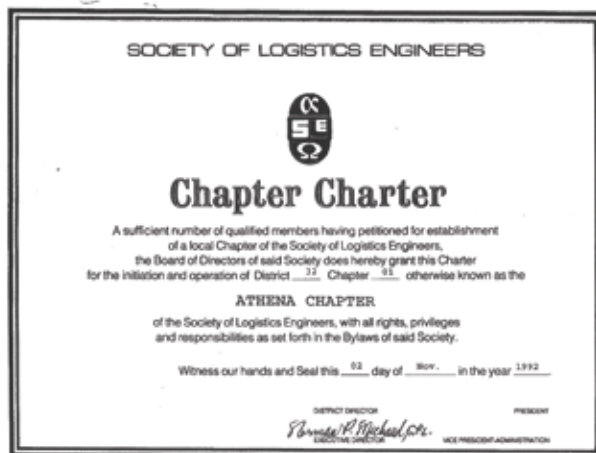
Επειδή δεν είχε άλλο τρόπο επικοινωνίας μαζί του, του έστειλε ένα γράμμα και σε τρεις γραμμές τού εξηγούσε ποιος είναι, παρακαλώντας τον να επικοινωνήσει τηλεφωνικά μαζί του.

«Σε λίγες μέρες με πήρε τηλέφωνο και δώσαμε ραντεβού στο δικηγορικό γραφείο της γυναίκας μου, της Ντίνας Αγγελετοπούλου-Στέφα.

Ο Χάρης ήλθε στο ραντεβού με ένα κουτί γαλακτομπούρεκα από την Πάτρα, τα οποία, ως Πατρινός, θεωρούσε ότι ήταν τα καλύτερα. Η γνωριμία ήταν εγκάρδια, η συζήτηση εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και τα γαλακτομπούρεκα πάρα πολύ φρέσκα και νόστιμα.

Η πρόοδος στο ταξίδι στο άγνωστο... με βάρκα την ελπίδα ήταν θετική. Μέσα σε πέντε μήνες, από το πουθενά είχαμε έξι μέλη του SOLE στην Ελλάδα», θυμάται ο κ. Αγγελετόπουλος.

Στην πορεία, μέχρι το φθινόπωρο του 1992, κατάφεραν και έγιναν μέλη από το Πολεμικό Ναυτικό οι οικονομικοί αξιωματικοί Ιωάννης Γεωργιάδης, Νίκος Κατσιμίτσας και Γιάννης Λιναρδάκης, και από τον ιδιωτικό και επιχειρηματικό τομέα, τα στελέχη Αντώνης Πανώριος, Μιχάλης Χατζής και Νίκος Πανταζής.





Αρχές του φθινοπώρου του 1992 υπήρχαν δώδεκα Έλληνες Logisticians μέλη του SOLE, οι οποίοι υπέβαλαν στο SOLE HQ το "Petition for Chapter Establishment", προκειμένου να δημιουργηθεί το SOLE / District Greece/ Athena Chapter.

«Στα μέσα Νοεμβρίου έλαβα τον πολυπόθητο φάκελο που περιείχε εγκεκριμένο το "Petition for Chapter Establishment" και το προβλεπόμενο από τα SOLE Bylaws και το Management Manual πιστοποιητικό ίδρυσης του SOLE / District Greece (32) / Athena Chapter (1)», συνεχίζει ο κ. Αγγελετόπουλος.

Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθούν δύο παραλειπόμενα που σχετίζονται με την παραπάνω διαδικασία.

Οι συναντήσεις των ιδρυτών του SOLE, αφού δεν υπήρχε άλλος χώρος, συνήθως γίνονταν στο δικηγορικό γραφείο της συζύγου του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, της Κωνσταντίνης Αγγελετοπούλου-Στέφα. Σε μια από αυτές τις συναντήσεις ένα από τα θέματα συζήτησης ήταν η ονομασία του Chapter. Το SOLE απαιτούσε, αν δεν υπήρχε άλλος λόγος, η επωνυμία του Chapter να είναι το όνομα της πόλης-έδρας.

Στη συζήτηση οι παρευρισκόμενοι εξέφρασαν τον προβληματισμό ότι αν αποδέχονταν σαν επωνυμία το όνομα της πόλης στα αγγλικά, δηλαδή Athens, υπήρχε ο κίνδυνος το συγκεκριμένο chapter να μην προσδιοριζόταν

σωστά χωροταξικά, αφού σε όλο τον κόσμο υπάρχουν 60 πόλεις που φέρουν αυτό το όνομα, εκ των οποίων οι 29 βρίσκονται στις ΗΠΑ. Έτσι τελικά αποφασίστηκε να υιοθετηθεί ως επωνυμία του chapter το όνομα της πόλης στα ελληνικά: Athena.

Επίσης, μια ενδιαφέρουσα ιστορία που αξίζει να αναφέρουμε είναι αυτή που μας διηγήθηκε πρόσφατα ο Θανάσης Λαγκώνας, ο οποίος την περίοδο υποβολής της αίτησης για την ίδρυση του Chapter βρισκόταν στις ΗΠΑ. Μια νύχτα, γύρω στις τρεις η ώρα τα ξημερώματα, χτύπησε το τηλέφωνό του. Στην άλλη άκρη της γραμμής ήταν ο Νίκος Κατσιμίτσας, που του τηλεφωνούσε από την Ελλάδα. *«Θανάση, αύριο πρέπει να υποβάλουμε την αίτηση για να ιδρύσουμε το Chapter του SOLE στην Αθήνα. Είμαστε ένδεκα και μας λείπει μία υπογραφή. Θα υπογράψω εγώ για σένα και κλείσαμε. Καληνύχτα, καλό ξημέρωμα. Φιλιά, Νίκος».*

Η επίσημη γιορτή ίδρυσης έγινε σε δείπνο των ιδρυτικών μελών μετά των συζύγων τους τον Δεκέμβριο του 1992 στο εστιατόριο "Κονα Και" στο ξενοδοχείο Athens Ledra Marriott. Το δείπνο τίμησαν με την παρουσία τους ο SOLE VP Europe, Klaus Broecker, και ο District Director της Σουηδίας, Erick Kagstrom, ενώ παρευρέθησαν και τα νέα μέλη του SOLE και του Athena Chapter, Γιώργος Χαλόφτης και Γιώργος Σιώκος.

Ελληνική Εταιρεία Logistics

Ο πρώτος στόχος είχε επιτευχθεί. Υπήρχε ένας φορέας για τα Logistics στην Ελλάδα.

Ένα νεοσύστατο SOLE District Greece/ Athena Chapter, που αποτελείται από δεκατέσσερις Έλληνες Logisticians, λειτουργούσε σύμφωνα με τα Bylaws και το Management Manual του SOLE, τα οποία βασιζόνταν στους νόμους των ΗΠΑ και συγκεκριμένα, του Huntsville της Πολιτείας της Αλαμπάμα. District Director και Chapter Chairperson ήταν ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, ενώ υπήρχαν ακόμα τρεις VPs: Operations¹, Administration και Finance. Χωρίς έδρα, χωρίς ταμείο², χωρίς δυνατότητα να έχει οποιαδήποτε δικαιοπραξία σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους, αφού για τα ελληνικά δεδομένα, ήταν ένα ανύπαρκτο νομικό πρόσωπο.

Κατά συνέπεια, το δεύτερο βήμα ήταν απαραίτητο: η ίδρυση επιστημονικού σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Αυτό απαιτούσε είκοσι ένα μέλη, ελληνική επωνυμία, έδρα, καταστατικό, γενική συνέλευση, πρωτοδικείο, έγκριση καταστατικού και αρχαιρεσίες.

Αναφορικά με τα νέα μέλη, προκειμένου να γίνουν είκοσι ένα, ο στόχος ήταν ο φορέας να ανοιχτεί στην κοινωνία³ και να μη μείνει ένα μικρό επιστημονικό σωματείο αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που είχαν σπουδάσει ή είχαν ασχοληθεί με τα Logistics⁴.

Με βάση αυτόν τον στόχο, στη Γενική Συνέλευση των είκοσι ενός ιδρυτικών μελών της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL), η οποία έγινε την 1η Οκτωβρίου του

Α/Α	ΙΔΡΥΤΙΚΑ ΜΕΛΗ		SOLE
	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	ΒΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	[Signature]
2	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΑΡΟΣ	[Signature]
3	ΓΕΩΡΓΙΟΥΔΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	[Signature]
4	ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΗΣ	ΠΕΤΡΟΣ	[Signature]
5	ΓΕΩΡΓΙΟΥΔΗΣ	ΕΥΘΥΜΙΟΣ	[Signature]
6	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	[Signature]
7	ΣΑΡΑΝΤΙΔΗΣ	ΣΤΑΘΗΣ	[Signature]
8	ΠΑΡΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	[Signature]
9	ΠΑΡΟΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	[Signature]
10	ΒΑΡΣΑΛΕΥΣ	ΧΑΡΗΣ	[Signature]
11	ΞΕΝΑΚΗΣ	ΜΑΤΘΑΙΟΣ	[Signature]
12	ΧΑΛΟΦΤΗΣ	ΓΙΩΡΓΟΣ	[Signature]
13	ΤΖΑΝΗ	ΑΝΘΗΛΙΑ	[Signature]
14	ΡΟΜΠΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	[Signature]
15	ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	[Signature]
16	ΚΟΣΤΑΔΗΜΑΣ	ΝΙΚΟΣ	[Signature]
17	ΣΙΔΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	[Signature]
18	ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ	ΝΙΚΟΣ	[Signature]
19	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΡΟΜΠΟΣ	[Signature]
20	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	[Signature]
21	ΜΑΚΡΕΛΗΣ	ΑΒΑΝΤΙΟΣ	[Signature]

1993, ψήφισαν το ιδρυτικό καταστατικό τα εννέα από τα ιδρυτικά μέλη του SOLE District Greece / Athena Chapter, και δώδεκα νέα μέλη⁵: ο Ματθαίος Ξενάκης, ο Γιώργος Χαλοφτης, ο Γιώργος Σιώκος, ο Χάρης Βαλάσσογλου, ο Γιώργος Γαλανόπουλος, ο Γιώργος Γιαννάτος και ο Γιώργος Γεωργαδάκης, ενώ από το Πολεμικό Ναυτικό νέα μέλη ήταν ο Νίκος Κοσταδήμας, η Ανθήλια Τζάνη, ο Δημήτρης Γεωργουδάκης, ο Παναγιώτης Ρόμπος και ο Δημήτρης Παρασκευαΐδης.

Κατά τη σύνταξη του καταστατικού, βασικά σημεία αναφοράς ήταν τα SOLE Bylaws και το Management Manual, διότι το καταστατικό έπρεπε να είναι συμβατό με τους εν λόγω κανονισμούς, αλλά υπήρχαν και δύο βασικά προβλήματα που έπρεπε να λυθούν.

¹ Επειδή δεν βρέθηκε το αρχείο εκείνης της περιόδου, δυστυχώς δεν έχουν καταγραφεί τα ονόματα των τριών VPs. Πιθανόν τη θέση του VP Operations, που ήταν και η πιο σημαντική μετά τον Chairperson, να την κατείχε ο Χάρης Αγγελόπουλος.

² Τα μέλη του SOLE πλήρωναν την ετήσια συνδρομή τους κατ' ευθείαν στα ΗQ με πιστωτική κάρτα, και στο τέλος κάθε οικονομικού έτους τα ΗQ επέστρεφαν στο Chapter ένα ποσό της τάξεως του 10% των ετήσιων συνδρομών που είχαν καταβληθεί στη διάρκεια του έτους. Κάποια στιγμή, λοιπόν, έλαβαν μια επιταγή της τάξεως των 100 δολαρίων, ίσως και λιγότερα, πληρωτέα στο SOLE District

(32) / Athena Chapter (01), την οποία όπως εύκολα είναι κατανοητό, αδυνατούσαν να εισπράξουν, διότι το εν λόγω νομικό πρόσωπο ήταν ανύπαρκτο για τα ελληνικά δεδομένα. Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι το SOLE χρηματοδοτούσε εκδηλώσεις σε τοπικό επίπεδο, εφόσον το District ή το Chapter υπέβαλλε λεπτομερή πρόταση και με αναλυτικό

οικονομικό προϋπολογισμό. Η εν λόγω πρακτική, θεωρητικά ήταν σωστή, πρακτικά όμως ήταν αδύνατον να λειτουργήσει, διότι αφενός ήταν πάρα πολύ χρονοβόρα, αφετέρου το Chapter έπρεπε να υπάρχει ως νομική οντότητα στην περιοχή όπου δραστηριοποιείτο.

³ Η απόφαση το ποσοστό των αξιωματικών των Ε.Δ. ως μέλη της EEL, να είναι εξαιρετικά περιορισμένο, στην πορεία του χρόνου αφενός τηρήθηκε, αφετέρου αποδείχθηκε πάρα πολύ σωστή, διότι η συμμετοχή μεγάλου αριθμού Ελλήνων Logisticians από διάφορους επιχειρηματικούς κλάδους έδωσε στο φορέα και τον απαιτούμενο δυναμισμό και διάρκεια ύπαρξης.

⁴ Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι από τα δώδεκα SOLE members που υπέγραψαν το Petition for Chapter Establishment, οι οκτώ ήταν οικονομικοί αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού που είχαν σπουδάσει ή είχαν ασχοληθεί με τα Logistics.

⁵ Στην ιδρυτική Γενική Συνέλευση, από τα είκοσιένα ιδρυτικά μέλη, τα έντεκα ήταν αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού και τα άλλα δέκα, επιχειρηματίες και στελέχη επιχειρήσεων.

Το πρώτο ήταν η ελληνική επωνυμία. Στο τραπέζι «έπεσαν» διάφορες προτάσεις. Αποφασίστηκε στην επωνυμία να υπάρχει στα αγγλικά η λέξη Logistics, αν και ενδεχομένως αυτό να αποτελούσε εμπόδιο στην έγκριση του καταστατικού από το Πρωτοδικείο, αφού δεν υπήρχε -και δεν έχει ακόμα εντοπιστεί- η αντίστοιχη ελληνική.

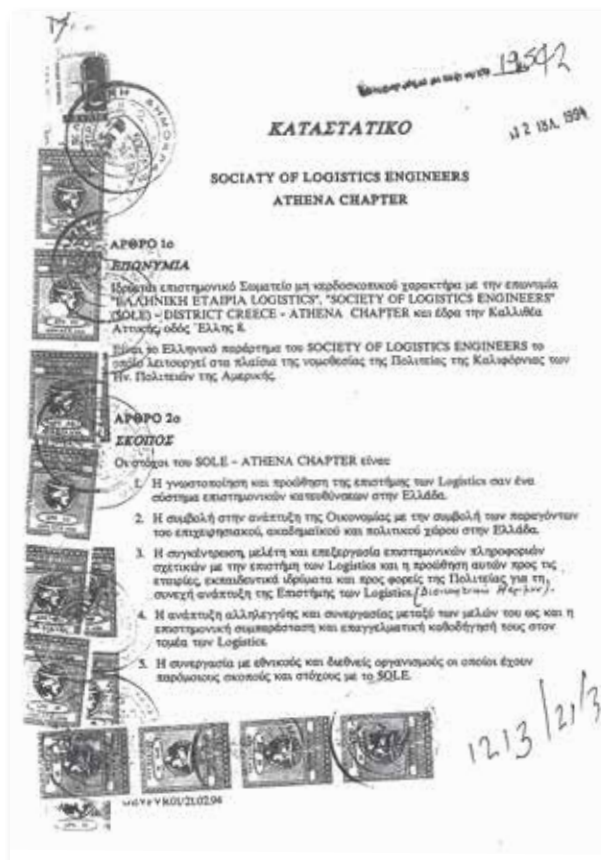
Επιπλέον, από τον Ιωάννη Γεωργιάδη προτάθηκε και έγινε αποδεκτό, αν και επιστημονικό μη κερδοσκοπικό σωματείο, αντί για τη λέξη κοινωνία (society) να χρησιμοποιηθεί η λέξη Εταιρεία, με την έννοια του συνδέσμου φίλων με κοινό σκοπό, στα πρότυπα της Φιλικής Εταιρείας.

Μετά από αυτά η επωνυμία του φορέα έγινε Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL), ενώ σαν έδρα ορίστηκαν τα τότε γραφεία της εταιρείας Συμβούλων Επιχειρήσεων AMACON, της οποίας ιδιοκτήτης είναι το μέλος Γιώργος Χαλδότης, στην οδό Έλλης, αριθμός 8, στην Καλλιθέα. Την ευθύνη της σύνταξης και της κατάθεσης του καταστατικού στο Πρωτοδικείο ανέλαβε αφιλοκερδώς η δικηγόρος Κωνσταντίνα Αγγελετοπούλου-Στέφα, η οποία κατάφερε να πείσει τον εισηγητή δικαστή να δεχθεί στην επωνυμία τη λέξη Logistics ως έχει στα αγγλικά, ενώ αυτός αντιπρότεινε ότι σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους, προκειμένου να προχωρήσει η έγκριση του καταστατικού, ή θα βρισκόταν ελληνική λέξη ή θα γραφόταν η λέξη Logistics με ελληνικούς χαρακτήρες, δηλαδή ο φορέας να λεγόταν Ελληνική Εταιρεία Λοτζιστικς⁶.

Στις 21 Μαρτίου 1994 το καταστατικό της EEL εγκρίνεται από το Πρωτοδικείο Αθηνών, αλλά επειδή ο φορέας είχε μια βασική οργανωτική και λειτουργική δομή αφενός αλλά και το προβλεπόμενο από το νέο καταστατικό Διοικητικό Συμβούλιο και ο τρόπος λειτουργίας του φορέα, για λόγους συμβατότητας, δεν διέφεραν από αυτά που προέβλεπαν τα SOLE Bylaws και Management Manual αφετέρου, αποφασίστηκε οι αρχαιρεσίες να γίνουν στις 6 Φεβρουαρίου 1995.

Ήδη βρισκόμαστε στις αρχές του 1995. Στο πέρασμα μίας πενταετίας, τα Logistic⁷, αρχίζουν να γίνονται γνωστά και της μόδας. Ο ανταγωνισμός ελληνικού τύπου αρχίζει να εντείνεται. Οι γκουρού του είδους (!) διαγκωνίζονται για το ποιος έφερε τα Logistics στην Ελλάδα πρώτος... Άλλοι δε, ως γνήσιοι Έλληνες, αντί να συνεργαστούν και να αγκαλιάσουν την προσπάθεια και το κάλεσμα της EEL, φτιάχνουν δικά τους σωματεία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι την εποχή εκείνη όταν ρωτούσαν τι είναι τα Logistics, ο αείμνηστος Leo Lambert απαντούσε: «Logistics είναι ό,τι γράφεται στο πλαινό των φορτηγών».



⁶ Παρότι τα greeklish δεν υπήρχαν ακόμη, η ελληνική δικαιοσύνη «πρωτοπορούσε» και αντιμετώπιζε τις δυσκαμψίες του ελληνικού νομικού πλαισίου εξελληνίζοντας, λόγου χάρη, αγγλικές λέξεις, απλά γράφοντάς τες με ελληνικούς χαρακτήρες, όπως για παράδειγμα λοτζιστικς, μάρκετινγκ κ.λπ.

⁷ Η αγγλική λέξη Logistics, που στα αγγλικά έχει μόνον πληθυντικό αριθμό επειδή αφορά ένα σύνολο δραστηριοτήτων, λειτουργιών και διαδικασιών, στην Ελλάδα, αφενός αρχίζει να προφέρεται από πολλούς σε αριθμό «πληθυντικοενικό» (τα Logistic) και να συγχέεται με την αποθηκευτική λειτουργία.

Σε ένα τέτοιο περιβάλλον ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, ενώ συνεχίζει την καριέρα του ως αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού, αποφασίζει ότι πρέπει «να εγκαταλείψει την παρανομία και να επιστρέψει στη νομιμότητα του Π.Ν.». Για τις πρώτες αρχαιρεσίες που έγιναν στις 6 Φεβρουαρίου 1995 προτείνει για πρόεδρο του Δ.Σ. τον Ιωάννη Γεωργιάδη⁸, ο οποίος και υπερψηφίστηκε.



Για τις θέσεις των αντιπροέδρων ψηφίζονται: VP Operations ο Γιώργος Γιαννάτος, VP Administration ο Θανάσης Λαγκώνας και VP Finance ο Νίκος Πανταζής, ενώ ως απλά μέλη του Δ.Σ. εκλέγονται οι Αντώνης Πανώριος, Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, Ανδρέας Παστρουμάς, Χάρης Βαθάσογλου, Τάσος Τζαμουράνης, Γιώργος Γεωργαδάκης και Ματθαίος Ξενάκης (αναπληρωματικό μέλος).

Ενώ η έδρα της EEL παραμένει στην Καλλιθέα, το νέο Δ.Σ. συνεδριάζει στα γραφεία της εταιρείας του VP Finance Νίκου Πανταζή, τα οποία διαθέτει για το σκοπό αυτό στην EEL.

• Ο Ιωάννης Γεωργιάδης ήταν εν πολλοίς ο πνευματικός πατέρας του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου στα Logistics, ειδικά την περίοδο των μεταπτυχιακών του σπουδών στις ΗΠΑ, όπου υπηρετούσε σε θέση Logistics στο US Navy ως εκπρόσωπος του Π.Ν. Επίσης, ήταν ο άνθρωπος που γνώριζε και το αντικείμενο και τον τρόπο λειτουργίας του SOLE. Ήταν ο άνθρωπος, που γεννούσε ιδέες και παθιαζόταν, μερικές φορές και πάνω από το κανονικό, προκειμένου να τις φέρει σε πέρας. Ο Ιωάννης Γεωργιάδης είχε αποστρατευτεί από το Πολεμικό Ναυτικό.

Το πρώτο εκλεγμένο Δ.Σ. της EEL θέτει πέντε πολύ σημαντικούς στόχους:

- Τη διάδοση της επιστήμης των Logistics και των επαγγελματικών της εφαρμογών
- Την εγγραφή μελών
- Τη δημιουργία ενός νέου παραρτήματος στη Β. Ελλάδα (Θεσσαλονίκη)
- Τη διενέργεια ενός ετήσιου συνεδρίου στην Ελλάδα
- Τη δημιουργία και εγκατάσταση σε ελληνικό πανεπιστήμιο ενός Μεταπτυχιακού Προγράμματος που να καλύπτει Business & Systems Logistics, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας και την ακαδημαϊκή κοινότητα.

Αυτά τα μεγαλεπήβολα σχέδια έπρεπε να υλοποιηθούν από μια ένωση είκοσι πέντε (25) ατόμων, που μάλλον τα χαρακτήριζε απίθανη τόλμη, αποφασιστικότητα και ένας απaráμιλλος ενθουσιασμός, που μόνο στρατευμένοι εθελοντές μπορούσαν να έχουν.

Μια και το ταμείο ήταν άδειο και έπρεπε να γεμίσει, αποφασίστηκε μετά το πέρας να οργανωθεί σύντομα Πανελλήνιο Συνέδριο και ο Πρόεδρος του Δ.Σ., που κατείχε και τη θέση του District Director Greece, να μεταβεί στο Παρίσι και να μετάσχει στη συνάντηση των Διευθυντών Ευρώπης του SOLE, στην οποία, μεταξύ άλλων, θα ζητούσε και οικονομική στήριξη για το Athena Chapter.



Ταξίδι στο Παρίσι - 12^ο ILC - Οι αντιδράσεις

Τον Απρίλιο του 1995 ο Πρόεδρος της EEL ταξιδεύει στο Παρίσι, για να συμμετάσχει, όπως προαναφέρθηκε, στη συνάντηση των Διευθυντών Ευρώπης του SOLE, ένα ταξίδι που έμελλε να διαμορφώσει το μέλλον και να δρομολογήσει εξελίξεις για τα Logistics στην Ελλάδα, τα αποτελέσματα των οποίων είναι αισθητά μέχρι τις ημέρες μας.

Ενώ ο στόχος του ταξιδιού ήταν να υποβληθεί αίτημα του "Athena Chapter" για υποστήριξή του -κυρίως οικονομική- στα πρώτα βήματά του, ο Ιωάννης Γεωργιάδης αντί για χρήματα γύρισε με την εντολή το Athena Chapter να διοργανώσει το 12ο International Logistics Congress του SOLE (12ο ILC), ένα συνέδριο που οι υπόλοιποι Διευθυντές Ευρώπης απέφευγαν να αναλάβουν με διάφορες δικαιολογίες και προφάσεις.

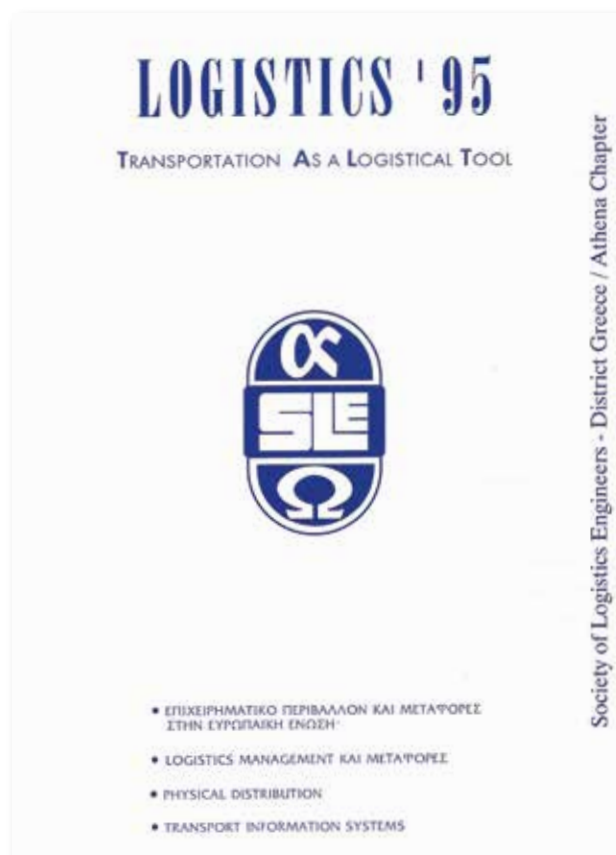
Οι αντιδράσεις που προέκυψαν από την ανάληψη του παγκόσμιου συνεδρίου δίκως να προϋπάρχει έγκριση του Δ.Σ. ήταν τόσο δικαιολογημένες όσο και υπερβολικές.

Ο Ιωάννης Γεωργιάδης θυμάται χαρακτηριστικά:

«Στο γραφείο του φίλου Πανταζή, αν και δεν θυμάμαι όλους τους παρόντες στη συνάντηση του Δ.Σ. όταν μετά το καλωσόρισμα ανακοίνωσα την εξαιρετική τιμή που μας έγινε να αναθέσουν ένα τέτοιας εμβέλειας γεγονός σε ένα νεο-σύστατο chapter, υπήρξε για δευτερόλεπτα σιγή, γιατί όλοι προσπαθούσαν να καταλάβουν τι ήταν και τι σήμαινε αυτό που ανακοίνωσα. Ποτέ δεν θα ξεχάσω την κουβέντα ενός εκ των αντιπροέδρων, που μου είπε: «Τι πήγες και έκανες Γιάννη; Θα μπορούμε όλοι φυλακή...!». Επίσης, ποτέ δεν θα ξεχάσω την υποστήριξη που είχα, κάποια στιγμή που ήμουν έτοιμος να τα βροντήξω, από δύο ανθρώπους. Ο ένας ήταν ο Leo Lambert, φρέσκο τότε μέλος του Athena Chapter, που μου είπε "προχώρα και εμείς θα είμαστε δίπλα σου με όλες μας τις δυνάμεις". Ο έτερος που στάθηκε δίπλα μου εκείνη την κρίσιμη στιγμή ήταν ο Νίκος Ροδόπουλος».

Το 1^ο Πανελλήνιο συνέδριο Logistics

Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο της EEL έγινε στις 25 Μαΐου 1995 στο Ξενοδοχείο "Margie" στη Βουλιαγμένη, είχε τίτλο "Transportation as a Logistical Tool" και ήταν αφιερωμένο στις μεταφορές, που εκείνη την εποχή ήταν



η πλέον γνωστή εφαρμογή της επιστήμης στην Ελλάδα. Ο προγραμματισμός παραγωγής, η οργάνωση των αποθηκών, οι αποθηκεύσεις και οι διανομές βρίσκονταν σε αρχικό στάδιο, όπως επίσης οι αυτοματισμοί και οι μηχανογραφικές εφαρμογές των Logistics. Σε κάθε περίπτωση, το συνέδριο αυτό ήταν η πρώτη γνωριμία της EEL με την αγορά των Logistics, με την ακαδημαϊκή και δημοσιογραφική κοινότητα και βοήθησε αφάνταστα για την επόμενη μεγάλη περιπέτεια, το 12ο ILC, αφού το μεγάλο συμπέρασμα του συνεδρίου ήταν ότι η ελληνική επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα αναζητούσε ένα φορέα να δρομολογήσει εξελίξεις στον τομέα των Logistics.

Στο συνέδριο αυτό συμμετείχαν 80 σύνεδροι εκλεκτοί ομιλητές, επιχειρηματίες, ακαδημαϊκοί και δημοσιογράφοι. Το συνέδριο απέφερε στο ταμείο μας τα πρώτα πολυαναμενόμενα έσοδα προς μεγάλη χαρά του αείμνηστου Αντιπροέδρου Οικονομικών, Νίκου Πανταζή. Η επιτυχία του συνεδρίου ήταν αποτέλεσμα των συντονισμένων προσπαθειών όλων των μελών του Δ.Σ., αλλά κυρίως δύο απλών μελών της EEL που έμελλε να έχουν ενεργό συμμετοχή στις επόμενες δράσεις του παραρτήματος: του Leo Lambert και του Νίκου Ροδόπουλου.



Η ίδρυση του Thessaloniki Chapter και η συνέχεια

Η ίδρυση ενός νέου παραρτήματος ανήκε στο πλαίσιο των καθηκόντων του District Director Greece, όμως η όλη διαδικασία, όπως ήταν φυσικό, προχώρησε μέσα από τις προσπάθειες των μελών του Athena Chapter, αφού ο εν λόγω διευθυντής δεν διέθετε δικό του επιτελείο και υποδομές.

Το νέο παράρτημα ονομάστηκε Thessaloniki Chapter, όπως το Athena Chapter, και είχε ταχύτητα και μεγάλη ανάπτυξη, συγκεντρώνοντας το θαυμασμό και την έκπληξη του Δ.Σ. του SOLE.

Βασικοί συντελεστές αυτής της επιτυχίας ήταν από το Athena Chapter ο Νίκος Ροδόπουλος, ο Leo Lambert και ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και από τους Θεσσαλονικείς ο Γιώργος Ηλιάδης, ο Κώστας Τζάνας, στο αρχικό κρίσιμο στάδιο, και στη συνέχεια ο Παναγιώτης Κετικίδης και άλλοι. Σύντομα την ίδρυση του Thessaloniki Chapter ακολούθησαν οι ιδρύσεις δύο φοιτητικών παραρτημάτων, εκείνων του City College και του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Ξαφνικά, αλλά όχι τυχαία, η Ελλάδα έγινε η ταχύτερα αναπτυσσόμενη περιοχή παγκοσμίως, κάτι που προκάλεσε το ενδιαφέρον πολλών Logisticians. Οι προσκλήσεις για συμμετοχές του Προέδρου του Athena Chapter και Διευθυντή Ελλάδας ήταν πολυάριθμες.

Αυτές οι συμμετοχές βοήθησαν σημαντικά:

- Στην ανεπανάληπτη επιτυχία του 12ου ILC, που άφησε το στίγμα του στην Παγκόσμια Κοινότητα των Logistics.

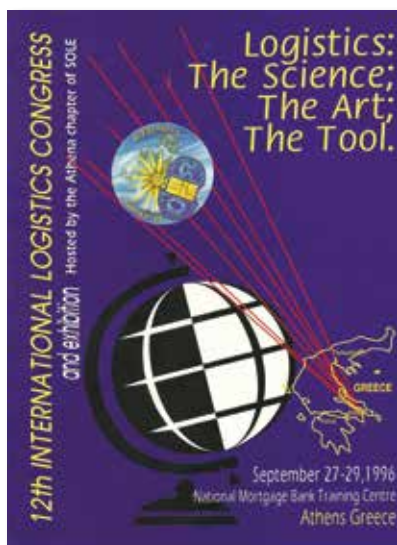


- Στη σύλληψη της σημασίας της εκπαίδευσης στην πρόοδο της επιστήμης και των επαγγελματικών της εφαρμογών, με αποτέλεσμα την έναρξη/δρομολόγηση των διαδικασιών προετοιμασίας πρότασης για την εγκατάσταση σε ελληνικό πανεπιστήμιο ενός Μεταπτυχιακού Προγράμματος στο γνωστικό αντικείμενο των Business Logistics.
- Στην έναρξη της μεγάλης εισβολής των Logistics στον ελληνικό χώρο

Το 12^ο ILC

Οι αρχικοί προβληματισμοί για τον τρόπο διοργάνωσης του 12ου ILC άρχισαν μετά την επιστροφή του Ιωάννη Γεωργιάδη από το Παρίσι, τον Μάρτιο του 1995, αφού η προετοιμασία ενός τέτοιου συνεδρίου απαιτούσε τουλάχιστον μία διετία προγραμματισμού για τη σωστή του υλοποίηση. Τον Ιούνιο του 1995 έγινε η σύσταση της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου, που είχε ως ακολούθως:

- Πρόεδρος Επιτροπής: Αρχιεπίσκοπος Π.Ν. ε.α. Ιωάννης Γεωργιάδης
- Συντονιστής Δραστηριοτήτων: Leo Lambert, CEO Cargo Systems
- Τεχνική Επιτροπή: Χάρης Αγγελόπουλος, CEO Unicorn Ltd & Αντιπρόεδρος Π.Ν. Ανδρέας Παστρουμάς



- Υπεύθυνος Έκθεσης: Ιωάννης Σουκιούρογλου, "Societe D' Etudes Techniques et Economiques"
- Υπεύθυνος Κοινωνικών Εκδηλώσεων: Νίκος Ροδόπουλος, CEO Online Data
- Υπεύθυνος Οικονομικών: Ταγματάρχης Σ.Ξ. Δημήτρης Παπασωτηρίου

Για να επιτύχει ένα επιστημονικό συνέδριο, χρειάζεται υποστήριξη από την επιχειρηματική κοινότητα και πάθος, φαντασία, θυσίες και επαγγελματικότητα από την Οργανωτική Επιτροπή (Ο.Ε.).

Η Ο.Ε. είχε μια σφιχτή λειτουργία, με σαφείς αρμοδιότητες και οι τακτικές συνεδριάσεις που ξεκινούσαν νωρίς το απόγευμα, τελείωναν αργά το βράδυ και λάμβαναν χώρα στο γραφείο του Leo Lambert στον Πειραιά, με απίστευτη θέα στο λιμάνι. Ο Leo Lambert είχε αναλάβει το συντονισμό των δραστηριοτήτων και ο Ιωάννης Γεωργιάδης την προσπάθεια για εξεύρεση χορηγών-υποστηρικτών. Μέσα σε λίγο χρονικό διάστημα η οργανωτική επιτροπή είχε εξασφαλίσει το χώρο εργασίας, το χώρο του συνεδρίου, την εκτύπωση των εντύπων και ρευστότητα.

Το 12ο ILC έγινε στο Συνεδριακό Κέντρο της Κτηματικής Τράπεζας στη Γλυφάδα στις 27, 28 και 29 Σεπτεμβρίου 1996.

Η έναρξη του συνεδρίου έγινε με την ανάκρουση του εθνικού ύμνου, που τραγούδησε ο τενόρος της Ελληνικής Λυρικής Σκηνής, Σταμάτης Μπερής, συνοδεία πιάνου, που μεταφέρθηκε ειδικά για την περίπτωση στο χώρο του συνεδρίου.

Στο συνέδριο αυτό έγιναν και οι πρώτες γνωριμίες προ-



σωπικοτήτων που βοήθησαν στη συνέχεια το 1997 να εκκινήσουν οι διαδικασίες εγκατάστασης σε ελληνικό πανεπιστήμιο του πρώτου Μεταπτυχιακού Προγράμματος στα Logistics.

Μερικά ιστορικά και στατιστικά στοιχεία του 12ου ILC είναι τα εξής:

Keynote Speakers του συνεδρίου ήταν οι Sarah James, πρόεδρος του SOLE International, ο Robert W.A. Zweerts, γενικός διευθυντής της NAMSA, και ο Νίκος Εμπέογλου, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ).

- Οι Τεχνικές Εισηγήσεις ξεπέρασαν τις 50 και αναφέρθηκαν σε μια μεγάλη γκάμα των Logistics όπως: CALS/ Electronic Commerce, Concurrent Engineering, Configuration Management, Commercial Logistics, Environmental Logistics, Logistics Education, Physical Supply and Distribution, Software for Logistics, Integrated Quality and Logistics Management Resources on the Internet, Logistics Engineering, Logistics in Public Utilities κ.ά.
- Οι σύνεδροι ξεπέρασαν τους 300, 120 εκ των οποίων ήλθαν από 25 χώρες.
- Οι συμμετοχές των πανεπιστημίων ήταν 15 από 10 χώρες, γεγονός ιδιαίτερα ενθαρρυντικό, με την προοπτική της Εταιρείας να εστιάζεται στην εγκατάσταση σε σύντομο χρονικό διάστημα ενός πολύ υψηλού επιπέδου μεταπτυχιακού σε ελληνικό πανεπιστήμιο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Society.
- Οι συμμετέχουσες εταιρείες στην έκθεση έφτασαν τις 40, προερχόμενες από 18 χώρες, με σημαντική παρουσία ελληνικών εταιρειών από πολλούς τομείς των επαγγελματικών εφαρμογών.



Στη διάρκεια του Gala Dinner του συνεδρίου, που έλαβε χώρα στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος (NOE), η πρόεδρος του Διεθνούς SOLE απένειμε στον πρόεδρο του "Athena Chapter - EEL" τιμητικό δίπλωμα αναγνώρισης του "Athena Chapter" ως του κορυφαίου μεταξύ των 135 παγκοσμίως όσον αφορά την ανάπτυξη και τις δράσεις. Τα οφέλη από το 12ο ILC ήταν πολλά και όλα σημαντικά, εκ των οποίων ξεχωρίζουν τα παρακάτω:

- Το District του Ισραήλ, όπου έγινε το 13ο ILC το 1997, ζήτησε πληροφορίες σχετικά με τη μεθόδευση της οργάνωσης και προσκάλεσε την EEL να παραστεί.
- Προβλήθηκε η ελληνική ιστορία μέσω της προβολής ντοκιμαντέρ σχετικά με τα Logistics την εποχή του Μεγάλου Αλεξάνδρου.
- Όλοι οι σύνεδροι ανέβηκαν στην Ακρόπολη, όπου από τον ακαδημαϊκό Μανώλη Κορρέ έγινε εκτενής ανάλυση του τρόπου αναστήλωσης του Παρθενώνα, η οποία είναι αναμφίβολα ένα ακόμη δείγμα άψογων ελληνικών Logistics.⁹
- Επισκέφτηκαν την Ελλάδα 120 ξένες προσωπικότητες, καθώς και πολυπληθείς επίσημες αντιπροσωπίες από διάφορα κράτη.

⁹ Βλέπε το βιβλίο του Μανώλη Κορρέ «Από την Πεντέλη στον Παρθενώνα», εκδόσεις Μέλισσα

Στον αποήχο του 12ου ILC

Ένα μήνα μετά το 12ο ILC και συγκεκριμένα στις 21 Οκτωβρίου 1996 πραγματοποιείται Γενική Συνέλευση της EEL και εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. Κατόπιν παρότρυνσης των Ιωάννη Γεωργιάδη, Leo Lambert και άλλων μελών, ο Ιωάννης Σουκιούρογλου υποβάλλει υποψηφιότητα για τη θέση του Προέδρου και εκλέγεται ο δεύτερος Πρόεδρος της EEL.

Μετά την επιτυχία του 12ου ILC και την προβολή που είχε από τα MME, η EEL έγινε περισσότερο γνωστή στην ελληνική επιχειρηματική κοινότητα, αλλά τα Logistics παρέμεναν άγνωστα για το ευρύ κοινό. Έπρεπε, λοιπόν, να οργανωθούν εκδηλώσεις προβολής της επιστήμης των Logistics σε όλο το φάσμα των εφαρμογών της, όχι μόνο προμήθειες - μεταφορές - αποθήκη, αλλά και σε όσο το δυνατόν περισσότερους κλάδους της οικονομίας. Το έργο του Δ.Σ. ήταν απαιτητικό και με πολλές αντικειμενικές δυσκολίες. Η έδρα της EEL, σύμφωνα με το καταστατικό, ήταν στην Καλλιθέα, στα γραφεία της AMACON. Η ανάγκη δημιουργίας έδρας με γραμματειακή υποστήριξη ήταν απαραίτητη, αλλά αυτό δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί όντας φιλοξενούμενοι. Η οποιαδήποτε οργάνωση σε αυτή τη βάση θα ήταν αδιέξοδη στο αμέσως επόμενο διάστημα. Το ταμειακό υπόλοιπο, που προερχόταν από τα έσοδα του 12ου ILC δεν ήταν αρκετό για την κάλυψη αυτών των εξόδων, παρά μόνο για λίγους μήνες. Άλλοι πόροι δεν προβλέπονταν. Οι χορηγίες δεν θα μπορούσαν να αποτελέσουν βάση για την κάλυψη σταθερών εξόδων. Σταθερά έσοδα από συνδρομές μελών δεν προβλέπονταν παρά μόνο η επιστροφή του 10% των συνδρομών που πλήρωναν τα μέλη στο SOLE (7,5 USD\$/year/member). Έπρεπε, λοιπόν, να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την εταιρική ανάπτυξη της EEL, ενώ η τροποποίηση του καταστατικού ήταν απολύτως απαραίτητη. Η τροποποίηση του καταστατικού ολοκληρώθηκε από το Πρωτοδικείο Αθηνών στις 18/12/1997, αφού εγκρίθηκε πρώτα από Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μελών, που συγκλήθηκε ειδικά για το σκοπό αυτό. Στην τροποποίηση του καταστατικού έγινε αλλαγή της έδρας της EEL, με πρόβλεψη να αλλάξει στο μέλλον, κατόπιν απόφασης του Δ.Σ. χωρίς την αλλαγή καταστατικού. Ως νέα διεύθυνση (που έπρεπε υποχρεωτικά να οριστεί) ορίστηκε η Ηρώδου Αττικού 7 στην Κηφισιά, ένας μικρός ανεξάρτητος χώρος



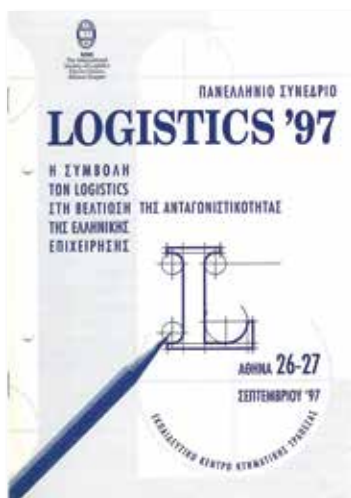
ιδιοκτησίας του Αντιπρόεδρου Οικονομικών, Φίλιππου Μπογοσιάν. Ο χώρος δεν ήταν ο καλύτερος για τη στέγαση των γραφείων της ΕΕΛ, αλλά για οικονομικούς λόγους ήταν η μόνη λύση. Στο νέο καταστατικό, που αποτελείτο από 22 άρθρα, εκτός της αλλαγής έδρας έγιναν σημαντικές αλλαγές όπως στο Σκοπό, στα Μέσα, στους Πόρους, στα Μέλη και στις Ετήσιες Συνδρομές. Σημαντική για την οικονομική βιωσιμότητα της ΕΕΛ ήταν και η πρόβλεψη για ετήσια συνδρομή των μελών, το ύψος της οποίας θα καθοριζόταν από τη Γενική Συνέλευση με πλειοψηφία $\frac{3}{4}$ τουλάχιστον.

Οι αλλαγές είχαν την προοπτική ανάπτυξης της ΕΕΛ ως ανεξάρτητης εταιρικής οντότητας στην Ελλάδα και όχι σαν Αθηναϊκού Παραρτήματος του SOLE. Την επιμέλεια της τροποποίησης του καταστατικού χρεώθηκε ο Αντιπρόεδρος Οικονομικών, Φίλιππος Μπογοσιάν, που παρουσίασε το τελικό κείμενο προς έγκριση στα μέλη κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση.

Οι συνεδριάσεις του Δ.Σ. ήταν πολύωρες και επεισοδιακές, με αντιπαραθέσεις που πυροδοτούσαν κυρίως ο Χάρης Αγγελόπουλος, ο Ανδρέας Παστρουμάς και ο Ιωάννης Γεωργιάδης, που αναλογούσαν με αυτές των πολιτικών στα τηλεοπτικά πάνελ. Είχαν όμως δύο σημαντικές διαφορές, που ήταν η ποιότητα των αντιπαραθέσεων και η κοινή εθε-λοκροτική, αφιλοκερδής προσπάθεια όλων για την ανάδειξη από την αφάνεια της επιστήμης των Logistics στην Ελλάδα. Ο ρόλος του προέδρου συνίστατο στο να κρατά ισορροπίες, να οδηγεί σε αποφάσεις και να συντονίζει την υλοποίησή τους.

Αυτές οι ταραχώδεις συνεδριάσεις επέφεραν τις ακόλουθες δράσεις για την προβολή της ΕΕΛ και της επιστήμης των Logistics προς όφελος των μελών και της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας:

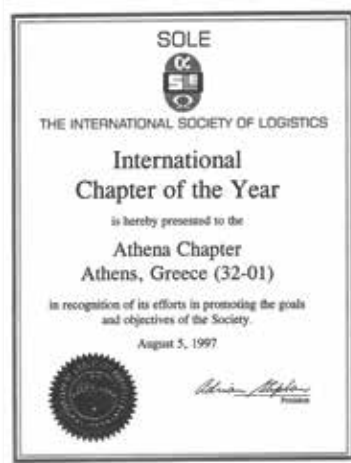
- Συμμετοχή της ΕΕΛ στην ημερίδα της ΑΙΕSEC «Ημέρες Καριέρας '96», με εισηγητές τους Ιωάννη Σουκιούρογλου, Ανδρέα Παστρουμά και Leo Lambert, που πραγματοποιήθηκε στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στις 16-18 Δεκεμβρίου 1996.
- Οργάνωση εκδήλωσης τον Ιανουάριο του 1997, για τα μέλη και τους φίλους της ΕΕΛ στο roof garden Galaxy του ξενοδοχείου Hilton, όπου γίνεται κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΕΕΛ και ανακοινώνονται οι δράσεις για το 1997.
- 1ο Εκπαιδευτικό Σεμινάριο με θέμα "Transportation as a Logistical Tool", που απευθύνεται σε εισαγωγείς και εξαγωγείς, καθώς και σε στελέχη εταιρειών διεθνών μεταφορών. Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 22 Φεβρουαρίου 1997 στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Laverne - Athens Campus Administration Building στην Κηφισιά (Π. Τσαλδάρη 18), με εισηγητές τους Leo Lambert, Θωμά Αρβανίτη, Νίκο Ροδόπουλο και Γιώργο Γαλανόπουλο. Το σεμινάριο ήταν δωρεάν για τα μέλη της ΕΕΛ.
- Συμμετοχή στο 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Προμηθειών & Διαχείρισης Υλικών, που πραγματοποιείται στις 13-14 Μαρτίου 1997 στο ξενοδοχείο Ledra Marriott. Εισηγητής ήταν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου, με θέμα «Αξιολόγηση Μηχανογραφικών Συστημάτων Υποστήριξης Προμηθειών».
- 2ο Εκπαιδευτικό Σεμινάριο με θέμα «Κωδικοποίηση Υλικών: Βασικό εργαλείο των Logistics», που απευθύνεται σε στελέχη εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και στελέχη αμυντικών βιομηχανιών. Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 29 Μαρτίου 1997 στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Laverne - Athens Campus Administration Building στην Κηφισιά, με εισηγητές τους Ανδρέα Παστρουμά, Δημήτρη Παπασωτηρίου, Κώστα Χατζόπουλο, Παναγιώτη Μούζιο και Μιχάλη Λάμπρου.
- Συμμετοχή σε ημερίδα αποφοίτων του Deree τον Μάιο του 1997 στο Αμερικανικό Κολλέγιο με θέμα τα Logistics. Ομιλητής: Ιωάννης Σουκιούρογλου.



- Διεξαγωγή στις 26-27 Σεπτεμβρίου 1997 του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics με θέμα «Η συμβολή των Logistics στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής επιχείρησης». Το συνέδριο τυγχάνει εκτεταμένης προβολής από τα ΜΜΕ πριν και μετά την πραγματοποίησή του με σχετικό φωτογραφικό υλικό. Ως κεντρικός ομιλητής καλείται ο John Phillips, αντιπρόεδρος της Allied Signal και τέως Υφυπουργός Άμυνας των ΗΠΑ σε θέματα Logistics.
- Επ' ευκαιρία της παρουσίας του John Phillips στην Αθήνα για το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, πραγματοποιείται ειδική εκδήλωση για τα μέλη της ΕΕΛ και τους αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων στο ξενοδοχείο Ledra Marriott την 29η Σεπτεμβρίου 1997. Ομιλητής είναι ο John Phillips με θέμα «Η συμβολή των Logistics στις ένοπλες δυνάμεις και τη βιομηχανία σε περιόδους μειωμένων προϋπολογισμών».



- Συμμετοχή στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο ΙΔΙΠ/ΕΕΔΕ στην Ενότητα «Εφοδιαστική (Logistics)», που πραγματοποιήθηκε στις 16-17 Οκτωβρίου 1997 στο Συνεδριακό Κέντρο ΕΕΔΕ. Ομιλητής: Ιωάννης Σουκιούρογλου.
- Σεμινάριο με εισηγητή τον Michael Daniels με θέμα "Configuration Management / Data management". Το σεμινάριο πραγματοποιείται στις 15-18 Δεκεμβρίου 1997 στις εγκαταστάσεις της Intracom στην Παιανία.
- Συμμετοχή στην εκδήλωση του SOLE Thessaloniki Chapter με θέμα "Logistics + EDI=Competitive Advantage". Συμμετείχαν ο Ιωάννης Γεωργιάδης και ο Ιωάννης Σουκιούρογλου (Δεκέμβριος 1997).



Οι προσπάθειες όλων των μελών του Δ.Σ. για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των ανωτέρω δράσεων είχαν επιτυχία και έτυχαν της ανάλογης αναγνώρισης και επιβράβευσης. Η ΕΕΛ και η επιστήμη των Logistics έχει γίνει περισσότερο γνωστή, τα ενεργά

μέλη αυξάνονται και δημιουργείται το πρώτο οικονομικό αποθεματικό. Επίσης, η ΕΕΛ βραβεύεται σαν το καλύτερο International Chapter του SOLE, κυρίως λόγω της μεγάλης αύξησης των μελών του.

Το βραβείο «International Chapter Award 1997» παραλαμβάνει για λογαριασμό της EEL ο Leo Lambert ως VP International Europe κατά την ετήσια σχετική εκδήλωση του SOLE στην Αμερική.

Οι προετοιμασίες και η δημιουργία μεταπτυχιακού στα Logistics

Οι συζητήσεις για τη δημιουργία μεταπτυχιακού προγράμματος στα Logistics άρχισαν αμέσως μετά το κλείσιμο του συνεδρίου όταν άρχισαν να κυκλοφορούν οι πρώτες σκέψεις και ιδέες για την προετοιμασία της εγκατάστασης σε ελληνικό πανεπιστήμιο του πρώτου Μεταπτυχιακού Προγράμματος Logistics.



Το εγχείρημα ήταν κάτι εντελώς νέο για το Δ.Σ., αφού κανείς δεν ήταν καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ώστε να διαθέτει μια άμεση εικόνα ή εμπειρίες για το τι απαιτείται για τη σύνταξη μιας σχετικής πρότασης.

Το Δ.Σ. αποφάσισε η προσπάθεια να γίνει μεθοδικά και αποφασιστικά, ώστε να μην υπάρχει καμία περίπτωση απόρριψης της πρότασης από το Υπουργείο Παιδείας. Με πρόταση του Ιωάννη Γεωργιάδη επελέγη το Πανεπιστήμιο Πειραιά.

Από το Δ.Σ. ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία-μεθόδευση:

- Δημιουργία επαφών με τους καθηγητές του Τμήματος Τεχνολογίας και Συστημάτων Παραγωγής τού εν λόγω πανεπιστημίου.
- Αίτημα για παροχή υποστήριξης από το SOLE, που είχε εμπειρία στην εγκατάσταση παρόμοιων μεταπτυχιακών υψηλού επιπέδου στις ΗΠΑ.

- Δημιουργία επαφών με μεγάλες επιχειρήσεις της βιομηχανίας και του εμπορίου, καθώς και με υψηλόβαθμα στελέχη του Υπουργείου Οικονομίας, που θα υποστήριζε την προσπάθεια.

Ο στόχος ήταν όλοι οι παραπάνω να καθίσουν γύρω από ένα στρογγυλό τραπέζι και να συζητήσουν όλα τα θέματα που αφορούσαν την υλοποίηση του εγχειρήματος. Η συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης ορίστηκε για τις 16 και 17 Απριλίου του 1997 στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, ενώ παράλληλα ξεκίνησε η προετοιμασία και η εξεύρεση χορηγών, μιας και το κόστος αυτού του σταδίου ήταν πολύ υψηλό.

Στη συζήτηση από πλευράς EEL συμμετείχαν οι Ιωάννης Γεωργιάδης σε ρόλο οργανωτή και συντονιστή, ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και ο Ιωάννης Κονταράτος από την EEL, ενώ από πλευράς Πανεπιστημίου Πειραιά, ο καθηγητής Κώστας Παπής και ο καθηγητής Λάμπρος Λάιος, που ύστερα από λίγο εξελέγη και πρόεδρος του Τμήματος στο οποίο φιλοξενήθηκε το Μεταπτυχιακό.

Οι προσκεκλημένοι καθηγητές που συμμετείχαν, προέρχονταν από πανεπιστήμια της Αγγλίας, της Γαλλίας και των ΗΠΑ. Στα πανεπιστήμια που προσκλήθηκαν, λειτουργούσαν μεταπτυχιακά προγράμματα με διαφορετικές εξειδικεύσεις στα Logistics· στην Αγγλία System Logistics, στη Γαλλία Transportation και στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ Business Logistics. Οι παρουσιάσεις αυτών των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων από τους υπεύθυνους καθηγητές και οι συζητήσεις που ακολούθησαν, βοήθησαν στην επιλογή της κατεύθυνσης του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Στο πλαίσιο της φιλοξενίας των αλλοδαπών συμμετεχόντων πραγματοποιήθηκε επίσκεψη-εκδρομή στον αρχαιολογικό χώρο των Δελφών και δεξίωση στην οικία του Ιωάννη Σουκιούρογλου.

Η πρόταση προς το Υπουργείο Παιδείας, που ετοιμάστηκε από την EEL μετά από συνεχείς διαβουλεύσεις με το ΠαΠει., υπεγράφη από τον πρόεδρο του Athena Charter/EEL & τον District Director Greece, διαβιβάστηκε στο ΠαΠει. και στη συνέχεια υπεβλήθη στο Υπουργείο Παιδείας. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι συμμετοχή στο εν λόγω Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα είχε και η Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ.

Στις 10 Ιουνίου 1997 το SOLE The international Society of Logistics Engineers υπογράφει Memorandum of Agreement (MOA) με το University of Piraeus (UoP) για την εγκατάσταση και λειτουργία προγράμματος Master of Science in Logistics στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Στο εν

λόγω ΜΟΑ περιγράφονται ο σκοπός του προγράμματος, το αντικείμενο του προγράμματος και τα συμφωνηθέντα, αναφορικά με:

- Τα πεδία πιθανής συνεργασίας
- Το management του προγράμματος
- Τη διασφάλιση της ποιότητας του προγράμματος και
- Την τεχνολογία πληροφόρησης.

Το πρόγραμμα εγκρίθηκε από το Υπουργείο Παιδείας και αποτέλεσε την απαρχή της εκπαίδευσης και μεταεκπαίδευσης ατόμων στην επιστήμη των Logistics με τα ανάλογα αποτελέσματα στη βιομηχανία, το εμπόριο και τις υπηρεσίες Logistics, και είχε ευρύτατη απήχηση μέσα στην κοινωμία του SOLE αλλά και μεγάλη συμμετοχή με συνωστισμό υποψηφίων λόγω του περιορισμού των θέσεων αν και κόστιζε ένα σεβαστό ποσό.

Στη συνεργασία της ΕΕΛ με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, με βάση το υπογεγραμμένο ΜΟΑ, προκύπτει εμπλοκή λόγω του νομικού πλαισίου της λειτουργίας και οργάνωσης των ΑΕΙ καθώς και της οργάνωσης και λειτουργίας των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών (ΜΠΣ), που δεν επιτρέπει την επίσημη συμμετοχή της ΕΕΛ και του SOLE σε προγράμματα τέτοιας μορφής. Αποτέλεσμα των δεσμεύσεων και παρά την καλή θέληση, αναφύονται δυσχέρειες όπως:

- Ο τίτλος του προγράμματος (Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδικεύσεως στην Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων με εξειδίκευση στα Συστήματα Εφοδιασμού (Logistics))
- Το πρόγραμμα μαθημάτων
- Το Management του προγράμματος.



Για την επίλυση του προβλήματος συντάσσεται επιστολή, με ημερομηνία 25 Ιουνίου 1997, προς τον καθηγητή Λάμπρο Λάιο του Τμήματος Τεχνολογίας Παραγωγής και Βιομηχανικών Συστημάτων, με κοινοποίηση στον Πρύτανη του Πανεπιστημίου, Νικόλαο Μπλέσιο, και τον Πρόεδρο του Τμήματος Παραγωγής και Συστημάτων, Παναγιώτη Φωτήλα, στην οποία δηλώνεται ότι παρά τις δυσχέρειες, η ΕΕΛ θα στηρίξει αμέριστα τις προσπάθειες για την επιτυχή εγκατάσταση και λειτουργία του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στη βάση των καθοριζομένων στο υπογεγραμμένο ΜΟΑ και ότι για το σκοπό αυτό ορίζει Υπεύθυνο περί Θεμάτων Εκπαίδευσης (ΥΘΕ) το μέλος του Δ.Σ., Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, ως συνδεδετικό κρίκο μεταξύ του Δ.Σ. της ΕΕΛ και του SOLE, με βασική προϋπόθεση να πληρούνται οι βασικές αρχές και τα πρότυπα ποιότητας (quality standards) του SOLE. Ο κ. Αγγελετόπουλος συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και ενημερώνει το Δ.Σ. Το Πανεπιστήμιο Πειραιώς ζητά τη βοήθεια της ΕΕΛ για την υποβολή προς το Υπουργείο Παιδείας, των Θεματικών Εννοτήτων του Μεταπτυχιακού Προγράμματος, τον καθορισμό εισηγητών και στη δημοσιότητα/προβολή του. Η ΕΕΛ ανταποκρίνεται. Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, με τη συνεργασία του Ανδρέα Παστρούμα, ετοιμάζουν και υποβάλλουν τα αιτηθέντα. Το Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα λειτουργεί για πρώτη χρονιά τον Οκτώβριο του 1997.

Η αρχή της ωριμότητας

Στις 17 Δεκεμβρίου 1997 συγκαλείται η Ετήσια Γενική Συνέλευση της ΕΕΛ και διενεργούνται αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. Σύμφωνα με το τροποποιημένο καταστατικό, η θητεία του Δ.Σ. είναι μονοετής και η Τακτική Γενική Συνέλευση πραγματοποιείται μία φορά το έτος στο διάστημα Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου. Ο Ιωάννης Σουκιούρογλου υποβάλλει υποψηφιότητα για δεύτερη θητεία ως πρόεδρο και επανεκλέγεται District Director Ελλάδος ο Ιωάννης Γεωργιάδης και Πρόεδρος της ΕΕΛ ο Ιωάννης Σουκιούρογλου.

Το Δ.Σ. συνεδριάζει πλέον στα γραφεία της Optimum, εταιρεία των μελών του Δ.Σ. Απόστολου Θεοδωρόπουλου και Δημήτρη Περγάμαλη, και τυγχάνει γραμματειακής και τεχνολογικής υποστήριξης. Οι συνεδριάσεις συνεχίζουν να είναι ταραχώδεις και επεισοδιακές, αλλά οι επιτυχίες και

η πρόοδος που είχε καταγραφεί, γεννούσαν ενθουσιασμό και όρεξη για περισσότερες δράσεις. Τα αποτελέσματα του 1997 έπρεπε να σταθεροποιηθούν ώστε να μπορούν να γίνουν μια γερή βάση για τα έτη που θα ακολουθούσαν. Μια πιθανή ασυνέχεια της καταγεγραμμένης προόδου μπορούσε να ήταν καταστροφική. Είχε συγκεντρωθεί ένα αποθεματικό που θα έπρεπε να διαχειρισθεί με σύνεση, ώστε όχι μόνο να μην εξαστισθεί αλλά και να αυξηθεί. Παράλληλα, η προβολή της EEL και της επιστήμης των Logistics αποφασίστηκε να συνεχιστεί και εκτός Αθηνών. Οι δράσεις που προγραμματίστηκαν και υλοποιήθηκαν το 1998 καταγράφονται ως ακολούθως:

- Τον Ιανουάριο 1998 οργανώνεται εκδήλωση για τα μέλη και τους φίλους της EEL όπου γίνεται κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της EEL και ανακοινώνονται οι δράσεις που το Δ.Σ. αποφάσισε για το 1998. Τα ΜΜΕ προβάλλουν εκτενώς και την εκδήλωση, τη σύνθεση του Δ.Σ. και τις ανακοινωθείσες δράσεις.
- Σεμινάριο με εισηγητή τον Ian Galloway, μέλος του SOLE UK και μέλος του UK CALS Industry Council, με θέμα «Integrated Logistics Support σε περιβάλλον CALS» πραγματοποιείται στις 9-12 Φεβρουαρίου 1998. Παράλληλα με το σεμινάριο γίνεται εκδήλωση αποκλειστικά για τα μέλη της EEL με εισηγητή τον Ian Galloway και θέμα "2002 -What is in it for you? CALS where are you leading us to?".
- Οργανώνεται από τον Χάρη Αγγελόπουλο ημερίδα στην Πάτρα με θέμα «Παρουσίαση του SOLE The Society of Logistics Engineers και των Logistics στο σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον». Η ημερίδα πραγματοποιείται στις 27 Απριλίου 1998 στην αίθουσα του ΕΒΕΠ, με εισηγητές τους Ιωάννη Γεωργιάδη, Leo Lambert, Ιωάννη Σουκιούρογλου, Δημήτρη Περγάμη, Χάρη Αγγελόπουλο και Ευάγγελο Αγγελετόπουλο.
- Ημερίδα με θέμα «3rd Party Logistics - αντιλήψεις και παρανοήσεις», που απευθυνόταν σε στελέχη εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, στελέχη εταιρειών αποθηκείσεων και Logistics Services, καθώς και στελέχη μεταφορικών εταιρειών και διαμεταφορέων. Η ημερίδα πραγματοποιείται 28 Μαρτίου 1998 με εισηγητές τους Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, Εύα Ντουκοπούλου, Θωμά Αρβανίτη, Κωνσταντίνο Χρυσικόπουλο, Ε. Σπανός, Νίκο Ιωσίππου και Ιωάννη Κονταράτο.
- Ημερίδα με θέμα «Logistics - Εθνική Άμυνα - Αμυντική Βιομηχανία». Η ημερίδα πραγματοποιείται

στις 9 Μαΐου 1998 με εισηγητές τους: Tim Russel, Manager Strategic Business Development NATO/NAMSA, Ιωάννη Σουκιούρογλου Ανδρέα Παστρουμά, William Hurst, Defense Consultant Oracle EMEA, Νίκο Αγγελάκη, Κώστα Μέλλο, Γιώργο Μποχώρη και Ιωάννη Γεωργιάδη.

- 14 Ιουνίου 1998: συμμετοχή της EEL σε εκδήλωση του ΣΕΠΕ «Πληροφορική και Logistics», στο πλαίσιο του "Money show '98". Ομιλήτης: Ιωάννης Σουκιούρογλου.
- Ημερίδα με θέμα «Το πλαίσιο των Προμηθειών στο Δημόσιο Τομέα και οι ελληνικές επιχειρήσεις» πραγματοποιείται στις 15 Ιουνίου 1998.
- Τον Αύγουστο 1998 ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και ο Leo Lambert ως VP International Europe συμμετείχαν στο ετήσιο Συνέδριο του SOLE στην Αμερική, που πραγματοποιήθηκε στο Seattle WA. Παράλληλα με το συνέδριο συγκαλείται Γενική Συνέλευση και εκλογές του SOLE για την ανάδειξη νέου EX Board και ο Leo Lambert επανεκλέγεται VP International Europe.
- 21-24 Σεπτεμβρίου 1998: πραγματοποιούνται τέσσερα σεμινάρια με περιορισμένο αριθμό συμμετοχών.
- 25-26 Σεπτεμβρίου 1998: πραγματοποιείται το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics στο Συνεδριακό Κέντρο της Κτηματικής Τράπεζας στη Γλυφάδα, με θέμα «Εφαρμόζοντας τα Logistics».



Οι προσπάθειες όλων των μελών του Δ.Σ. για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των ανωτέρω δράσεων είχαν επιτυχία και έτυχαν της ανάλογης αναγνώρισης και επιβράβευσης. Η EEL εδραιώθηκε ως ο φορέας που προωθεί την επιστήμη των Logistics στην Ελλάδα, τα ενεργά μέλη αυξήθηκαν και δημιουργήθηκε ένα αξιόλογο οικονομικό αποθεματικό.

Επίσης, η EEL βραβεύεται από το SOLE με τα ακόλουθα βραβεία:

- International Chapter Award 1998 (για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά)
- International Newsletter Awards 1998
- Young Logistician Award (στο μέλος της EEL Constantine Gilis)

1999: Στο κατώφλι της νέας χιλιετίας

Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος απουσίασε από την Ελλάδα, για επαγγελματικούς λόγους, από το καλοκαίρι του 1995 μέχρι και τις αρχές φθινοπώρου του 1997. Επιστρέφοντας στην Ελλάδα, επειδή σε κάποιο βαθμό είχε αποκοπεί από τις ραγδαίες θετικές εξελίξεις της EEL κατά την τελευταία διετία, αξιοποίησε την ευκαιρία των προσεχών αρχαιρεσιών ώστε να ξανασυνδεθεί στενά με τον οργανισμό.

Στις αρχαιρεσίες που έγιναν στις 17 Δεκεμβρίου 1997, θέτει υποψηφιότητα και εκλέγεται απλό μέλος του Δ.Σ., ενώ αναδεικνύεται για δεύτερη φορά Chapter Chairman ο Ιωάννης Σουκιούρογλου και DD Greece ο Ιωάννης Γεωργιάδης.

Μετά την εμπειρία ενός χρόνου με πλήρη συμμετοχή στις εργασίες του Δ.Σ., ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος αποφάσισε να διεκδικήσει τη θέση του προέδρου του Δ.Σ. της EEL στις αρχαιρεσίες που έγιναν στις 2 Δεκεμβρίου 1998. Από τις εν λόγω αρχαιρεσίες προκύπτει ένα πολύ αξιόλογο Δ.Σ. ενώ στη θέση του District Director Greece εκλέγεται ο Ιωάννης Σουκιούρογλου.

Το νέο Δ.Σ., αναλαμβάνοντας καθήκοντα και κάνοντας απολογισμό της μέχρι τότε πορείας της EEL, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα: Η EEL, μέχρι το 1998, ενώ είχε επιτύ-

χει πάρα πολλά και σημαντικά χάρη στον ενθουσιασμό και τις στέλνειτες εθελοντικές προσπάθειες των μελών της, δεν είχε καταφέρει ακόμη να αποκτήσει την απαραίτητη οικονομική επάρκεια ώστε να λύσει σημαντικά λειτουργικά και οργανωτικά προβλήματα, όπως η ενοίκιαση γραφείων, που θα κάλυπταν τις στοιχειώδεις ανάγκες της και η πρόσληψη γραμματέως απαραίτητης για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της.

Με βάση τα παραπάνω, το νέο Δ.Σ. έβαλε έξι κυρίαρχους στόχους:

- Να συνεχίσει την προσπάθεια διάδοσης της επιστήμης των Logistics στην ελληνική επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα.
- Να συνεχίσει την προσπάθεια να υλοποιηθεί το όραμα του Χάρη Αγγελόπουλου και να γίνει συνομιλητής του κράτους.
- Να ενοικιάσει γραφεία.
- Να αποκτήσει γραμματεία.
- Να γίνει οικονομικά ανεξάρτητη.
- Να δημιουργήσει προς τα έξω την εικόνα ενός σοβαρού και εύρωστου οργανισμού.

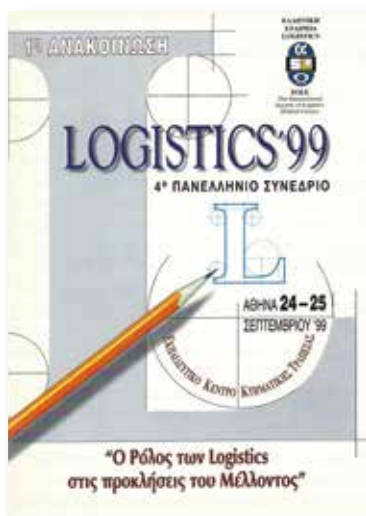
Προκειμένου να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι, έπρεπε οι δράσεις της να είναι πρωτοποριακές, καινοτόμες και να αφορούν τα πολύ σοβαρά ζητήματα και προβλήματα της ελληνικής κοινωνίας, που για πολλά από αυτά ο ελληνικός κρατικός μηχανισμός και η κυβέρνηση δεν είχαν την τεχνογνωσία να τα αντιμετωπίσουν.

«Η ελληνική οικονομία στο σύνολό της βρίσκεται μπροστά στο κατώφλι της νέας χιλιετίας, που η έναρξή της σηματοδύεται από εθνικούς στόχους, όπως η είσοδος στην ΟΝΕ και η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, από την πόλη της Αθήνας. Η διαπίστωση ότι τα Logistics αναδεικνύονται καθημερινά ως βασικός παράγοντας επιτυχίας, μας κάνει να πιστεύουμε ότι ο ρόλος τους στην επίτευξη των πιο πάνω στόχων/προκλήσεων είναι ίσως κάτι παραπάνω από καθοριστικός»¹⁰.

Τα θέματα που κυριάρχησαν στις δράσεις της EEL το 1999 ήταν:

- Οι Ολυμπιακοί Αγώνες και ο «Αθήνα 2004»
- Η ένταξη της Ελλάδας στην ΟΝΕ
- Τα Logistics στο χώρο της Υγείας.

Κυρίαρχη δράση, όπως κάθε χρονιά, ήταν το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics 1999 με τίτλο «Ο Ρόλος των Logistics στις Προκλήσεις του Μέλλοντος», το οποίο απασχόλησαν μεταξύ των άλλων τα δύο από τα παραπάνω καίριας σημασίας για την ελληνική κοινωνία θέματα: οι επερχόμενοι Ολυμπιακοί Αγώνες και η ένταξη της Ελλάδας στην ΟΝΕ.



Στις εργασίες του συνεδρίου εκτός από διακεκριμένους Έλληνες ομιλητές, από την ακαδημαϊκή και την επιχειρηματική κοινότητα, συμμετείχαν ενεργά ως επίτιμοι προσκεκλημένοι ο Kenneth Dollar, Director of 1996 Atlanta Olympic Opening and Closing Ceremonies, που ανέπτυξε το θέμα “The Atlanta Experience” και η Sarah James, Former President of SOLE - The International Society of Logistics, που ανέπτυξε το θέμα “The Role of Logistics in Corporate Social Responsibility”. Επειδή τα Logistics παγκοσμίως θεωρούνται ο ένας από τους τρεις παράγοντες επιτυχίας των Ολυμπιακών Αγώνων, μετά το κλείσιμο των εργασιών του συνεδρίου, διοργανώθηκε στις εγκαταστάσεις της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004», ευρεία συνάντηση εργασίας, στην οποία συμμετείχαν μέλη της

EEL, οι παραπάνω διακεκριμένοι ομιλητές και μέλη της οργανωτικής επιτροπής των αγώνων.

Τα άλλα δύο από τα παραπάνω θέματα αντιμετωπίστηκαν εκτός συνεδρίου στη διάρκεια της χρονιάς με σειρά από ημερίδες, εκ των οποίων δύο παρουσίασαν εξαιρετική σπουδαιότητα και ενδιαφέρον και για το λόγο αυτό αξίζει να γίνει ειδική μνεία:

- «Τα Logistics στο Χώρο της Υγείας»¹¹, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υγείας, όπου αφού για πρώτη φορά συζητήθηκαν τα μεγάλα προβλήματα και οι θεμελιώδεις δυσλειτουργίες που αντιμετώπιζαν τα ελληνικά δημόσια νοσοκομεία, στη συνέχεια παρουσιάστηκε από τον νυν καθηγητή του London School of Economics, Γιάννη Καθλίνικο, ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας του πανεπιστημιακού νοσοκομείου Karolinska της Σουηδίας, που αποτελεί παγκόσμιο πρότυπο, στην οργάνωση του οποίου ο εν λόγω καθηγητής είχε ενεργό συμμετοχή.
- «Euro, Banking και Logistics», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομικών, στην οποία μεταξύ των άλλων παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν το εθνικό σχέδιο της Ελλάδας για μετάβαση στο Euro, η ελληνική τραπεζική στην εποχή του Euro, οι απαιτούμενες αλλαγές στις υποδομές IT στο πλαίσιο μετάβασης στο Euro και άλλα.

Ένα γεγονός που πρέπει, επίσης, να τονιστεί είναι ότι στο πλαίσιο του συνεδρίου το Δ.Σ., ενώ αρχικά προβληματιζόταν να απονεμίσει βραβείο ή βραβεία για τις καλύτερες εργασίες του συνεδρίου, τελικά αποφασίζει αντί για τα εν λόγω βραβεία, το ποσό να διατεθεί ως βραβείο κοινωνικής προσφοράς στο σύλλογο «Το Χαμόγελο του

¹⁰ Απόσπασμα από το χαιρετισμό του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, προέδρου του Δ.Σ. και της οργανωτικής επιτροπής του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics 1999 με θέμα και τίτλο «Ο Ρόλος των Logistics στις Προκλήσεις του Μέλλοντος».

¹¹ Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι στην Ελλάδα υπήρχαν δύο SOLE Chapters, της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, τη δράση των οποίων συντόνιζε ο DD Greece. Από λανθασμένες ενέργειες, η EEL Αθήνας και Θεσσαλονίκης, ενώ ήταν αδελφά σωματεία, στην πραγματικότητα αποτελούσαν δύο ανεξάρτητες νομικές οντότητες. Για να υπερκεραστεί το πρόβλημα και οι σχέσεις των δύο φορέων να διατηρούνται σε άριστο επίπεδο, τα Δ.Σ. Αθήνας και Θεσσαλονίκης αποφάσισαν τη διεξαγωγή κοινών διπλών εκδηλώσεων. Η πρώτη εκδήλωση αυτής της μορφής ήταν τα «Logistics στο Χώρο της Υγείας», η οποία με κοινούς ομιλητές διεξήχθη πρώτα στη Θεσσαλονίκη και μετά στην Αθήνα.

Παιδιού», με επιταγή αξίας 1.000.000 δραχμών, η οποία παραδόθηκε στον πρόεδρό του, κατά τη διάρκεια του επίσημου δείπνου των συνέδρων. Το 1999 για πρώτη φορά η EEL, επιδιώκοντας να έλθει ακόμη πιο κοντά με τα ελληνικά πανεπιστήμια και να δημιουργήσει πρότυπα, για να προσελκύσει νέους στην επιστήμη των Logistics, καθιερώνει το βραβείο Young Logistician, το οποίο απονέμει στην τελειόφοιτη του ΕΜΠ, Στέλλα Γκιώνη, για την εργασία της «Supply Chain Management - Διαγνωστική Ανάλυση (Audit) της Εφοδιαστικής Αλυσίδας».



Προκειμένου το κράτος να έλθει σε επαφή με τις δράσεις της EEL, στο συνέδριο προσκλήθηκαν και παρευρέθησαν ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αναστάσιος Μαντέλης, και ο Β΄ Αντιπρόεδρος της Βουλής, Λουκάς Αποστολίδης.

Επίσης, το 1999 είναι η χρονιά που η EEL γίνεται οικονομικά ανεξάρτητη. Ο αποτελεσματικός σχεδιασμός και η διαχείριση του χορηγικού πακέτου των συμμετοχών στο συνέδριο και των συνδρομών των μελών, έχουν ως αποτέλεσμα, τα έσοδα εκείνης της χρονιάς να αλλάξουν άρδην την οικονομική κατάσταση της EEL, αφού η οικονομική χρήση θα κλείσει με ταμείο της τάξεως των 20 εκατομμυρίων δραχμών.

Επιπλέον, το 1999 η EEL:

- Προκειμένου να περάσει από την εθελοντική οργάνωση του συνεδρίου σε μια προσέγγιση περισσότερο επαγγελματική, αποφασίζει για πρώτη φορά να συνεργαστεί με εξειδικευμένη εταιρεία στην οργάνωση συνεδρίων.

- Αποκτά γραμματειακή υποστήριξη, προσλαμβάνοντας για πρώτη φορά σε part time βάση την Έφη Κούτσιαρη, η οποία παραμένει στη θέση αυτή μέχρι σήμερα.
- Αποκτά το πρώτο της website.
- Προκειμένου να βελτιώσει ακόμη περισσότερο την προς τα έξω εικόνα της, παρότι ο VP Administration, Νίκος Αγγελάκης, προσφέρει στο Δ.Σ. χώρους για στέγαση της γραμματείας και διεξαγωγής των συνεδριάσεων του Δ.Σ., το Δ.Σ. αποφασίζει να αξιοποιήσει την εν λόγω προσφορά για τη στέγαση της γραμματείας, αλλά συνεδριάζει στο ξενοδοχείο Ledra Marriott.

Επίσης, τον Δεκέμβριο του 1999 συνδιοργανώνεται στη Θεσσαλονίκη από τις EEL Αθήνας και Θεσσαλονίκης κοινή ημερίδα με θέμα "Logistics Information Systems".

Τέλος, η EEL συνεχίζει και αυτήν τη χρονιά να έχει παρουσία στα διεθνή τεκταινόμενα του SOLE και ο SOLE District Greece Athena Chapter Chairman συμμετέχει στο 34th Annual International Symposium,¹² που γίνεται στις 31 Αυγούστου- 2 Σεπτεμβρίου 1999 στο Λας Βέγκας των ΗΠΑ, όπου, στο πλαίσιο του συμποσίου, λαμβάνει χώρα και σειρά αρχαιρεσιών για τα όργανα διοίκησης του SOLE.

2000: Οι μεγάλες αλλαγές στο επιχειρείν

Στις αρχαιρεσίες που ακολούθησαν στις 29 Νοεμβρίου 1999 επανεκλέγεται με μικρές αλλαγές το προηγούμενο Δ.Σ.

Το 2000 είναι μια χρονιά παγκόσμιο ορόσημο. Οι στόχοι του νέου Δ.Σ. της EEL κινούνται σε δύο άξονες:

- Κεφαλαιοποίηση της ήδη αποκτηθείσας εμπειρίας και γνώσης.
- Χάραξη καινοτόμων δραστηριοτήτων με όραμα τις εξελίξεις στον αιώνα που ανατέλλει.

¹² Στο συνέδριο, επίσης, απονέμεται στο SOLE District Greece Thessaloniki Chapter βραβείο Top Growth Chapters Largest Net Change.

Τα οράματα και οι προβληματισμοί του Δ.Σ., απεικονίζονται ανάγλυφα στο χαιρετισμό του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου, προέδρου του Δ.Σ. και της οργανωτικής επιτροπής του 5ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics 2000, με τίτλο "Partnerships in the Supply Chain":



«Οι μεγάλες αλλαγές επιχειρηματικής δράσης είναι πλέον έντονες και στη χώρα μας. Η ONE και οι αλλαγές που δρομολογούνται είναι εδώ. Η Νέα Οικονομία και οι e-Business είναι εδώ. Οι μεγάλες αλλαγές στις υποδομές είναι εδώ. Η παγκοσμιοποίηση είναι παντού. Ο παραδοσιακός τρόπος επιχειρηματικής δράσης τελεί υπό αμφισβήτηση, ενώ η μέγιστη αξιοποίηση επιχειρηματικών πλεονεκτημάτων μέσα από στρατηγικές συνεργασίες και συνέργειες προβάλλει σαν λύση. Δεν θα είναι αργά η εποχή που ο επιχειρηματικός ανταγωνισμός δεν θα γίνεται σε επίπεδο επιχειρήσεων, αλλά Εφοδιαστικών Αλυσίδων».

Η χρονιά ξεκινά, ως είθισται, με την εκδήλωση κοπής της πίτας, όπου την κυβέρνηση εκπροσωπεί ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αναστάσιος Μαντέλης¹³.

¹³ Στην εν λόγω εκδήλωση ο πρόεδρος του Δ.Σ. Ευάγγελος Αγγελετόπουλος φθάνει στο χώρο της εκδήλωσης με μικρή καθυστέρηση· αλλά ο υπουργός έχει φθάσει ακριβώς στην ώρα του· δηλαδή πριν από τον οικοδεσπότη· και ακολουθεί η παρακάτω συνομιλία· Ε. Αγγελετόπουλος: «Κύριε Υπουργέ· δηλώνω αδικαιολόγητος· Αλλά ειλικρινά δεν περίμενα ότι θα μας έλθετε τόσο νωρίς»· Υπουργός: «Κύριε Αγγελετόπουλε· δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα· Ήλθα ακριβώς στην ώρα μου· γιατί αυτή είναι η εντολή του πρωθυπουργού· Να είμαστε ακριβείς στις υποχρεώσεις μας· Εξάλλου το να είναι τα πάντα στην ώρα τους νομίζω ότι είναι μια από τις βασικές αρχές των Logistics· Καλά τα πηγαίνω· Έχω αρχίσει και καταλαβαίνω τι είναι τα Logistics!!!»



Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο¹⁴ "Logistics 2000: Partnerships in Supply Chain" είναι η κυρίαρχη δράση για την EEL. Βασικός σκοπός του συνεδρίου ήταν να καταδείξει τους τρόπους σταδιακής αλλαγής του ανταγωνιστικού μοντέλου, τις ευκαιρίες και τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται, τις τάσεις ανάπτυξης Εφοδιαστικών Αλυσίδων στον ελληνικό χώρο, τις προκλήσεις Διοίκησης και τα «εργαλεία» για το κτίσιμο επιτυχημένων Εφοδιαστικών Αλυσίδων.

Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου, για πρώτη φορά το Δ.Σ. της EEL και η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου αποφασίζουν και αναθέτουν το σχεδιασμό και το χτίσιμο του Προγράμματος του Συνεδρίου σε Τεχνική Επιτροπή από διακεκριμένους Έλληνες ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες. Το αποτέλεσμα ήταν εκπληκτικό. Από τα panels του συνεδρίου παρέλασαν¹⁵, με case studies και με πρωτοποριακές και καινοτόμους εισηγήσεις και προτάσεις, εκπρόσωποι πολυεθνικών και ελληνικών εταιρειών leaders στο χώρο τους και διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί δάσκαλοι από όλα τα γνωστά ελληνικά πανεπιστήμια αλλά και ευρωπαϊκά πανεπιστήμια που είχαν και έχουν καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη της επιστήμης του Supply Chain Management και των Logistics.

¹⁴ Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο· που συνδιοργανώθηκε με πάρα πολύ στενή συνεργασία των παραρτημάτων Αθήνας και Θεσσαλονίκης

¹⁵ Τα πανεπιστήμια Cranfield (UK)· Sephiled (UK)· Πανεπιστήμιο Μακεδονίας· ALBA· University of Essex· ΕΜΠ· Πανεπιστήμιο Πατρών· Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο· Πολυτεχνείο Κρήτης· ΟΠΑ· οι εταιρείες συμβούλων· KPMG· HAY Group· PWC· Deloitte· BLS· Planning· Singular· AB Βασιλόπουλος· ITRACOM· SELMAN· Kraft· Χαλκορ· Neoset κ.λπ.

Στα επιτεύγματα του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL, επίσης, εντάσσεται και η διοργάνωση μιας εξαιρετικής σημασίας και ενδιαφέροντος ημερίδας με θέμα: «Λεκανοπέδιο Αττικής. Έργα Υποδομής και Logistics. Η Νέα Εποχή Επιχειρηματικής Δράσης», στην οποία συμμετέχουν ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» και υψηλόβαθμα στελέχη όλων των φορέων, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τα μεγάλα έργα, που ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων αλλάζουν το πρόσωπο του λεκανοπεδίου Αττικής και σε μια ανοιχτή συζήτηση θέτουν επί τάπητος τα μεγάλα προβλήματα που πρέπει να λύσει η κυβέρνηση, προκειμένου να υλοποιηθούν χωρίς πρόβλημα οι Ολυμπιακοί Αγώνες.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου η EEL απονέμει τον τίτλο του Young Logistician 2000 στον Δημήτρη Φιλιππίδη σαν τον πρώτο αριστεύσαντα απόφοιτο από μεταπτυχιακό M.Sc. Logistics Management του Πανεπιστημίου Πειραιά. Το 2000 όμως επιφυλάσσει και άλλες εκπλήξεις. Η EEL αρχίζει να γίνεται «περιζήτητη νύφη». Οι προσκλήσεις έρχονται από παντού.

Το 2000 το Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος (ILME) αναλαμβάνει την υποχρέωση να διοργανώσει, ως εκπρόσωπος του ELA¹⁶ στην Ελλάδα, το πανευρωπαϊκό συνέδριο του οργανισμού Eurolog 2000¹⁷. Ο τότε πρόεδρος του ILME, Κώστας Σιφνιώτης, προσκαλεί την EEL, λόγω της εμπειρίας που διαθέτει από παγκόσμιες διοργανώσεις, να συμμετάσχει με εκπροσώπους της στην οργανωτική επιτροπή του συνεδρίου. Το Δ.Σ. αποδέχεται την πρόταση και αποφασίζει λόγω προϋστορίας, ότι είχε έλθει η ώρα της ρεβάνς, να συμμετάσχει με τον πρόεδρο του Δ.Σ. Ευάγγελο Αγγελετόπουλο, ο οποίος έχει και την ευθύνη της συνδιαμόρφωσης του τίτλου του συνεδρίου, "Eurolog 2000: Better, Faster, Cheaper".

Πέρα από αυτό, η EEL αποδέχεται τις προσκλήσεις και συμμετέχει στις εκθέσεις «Αποθήκη 2000», «Μεταφορές 2000» και «Factory 2000». Αλλά οι δράσεις δεν περιορίζονται στην ελληνική επικράτεια. Η Ελλάδα έχει κατακτήσει και τη θέση του VP Europe. Στις εργασίες του 16ου ILC, που έγινε στις Βερσαλλίες της Γαλλίας, συμμετέχουν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου (VP Europe), ο Χάρης Αγγελόπουλος (DD Greece) και ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος (Athena Chapter Chairperson).

Από την εν λόγω συνάντηση η ελληνική αντιπροσωπία αναχωρεί έχοντας αναλάβει επίσημα και συντεταγμένα

το 17ο ILC, το οποίο αποφασίστηκε να διεξαχθεί στη Θεσσαλονίκη, με συνδιοργάνωση των δύο ελληνικών παραρτημάτων.

2001: Η καρδιά του Sole χτυπάει Ελληνικά

Μια χρονιά γεμάτη από δράσεις και γεγονότα κυλάει πάρα πολύ γρήγορα.

Στις 4 Δεκεμβρίου 2000 γίνονται αρχαιρεσίες. Το Δ.Σ. με μικροαλλαγές επανεκλέγεται για μια ακόμη φορά. Επίσης, στις ίδιες αρχαιρεσίες DD Greece με διετή θητεία εκλέγεται ο Χάρης Αγγελόπουλος. Οι δραστηριότητες ακολουθούν πλέον τα υψηλά standards της EEL.

Τον Ιανουάριο του 2001 ένας ακόμη στόχος του Δ.Σ. γίνεται πραγματικότητα. Το Αθηναϊκό Παράρτημα της EEL ενοικιάζει τα δικά του γραφεία, ενώ δύο ακόμα διακρίσεις από το SOLE, που πλέον έχει μετονομαστεί σε "SOLE - The International Society of Logistics", κοσμούν τους τοίχους των νέων γραφείων: Βραβείο Εξαιρετικής Απόδοσης Παραρτήματος και Βραβείο Καλύτερου Newsletter¹⁸.

Οι δράσεις του 2001 συγκριτικά είναι αριθμητικά περιορισμένες σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές. Ξεχωρίζει η εξαιρετική ημερίδα με θέμα "Careers in Logistics". Από την ημερίδα προκύπτουν δύο πολύ ενδιαφέροντα συμπεράσματα. Στη χώρα μας οι Logisticians είναι περιζήτητοι, αλλά ως επαγγελματικός κλάδος¹⁹ αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα, αφού τα Logistics ως επαγγελματική ειδίκευση και ως επιχειρηματική δραστηριότητα είναι ανύπαρκτα στην Ελλάδα του 2001²⁰.

¹⁶ Ο ELA μέσω του ILME καλεί αυτούς που μπέρδευαν τα Logistics με το Accounting να τον βοηθήσουν να διοργανώσει το πανευρωπαϊκό τους συνέδριο στην Ελλάδα.

¹⁷ Eurolog 200: Better - Faster - Cheaper, 14-16 Μαΐου 2000, Astir Pallas (ELA -ILME).

¹⁸ Την ευθύνη σύνταξης και έκδοσης του Newsletter έχει το μέλος και μετέπειτα πρόεδρος του Athena Chapter, Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.

¹⁹ Η EEL, σε μια χώρα που πατήρ πάντων στη λειτουργία του ελληνικού κράτους ήταν ο συνδικαλισμός, έκανε «το λάθος» ότι λειτουργούσε και λειτουργεί αυστηρά σαν μη πολιτικοποιημένο, μη κερδοσκοπικό, επιστημονικό σωματείο.

²⁰ Ο Έλληνας logistician θεωρείται για το ελληνικό κράτος ένας υπάλληλος γραφείου, γενικώς και αορίστως!



Επίσης, το Αθηνναϊκό Παράρτημα της EEL προσκαλείται να υποστηρίξει και να συμμετάσχει στο 2ο Συνέδριο World Food Logistics Organization: Αναπτύσσοντας και Διατηρώντας την Ψυχρή Εφοδιαστική Αλυσίδα, στο e-Commerce Show για θέματα e-Logistics και στην ημερίδα του ΙΔΙΠ για τα Reverse Logistics.

Το σημείο όμως που πρέπει να τύχει της απόλυτης προσοχής μας είναι ένα: Οι Έλληνες αξιωματούχοι σε επίπεδο SOLE και ελληνικών παραρτημάτων αυτή τη χρονιά δεν ταξιδεύουν στο εξωτερικό, γιατί η παγκόσμια σκέψη των Logistics έρχεται στην Ελλάδα.

Το 17ο ILC με θέμα "Logistics from a to Ω. Strategies & Applications" γίνεται στις 18-20 Οκτωβρίου 2001 και συνδιοργανώνεται με απόλυτη επιτυχία από τα παραρτήματα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Ενώ οι προεργασίες έχουν αρχίσει από την προηγούμενη χρονιά, κομβικό σημείο στην προετοιμασία είναι η συνάντηση του SOLE Europe Management Committee²¹ στις 28 και 29 Απριλίου 2001 στη Θεσσαλονίκη.

Τα βασικά θέματα στην ατζέντα της συνάντησης ήταν δύο:

- Το παρόν και το μέλλον του οργανισμού στην Ευρώπη²²
- Η εξέλιξη και η προετοιμασία της οργάνωσης του 17ου ILC.

21 Στις εργασίες της επιτροπής συμμετείχαν ο Ιωάννης Σουκιούρογλου, SOLE Vice President EUROPE, ο Klaus Broker, SOLEurope Managing Director, και οι John Crocker, District Director Αγγλίας (Rolls-Royce), Mark Larkin, District Director Γερμανίας (Siemens Germany), Jean Trocello, District Director Γαλλίας (THALES Communications - Thomson Group), Giuseppe Sparagna, District Director Ιταλίας (Πανεπιστήμιο της Ρώμης) και Χάρης Αγγελόπουλος, District Director Ελλάδας. Στη συνάντηση, επίσης, συμμετείχαν οι δύο πρόεδροι των ελληνικών παραρτημάτων του οργανισμού, ο Παναγιώτης Κετικίδης, (Παράρτημα Θεσσαλονίκης) και ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, (Παράρτημα Αθήνας).

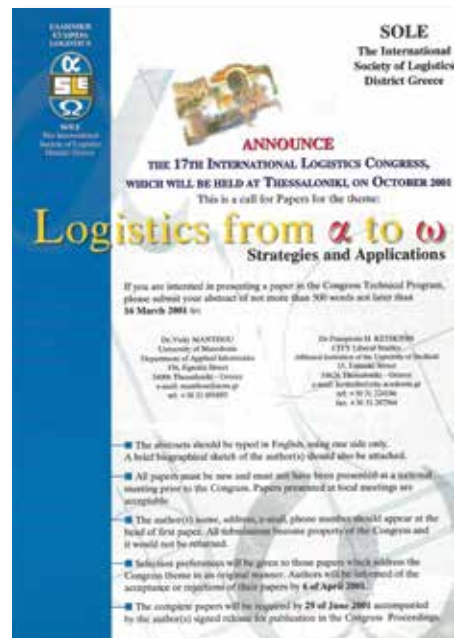
22 Στο σημείο αυτό έχει πολύ μεγάλη αξία να σημειωθούν οι μεγάλες αλλαγές και οι μεγάλες διαφωνίες που συμβαίνουν στο SOLE - The International Society of Logistics. Προκειμένου να διοικηθεί καλύτερα ο οργανισμός, αποφασίζεται να αποκεντρωθούν-αυτονομηθούν μέχρι κάποιο βαθμό η οργάνωση και η λειτουργία του διεθνούς οργανισμού στη λογική των ηπείρων. Έτσι, με το νέο σχήμα έχουμε πέραν του SOLE BoD, το SOLE/USA με Managing Director τη Sarah James (πρώην SOLE President) και το SOLE/Europe με Managing Director τον Klaus Broecker (πρώην VP Europe). Μετά από αυτή την εξέλιξη ο SOLE Europe Managing Director, Klaus Broecker, σε πλήρη συνεργασία με τους δύο Έλληνες VPs Europe που τον διαδέχθηκαν, τον Leo Lambert και στη συνέχεια τον Ιωάννη Σουκιούρογλου, αναλαμβάνουν την πρωτοβουλία της οιονεί ανεξαρτητοποίησης του SOLE Europe, αναγκάζουν το SOLE HQ να δεχθεί την πρόταση και υπογράφουν σχετικό μνημόνιο. Το εν λόγω γεγονός έχει σαν αποτέλεσμα σφοδρές αντιδράσεις στο εσωτερικό του SOLE HQ, με πρωταγωνίστρια τη Sarah James. Ετοιμάζεται για να αντιμετωπίσει τα ζητήματα που θα ανακύψουν κατά τις συναντήσεις για τη διοίκηση του οργανισμού σε διεθνές επίπεδο, οι οποίες γίνονται παράλληλα με τα παγκόσμια συνέδρια. Σημειώνεται δε ότι σε μία από αυτές τις συναντήσεις, οι δομικές διαφωνίες ανάμεσα στον Athena Chapter Ευάγγελο Αγγελετόπουλο και τη Sarah James ήταν τόσο έντονη, που η Sarah James, με τον αέρα του ex-SOLE President και του SOLE USA Managing Director, του είπε: «Ευάγγελε, αν δεν είχες προσφέρει τόσο πολλά σε αυτόν τον οργανισμό, θα έπρεπε να σε διαγράψω αυτήν τη στιγμή». Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος οργισμένος της απάντησε: «Ευτυχώς ή δυστυχώς αυτό δεν είναι πλέον δική σου αρμοδιότητα αλλά του SOLE Europe και του DD Greece, των οποίων τις απόψεις εκφράζω αυτήν τη στιγμή» και αποχώρησε από τη συνάντηση.

Όταν παρουσιάστηκαν οι εξελίξεις της προετοιμασίας, ιδιαίτερη αίσθηση προξένησε το γεγονός της συμμετοχής επιστημόνων και στελεχών από όλο τον κόσμο, με εκπροσώπους από χώρες όπως οι Αμερική, Σουηδία, Γερμανία, Αγγλία, Ιταλία, Ελλάδα, Γαλλία, Βραζιλία, Ισραήλ, Τουρκία κ.ά. Η επιτυχία του 17ου ILC ήταν τεράστια. Τις εργασίες του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 350 σύνεδροι από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Παρουσιάστηκαν 70 εργασίες, προερχόμενες από 18 χώρες.

Η παρουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Άκη Τσοχατζόπουλου, του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Γεωργίας, Λάμπρου Λαμπρόπουλου, του Γενικού Γραμματέα Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Δημήτρη Μάρδα, του Δημάρχου της Θεσσαλονίκης, Βασίλη Παπαγεωργόπουλου, του Εμπορικού Ακόλουθου της Αμερικανικής Πρεσβείας στην Ελλάδα, Jeremy Keller, και του Βασικού Συμβούλου της Οργανωτικής Επιτροπής «Αθήνα 2004», Κωνσταντίνου Ζαχαρόπουλου, έδωσε έμφαση στη σημασία των Logistics στην εύρυθμη λειτουργία της δημόσιας και ιδιωτικής ζωής στην Ελλάδα. Το Παράρτημα Θεσσαλονίκης της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, στο πλαίσιο του 17ου Διεθνούς Συνεδρίου Logistics, απένειμε το Βραβείο του Young Logistician 2001, στον Γιάννη Γκαργκούδη, και το Βραβείο της σημαντικότερης συνεισφοράς στο παράρτημα, στον Γιώργο Ηλιάδη.

Τα proceedings του συνεδρίου επιμελήθηκαν οι πανεπιστημιακοί καθηγητές Βίκυ Μάνθου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), Παναγιώτης Κετικίδης (City College) και Μάρω Βλαχοπούλου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), πήραν παγκόσμια αριθμό αναγνώρισης ISDN, ενώ πολλές από τις εργασίες δημοσιεύτηκαν σε journal παγκόσμιας αναγνώρισης.

Τα proceedings του συνεδρίου επιμελήθηκαν οι πανεπιστημιακοί καθηγητές Βίκυ Μάνθου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), Παναγιώτης Κετικίδης (City College) και Μάρω Βλαχοπούλου (Πανεπιστήμιο Μακεδονίας), πήραν παγκόσμια αριθμό αναγνώρισης ISDN, ενώ πολλές από τις εργασίες δημοσιεύτηκαν σε journal παγκόσμιας αναγνώρισης.



2002: Με όνειρο το ακατόρθωτο

Ακολουθώντας την αρχή «ομάδα που κερδίζει δεν την αλλιάζει», το προηγούμενο Δ.Σ., σχεδόν σύσσωμο, επανεκλέγεται στις αρχαιρεσίες του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL.

Ο Ευάγγελος Αγγελετόπουλος, παρά τις αρχικές του αντιρρήσεις, αποφασίζει να θέσει για τελευταία φορά υποψηφιότητα, έχοντας ένα όνειρο στο μυαλό του. Γνωρίζοντας τα μεγάλα προβλήματα και τον κατακερματισμό του χώρου, να προσπαθήσει από τη θέση του προέδρου, όλοι οι φορείς του χώρου των Logistics, με την EEL σαν

ίσος μεταξύ ίσων να ενωθούν σε μια μεγάλη και ισχυρή συνομοσπονδία. Η συνομοσπονδία δεν δημιουργήθηκε ποτέ και ο κλάδος ακόμη και σήμερα παραμένει στην ίδια κατάσταση όπως και το 2002, ίσως με κάποια λιγότερα προβλήματα, αλλά σίγουρα κατακερματισμένους.

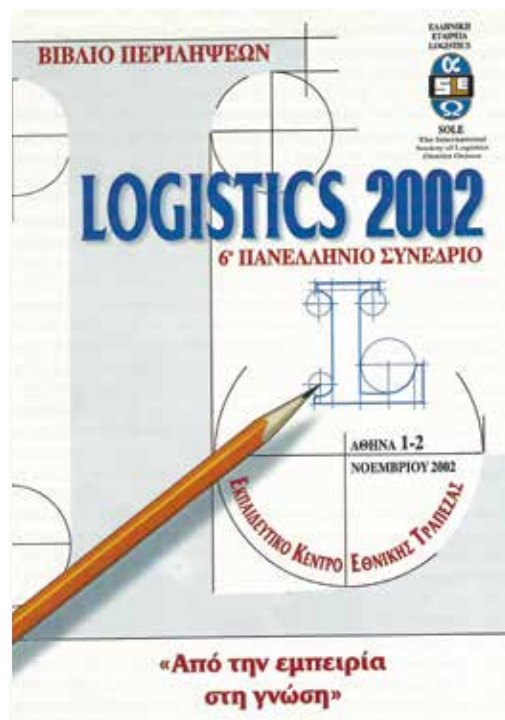
*«Αν αυτό το όνειρο γίνει πραγματικότητα, στην Ελλάδα θα δημιουργηθεί ένας μεγάλος και πανίσχυρος φορέας για τα Logistics. Επιστημονικά σωματεία, επαγγελματικές ενώσεις, συνδικαλιστικές ενώσεις, πανεπιστήμια· όλα στην ίδια ομπρέλα. Τη φόρμουλα θα τη βρούμε. Φοβάμαι για τις καλές προθέσεις και για τη θέληση των εμπλεκόμενων. Για να πάμε μπροστά, πρέπει πρώτα όλοι να κάνουμε ένα βήμα πίσω».*²³

Από το αποτέλεσμα προκύπτει ότι μάλλον η ελληνική κοινωνία των Logistics δεν είναι έτοιμη για τις μεγάλες αλλαγές. Εκτός από τη συνομοσπονδία Logistics, που δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ, μια ακόμη πρωτοβουλία του Δ.Σ. δεν είχε, επίσης, αίσιο τέλος.

Το Δ.Σ., ακολουθώντας τα πρότυπα του SOLE, προτείνει στους μεταπτυχιακούς φοιτητές και στα πανεπιστήμια στον τομέα των Logistics να δημιουργήσουν διοικητικά ανεξάρτητα φοιτητικά παραρτήματα (student's club), των οποίων ο πρόεδρος ex officio να συμμετάσχει σαν μέλος στο Δ.Σ. της EEL. Η προσπάθεια ξεκινά από το πνευματικό παιδί τις EEL, το Μεταπτυχιακό για τα Logistics του Πανεπιστημίου Πειραιά. Το πανεπιστήμιο και οι φοιτητές δείχνουν απρόθυμοι και η προσπάθεια αποτυγχάνει²⁴.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το 2002 βρισκόμαστε δύο χρόνια πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 και οι ανησυχίες και οι προβληματισμοί για την επιτυχή προετοιμασία της διοργάνωσης έχουν ανέβει κατακόρυφα. Ένα από τα κυρίαρχα θέματα στις συζητήσεις είναι τα Logistics όχι μόνον των αγώνων αλλά και της πόλης. Όλοι είναι ανήσυχτοι ότι τις μέρες των αγώνων θα επικρατήσει ένα απίστευτο κομφούζιο. Το φιάσκο της Ατλάντα των ΗΠΑ φοβίζει τους πάντες.

Το Αθηναϊκό Παράρτημα είναι παρόν. Στις 25 Σεπτεμβρίου 2002 αναλαμβάνει σε συνεργασία με το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics (ΣΥΝΔΕΕΛ) τη συνδιοργάνωση ημερίδας με θέμα «Διανομές στο Λεκανοπέδιο Αττικής», με στόχο τη



βελτιστοποίηση της απόδοσης, της αποτελεσματικότητας και του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων, ιδίως την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων. Στην εκδήλωση συμμετέχουν εκτός των διοργανωτών, όλοι οι καθ' ύλην αρμόδιοι (Υπουργείο Μεταφορών²⁵, ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» και το ΕΜΠ).

²³ Απόσπασμα από την ομιλία του Ευάγγελου Αγγελετόπουλου για τη διεκδίκηση της θέσης του προέδρου του Δ.Σ. την ημέρα των αρχαιρεσιών.

²⁴ Λίγο αργότερα οι μεταπτυχιακοί φοιτητές των Logistics του Πανεπιστημίου Πειραιά δημιουργούν δικό τους σωματείο με την επωνυμία Ελληνικός Σύλλογος Διοίκησης Συστημάτων Εφοδιασμού, με σκοπούς και δράσεις καθαρά ανταγωνιστικούς με αυτούς της EEL.

²⁵ Σε κλειστό δείπνο που ακολουθεί, στο οποίο συμμετέχει ο Γ.Γ. του Υπουργείου Μεταφορών, Γιάννης Μανιάτης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Αθηναϊκού Παραρτήματος της EEL και το προεδρείο του ΣΥΝΔΕΕΛ, τα μέλη του προεδρείου βρίσκουν την ευκαιρία να εκφράσουν σειρά προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και ο Γ.Γ. τοποθετείται ως εξής: «Όλο λόγια, λόγια, λόγια. Γραπτό τίποτα. Είναι εδώ ο Αγγελετόπουλος που εκηρωσώπει την EEL. Γιατί δεν καθόσαστε μαζί κάτω να ετοιμάσετε μια τεκμηριωμένη μελέτη και να την υποβάλετε στο υπουργείο; Έτσι θα καταθέσετε τα προβλήματά σας επίσημα, γραπτά και τεκμηριωμένα. Μετά θα μπορείτε να έλθετε στο υπουργείο με το χαρτί στο χέρι και θα μου πείτε: "τι κάνετε με τα θέματα που σας θέσαμε;"».



Το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics 2002 με θέμα «Από την εμπειρία στη γνώση» διοργανώνεται στις 1-2 Νοεμβρίου 2002. Ο προβληματισμός του Δ.Σ. είναι να σχεδιαστεί ένα συνέδριο διαφορετικό. Ένα συνέδριο-κεντρικό γεγονός, που θα προκαλέσει προβληματισμούς και συζητήσεις. Η ιδέα είχε γεννηθεί στο κλειστό δείπνο που δόθηκε μετά την ημερίδα για τις διανομές, στο οποίο συμμετείχαν ο Γ.Γ. του Υπουργείου Μεταφορών, Γιάννης Μανιάτης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Αθηναικού Παραρτήματος της ΕΕΛ και το προεδρείο του ΣΥΝΔΕΕΛ.

Οι φορείς πρέπει να καθίσουν γύρω από το ίδιο τραπέζι και να συζητήσουν οργανωμένα και μεθοδικά τα προβλήματα του κλάδου. Οι συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με θέμα: «Τα Logistics στην Ελληνική Πραγματικότητα - Η Οπτική των φορέων» γίνεται πραγματικότητα. Στη συζήτηση έλαβαν μέρος εκπρόσωποι των εξής φορέων: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος και Logistics, Σύνδεσμος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ECR Hellas (Efficient Consumer Response), Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους, Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών.

Τα βασικά θέματα που προέκυψαν κατά κοινή ομολογία ήταν τα ακόλουθα:

- **Υποδομές Logistics.** Οι υποδομές των Logistics βρίσκονται σε χαμηλό επίπεδο, με τους αποθηκευτικούς χώρους να είναι λίγιοι, κατακερματισμένοι και χαμηλής ποιότητας, τα Logistics Parks είναι ανύπαρκτα και στις περιοχές που αναπτύσσονται οι εταιρείες του κλάδου, οι υποδομές είναι κακές, με χαρακτηριστικό το παράδειγμα

του Ασπροπύργου. Παράλληλα, παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση στην ανάπτυξη του δικτύου εμπορευματικών κέντρων.

- **Νομικό Πλαίσιο.** Το ισχύον νομικό πλαίσιο χρειάζεται εκτεταμένο εκσυγχρονισμό σε ό,τι αφορά τις μεταφορές και τις προδιαγραφές των αποθηκευτικών χώρων, προκειμένου να εναρμονιστεί με τις ισχύουσες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης διατάξεις.
- **Ανυπαρξία Ενιαίου Συντονιστικού Φορέα.** Δεν υπάρχει ενιαίος συντονιστικός φορέας σε κυβερνητικό επίπεδο που να αντιμετωπίζει τα θέματα Logistics.
- **Αναγνώριση Επαγγέλματος.** Οι επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν τις δραστηριότητες Logistics δεν αναγνωρίζονται από το κράτος ούτε είναι επαγγελματικά κατοχυρωμένες.
- **Εκπαίδευση.** Οι εκπαιδευτικοί φορείς προσπαθούν να ακολουθήσουν τις ανάγκες της αγοράς χωρίς να υπάρχει μέχρι τώρα δομημένος σχεδιασμός και συνεργασία μεταξύ πανεπιστημιακής και επιχειρηματικής κοινότητας.

Τα πρακτικά της συζήτησης μετά από επεξεργασία υποβλήθηκαν αρμοδίως σε όλα τα συναρμόδια υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επίσης, αποφασίστηκε ομόφωνα να δημιουργηθεί ομάδα εργασίας με συντονιστή την Ελληνική Εταιρεία Logistics, που θα αποτελείται από όλους τους συμμετέχοντες στο

στρογγυλό τραπέζι φορείς. Η ομάδα αυτή, η οποία θα συνέρχεται περιοδικά ανά δίμηνο, θα παρακολουθεί τις εξελίξεις και θα υποβάλλει προτάσεις στους αρμόδιους φορείς.



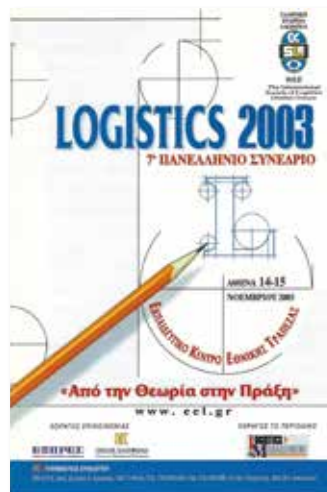
Η παραπάνω ομάδα εργασίας δεν δημιουργήθηκε ποτέ. Την επόμενη χρονιά, στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics «Από τη Θεωρία στην Πράξη», στο πρόγραμμα του συνεδρίου εντάσσεται η ίδια ενότητα προκειμένου να διαπιστωθεί η πρόοδος των θεμάτων που ετέθησαν. Προς γενική απογοήτευση η πρόοδος ήταν σχεδόν μηδενική. Επίσης, κατά τη διάρκεια του συνεδρίου λειτούργησε σε ειδική αίθουσα κέντρο συνεντεύξεων για τους φοιτητές που παρακολούθησαν το συνέδριο.

Ο εκπρόσωπος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics που ήταν υπεύθυνος για τη συλλογή των βιογραφικών, μαζί με την Τεχνική Επιτροπή του συνεδρίου, αξιολόγησαν τα βιογραφικά και ανακοίνωσαν στο κλείσιμο του συνεδρίου τα δύο καλύτερα.

2003: Εδραίωση στην επαρχία - 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Στις 18 Δεκεμβρίου του 2002 αναλαμβάνει πρόεδρος της EEL ο Ιωάννης Κονταράτος, ο οποίος τον Νοέμβριο του 1990, όταν ο τίτλος Διευθυντής Logistics ήταν ακόμη άγνωστος στην Ελλάδα και αντ' αυτού ο αντίστοιχος ονομαζόταν Διευθυντής Διακίνησης, ασχολήθηκε για πρώτη φορά με τη διακίνηση των προϊόντων. Ο ενθουσιασμός των μελών των Δ.Σ. των πρώτων χρόνων και η αγάπη τους για τα Logistics οδήγησαν γρήγορα στην καθιέρωση της EEL σε έναν πόλο έλξης του χώρου.

Η στρατηγική εκείνης της περιόδου ήταν η συνεχής ενημέρωση των μελών - καταρχήν σε βασικά θέματα και στη συνέχεια σε νέα συστήματα. Για το λόγο αυτό υπήρχαν, εκτός από το ετήσιο Πανελλήνιο Συνέδριο, τουλάχιστον δύο ημερίδες ή εσπερίδες στην Αθήνα με πρωτοποριακά θέματα.



Οι εξελίξεις έφεραν και τη δημιουργία τριών περιοδικών, επαγγελματικών εκθέσεων αλλά και νέων οργανισμών-σωματείων. Με τις συνεχείς προσπάθειες όλων των προέδρων, η EEL κατάφερε με τις ημερίδες και τα συνέδριά της και τα θέματα που αναπτύσσονταν σε αυτά, να δίνει υλικό στα περιοδικά του χώρου, που βάσιζαν στην αρχή την ύλη τους στη θεματολογία αυτή.

Η διάδοση των Logistics στην επαρχία ήταν πια γεγονός, με την παρουσία της EEL σε ημερίδες και συνέδρια εκτός Αθηνών. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τη συμμετοχή σε δύο ημερίδες: Του Επιμελητηρίου Αρκαδίας στις 30/6/2002 και του Οικονομικού Επιμελητηρίου Κρήτης στις 8/11/2003.

Όσον αφορά την αντιμετώπιση των Logistics από την πλευρά του κράτους, δυστυχώς οι κυβερνήσεις για πολλά χρόνια επικεντρώνονταν στις επιδοτήσεις τομέων οι οποίοι δεν είχαν να κάνουν με τις υπηρεσίες. Η ανάγκη να γίνει η Ελλάδα το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων ήταν μια πρόταση της EEL από την ίδρυσή της. Όλοι τη θεωρούσαν τότε γραφική. Πέρασαν έτσι πολλά χρόνια αδράνειας της Πολιτείας.

Κατά τη διάρκεια του 2002-2003 έλαβαν χώρα οι εξής δράσεις:

- Σεπτέμβριος 2002: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Από την εμπειρία στη γνώση».
- Επικοινωνίες με άλλα σωματεία: EELBE, Chapter Κύπρου ILME, WFLO, ELA
- 15/3/2003: Ημερίδα «Εμπειρίες από την εφαρμογή σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων διαχείρισης και βελτιστοποίησης της εφοδιαστικής αλυσίδας»
- 23/5/2003: Συμμετοχή στο 3rd WFLO / IARW Conference

- 24/5/2003: Ημερίδα «Κοστολόγηση των εργασιών - υπηρεσιών Logistics»
- 3-6/10/2003: Περίπτωση στην Έκθεση «Αποθήκες»



- 8/11/2003: Συμμετοχή σε ημερίδα του Οικονομικού Επιμελητηρίου Κρήτης, με θέμα τα Logistics.



- 14-15/11/2003: 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο: «Από τη θεωρία στην πράξη».

2004: Στην τροχιά των Ολυμπιακών αγώνων και η ένταξη στον αναπτυξιακό νόμο

Το πλέον σημαντικό επίτευγμα της θητείας του Ιωάννη Κονταράτου, σύμφωνα με τον ίδιο, ήταν η ένταξη των Logistics για πρώτη φορά σε Αναπτυξιακό Νόμο (Ν. 3299/2004), με παρέμβαση, το 2004, στον τότε Ειδικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης για την Ανταγωνιστικότητα, Σπύρο Ευσταθόπουλο. Με παρεμβάσεις της ΕΕΛ, χρηματοδοτήθηκε η πρώτη έρευνα για τα Logistics στην Ελλάδα, πάλι χάρη στον Σπύρο Ευσταθόπουλο, η οποία ολοκληρώθηκε επί προεδρίας του Κωνσταντίνου Αλεξόπουλου.

Το 2004 όμως είναι η χρονιά των Ολυμπιακών Αγώνων, χρονιά κατά την οποία η χώρα μας αντιμετώπισε μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις στη σύγχρονη ιστορία της. Η Ελλάδα καλείτο να αποδείξει ότι είναι σε θέση να αντεπεξέλθει στη διοργάνωση του σημαντικότερου αθλητικού γεγονότος παγκοσμίως. Και τα κατάφερε, διοργανώνοντας με απόλυτη επιτυχία τους Αγώνες, που δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ξεκίνησαν από τη χώρα μας. Η συμβολή της ΕΕΛ ήταν καθοριστική. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics δεν θα μπορούσε να λείπει.

Στις 30/4/2004 οργανώθηκε η Ημερίδα «Κυκλοφοριακές και άλλες ρυθμίσεις στο Λεκανοπέδιο πριν και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών αγώνων», σε συνεργασία με τον «Αθήνα 2004». Η ημερίδα, με πρωτοβουλία της ΕΕΛ, και σε συνεργασία με τον «Αθήνα 2004» ήταν από τις πιο επιτυχημένες εκδηλώσεις που είχαν γίνει στο χώρο των Logistics στην Ελλάδα και συνέβαλε στην αποτελεσματική λειτουργία του κλάδου κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η επιτυχία της ημερίδας με τον «Αθήνα 2004» βοήθησε όχι μόνον στην ομαλό-τερη διακίνηση των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια των αγώνων, αλλά και στη δοκιμή νέων τακτικών στη διακίνηση των εμπορευμάτων, όπως η διανομή τη νύχτα, κάτι που έγινε με μεγάλη επιτυχία, αλλά σταμάτησε με τη λήξη των αγώνων. Την ίδια χρονιά, έγινε Παρέμβαση στο Υπουργείο Ανάπτυξης για θέματα που αφορούν τα Logistics, ενώ στις 15/5/2004 έλαβε χώρα άλλη μια ημερίδα με θέμα «Ιχνηλασιμότητα στην Εφοδιαστική Αλυσίδα». Ο σημαντικότερος στόχος της ΕΕΛ πρέπει να είναι και να παραμείνει η ενημέρωση και η βοήθεια προς τα μέλη. Αυτή ήταν η ειδοποιός διαφορά της με τα άλλα σωματεία του χώρου, που της έδωσαν την ηγετική θέση που κατέχει σήμερα.

Στη συνέχεια, στις 26-27/11/2004 γίνεται το 8ο Πανελλήνιο Συνέδριο με τίτλο "The day after".

20 Χρόνια

*Ελληνική Εταιρεία Logistics
Από το 2005 έως το 2014*

Κορυφαία Ορόσημα

2005

- 9ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Διεθνές Εμπόριο, Ανάπτυξη και διαχείριση Εφοδιαστικών αλυσίδων»

2006

- 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: “Logistics: The rules are changing”

2007

- Διμηνιαίο ενημερωτικό περιοδικό “LOGISTICS NEWS” - 1ο τεύχος Μάρτιος/Απρίλιος
- Πρωτοβουλία για τη δημιουργία Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας, επιστολή προς Πρωθυπουργό και συναρμόδια Υπουργεία
- Ανάθεση από το Υπουργείο Ανάπτυξης στην EEL ως Επιστημονικού Συνεργάτη για την εκπόνηση της 1ης Πανελλήνιας Έρευνας μέτρησης των Logistics στην Ελλάδα
- Η EEL μέλος του European Federation of Inland Ports (EFIP)
- Νέο λογότυπο
- 11ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: “Synergies in Supply Chains”

2008

- Υπογραφή Συμφωνητικού Συνεργασίας με το CSCMP

2009

- Παρουσίαση 2ης Πανελλήνιας Έρευνας με θέμα: «Μέτρηση τάσεων της ελληνικής αγοράς με στόχο τη διαμόρφωση της εθνικής στρατηγικής Logistics»
- 13ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: “Master Plan in Logistics: Challenging the Crisis - Creating Opportunities”

2010

- Συμμετοχή στο ετήσιο Board of Directors Executive Meeting του ELMED
- Επίσημη δημοσίευση (ΦΕΚ) της συμμετοχής της EEL στη Μόνιμη Επιτροπή για τα Logistics του Υπ. Μεταφορών
- 14ο Ετήσιο Συνέδριο Logistics: “Mediterranean Supply Chain Congress”, με την υποστήριξη του ELMED

στην Διαδρομή της EEL

2011

- Στρατηγική συνεργασία EEL-ΣΕΒ-KANTOR για τη μελέτη με θέμα: «Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης επιχειρήσεων στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας».
- 15ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Διαχείριση Εφοδιαστικών Δικτύων για την προώθηση της Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη»

2012

- Σύσταση Ομάδας Πρωτοβουλίας EEL - ΣΕΒ για τα Logistics
- Συνεργασία EEL-ΣΕΒ-KANTOR για τη μελέτη με θέμα: «Δράσεις προσαρμογής του ανθρώπινου δυναμικού στις ανάγκες δικτύωσης και συνεργασίας επιχειρήσεων του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας»
- 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Optimizing Supply Chains"

2013

- Συνάντηση εκπροσώπων της Παγκόσμιας Τράπεζας στα γραφεία της EEL
- Συμμετοχή στην πρόταση του ΣΕΒ για την Ανάπτυξη Εφοδιαστικής Αλυσίδας στο Σύμφωνο Εταιρικής Συνεργασίας (ΣΕΣ) 2014-2020
- 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: "Innovative Supply Chains-Think Clusters!"

2014

- Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για την εκπόνηση της 3ης Πανελληνίας Έρευνας με θέμα: «Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και τις μελλοντικές τάσεις (2014-2020) στον κλάδο των Logistics στην Ελλάδα»
- Συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών για την από κοινού ανάπτυξη και υλοποίηση το Επιμορφωτικού προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας»
- Νομοσχέδιο/Εθνική Στρατηγική για τα Logistics - Κατάθεση υπομνήματος και συνάντηση του Προέδρου της EEL, με τη Διάρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής στο πλαίσιο της σχετικής προετοιμασίας και ψήφιση του Νόμου 4302/2014: Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής.

2005: 9^ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Η ΕΕΛ διεξήγη τουλάχιστον δύο ημερίδες το χρόνο, με θέματα τα οποία ήταν και είναι πρωτοποριακά ακόμη και σήμερα, και είχαν σαν στόχο την ενημέρωση των μελών. Στις 19/3/2005 οργανώνει Ημερίδα με θέμα «Αναπτυξιακός Νόμος και διεθνή λογιστικά πρότυπα», στις 16/6/2005, Ημερίδα με θέμα «Προσωπικό και Logistics», ενώ στις 22/10/2005, Ημερίδα με θέμα «Νομοθεσία και Logistics», στο πλαίσιο της έκθεσης «Αποθήκη και Διανομές».

Το σημαντικό γεγονός της χρονιάς όμως είναι το 9ο Πανελλήνιο Συνέδριο, που έλαβε χώρα στις 25-26 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, με θέμα: «Διεθνές Εμπόριο, Ανάπτυξη και Διαχείριση Εφοδιαστικών αλυσίδων».

Εκτός από τις δράσεις που αναφέρθηκαν ήδη, που άνοιξαν το δρόμο για την επικοινωνία της ΕΕΛ με τις αρχές και την οδήγησαν στη σημερινή αναγνώριση, η διατήρηση της οικονομικής ευρωστίας της ΕΕΛ ήταν ένας από τους στόχους των Δ.Σ. της προεδρίας του Ιωάννη Κονταράτου, κάτι που επετεύχθη και βοήθησε πολύ στις ενέργειες που ακολούθησαν.



2006: Η πολιτεία κωφεύει - η ΕΕΛ επιμένει

Ήταν η εποχή που η ΕΕΛ είχε τις πρώτες της επαφές με την Πολιτεία, δυστυχώς όχι πάντα με επιτυχία:

- 2/7/2006: Παρέμβαση στο Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, υπόψη του υπουργού, Προκόπη Παυλόπουλου, με θέμα την: «Προσθήκη κλάδου ΠΕ Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Προμηθειών για τον καθορισμό των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημοσίου τομέα».
- 3/11/2006: Συνάντηση με τον υφυπουργό Ανάπτυξης, Ιωάννη Παπαθανασίου, και πρόταση για την «Υπαγωγή δραστηριοτήτων και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) στο Δ΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και δημιουργία κινήτρων ανάπτυξης του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας».
- 17/11/2006: Παρέμβαση στον Πρόεδρο ΕΛΟΤ για τη μετάφραση του πρότυπου EN 12777, που ισχύει στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα.

Η Πολιτεία εξακολουθεί να κωφεύει. Η ΕΕΛ όμως συνεχίζει ακάθεκτη την πορεία της:

- 13/4/2006: Ημερίδα «Telematics & Security: Σύγχρονα εργαλεία των Logistics».
- 15/6/2006: Ημερίδα "Auto & Logistics".
- 21/10/2006: Συμμετοχή στο 2ο Παγκόσμιο Συνέδριο Logistics.

Τον Νοέμβριο του 2006 συγκαλεί το 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με θέμα "Logistics: The rules are changing".

Σύμφωνα με τον Ιωάννη Κονταράτο, «η Ελληνική Εταιρεία Logistics είναι θεσμός και τέτοιος θα πρέπει να παραμείνει. Για να προχωρήσει, ωστόσο, θα πρέπει να είναι χρήσιμος στα μέλη του, προσφέροντας υπηρεσίες



και γνώση· να ανανεώνεται με νέα μέλη ακόμη και στο Δ.Σ. και, τέλος, να μην είναι μια ομάδα στόμων που έρχονται και φεύγουν, αλλά το σύνολο των Ελλήνων Logisticians». Σε κάθε περίπτωση, **«εάν θέλουμε να έχουμε ανάπτυξη των Logistics στη χώρα μας, θα πρέπει να μπουκ στην άκρη τα προσωπικά, τα θέλω και η προσωπική προβολή. Η συνένωση όλων των σωματείων κάτω από την ίδια στέγη θα πρέπει να είναι ο επόμενος στόχος. Όλοι μπορούν να προσφέρουν με τον δικό τους τρόπο· δεν χρειάζονται ανταγωνισμοί. Μην ξεχνάμε ότι πάντοτε ισχύει το “η ισχύς εν τη ενώσει”»,** καταλήγει ο κ. Κονταράτος.

2007: Απογαλακτισμός από το Sole

Το 2007 το σωματείο είχε φτάσει στο σημείο που, αν συνέχιζε με τους ίδιους ρυθμούς, θα άρχιζε να χάνει σταδιακά όλα αυτά που με κόπο είχε κατακτήσει. Έπρεπε να κάνει το επόμενο βήμα. Και αυτό το βήμα έπρεπε να ήταν σημαντικό, ουσιαστικό προς την κοινωνία και προς τους Έλληνες Logisticians. Αυτός ήταν ο λόγος και η μεγάλη πρόκληση που ώθησαν τον Κωνσταντίνο Αλεξόπουλο να θέσει υποψηφιότητα και να αναλάβει την ευθύνη του προέδρου. Διετέλεσε πρόεδρος από 11/12/2006 έως 19/12/2008.

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics είχε πλέον επιτύχει τους δύο βασικούς σκοπούς που τέθηκαν καταστατικά όταν δημιουργήθηκε το σωματείο, δηλαδή τη διάδοση του επαγγέλματος και την εγκαθίδρυσή του ως το επιστημονικό μετερίζι των Logistics. Όμως η Ελληνική Εταιρεία Logistics πλέον δεν ήταν παρά άλλο ένα παράρτημα του SOLE Αμερικής. Νέοι στόχοι, με ορίζοντα δεκαετίας, έπρεπε να τεθούν. Η αυτόνομη ταυτότητα της εταιρείας έπρεπε να δημιουργηθεί.

Η πολιτική ανάπτυξης του σωματείου που αποφάσισε να ακολουθήσει το νέο Δ.Σ. υπό την προεδρία του Κωνσταντίνου Αλεξόπουλου εστιάσθηκε σε τέσσερις κύριους πυλώνες: α) Δομές - Λειτουργία, β) Εξωστρέφεια, γ) Η EEL άξιος συνομιλητής με την πολιτεία και δ) Ο Έλληνας Logistician στην πρώτη γραμμή.

α) Δομές - Λειτουργία

Η δημιουργία εταιρικής ταυτότητας, που θα εμπνέει σεβασμό στους συνομιλητές της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και θα προσδίδει σοβαρότητα στις θέσεις και προτάσεις της, ήταν κύριο μέλημα.

«Επανιδρύσαμε την εταιρεία δημιουργώντας λογότυπο που μέχρι τότε έλειπε, επιστολόχαρτα, φακέλους, εταιρικό προφίλ, καινούργια ιστοσελίδα - όλα βασισμένα στο νέο branding. Αυτή η επανίδρυση άνοιξε το δρόμο για την αλλαγή του καταστατικού και τη δημιουργία ενός νέου, όπου η Ελληνική Εταιρεία Logistics θα ήταν η βάση και θα είχε τη δυνατότητα να εκπροσωπεί άλλα σωματεία ή πρωτοβουλίες του εξωτερικού στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένου του SOLE», αναφέρει ο κ. Αλεξόπουλος.

Το νέο καταστατικό ετοιμάστηκε και τελειοποιήθηκε, με την επιμέλεια του Φώτη Δασούση, η έδρα του σωματείου μεταφέρθηκε από το γραφείο του Ψυχικού σε νέα μεγαλύτερα γραφεία επί της Λεωφόρου Συγγρού. Εκτός των άλλων, σκοπός της μετεγκατάστασης ήταν να προσδοθεί σοβαρότητα στο σωματείο και κύρος στις συναντήσεις του με εκπροσώπους φορέων είτε της Ελλάδας είτε του εξωτερικού. Επίσης, η γραμματεία έγινε πλήρους απασχόλησης, κάτι που όχι μόνο βελτίωσε τις σχέσεις με τα μέλη της εταιρείας, αλλά αύξησε την αποτελεσματικότητά της και έφερε απτά θετικά αποτελέσματα στη λειτουργία της. Η δυναμική και η παραγωγή έργου της EEL αυξήθηκε κατακόρυφα. Δεν ονομαζόταν «εταιρεία» αλλά «σωματείο», που εκπροσωπεί τον Έλληνα Logistician. Η αναβαθμισμένη και συνεχώς ενημερωμένη ιστοσελίδα της έπαιξε πολύ σημαντικό ρόλο. Για πρώτη φορά διέθετε λογιστικό γραφείο, που ανέλαβε τις λογιστικές της υποθέσεις σε μόνιμη βάση και με συμβόλαιο. Παράλληλα, για πρώτη φορά είχε νομικό Σύμβουλο, που ανέλαβε τις νομικές της υποθέσεις και για πρώτη φορά προσέλαβε επικοινωνιολόγο, η οποία ήταν υπεύθυνη για την επικοινωνιακή στρατηγική, την επαφή με τον έξω κόσμο. Κάνοντας αυτές τις ριζικές αλλαγές, το σωματείο ενδυναμώθηκε και ετοιμάστηκε για να υποδεχτεί τις μεγάλες εξελίξεις που ακολούθησαν.

Β) Εξωστρέφεια

Από τη στιγμή που τέθηκαν οι βάσεις της νέας εταιρικής ταυτότητας και άλλαξαν οι δομές της, γεγονός που προσέδωσε σοβαρότητα στις επαφές με φορείς του εξωτερικού αλλά και του εσωτερικού, ξεκίνησε η προσπάθεια της εξωστρέφειας και η σημαντική βελτίωση του προφίλ του σωματείου. Μετά από επιστολές, συμφωνίες και ταξίδια, έκλεισε η συνεργασία και η εκπροσώπηση, πέραν του SOLE Αμερικής που εξακολουθούσε να εκπροσωπεί, με τους εξής φορείς: European Federation of Inland Ports (EFIP) 10/2007, Institut of Port Development 5/2007, Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) 3/2008, European Logistics Mediterranean (ELMED) 8/2008. Παράλληλα, άνοιξε διάλογο με την κοινωνία, για να αναδείξει την αξία της επιστήμης της. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ήταν οι καταστροφικές πυρκαγιές που έλαβαν χώρα τον Αύγουστο του 2007. Τότε η EEL οργάνωσε κομβόι φορτηγών με το λογότυπο του σωματείου, που έστειλαν τροφές και ρούχα στους πυροπαθείς.



Τα κανάλια, NET (κ. Πόπη Τσαπανίδου) και ΣΚΑΪ κάλεσαν για πρώτη φορά το σωματείο, το οποίο εμφανίστηκε στην τηλεόραση, φέρνοντας για πρώτη φορά τα Logistics στην επικαιρότητα!

Στο πλαίσιο της εξωστρέφειας και προσπαθώντας να ενδυναμώσει το πλέγμα των δημοσίων σχέσεων της EEL, ανακηρύχθηκαν για πρώτη φορά επίτιμα μέλη του σωματείου (εκπρόσωποι δημόσιων φορέων - δημοσιογράφοι). Κυρίως όμως, για πρώτη φορά στην ιστορία του σωματείου, οργανώθηκαν εκδηλώσεις με κύρος, οι οποίες έφεραν την πολυπόθητη προβολή και την



αναγνώριση της αξίας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Κανείς δεν πρόκειται να ξεχάσει την κοπή πίτας στο Παλιό Χρηματιστήριο (26/1/2007), κανείς δεν πρόκειται να ξεχάσει την πρώτη φορά που το σωματείο «πάτησε το πόδι του» στο Ζάππειο Μέγαρο (15-16/11/2007), ένα χώρο που έχει συνδεθεί με κυβερνητικές συναντήσεις αλλά και άλλα ιστορικά γεγονότα.

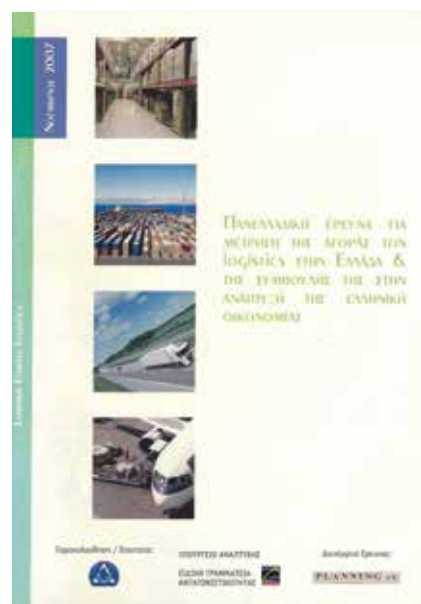
Για πρώτη φορά στα χρονικά του σωματείου, ο τότε υπουργός Μεταφορών, Κωστής Χατζηδάκης, άνοιξε τις εργασίες του Πανελληνίου Συνεδρίου, ανακοινώνοντας την πιο σοβαρή δράση που είχε κάνει ποτέ η Πολιτεία για τον κλάδο των Logistics: τη δημιουργία της ομάδας εργασίας των Logistics υπό την αιγίδα του Υπουργείου. Αυτή η εξαγγελία και η παρουσία του υπουργού στο συνέδριο ήταν αποτέλεσμα των συνεχών επαφών της EEL

με το Υπουργείο και το Γραφείο του Υπουργού, αλλά και αποτέλεσμα του συνολικού επικοινωνιακού πακέτου. Το σωματείο ήταν έτοιμο για το επόμενο βήμα. Άρχισε να γίνεται συνομιλητής του κράτους!



γ) Άξιος συνομιλητής με την πολιτεία

Για να μπορέσει η ΕΕΛ να συνομιλήσει επάξια με την πολιτεία, χρειαζόταν μόνο ένα πράγμα: να διατυπώσει συγκεκριμένη πολιτική πρόταση, με συγκεκριμένες δράσεις για τον κλάδο. Στη συνέχεια αυτές οι δράσεις θα έπρεπε να επικοινωνηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Τον Μάιο του 2007, δημιούργησε την «Πρωτοβουλία για τη δημιουργία Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας». Η εν λόγω πρωτοβουλία αποτυπώθηκε σε πολυτελές φυλλάδιο, το οποίο διανεμήθηκε με συνοδευτική επιστολή προς τον πρωθυπουργό και όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία, καθώς και όλα τα μέλη. Οι προσωπικές επαφές του προέδρου με όλους τους εμπλεκόμενους υπουργούς Μεταφορών, Ανάπτυξης κ.ά. είχαν σαν αποτέλεσμα να λάβει προσωπική επιστολή του τότε πρωθυπουργού, Κώστα Καραμανλή, ο οποίος



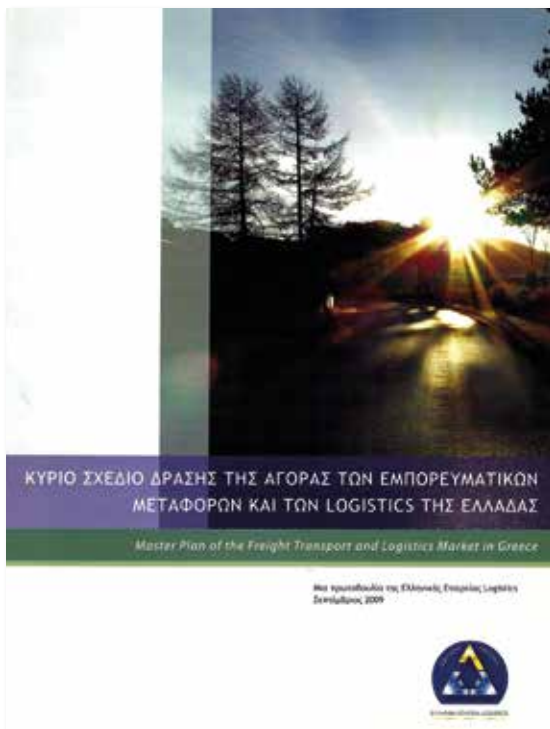
ζητούσε στον υπουργό Ανάπτυξης, Δημήτρη Σιούφα, να συνεργαστεί με το σωματείο στα θέματα Logistics. Κατόπιν αυτών το Υπουργείο Ανάπτυξης ανέθεσε στην εταιρεία την 1η Πανελλήνια Έρευνα για τη μέτρηση των Logistics στην Ελλάδα, την οποία και χρηματοδότησε. Παράλληλα, τον Ιούλιο του 2007 εστάλη επιστολή στον υφυπουργό Οικονομικών για το Νέο Αναπτυξιακό Νόμο 3522/2006 και ενίσχυση των ΜΜΕ υπηρεσιών Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Η κυβέρνηση «έμαθε» την ύπαρξη της ΕΕΛ με ουσιαστικό και εμπειριστωμένο διάλογο και προτάσεις. Η πρότασή της για τη Γενική Γραμματεία Εφοδιαστικής Αλυσίδας ήταν μια ισχυρή και τεκμηριωμένη πρόταση, που έθετε τις βάσεις της ανάπτυξης της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Το πιο σημαντικό όμως που επιτεύχθηκε ήταν η κυβέρνηση να κατανοήσει τι ακριβώς είναι τα Logistics και τι ήταν ακριβώς αυτό που ζητούσε.

«Καταφέραμε μέσα σε ενάμιση χρόνο να γίνουμε άξιοι συνομιλητές του κράτους και να κάνουμε την ύπαρξη του σωματείου γνωστή στην κυβέρνηση και στους αρμόδιους φορείς. Αυτό από μόνο του συνιστούσε μια πελώρια επιτυχία, καθώς η ΕΕΛ βγήκε από την αφάνεια και ανταλλάσσει επιστολές με τον πρωθυπουργό και τους υπουργούς», επισημαίνει ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.

Ο δρόμος είχε ανοίξει για κάτι πιο ουσιαστικό, ολιστικό, για μια πρόταση που θα τάρσασε τελείως τα νερά, γιατί θα ήταν πολιτικά τεκμηριωμένη, παραθέτοντας παρα-

δείγματα ανάλογων πρωτοβουλιών από κυβερνήσεις της δυτικής κυρίως Ευρώπης, αλλά θα ήταν πλήρως προσαρμοσμένη στην ελληνική πραγματικότητα. Για μια πρωτοβουλία που θα έθετε συγκεκριμένους στρατηγικούς στόχους, που δεν θα μπορούσαν να αμφισβητηθούν από κανέναν, θα ήταν πολιτικά ορθοί και υλοποιήσιμοι και, κυρίως, θα επεδίωκαν ορθή ανάπτυξη και εξέλιξη του κλάδου των Logistics στη χώρα. Η ώρα για τη δημιουργία της Εθνικής Στρατηγικής, ενός Εθνικού Master Plan, για τα Logistics και τις εμπορευματικές μεταφορές είχε φτάσει!

Η συγγραφή του Master Plan ξεκίνησε από τον Κωνσταντίνο Αλεξόπουλο το 2008 και ολοκληρώθηκε ένα χρόνο μετά. Όλη η ανάλυση που περιείχε, στηριζόταν στην ελληνική και ευρωπαϊκή εμπειρία, κυρίως λόγω της επαγγελματικής θέσης του στον ΟΗΕ, μέσα από την οποία είδε στην πράξη τις καλές πρακτικές των Ευρωπαϊκών Κυβερνήσεων. Ήταν η πρώτη φορά που γραφόταν κάτι τέτοιο για τα ελληνικά Logistics και αποτέλεσε τη βάση για πολλές από τις εξελίξεις και τις δράσεις της EEL τα επόμενα χρόνια.



δ) Ο Έλληνας Logistician στην πρώτη γραμμή

Ο τέταρτος πυλώνας ανάπτυξης εστιαζόταν στο μεγάλο στόχο υποστήριξης του ίδιου του επαγγέλματος.

«Το επάγγελμα του logistician έπρεπε να σταματήσει να είναι ο "μπαλαντέρ" των επαγγελματιών. Όποιος δεν ήξερε ακριβώς τι ήταν επαγγελματικά έλεγε ότι ήταν υπεύθυνος Logistics. Έπρεπε άμεσα να συσπειρώσουμε στο σωματείο τους επαγγελματίες του χώρου και έπρεπε άμεσα να θέσουμε τους κανόνες πώς και πότε κάποιος χαρακτηρίζεται logistician. Στο πλαίσιο της προσπάθειάς μας για τη θεσμική αναγνώριση του επαγγέλματος, η πρώτη κίνηση έγινε με τη συμμετοχή μας μέσω των τότε αντιπροέδρων, Σωτήρη Τριχά και Φώτη Δασούση, στη Γνωμοδοτική Επιτροπή και την ομάδα εμπειρογνομόνων αντίστοιχα, στην περιγραφή του επαγγελματικού περιγράμματος για το στέλεχος διαχείρισης αποθήκης που εκπόνησε το ΕΚΕΠΙΣ», επισημαίνει ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος.

Η επιθυμητή συσπείρωση των επαγγελματιών του κλάδου στο μοναδικό φορέα εκπροσώπησής τους αρχικά σηματοδοτήθηκε από τη διαμόρφωση ενός πλήρους πακέτου μέλους, το οποίο εμπειρείχε, κάρτα μέλους με συγκεκριμένα οφέλη για τα μέλη -προσωπικά και εταιρικά- χώρο μελών στο web site όπου το κάθε μέλος είχε πρόσβαση με συγκεκριμένο κωδικό, καρφίτσα μέλους με το νέο λογότυπο της EEL και την εκσυγχρονισμένη πλέον μορφή της αρχικής Solette, δηλαδή την περιοδική έκδοση "Logistics News".

Η ύλη του εμπειρείχε όλα τα νέα της EEL, καθώς και άλλα χρήσιμα άρθρα και μοιραζόταν σε όλα τα μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς, δημοσιογράφους, υπουργεία. Μεγάλο, επίσης, βάρος δόθηκε στη διοργάνωση επιμορφωτικών δράσεων.

Τον Ιούνιο 2007 δημιουργήθηκε ομάδα εργασίας της EEL από γνωστούς επαγγελματίες του χώρου, με στόχο τη δημιουργία οδηγού Key Performance Indicators (KPI's) στην εξυπηρέτηση του Πελάτη (Customer Service).



Ο οδηγός ετοιμάστηκε σε βιβλίο και μοιράστηκε σε όλα τα μέλη· μια πρωτοβουλία πραγματικής επαγγελματικής προστιθέμενης αξίας. Η επιτυχία της εν λόγω πρωτοβουλίας δημιούργησε την ιδέα για διεξαγωγή εξειδικευμένων σεμιναρίων προς τα στελέχη εταιρειών logistics με έκδοση πιστοποιητικού, τα οποία θα προσέδιδαν επίσης πραγματική προστιθέμενη αξία.

Παράλληλα, επελέγησαν καυτά θέματα για τις ημερίδες, θέματα που ίσως να έφερναν την EEL σε «δύσκολη θέση και αντιπαράθεση» με άλλους φορείς. Αυτά όμως ήταν που θα την αναδείκνυσαν ως το σωματείο που παίρνει πρωτοβουλίες, αναλύει την επικαιρότητα και παραθέτει προτάσεις. Χαρακτηριστικό τέτοιο θέμα ήταν η Ημερίδα που διοργανώθηκε στις 23/6/2008 για την «Απελευθέρωση των οδικών μεταφορών στη χώρα μας», όπου σε μια κατάμεστη αίθουσα συγκεντρώθηκαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς και τα εμπλεκόμενα σωματεία.



Επίσης, αξίζει να αναφερθεί ο θεσμός «Μέγας Υποστηρικτής της EEL», ο οποίος θεσπίστηκε επί των ημερών του Κώστα Αλεξόπουλου, με προφανή στόχο την εισροή εσόδων προς την EEL, έτσι ώστε με ευχέρεια να υλοποιεί τις πολυποικίλες δράσεις της. Ένας θεσμός ου

συνεχίζεται μέχρι σήμερα με μεγάλη επιτυχία. Άλλωστε, από την ίδρυση της Εταιρείας η εξεύρεση χορηγικών ποσών ήταν το μείζον ζήτημα που συνόδευε κάθε προγραμματισμό δράσης.

Ο Κώστας Αλεξόπουλος καταλήγει: «Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνει σε ένα φοιτητικό μέλος, ένα νέο και θαρραλέο παιδί, τον Βαγγέλη Σκλάβο, με τον οποίο τον Μάιο του 2007 ετοιμάσαμε μια πρόταση για τη δημιουργία Νεανικού Φορέα, καθώς και τη δημιουργία της ιστοσελίδας careers in logistics, με στόχο να γίνει η κεντρική σελίδα για καριέρες στα Logistics στην Ελλάδα. Δυστυχώς, όμως, ο Βαγγέλης έφυγε πολύ νωρίς από κοντά μας, στερώντας μας έτσι την ευκαιρία να έχουμε έναν άοκνο και χαρισματικό συνεργάτη».

Ωστόσο, γυρνώντας το βλέμμα στο παρελθόν, το πιο σημαντικό από αυτά που έγιναν κατά τη διάρκεια της θητείας του, σύμφωνα με τον ίδιο, ήταν το υπέροχο κλίμα συνεργασίας που υπήρχε στο Διοικητικό Συμβούλιο.

«Σχεδόν όλο το Διοικητικό Συμβούλιο συμμετείχε στις συζητήσεις και ο λόγος ήταν ότι όλοι ήταν αναμειγμένοι ή υπεύθυνοι για κάποια από τις τόσες δράσεις που έπρεπε να ολοκληρωθούν. Έφη, Φώτη, Σωτήρη, Ειρήνη, Βίκυ, Σταύρο, Αντώνη, Ιωάννα, Ζακ, Διονύση, Χρήστο, Κατερίνα και Βαγγέλη, σας ευχαριστώ για τις όμορφες στιγμές και τις υπέροχες αναμνήσεις... Γιατί οι παρέες γράφουν Ιστορία... όπως είπα και στην τελευταία μου παρουσίαση στη Γενική Συνέλευση του Δεκεμβρίου 2008:

«... Μέχρι τα ουράνια σώματα με πομπούς και με κεραίες φτιάχνουν οι Έλληνες κυκλώματα κι ιστορία οι παρέες».

Η κρίση προ των πυλών

Στα τέλη του 2008 ο Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος ολοκλήρωσε τη θητεία του και προέκυπτε το εξαιρετικά σημαντικό θέμα ποιος θα αναλάμβανε τα νήια της EEL. Ο απερχόμενος πρόεδρος είχε καταφέρει να ανεβάσει ψηλά τον πήχυ, δίνοντας ουσιαστικό λόγο ύπαρξης στον επιστημονικό σύνδεσμο των Ελλήνων Logisticians, που πλέον πρότεινε δράσεις τις οποίες η κυβέρνηση άρχισε να λαμβάνει πολύ σοβαρά υπόψη. Η EEL έπρεπε να συνεχίσει να βρίσκεται στις επάλξεις. Έτσι, στις 19 Δεκεμβρίου του 2008 το εκλογικό σώμα ανέδειξε τον Σωτήρη Τριχά στην προεδρία του Δ.Σ. της EEL. Ο Σωτήρης Τριχάς, ένα πολύ δυναμικό άτομο, έπρεπε να αποδείξει όχι μόνο ότι μπορεί να συνεχίσει το έργο των προηγούμενων προέδρων, αλλά και ότι είχε τις ικανότητες να ανεβάσει την EEL ακόμα πιο ψηλά.

Έπρεπε να τεθούν στόχοι, στρατηγικές και να προταθούν ενέργειες που μέσα από την υλοποίησή τους θα αναδείκνυαν τον Έλληνα Logistician και τον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στο επίκεντρο της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

«Εκείνη την εποχή η Ελλάδα διένυε μια αρκετά καλή περίοδο, καθώς απολάμβανε ακόμα τις θετικές επιπτώσεις του απόηχου των Ολυμπιακών Αγώνων, αλλά και μιας ήρεμης και σταθερής πολιτικής σκηνής. Η κρίση δεν είχε ξεσπάσει ακόμα. Τα ποσοστά με τα οποία αναπτυσσόταν ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι εταιρείες που τον απάρτιζαν ήταν εξαιρετικά και παρουσίαζαν μια απόδοση που θα ζήλευσαν και οι πιο ισχυροί κλάδοι της εθνικής οικονομίας. Παρότι όμως οι προϋποθέσεις με τις οποίες ξεκίνησε τη θητεία του το νέο Δ.Σ. ήταν ιδιαίτερα ευσύνετες, σε λίγο θα διαφαινόταν πως η Ελλάδα θα ζούσε τη χειρότερη ίσως οικονομική κρίση της νεότερης ιστορίας της, γεγονός που θα επηρέαζε και την ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα, αλλάζοντας άρδην την εικόνα της», επισημαίνει ο Σωτήρης Τριχάς, Πρόεδρος Δ.Σ. EEL 2009-2014.

Κεντρικοί άξονες δράσης της EEL ήταν πάντα η χάραξη και ο σχεδιασμός ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής για τα Logistics, η βελτίωση της ποιότητας όλων των υποδομών της χώρας, καθώς και η θεσμική κατοχύρωση του επαγγέλματος του Logistician και των υπηρεσιών

εφοδιαστικής αλυσίδας. Ο τρόπος επίτευξης αυτών ήταν η διαμόρφωση ενός ξεκάθਾਰου νομοθετικού πλαισίου, το οποίο θα απλοποιούσε τις διαδικασίες στην καθημερινή άσκηση του επαγγέλματος και θα οδηγούσε στη δημιουργία πανεπιστημιακού τίτλου Logistics 1ου Επιπέδου. Ούτως ή άλλως απώτερος στόχος όλων ήταν η μεταμόρφωση της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης.

Με την ανάληψη της προεδρίας, ο Σωτήρης Τριχάς και το Διοικητικό Συμβούλιο έθεσαν δύο ακόμα καίριους στόχους για την EEL: την ενίσχυση του ρόλου της EEL στα εθνικά δρώμενα της χώρας αναφορικά με τα Logistics και την ανάδειξή της ως επιστημονικού εταίρου για την κυβέρνηση. Η στρατηγική που θα ακολουθούσε ο Οργανισμός θα ήταν η διαρκής εξωστρέφεια και η προβολή των δράσεων που θα υλοποιούνταν προκειμένου τα Logistics να γίνουν ευρέως γνωστά και αποδεκτά.

Έτσι, η EEL συνέχισε να υλοποιεί τις προγραμματισμένες δράσεις της, με έμφαση στην εκπαίδευση, συμμετέχοντας στη διαμόρφωση των επαγγελματικών περιγραμμάτων ΕΚΕΠΙΣ, αλλά και στις επαφές με κυβερνητικούς φορείς. Καθοριστικής σημασίας ήταν πάντα η αποσαφήνιση της δύσκολης μέχρι τότε έννοιας των Logistics και η παρουσίαση της θετικής συνεισφοράς τους σε μικρο- και μακρο-οικονομικό επίπεδο.

Και τότε ξέσπασε η κρίση. Αυτό που συζητείτο σε διάφορους κλειστούς πολιτικούς και επιχειρηματικούς κύκλους, έγινε πραγματικότητα το 2009, φέρνοντας την Ελλάδα σε μια δεινή θέση και τους Έλληνες προ δυσάρεστων εκπλήξεων.

Τα Logistics, παρότι κινούνταν με γοργούς ρυθμούς μέχρι τη στιγμή της κρίσης, ξαφνικά «πάγωσαν» και ακολούθησαν, όπως όλοι οι επιχειρηματικοί κλάδοι της χώρας, τη δική τους πτώση.

«Για μένα αυτή ήταν η πιο κομβική στιγμή για την EEL. Ή θα συμπαρασυρόμασταν στη δίνη της κρίσης ή θα αντέχαμε και θα συνεχίζαμε την πορεία μας. Για να αντέξουμε όμως, έπρεπε να αποδείξουμε πως ο κλάδος μας μπορεί να τα καταφέρει, όχι μόνο για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτόν, αλλά και για όλους τους υπόλοιπους τομείς της Ελληνικής Οικονομίας», αναφέρει ο κ. Τριχάς. Η μεγάλη στιγμή της EEL είχε φτάσει. Η έκδοση του Κύριου Σχεδίου Δράσης της Αγοράς των Εμπορευματικών Μεταφορών & των Logistics της Ελλάδας - Master Plan,

αποτέλεσε ίσως το πιο σημαντικό βήμα στην ιστορική πορεία της ΕΕΛ. Το Master Plan είχε συγγραφεί και κατατεθεί την πιο κατάλληλη στιγμή στον τότε πρωθυπουργό και σε 7 συναρμόδια υπουργεία. Με έναν Οργανισμό που συνεχώς κέρδιζε έδαφος στα ελληνικά μέσα ενημέρωσης και με τους πολιτικούς να λαμβάνουν πολύ σοβαρά υπόψη τα Logistics, η ΕΕΛ αποδείκνυε πως, μέσα από το Master Plan, η Ελληνική Οικονομία μπορούσε να σταθεί στα πόδια της. Έτσι, τέθηκε ένας νέος στόχος: η έξοδος από την εθνική κρίση με τη βοήθεια των Logistics.

Τα Logistics ως απάντηση στην οικονομική κρίση

Η προσήλωση στο έργο της ΕΕΛ από όλα τα άτομα που ανέλαβαν θέσεις στο Δ.Σ. αποτέλεσε θεμέλιο λίθο για την επίτευξη των στόχων που ορίστηκαν. Οι δράσεις ήταν πολλές και η συμμετοχή με παροχή αιγίδας, συντονισμούς και ομιλίες σε εκθέσεις, συνέδρια και ημερίδες, έδινε το απαραίτητο κύρος σε όλες τις διοργανώσεις άλλων φορέων της οικονομίας και επιχειρηματικότητας της χώρας μας.

Παράλληλα, τα Πανελλήνια Συνέδρια της ΕΕΛ άρχισαν να επικοινωνούν ιδιαίτερα σημαντικά μηνύματα και επιστημονικές έννοιες σχετικά με τα Logistics.

Το 13ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics, με τίτλο "Master Plan in Logistics, Challenging the Crisis, Creating Opportunities" ήταν ένα συνέδριο-σταθμός, κατά τη διάρκεια του οποίου παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το Master Plan της Ελληνικής Εταιρείας Logistics. Στο πλαίσιο του συνεδρίου, επίσης, παρουσιάστηκε η 2η Πανελλήνια Έρευνα της ΕΕΛ, όπου καταγράφονταν οι τάσεις της αγοράς και στόχευε να υποστηρίξει επιπλέον την πρόταση για την Εθνική Στρατηγική Logistics.



Κατά τη διάρκεια του 13ου Πανελληνίου Συνεδρίου, το οποίο αποτέλεσε για μια ακόμα φορά το μεγαλύτερο θεσμικό γεγονός για την εφοδιαστική αλυσίδα στη χώρα μας, ανακοινώθηκε επίσημα η Εθνική Στρατηγική για τα Logistics από τον τότε Υπουργό Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, Κωστή Χατζηδάκη.



Το 14ο Πανελλήνιο Συνέδριο, με τίτλο "Mediterranean Supply Chain Congress: Redefining the value chain, in a dynamic environment" είχε ευρύτερο μεσογειακό χαρακτήρα και σηματοδοτήθηκε από τη συνεργασία και τη συμμετοχή των μελών του ELMED, αλλά και τη διεθνή προβολή της ΕΕΛ με ιδιαίτερο ενδιαφέρον από τον γερμανικό και ολλανδικό Τύπο.



Η παρουσία υψηλόβαθμων στελεχών σημαντικών θεσμικών φορέων, γενικών γραμματέων, υφυπουργών και υπουργών στις δράσεις της EEL επιβεβαίωσε το ρόλο του Οργανισμού στις πολιτικές αποφάσεις. Η EEL μπορούσε να «μιλήσει» με την εκάστοτε κυβέρνηση ως επιστημονικός σύμβουλος σε θέματα εφοδιαστικής αλυσίδας και να εισακουσθεί. Αυτό, άλλωστε, αποδεικνυόταν και από τις έρευνες που πραγματοποιούσε η EEL, οι οποίες αποδεικνυαν τη δυναμική του κλάδου.

Παράλληλα, η συμμετοχή της στις δράσεις διεθνών φορέων αναδείκνυε μία ακόμα ανάγκη: την προβολή των ελληνικών Logistics ως μοχλού προσέλκυσης επενδύσεων και αναδόμησης της εθνικής οικονομίας.

Η πλήρης ένταξη της EEL στον ELMED, η πρωτοβουλία της Ειδικής Γραμματείας Αξιοποίησης Διεθνών Προγραμμάτων του Υπουργείου Εξωτερικών σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη και την υποστήριξη ελληνικών επιχειρηματικών φορέων που ονομάστηκε «Σύμπραξη Επιχειρηματικής Εξωστρέφειας: Μία Παγκόσμια Αγορά στην Ελλάδα», έδειχναν σαφώς τον παγκοσμιοποιημένο προσανατολισμό που έπρεπε να αποκτήσουν τα Ελληνικά Logistics. Και οι συγκεκριμένες δράσεις ήταν μόνο η αρχή.



Ωστόσο, η EEL όφειλε να ενημερώσει και την ελληνική περιφέρεια για το Master Plan. Η αρχή έγινε με τα Τρίκαλα, ακολούθησαν η Καλαμάτα, τα Ιωάννινα, η Πάτρα και η Λαμία.

Από την άλλη πλευρά, η EEL, στηρίζοντας ευρύτερα μέσα σε ένα πλαίσιο δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ευπαθείς ομάδες πληθυσμού, συνέχισε να υλοποιεί μια σειρά ενεργειών όπως: συνδρομή σε πυροπαθείς περιοχές για παροχή ανθρωπιστικής βοήθειας, υποστήριξη ορφανοτροφείων, ιδρυμάτων υποστήριξης παιδιών και πολλά άλλα.

«Εκείνη την περίοδο είχαμε μια μεγάλη απώλεια. Ένας σημαντικός άνθρωπος που προσέφερε πολλά στην Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα έφυγε από κοντά μας. Ο Χάρης Αγγελόπουλος, με την πίστη του και το όραμά του για τα ελληνικά Logistics, στήριξε το έργο του Σωματείου μέχρι και την τελευταία στιγμή του. Η οικογένειά του προσέφερε ένα σημαντικό αριθμό βιβλίων και συγγραμμάτων στο Σωματείο μας, η βιβλιοθήκη του οποίου εμπλουτίστηκε ιδιαίτερα μετά από αυτή τη συγκινητική συνδρομή», σημειώνει ο Σωτήρης Τριχάς.

Η ανοδική πορεία της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Η δημιουργία ισχυρών δεσμών μεταξύ επιχειρηματικής και ακαδημαϊκής κοινότητας ενισχύθηκε μέσα από τις δράσεις της EEL και τη συμμετοχή στην εκδήλωση-συνάντηση ακαδημαϊκών με υψηλόβαθμα στελέχη επιχειρήσεων, που διοργάνωσε το γραφείο Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιά. Την ίδια περίοδο υποβλήθηκε η συμμετοχή της EEL στο ερευνητικό πρόγραμμα Leonardo: "European training on health, safety and ergonomics in Logistics and Transport's environments through innovative delivery of learning contents", με συνεργάτη το Ινστιτούτο Πυρηνικής Τεχνολογίας-Ακτινοπροστασίας του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος». Με στόχο πάντα την παροχή πληροφοριών και γνώσεων προς τη νέα γενιά αναφορικά με την εφοδιαστική αλυσίδα, ξεκίνησε μια δράση που απέκτησε χαρακτήρα μόνιμης συνεργασίας: η συμμετοχή της EEL στις Ημέρες Σταδιοδρομίας του Γραφείου Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς.



Η EEL είχε γίνει γνωστή μέσα από τις αένσες δράσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου και οι προσκλήσεις παροχής αιγίδας σε δράσεις σημανκότετων για τη χώρα φορέων αυξάνονταν συνεχώς. Αυτό οδήγησε στη συμμετοχή της EEL στη Μανιφέστα του Institute of Port Development με θέμα «Καινοτομία & Ανταγωνιστικότητα», αλλή και στην υποβολή συμμετοχής της EEL σε συνεργασία με το IMET στο ερευνητικό πρόγραμμα της EETT με θέμα: International Postal Supply Chain - Integration Project. Οι συναντήσεις με πολιτικά στελέχη για την ανάπτυξη της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας συνεχίστηκαν με αμείωτο ρυθμό.

Οι συνέργειες με άλλους φορείς και σωματεία αποτέλεσαν ένα σημαντικό κομμάτι των ενεργειών που οδήγησαν στην καθιέρωση των Logistics ως μιας νέας, πολλή υποσχόμενης και ανοδικής επιστήμης στη χώρα μας. Χαρακτηριστικές ήταν οι συνεργασίες με σημαντικά για τη χώρα μας Επιμελητήρια, όπως το ΕΒΕΑ, το Ελληνοαμερικανικό, το Ελληνογερμανικό, καθώς και το Ελληνοκινεζικό. Στο πλαίσιο αυτό η EEL συμμετείχε στην ίδρυση του νέου σωματείου «Ελληνικός Σύνδεσμος Επιχειρήσεων για τη διαχείριση των διεθνών προτύπων GS1».



Παράλληλα, διοργάνωσε μια σειρά σεμιναρίων όπως το «Οδηγός Διανομής: Η αρχή και το τέλος της εξυπηρέτησης του πελάτη», καθώς και το ενδοεταιρικό διήμερο εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα: «Λιμενικά Logistics: Από τη θεωρία στην πράξη», στον ΟΛΠ. Ιδιαίτερα τιμητική ήταν και η συμμετοχή της EEL στο 4ο Πανερωπαϊκό Συνέδριο Νέων Τεχνολογιών (ECITL), που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών. Όλες αυτές οι δράσεις αποτέλεσαν το εφαλτήριο αναγνώρισης της EEL ως επίσημου φορέα των Logistics στη χώρα μας με την επίσημη δημοσίευση (ΦΕΚ) της συμμετοχής του Οργανισμού στη Μόνιμη Επιτροπή για τα Logistics του Υπουργείου Μεταφορών.



Το όραμα για την ανάδειξη του Έλληνα Logistician στο επίκεντρο της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας είχε αρχίσει να παίρνει σάρκα και οστά. Όλοι είχαμε εργαστεί άοκνα και οι καρποί των προσπαθειών μας είχαν αρχίσει να ωριμάζουν. Η σύσταση της Μόνιμης Επιτροπής για τα Logistics και η συμμετοχή μας σε αυτή ήταν για εμάς μια αναγνώριση όλων αυτών των χρόνων αφιλοκερδούς έργου προς τον κλάδο.

Τον Μάιο του 2011 έγινε ένα ακόμα σημαντικό βήμα για τα Logistics στη χώρα μας. Τέθηκαν οι βάσεις για μια ισχυρή συνεργασία μεταξύ EEL και ΣΕΒ με την ανάθεση εκπόνησης μελέτης για λογαριασμό του ΣΕΒ.

Σύμφωνα με τον Σωτήρη Τριχά, «η Ελλάδα είχε αλλιάξει ριζικά. Η κρίση είχε φέρει πολλές ανατροπές στη χώρα μας. Πολλά από τα στελέχη του κλάδου μας αντιμετώπιζαν πλέον σοβαρά επαγγελματικά θέματα. Έτσι αποφασίσαμε με τα "όπλα" που είχαμε να επαναπροσδιορίσουμε τις παροχές προς τα μέλη και τα κόστη για τη συμμετοχή τους στην EEL. Επανεκδώσαμε την κάρτα μέλους, προσφέροντας όσες περισσότερες παροχές μπορούσαμε, ώστε όσοι υποστήριζαν την EEL να παρέμεναν στους κόλπους του Οργανισμού χωρίς ενδοιασμούς».

Το στοίχημα της ανάπτυξης και το επικαιροποιημένο Masterplan

Τα Logistics είχαν κερδίσει το στοίχημα της ανάπτυξης, είχαν πείσει πως μπορούν να αποτελέσουν τη λύση στην κρίση και πλέον οδηγούσαν την κούρσα σε όλες τις εκφάνσεις των όποιων επενδύσεων.

Τον Νοέμβριο του 2011 η ΕΕΛ πραγματοποίησε συνάντηση με 5μελή κινεζική αντιπροσωπία από το Γραφείο Λιμενικών Υποθέσεων του Δήμου Σαγκάης (Λιμάνι Σαγκάης), στο πλαίσιο μιας πρωτοβουλίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Απόρροια αυτού ήταν η επίσημη πρόσκληση από πλευράς της κινεζικής αντιπροσωπίας για συμμετοχή σε Διεθνή Έκθεση Logistics στη Σαγκάη.



Η κατάσταση όμως στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας δεν ήταν ίδια με εκείνη πριν από δύο χρόνια. Το Master Plan έπρεπε να επικαιροποιηθεί. Και η ευκαιρία ήρθε μέσα από τη συνεργασία με τον ΣΕΒ.

Έτσι το 2012 ήταν μια ακόμα χρονιά-ορόσημο, καθώς καταγράφηκαν όλα τα νέα δεδομένα που ίσχυαν εκείνη την περίοδο στα Logistics στη χώρα μας. Το επικαιροποιημένο Master Plan ήταν πλέον πραγματικότητα.

Τον Σεπτέμβριο του 2012 εγκαινιάστηκε η νέα ιστοσελίδα της ΕΕΛ, η πύλη στον κόσμο των Logistics, αποτελώντας μια ανανεωμένη, βασική πηγή πληροφόρησης για τις δράσεις της ΕΕΛ. Εκείνη την περίοδο η ΕΕΛ παρουσίασε το νέο εταιρικό της προφίλ στο οποίο καταγράφονταν η ιστορία, οι στόχοι, οι δράσεις και οι παροχές προς τα μέλη. Παράλληλα, συστάθηκε Ομάδα Πρωτοβουλίας για τα Logistics ως συνέχεια της εκπόνησης της έρευνας που

διενήργησαν η ΕΕΛ και η Kantor ως ανάδοχος έργου, για τον ΣΕΒ.

Τον Δεκέμβριο της ίδιας χρονιάς η ΕΕΛ αποδέχεται την πρόσκληση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για να συμμετάσχει στην Επιτροπή για τα Logistics, την οποία ο ίδιος αποφάσισε να επανενεργοποιήσει υπό τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών. Ο δρόμος για την πραγματοποίηση ενός εκ των πλέον ουσιωδών στόχων της ΕΕΛ έμοιαζε πλέον ανοιχτός. Η ανάγκη για ανάπτυξη και επιχειρηματική σταθερότητα έκαναν τα Logistics καθοριστικό οικονομικό παράγοντα και την ΕΕΛ ουσιαστικό συνομιλητή της κυβέρνησης.

Την ίδια περίοδο απεστάλη υπόμνημα προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, γεγονός που οδήγησε στη μετέπειτα συνάντηση εκπροσώπων της ΕΕΛ και του ΣΕΒ, στο πλαίσιο των στόχων της Ομάδας Πρωτοβουλίας για τα Logistics. Η ΕΕΛ συμμετείχε στην ομάδα εργασίας του Υπουργείου Οικονομικών για τη διαμόρφωση Εθνικής Στρατηγικής διευκόλυνσης των εξαγωγών του Υπουργείου Ανάπτυξης. Όλα αυτά οδήγησαν σε νέα συνεργασία ΕΕΛ-KANTOR για το έργο του ΣΕΒ: «Δράσεις προσαρμογής του ανθρώπινου δυναμικού στις ανάγκες δικτύωσης και συνεργασίας επιχειρήσεων του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας». Από το 2013 η συμμετοχή της ΕΕΛ στα κέντρα λήψης αποφάσεων ήταν καθοριστική. Στις αρχές του 2013 η Παγκόσμια Τράπεζα ανέλαβε να καταγράψει την πορεία των ελληνικών Logistics. Οι συναντήσεις και οι επαφές που πραγματοποιήθηκαν με την Παγκόσμια Τράπεζα στα γραφεία της ΕΕΛ οδήγησαν στη συμμετοχή του Οργανισμού στην ίδρυση ειδικής συντονιστικής επιτροπής του Υπουργείου Οικονομικών για την υλοποίηση, παρακολούθηση και συντονισμό των δράσεων της Εθνικής Στρατηγικής για τη διευκόλυνση του εξωτερικού εμπορίου, που ανήκε στο Υπουργείο Οικονομικών.

Σε συνεργασία με τον ΣΕΒ, η ΕΕΛ συμμετέχει δυναμικά στη διαμόρφωση του Δικτύου Επιχειρήσεων προς αναζήτηση συνεργειών στον τομέα των Logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας γενικότερα. Αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ήταν η δημιουργία του 1ου τρένου για τη μεταφορά εμπορευμάτων στον κεντρικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με την αναπτυξιακή σύμπραξη σημαντικών βιομηχανικών, εμπορικών και 3PL επιχειρήσεων,

με μετρήσιμο αναπτυξιακό όφελος για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα. Στο πλαίσιο των δράσεων του Δικτύου πραγματοποιήθηκαν Workshops, τόσο εντός της χώρας όσο και στο εξωτερικό. Η EEL όχι μόνο δημιουργούσε σημαντικές προϋποθέσεις για την ενημέρωση των Logisticians, αλλά πληροφόρουσε ουσιαστικά για τον τρόπο που λειτουργούν αντίστοιχες επιχειρήσεις στις προηγμένες δυτικοευρωπαϊκές χώρες.



Τον Ιούνιο του 2013 η EEL συμμετείχε σε διημερίδα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας με κλιμάκιο της Task Force σχετικά με τη βελτίωση της νομοθεσίας για τις οργανωμένες βιομηχανικές περιοχές (best practices E.E.), ενώ τον Ιούλιο του 2013 η EEL με τον ΣΕΒ συνδιοργάνωσαν εσπερίδα με θέμα: «Logistics partnership and national strategy: A 360° approach - Ο πρωταγωνιστικός ρόλος των Logistics στη σύναψη στρατηγικών συμμαχιών στην οικονομία και στην επιχειρηματικότητα», την οποία χαιρέτισε ο τότε Υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης.

Αναφορικά με τις διεθνείς επαφές της, η EEL πραγματοποιεί στα τέλη του 2013 συνάντηση με εκπροσώπους του Εμπορικού Ακολούθου της Κινεζικής Πρεσβείας στην Αθήνα μετά από αίτημα της κινεζικής πλευράς για θέματα που αφορούν τις επιχειρήσεις Logistics στη χώρα μας. Η EEL συμμετείχε στο forum του ΣΕΒ για την παρουσίαση συμπερασμάτων σχετικά με το μηχανισμό παραγωγής πληροφόρησης για τις ανάγκες των επιχειρήσεων σε επαγγέλματα-ειδικότητες». Τον Νοέμβριο του 2013 η EEL συνέβαλε στις προτάσεις για τη δημιουργία του Συμφώνου Εταιρικής Συνεργασίας (ΣΕΣ) 2014-2020 του ΣΕΒ για την ανάπτυξη.

Τον Φεβρουάριο του 2014 προχώρησε σε συνεργασία με την «Ομάδα Σχεδιασμού Προγράμματος», στο πλαίσιο εκπόνησης μελέτης της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου για

τη διαμόρφωση και διατύπωση προτάσεων στρατηγικής και προτεραιοτήτων στον τομέα του εμπορίου ενόψει της διαμόρφωσης των βασικών Κατευθύνσεων Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής της περιόδου 2014-2020. Τον Μάρτιο του 2014 συμμετείχε στη νεοϊδρυθείσα Εθνική Επιτροπή Εμπλεκόμενων Φορέων Θαλασσιών και Συνδυασμένων Μεταφορών, στο πλαίσιο του έργου FUTUREMED, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και τον Απρίλιο του 2014 συμμετείχε ως συνεργαζόμενος ιδρυτικός φορέας στην Πρωτοβουλία Sustainable Greece 2020-Υπογραφή Χάρτας για μια Βιώσιμη Ελλάδα.

Την ίδια περίοδο συμμετείχε στην τριήμερη εκδήλωση «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας και Σταδιοδρομίας με τη συνδιοργάνωση πάνελ με θέμα τις προοπτικές συνεισφοράς της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας στην ενίσχυση της οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

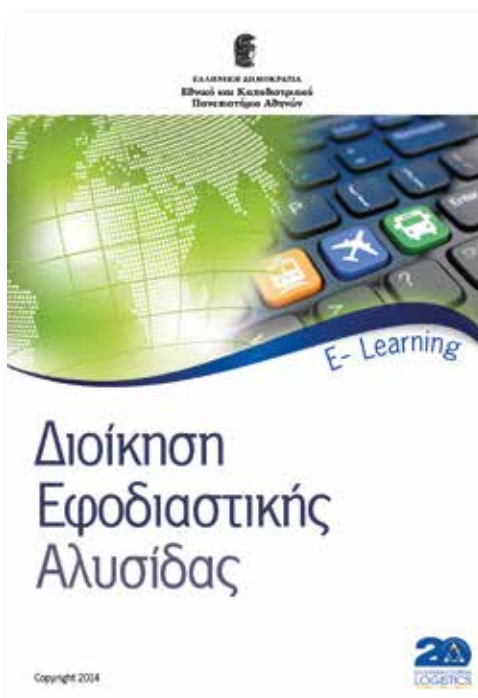


Τον Ιούνιο του 2014 είχε έρθει η σειρά του Χονγκ-Κονγκ να επιδιώξει επαφές με την EEL μέσω του πολιτειακού εκπροσώπου στη χώρα μας, με σκοπό την ενίσχυση των επαφών μεταξύ των δύο χωρών σε επιχειρηματικό επίπεδο.





Τον Νοέμβριο του ίδιου έτους, η ΕΕΛ σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, εκπόνησε την 3η Πανελλήνια Έρευνα που καταγράφει την υφιστάμενη κατάσταση αλλά και τις μελλοντικές τάσεις 2014-2020 στον κλάδο των Logistics.



Αρχές Δεκέμβρη ανακοινώθηκε η συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών για την από κοινού ανάπτυξη και διάθεση του Επιμορφωτικού Προγράμματος εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης (E-learning) στο αντικείμενο «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας».

Σαν επιστέγασμα όλων αυτών των πολυετών δράσεων, την ίδια χρονιά, το σημαντικότερο επιτεύγματα για την ΕΕΛ γίνεται πραγματικότητα.

Τον Μάιο του 2014 κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων το νομοσχέδιο και η Εθνική Στρατηγική για τα Logistics, που στηρίχθηκαν πάνω στο αρχικό και το επικαιροποιημένο Master Plan της ΕΕΛ. Με το πέρας του καλοκαιριού, η ΕΕΛ κατέθεσε πολυσέλιδο υπόμνημα αναφορικά με τις θέσεις της πάνω στο σχέδιο νόμου, το οποίο ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο της ίδιας χρονιάς από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, ωθώντας πλέον την ΕΕΛ να γράψει ιστορία στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο Σωτήρης Τριχάς καταλήγει:

«Όλη αυτή η δουλειά που έγινε από το 1994 μέχρι σήμερα, δεν είναι απόρροια των προσπαθειών ενός ανθρώπου. Ξεκίνησε από το όνειρο μιας παρέας ανθρώπων, μετατράπηκε σε όραμα, πήρε τη μορφή στόχων και σήμερα η ΕΕΛ γράφει την ιστορία των πρώτων 20 ετών της ως ένας από τους πιο δραστήριους επιστημονικούς οργανισμούς στη χώρα μας. Όλοι αυτοί που εργάστηκαν αυτά τα χρόνια για να κάνουν τα Logistics μια υπολογίσιμη δύναμη για την εθνική οικονομία της χώρας μας αξίζουν ένα μεγάλο μπράβο και ταυτόχρονα ένα ευχαριστώ, για το μεράκι, την πίστη και την προσφορά τους. Όλοι αυτοί οι άνθρωποι αποτελούν την καρδιά των ελληνικών Logistics. Και η ιστορία συνεχίζεται...»

30 Χρόνια

*Ελληνική Εταιρεία Logistics
Από το 2015 έως το 2024*

Κορυφαία Ορόσημα στην Διαδρομή της EEL

- 2015**
- Διοργάνωση του 1ου "Youth Engagement Workshop in Logistics" με επίσκεψη φοιτητών σε πολυεθνικές εταιρείες
 - Διοργάνωση θεματικής ενότητας στο πλαίσιο του Πανοράματος Επιχειρηματικότητας με θέμα: «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα-Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας»
 - Διοργάνωση 19ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics: «Rebuild Logistics, Restart Economy»
- 2016**
- Διοργάνωση του «2nd Youth Engagement Workshop in Logistics» σε συνεργασία με τους διοργανωτές του Πανοράματος Επιχειρηματικότητας
 - Διοργάνωση ημερίδας σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Γεωπονικών Επιστημών, στο Υπουργείο Μεταφορών
 - Μετεγκατάσταση γραφείων EEL
 - Διοργάνωση 20ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics: "Manage the Change"
- 2017**
- Διοργάνωση του "Youth Engagement Workshop in Logistics" με επίσκεψη φοιτητών σε πολυεθνικές εταιρείες
 - Διοργάνωση Επιχειρηματικού Forum με τίτλο: «Νόμος 4302 - Οι προοπτικές της Εφοδιαστικής Αλυσίδας»
 - Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MOU) της EEL και του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ)
 - Συνδιοργάνωση με τον ELMED του «International Forum on Mediterranean Ports: Towards efficient and value-creating Mediterranean Ports» στη γαλλική πόλη Sète.
 - Διοργάνωση εσπερίδας με θέμα: «Διαχείριση επικίνδυνων εμπορευμάτων, αποθήκευση, συσκευασία, μεταφορές, νομοθεσία»
 - Συνέχιση του Road Show της Ελληνικής Εταιρείας Logistics με επιχειρηματική εσπερίδα στο Αγρίνιο και σε συνεργασία με το ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας
 - Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με ΕΕΔΕ
- 2018**
- Συμμετοχή στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας
 - Δημιουργία νέας ιστοσελίδας EEL
 - Διοργάνωση 22ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics: "Logistics on the Move, Greece in the Fast Lane"
 - Η EEL μαζί με την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE) διοργανώνει το διεθνές WORKSHOP για το σιδηρόδρομο με τίτλο: "Capacity Building Workshop on Strengthening Rail Transport Connectivity"
 - Διενέργεια 4ης Πανελληνίας Έρευνας της EEL σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- 2019**
- Συμμετοχή στο Πανόραμα Επιχειρηματικότητας με την θεματική ενότητα: «Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα: Προοπτικές ενός σύγχρονου τρόπου ενίσχυσης της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας»
 - Συμμετοχή EEL στην 7η Έκθεση Εφοδιαστικής Αλυσίδας
 - Διοργάνωση στην Ελλάδα του 1ου Παγκόσμιου Συνεδρίου για την Κλιματική Αλλαγή σε συνεργασία με την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE) με τίτλο: "International Conference on Climate Change impacts and adaptation for transport networks and nodes"
 - Διοργάνωση εσπερίδας στο ΕΒΕΠ με θέμα: "F&B Market: Logistics Needs & Trends"
- 2020**
- Διενέργεια έρευνας EEL σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για την «Διερεύνηση του αντίκτυπου του COVID-19 στις Ελληνικές αλυσίδες εφοδιασμού: Επιπτώσεις και επιχειρηματική συνέχεια
 - Διοργάνωση διαδικτυακού webinar με θέμα «E-Commerce Logistics: Lessons learned & post COVID-19 preparation»
 - Διαδικτυακή διοργάνωση 23ου Πανελληνίου Συνεδρίου με τίτλο: «1+5 Days Supply Chain Playbook, Continuity in Crisis».
 - Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MoU) της EEL και του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Logistics και Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας» του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ)
 - Υπογραφή κοινού Μνημονίου Συνεργασίας (MoU) της EEL με ΕΕΝΜΑ και ΔΝΕ

2021

- Συνδιαμόρφωση δράσεων με τα μέλη της EEL για τη διετία 2021-2022 μετά από τηλεδιάσκεψη και παρουσίαση του προγράμματος ΔΣ σε press conference
- Δημιουργία δύο νέων e-learning courses στο ΚΕΔΙΒΙΜ του ΕΚΠΑ: α) Warehouse Management & Operations και β) Smart & Sustainable Freight Transport
- Δημιουργία προγράμματος Mentoring για νέους logisticians & δημιουργία του πρώτου ηλεκτρονικού αποθετηρίου μελετών & reports με τίτλο: Knowledge Hub
- Διοργάνωση Παγκόσμιου Συνεδρίου σε συνεργασία με τον Economist: "LOGISTICS: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES IN A POST COVID-19 WORLD - Greece's role in Europe's Supply Chain"
- Διενέργεια 5ης Πανελληνίας Έρευνας για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και των μελλοντικών τάσεων του τομέα της Εφ. Αλυσίδας στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Παν. Αιγαίου
- Συμμετοχή στην 8η Διεθνή Έκθεση: «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» με εκθεσιακό περίπτερο και ένθεση αιγίδας EEL
- Συμμετοχή στο 2ο Ψηφιακό Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας, με διοργάνωση του πάνελ: «Οι νέες τεχνολογίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας μετά την εμπειρία της πανδημίας»
- Η EEL συμμετέχει ως εταίρος στο έργο «Ολοκληρωμένη Κορυφαία Ορόσημα στην Διαδρομή Παρέμβαση Ανάπτυξης του Ανθρώπινου Δυναμικού & Καταπολέμησης της Ανεργίας στον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Logistics) και του Εξαγωγικού Εμπορίου» με Κύριο Δικαιούχο την Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (Ε.Σ.Ε.Ε.).
- Επικαιροποίηση καταστατικού της EEL

2022

- Συμμετοχή EEL στο 7ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών – Συμμετοχή με ομιλία στο πάνελ «LOGISTICS: REALIZING THE TRUE POTENTIAL»
- Συμμετοχή στο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2022» με οργάνωση πάνελ: «Τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία μετασχηματίζουν την εφοδιαστική αλυσίδα»
- Διοργάνωση του 24ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας: «Leading Supply Chains in a disruptive world»
- Υπογραφή δύο (2) Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: α) Διεθνή Ναυτική Ένωση εν Ελλάδι και β) Ομοσπονδία Συνεταιρισμών Φαρμακοποιών Ελλάδος
- Μετεγκατάσταση γραφείων EEL και ανανέωση επιστημονικού υλικού & συγγραμμάτων στη Βιβλιοθήκη της EEL

2023

- Συμμετοχή της EEL στο Ελληνικό Κοινοβούλιο με στόχο την ενημέρωση των Ελλήνων Βουλευτών σχετικά με θέματα καινοτομίας στην Εφοδιαστική Αλυσίδα – «Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας»
- Διαδικτυακό roundtable με όλους τους συναρμόδιους φορείς για την απαγόρευση διανομής αγαθών στην Αθήνα και στην μητροπολιτική περιοχή των Αθηνών
- Υπογραφή δύο (2) Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: α) MED Ports Association, β) ΕΚΠΑ – ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος
- Supply Chain Awards 2023 by BOUSSIAS: Ανάληψη Προεδρείας της Κριτικής Επιτροπής Βραβείων και απονομή τιμητικού βραβείου στην EEL ως αναγνώριση του έργου και της προσφοράς της
- Δημιουργία του Women in Logistics (WIL) Hub
- Αριστοποίηση της λειτουργίας της EEL: Η EEL ολοκληρώνει την προπαρασκευαστική προετοιμασία και πιστοποιείται κατά ISO 9001:2015

2024

- Συνεργασία με τη διαNEOσις για τη δημοσίευση επιστημονικής μελέτης καθορισμού πολιτικής (policy paper) με θέμα τις «Εξυπνες και αειφόρες αστικές εμπορευματικές μεταφορές (city logistics) στην Ελλάδα»
- Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με το Enterprise Greece αναφορικά με την προσέλκυση επενδύσεων από το εξωτερικό στον Τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- Διοργάνωση Webinars με θέματα για τη νομοθεσία για τον νέο Κλιματικό Νόμο σε σχέση με τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος, τα χρηματοδοτικά εργαλεία και την οργάνωση του μεταφορικού έργου
- Νέο e-learning course σε συνεργασία με το ΕΚΠΑ (το 4ο course της EEL) με θεματολογία για τα e-commerce logistics
- Υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: «WIMA» και Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας «ΕΛ.Ι.Ν.Τ.»
- Συνάντηση στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Δυτ. Αττικής για τα θέματα υποδομών και ασφάλειας στο Θριάσιο πεδίο
- Η EEL συμμετέχει με δικό της πάνελ στα ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024
- Διοργάνωση 25ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας: "Connecting the Dots for Supply Chain success"

Η ΕΕΛ 2015-2021

Η αλήθεια είναι ότι η Ελληνική Εταιρεία Logistics ξεκίνησε μια νέα πορεία το 2015. Λίγες μέρες μετά τη μεγαλειώδη εκδήλωση για τα 20 χρόνια ζωής της και μία εβδομάδα πριν τις εκλογές και την πολιτική αλλαγή. Υπήρξε ένα νέο ανανεωμένο Διοικητικό Συμβούλιο. Ουδείς γνώριζε τι επιφύλασσαν σε όλους μας τα επόμενα χρόνια.

Βασικοί στόχοι της νέας διοίκησης ήταν η έντονη επικοινωνία της 3ης Πανελληνίας Έρευνας του 2014, που ανέδειξε την ισχυρή θέση των Logistics σε ποσοστό συμμετοχής στο ΑΕΠ κοντά στο 11%, και η ενεργοποίηση του νόμου 4302/14 περί εφοδιαστικής, με ταυτόχρονη ενεργοποίηση του νομοθετημένου πλέον αντίστοιχου Εθνικού Συμβουλίου αλλά και την ανάγκη τοποθέτησης των Logistics στο οργανόγραμμα της εκάστοτε κυβέρνησης με τη δημιουργία Υφυπουργείου Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Τα Logistics είχαν πλέον θέση και ταυτότητα. Επισπεύδουσα αρχή το Υπουργείο Ανάπτυξης, το οποίο παραμένει -επισπεύδων- μέχρι και σήμερα. Χωρίς να έχει σημασία το σχήμα της τότε κυβέρνησης και των αξιωματούχων που είχαν καταλάβει τις θέσεις ευθύνης, η ΕΕΛ ανέλαβε το δύσκολο έργο της εκπαίδευσής τους. Τι σημαίνει Εφοδιαστική Αλυσίδα και Logistics, τι σημαίνει για τη χώρα, ποιο το όφελος για την εθνική οικονομία, μαζί με μια σειρά εντύπων, όπως το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για τα Logistics, το εξαιρετικό πλεύκωμα για την 20ετή τότε πορεία της ΕΕΛ, το εξορθολογισμένο οργανόγραμμα της κυβέρνησης, βρέθηκαν στο γραφείο κάθε αρμόδιου υπουργού, υφυπουργού και γενικού γραμματέα.

Συζητήσεις, παρουσιάσεις, αναμονές -πολύωρες ορισμένες φορές- στους προθαλάμους των αρμοδίων, έδωσαν και μετέδωσαν το στίγμα και την σπουδαιότητα των Logistics. Το ατυχές στην τεράστια προσπάθεια εξωστρέφειας της ΕΕΛ προς την κυβερνητική δομή ήταν το πλαίσιο λειτουργίας της που στόχευε μονοδιάστατα στην ανάγκη επαναδιαπραγμάτευσης των προηγούμενων μνημονίων, αφήνοντας μικρότερο -έως καθόλου- χώρο στην ανάγκη επανεκκίνησης της εθνικής οικονομίας και αναγνώρισης των κρίσιμων και κεντρικών πυλώνων, ένας εκ των οποίων ήταν και είναι η Εφοδιαστική Αλυσίδα και τα Logistics.

Παρόλα ταύτα, η αναγνώριση των προσπαθειών μας, έρχεται από την επιχειρηματική κοινότητα. Βλέποντας

ότι μια φρέσκια ματιά, μια σημαντική προσπάθεια για την αναγνώριση των δραστηριοτήτων τους αρχίζει να πιέζει -πολλές φορές ασφυκτικά- τις κυβερνητικές δομές. Τον Φεβρουάριο του 2015 σε συνέντευξή μου, αποτυπώθηκε η πραγματική εικόνα της τότε εποχής: *«Η κυβέρνηση βρίσκεται σε μια δύσκολη καμπή. Το έργο της απαιτεί υποστήριξη με εργαλεία τα οποία θα αποτυπώσουν την πραγματική εικόνα και θα θεσμοθετήσουν με γνώμονα την ανάπτυξη. Η εφοδιαστική αλυσίδα και τα Logistics γενικότερα είναι το εργαλείο που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί, είναι αυταπόδεικτο.*

Ο νόμος 4302/14 περί εφοδιαστικής αλυσίδας αποτελεί την πρώτη προσέγγιση, ως νόμος πλαίσιο και ως εργαλείο για περαιτέρω επεξεργασία. Στο νόμο αυτό θεσμοθετήθηκε το μόνιμο Εθνικό Συμβούλιο Logistics το οποίο αποτελείται από θεσμικούς φορείς, συντεχνίες και οργανισμούς της αγοράς. Είναι επιτακτική η ανάγκη επαναδραστηριοποίησης του συμβουλίου. Πρέπει άμεσα να λειτουργήσει και να προσφέρει τις υπηρεσίες του για την αρτιότερη υποστήριξη και την ταχύτερη και ουσιαστικότερη αποτελεσματικότητα. Υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις σε υποδομές, μειώνοντας την ανταγωνιστικότητα και αφαιρώντας τη δυναμική με στόχο την ανάπτυξη. Σήμερα όσο ποτέ άλλοτε, οι μεταρρυθμίσεις κρίνουν και προδιαγράφουν την αειφόρο ανάπτυξη της πατρίδας μας.»

Παύση, σιωπή, capital controls

Μέσα στον απόηχο των σημαντικών δράσεων και την προσπάθεια εκπαίδευσης της κυβέρνησης, έρχεται η πρώτη μεγάλη διαταραχή των Capital Controls. Ξαφνικά η Εφοδιαστική Αλυσίδα έρχεται στο προσκήνιο των εξελίξεων. Οδηγοί διεθνών μεταφορών μένουν εγκλωβισμένοι στην Ευρώπη, χωρίς τροφή και καύσιμα λόγω αδυναμίας εμβασμάτων και ανάληψης ποσών μεγαλύτερων των 60€. Οι φόβοι για ελλείψεις στη διατροφική αλυσίδα και αντίστοιχα στα ράφια των υπεραγορών αρχίζει να φουντώνει.

Η ΕΕΛ λαμβάνει σημαντικές πρωτοβουλίες. Με συνεχείς εμφανίσεις στην τηλεόραση, με συμμετοχή σε συνέδρια αλλά και με αρθρογραφία στον ημερήσιο οικονομικό και πολιτικό τύπο. Ξένα πρακτορεία ειδήσεων, τηλεοπτικά συνεργεία από την Γερμανία και την Ολλανδία βρίσκουν μια σημαντική διέξοδο στις ανησυχίες τους στην Ελλάδα,

μέσα από τις απόψεις, την καταγραφή της κατάστασης και τις προτάσεις πολιτικής της EEL.

Εμείς ως ΔΣ, στο στρατηγείο μας επί της οδού Συγγρού, προετοιμάζουμε τα επόμενα βήματα. Σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο της ιστορικής πορείας της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό γίγνεσθαι, η **Ελληνική Εταιρεία Logistics**, αναλαμβάνει την πρωτοβουλία να πραγματοποιήσει μια ουσιαστική παρέμβαση στην Ελληνική πραγματικότητα μέσα από τη διοργάνωση του **19ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics**, που θα πραγματοποιηθεί στις **20 & 21 Νοεμβρίου**. Οι καιροί κρίσιμοι και σημειολογικά επιλέγεται ο εμβληματικός χώρος του Ζαππείου, ενώ η διάρκεια του συνεδρίου ανεβαίνει σε δύο ημέρες και ο τίτλος **«Rebuild Logistics, Restart Economy»**, προσδιόριζε την ουσιαστική ανάγκη επανεκκίνησης της Εθνικής Οικονομίας.

Ξεφεύγουμε από την αδράνεια, θέτουμε υψηλούς στόχους και αναζητάμε την αναγέννηση των Logistics στην επιχειρηματικότητα, στις αναγκαίες πολιτικές και το ερευνητικό αλλά και ακαδημαϊκό έργο.

Το καλοκαίρι του 2015 αποτελεί μια περίοδο που η EEL βρίσκεται συνεχώς στην επικαιρότητα. Με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο, την Έρευνα για τα Logistics και το αποτύπωμά τους στην Εθνική Οικονομία και το ισχυρό αφήγημα δημιουργίας Υφυπουργείου Εφοδιαστικής ανά χείρας, υποστηρίξαμε με πάθος την ανάγκη επανεκκίνησης της Εθνικής Οικονομίας.

Το πλαίσιο βασιζότανε και βασίζεται μέχρι και σήμερα στην γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, μαζί με τη δημιουργία των αναγκαίων υποστηρικτικών υποδομών για τα Εθνικά Logistics.



Ο νόμος 4302/14 προέβλεπε τη δημιουργία Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής, που αποτελούσε και το πρώτο βήμα για την υποστήριξη των Logistics στη χώρα μας. Παρόλα ταύτα, capital controls, δημοψήφισμα και εθνικές εκλογές οδήγησαν τη χώρα αλλά και το οικονομικό περιβάλλον (συμπεριλαμβανομένων και των Logistics) σε μία στασιμότητα.

Σταθμός το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο 2015



Το 19ο συνέδριο αποτέλεσε σταθμό στην εξέλιξη των Logistics στη χώρα μας. Η ενεργοποίηση του πολιτικού κόσμου και της επιχειρηματικότητας υπήρξε σημαντικά μεγάλη. Στο κατάμεστο συνεδριακό χώρο του Ζαππείου επικράτησε το αδιαχώρητο και τις δύο ημέρες.

Λίγο πριν το συνέδριο, τα μέσα μαζικής ενημέρωσης είχαν αρχίσει να δείχνουν σημαντικό ενδιαφέρον. Οι απαντήσεις μας στο πλήθος των ερωτήσεων ήταν σχεδόν πάντα ίδιες: *«Η πολιτική αστάθεια δημιουργεί οικονομική ύφεση. Οι τελευταίοι μήνες δημιούργησαν ένα ισχυρό πλήγμα στην επιχειρηματικότητα. Ήταν αδύνατον να μείνει ανεπηρέαστος ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας, μάλιστα δέχθηκε μεγάλο πλήγμα εάν αναλογιστούμε τους οδικούς μεταφορείς που εγκλωβίστηκαν στην Ευρώπη λόγω capital controls ή τα containers που συσσωρεύτηκαν στο λιμάνι του Πειραιά για τους ίδιους λόγους. Παρόλα ταύτα ο κλάδος έδειξε μια αξιοθαύμαστη δυναμική που «κράτησε» τις εταιρείες σε ρυθμό βιωσιμότητας. Βέβαια δεν πρέπει να παραγνωρίζουμε ότι, δυστυχώς, τα δύσκολα είναι ακόμα μπροστά μας.*

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ «βλέπουμε» το μέλλον με αισιοδοξία. Θεωρούμε ότι η δυναμική του κλάδου μπορεί να βρεθεί στο απόγειο και η εθνική οικονομία να μπορέσει να στηριχθεί σε μεγάλο βαθμό στην Εφοδιαστική Αλυσίδα. Μην ξεχνάμε ότι η Εφοδιαστική Αλυσίδα και τα Logistics αντικατοπτρίζουν το 10,8% του ΑΕΠ με περισσότερες από 32000 εταιρείες, πλέον των 52000 εργαζομένων και 19.8 δις ετήσιο τζίρο. Εάν αυτό δεν προσδίδει ανάπτυξη, τότε πως θα μπορούσε να χαρακτηριστεί;... «Περιμένουμε με αγωνία τα πρώτα βήματα της κυβέρνησης. Πρωταρχική δράση είναι η άμεση σύγκληση του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και η ενεργοποίηση του αντίστοιχου νόμου 4302/14. Η καθυστέρηση της σύστασης μόνο προβλήματα μπορεί να φέρει. Όλα τα

μεγάλα έργα βρίσκονται εν υπνώσει και η επανεκκίνηση της αγοράς καθυστερεί επικίνδυνα».

Οι πολιτειακοί παράγοντες (κα Θεοδώρα Τζάκρη και κος Παναγιώτης Σγουρίδης) ανακοίνωσαν την ερχόμενη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου. Το θεωρήσαμε ιδιαίτερη «νίκη» μιας και το πρώτο βήμα για την θεσμική αναγνώριση του Ν. 4302/14 βρισκόταν προ των πυλών. Η ΕΕΛ αποτελεί το θεσμικό κύτταρο ανάπτυξης του τομέα και της επιστήμης των Logistics στην Ελλάδα. Οφείλει να αποτελέσει έναν ακούραστο θεματοφύλακα που μοναδικό σκοπό έχει την συνεχή αναπτυξιακή πορεία ενός τομέα που προσφέρει παραγωγή πλούτου προς όφελος της πατρίδας μας.

Ακόμα και σήμερα, παρόλες τις προσπάθειες υπάρχει η πανσπερμία των εμπλεκόμενων υπηρεσιών σε μια πληθώρα διαφορετικών κρατικών δομών. Κάποια στιγμή θα πρέπει η κεντρική πολιτική των Logistics να εκφράζεται από ένα οριζόντιο υφυπουργείο εφοδιαστικής.

Συγκρότηση Συμβουλίου Logistics 2016

Στις 20/01/2016 εκδίδεται η ΚΥΑ για την Συγκρότηση Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής δυνάμει του άρθρου 7 του Ν. 4302/2014 «Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις». Για την ΕΕΛ, αυτό ήταν το πρώτο και σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη των Logistics στην Ελλάδα και την υλοποίηση των στόχων που είχαν τεθεί από εμπληματικούς προέδρους μας (Ε. Αγγελόπουλος, Ι. Γεωργιάδης, Κ. Αλεξόπουλος κ.α.), αλλά και την θεσμοθέτηση της ΕΕΛ στον νόμο από τον Σωτήρη Τριχά με την συνεισφορά του του Κωστή Χατζηδάκη (νόμος Χατζηδάκη).

Η ουσιαστική ενεργοποίηση του Ν. 4302/14 έρχεται στα μέσα Μαΐου 2017, όταν η περίφημη, πολυδιαφημισμένη και με πολλές αντιδικίες (εντός συμβουλίου, υπουργείων και αντίστοιχων υπηρεσιών) ΚΥΑ 53346/645/Φ.61 (Καθορισμός της διαδικασίας εγκατάστασης και λειτουργίας των Κέντρων Αποθήκευσης και Διανομής (Κ.Α.Δ.), σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4302/2014 (Α' 225), και λοιπών συναφών θεμάτων.

Ηαλήθεια είναι ότι για να εκδοθεί η ΚΥΑ των αδειοδοτήσεων χύθηκε πολύ μελάνι, ιδρώτας, εσωτερικές μελέτες,

συναντήσεις και υπομνήματα με αρμόδιους υπουργούς, υφυπουργούς, γενικούς γραμματείς και υπηρεσιακούς παράγοντες. Φτιάχτηκαν έντυπα προς συμπλήρωση από τους ενδιαφερόμενους, έγινε παρέμβαση με σημαντικές προτάσεις από την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων (Κωνσταντίνο Μίχαλος και Μανώλης Μπαλτάς), όμως παρόλα ταύτα δεν ήταν η ΚΥΑ που οι θεσμικοί εκπρόσωποι αλλά και η αγορά ζητούσε.

Στο τέλος και προς όφελος της επιχειρηματικότητας, με σκοπό να ενεργοποιηθεί ο Ν. 4302/14, είπαμε: «αε εκδοθεί η ΚΥΑ γιατί θα χάσουμε άλλη μια ευκαιρία».

20^ο Πανελλήνιο Συνέδριο 2016 – Manage the Change



Από το Rebuild Logistics – Restart Economy, περάσαμε στο Manage the Change, δίνοντας έμφαση στην ανάγκη της αλλαγής και τη διαχείρισή της. Σε μια δύσκολη περίοδο της χώρας μας, η οποία δυστυχώς δεν ήταν γέννημα φαντασίας, εμείς προσπαθήσαμε να φέρουμε την πολιτική ηγεσία, την ακαδημαϊκή κοινότητα και την πραγματική οικονομία μαζί, σε ένα διήμερο συμπόσιο ανταλλαγής απόψεων, γέννησης νέων ιδεών και καινοτόμων προτάσεων, θέλοντας να συνεισφέρουμε στη μετάλλαξη μιας δύσκολης πραγματικότητας σε προάγγελο δημιουργικότητας και προόδου.

Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδα, με την ευγενική προσφορά του κ. Λεωνίδα Δημητριάδη – Ευγενίδα, που στάθηκε αρωγός στην κοινή πεποίθηση για μια χώρα ανάπτυξης και προόδου.

Ήταν η περίοδος που ζητούσαμε πιεστικά χρηματοδοτικά εργαλεία, εθνική στρατηγική και η πρώτη φορά που αρχίζει να σχηματίζεται ο όρος City Logistics και τα ΑΚΕΕ μέσα από τις τεκμηριωμένες προτάσεις του καθηγητή και αντιπροέδρου της ΕΕΛ Βασίλη Ζεϊμπέκη.

Επίσης για πρώτη φορά στην Ελλάδα αρχίζουμε να ορίζουμε την έννοια των AgroLogistics, μια έννοια που έμελλε να αποτελέσει βασικό συστατικό πολιτικών στο επόμενο χρονικό διάστημα.

22^ο Πανελλήνιο Συνέδριο 2018 – Logistics on the Move, Greece in the Fast Lane



Το 2018 η EEL έδωσε σημαντική ώθηση στην επεξεργασία και την προώθηση πολιτικών για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών συνδέσεων και εμπορευματικών διαδρόμων στην Ν.Α. Ευρώπη. Διοργάνωσε στις **29 Νοεμβρίου**, στο Ζάππειο Μέγαρο, μαζί με την **Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE)** το διεθνές **WORKSHOP** για το σιδηρόδρομο με τίτλο **Capacity Building Workshop on Strengthening Rail Transport Connectivity**.

Το Workshop έγινε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών, φιλοξένησε 10 χώρες από τα Βαλκάνια, την Ρωσία και την Ουκρανία. Συντονιστές του διεθνούς workshop ήταν εκ μέρους των Η.Ε. ο κος Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος και από την EEL ο κος Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος. Παρών δήλωσε το σύνολο του πολιτικού, επιχειρηματικού και επιστημονικού χώρου. Μετά το τέλος του Workshop παρατέθηκε επίσημο δείπνο στις αντιπροσωπείες των χωρών κατά την διάρκεια του οποίου έγινε η πρώτη παρουσίαση της **4ης Πανελληνίας Έρευνας** που διενήργησε η **EEL** σε συνεργασία με το **Πανεπιστήμιο Αιγαίου**, για το νέο ποσοστό που καταλαμβάνει ο τομέας στο ΑΕΠ της χώρας μας.

Η συνέχεια του συνεδρίου τις επόμενες ημέρες (30/11 & 1/12) πραγματοποιήθηκε στον φιλόξενο χώρο του Ιδρύματος Ευγενίδου με τεράστια απήχηση και σημαντική επιτυχία.

Κατηγορίες όχλησης Κέντρων Αποθήκευσης & Διανομής (2018)

Η ΚΥΑ του Ιανουαρίου 2018, αποτέλεσε άλλο ένα πεδίο αντιπαράθεσης μεταξύ Εθνικού Συμβουλίου και υπηρεσιακών παραγόντων. Η μελέτη που έγινε από τον καθηγητή και αντιπρόεδρο της EEL Βασίλη Ζείμπέκη σε σχέση με τον συντελεστή μέτρησης του όγκου αποθήκευσης έπεσε στο κενό, ενώ τόσο στις χρήσεις γης όσο και στα ΑΚΕΕ η προσέγγιση της ΚΥΑ ήταν λανθασμένη.

Σύσταση - Συγκρότηση Επιτροπής Γενικών Γραμματέων 2018

Στις 18/10/2018 η τότε κυβέρνηση αντί να δημιουργήσει Ειδική Γραμματεία Εφοδιαστικής Αλυσίδας όπως γνωμοδότησε το Εθνικό Συμβούλιο τον Ιούνιο του 2018 αλλά και ο ΣΕΒ, σύστησε την Επιτροπή Παρακολούθησης για την υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Εφοδιαστική (Logistics) με σκοπό την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης και αποτελεσματικότητας των σχεδιασμένων δράσεων, που συνθέτουν το ανωτέρω Εθνικό Σχέδιο Δράσης. Μια επιτροπή που απαρτιζόταν από οκτώ (8) Γενικούς Γραμματείς και άλλους οκτώ (8) Γ.Γ. κατά περίπτωση. Αυτή η επιτροπή ερχόταν να ικανοποιήσει την μνημονιακή υποχρέωση της λήξης legislation.

Παρόλη την αναποτελεσματική λειτουργία του θεσμικού οργάνου, η EEL συμμετείχε σε πολλές ομάδες εργασίας (όχι ως επικεφαλής), αποτυπώνοντας έτσι την προσήλωσή της στο εθνικό έργο που είχε αναλάβει και προσπαθώντας να βελτιώνει όπου μπορούσε το απαιτούμενο νομοθετικό έργο. Οι ομάδες εργασίας, τις περισσότερες φορές επικέντρωναν το ενδιαφέρον τους στην «εκπλήρωση» των προσπατούμενων δράσεων του υπογεγραμμένου τότε μνημονίου με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Ουσιαστικά με σύντομες διαδικασίες, πολλές δράσεις, εν είδους check list «ολοκληρώνονταν» τα Το Do της κυβέρνησης.

Εθνικό Συμβούλιο – Το έργο

Η τεράστια δουλειά που παραγόταν από το Εθνικό Συμβούλιο, οι αμέτρητες -επιστημονικά και πρακτικά- τεκμηριωμένες εισηγήσεις έπεφταν στο κενό και επί της ουσίας δε λαμβάνονταν υπόψη από την κεντρική εξουσία. Όμως μια ομάδα ανθρώπων που αγάπησε την γιγάντια προσπάθεια δαπάνησε χιλιάδες ώρες εργασίας και κατάθεσε ψυχή για την χώρα μας. Σε αυτό το πλαίσιο

η EEL αποτέλεσε μια κινητήρια, αιρετική ορισμένες φορές, αλλά παραγωγική μηχανή ουσιαστικού έργου.

Άτυπες συγκεντρώσεις, όληση, πράσινη εφοδιαστική, εθνικό στρατηγικό σχέδιο, στρατηγικό σχέδιο μεταφορών, εθνικό σχέδιο χωροταξίας, ΑΚΕΕ, χρηματοδοτικά εργαλεία, παλαιωμένος στόλος οχημάτων, επιχειρηματικά πάρκα, Agrologistics και πολλά άλλα θέματα, συζητήθηκαν και δημιούργησαν πραγματική γνώση και ουσιαστικές προτάσεις.

Σε αυτό συνέβαλε αποφασιστικά και ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου καθηγητής Γιάννης Μίνης, ο οποίος λειτούργησε συμπεριληπτικά έχοντας όρεξη για δουλειά, με όραμα και ικανότητες.

Στην Βουλή των Ελλήνων

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics βρέθηκε κατ' επανάληψη στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Εμπορίου του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ως ρυθμιστικός και επιστημονικός σύμβουλος, τόσο για το Θρίδσιο Ι όσο και για τη θεσμοθέτηση των Επιχειρηματικών Πάρκων.



Στιγμιότυπο από την παρουσία της EEL στην Βουλή των Ελλήνων για τα Επιχειρηματικά Πάρκα

Κεντρικό αφήγημα της EEL ήταν ότι: «Η οργανωμένη επιχειρηματικότητα πρέπει να επιλέξει ανάμεσα στη νομιμότητα, την τάξη και τον πολιτισμό σε αντιπαράθεση με το χάος και την κακώς εννοούμενη ανταγωνιστικότητα. Η δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων, ή πάρκων εξυγίανσης αποτελούν μονόδρομο στην οργάνωση υποδοχέων με σχεδόν αυτόματη αδειοδότηση των επιχειρήσεων που βρίσκονται εντός αυτού. Οποιαδήποτε άλλη προσέγγιση θα διαιωνίζει την αναρχία και το

χάος, αφαιρώντας την ανταγωνιστικότητα ως εργαλείο ανάπτυξης και δημιουργώντας επιχειρηματικότητα δύο ταχυτήτων».

1^ο Παγκόσμιο Συνέδριο για την Κλιματική Αλλαγή 2019



Στις 18 & 19 Νοεμβρίου 2019, στο Ίδρυμα Ευγενίδη, περισσότεροι από 120 εμπειρογνώμονες, κυβερνητικοί υπεύθυνοι από την Ευρώπη, τις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Αυστραλία κ.α. φιλοξενήθηκαν στο παγκόσμιο συνέδριο που συνδιοργανώθηκε με την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE) με τίτλο International Conference on Climate Change impacts and adaptation for transport networks and nodes.

Είχε προηγηθεί press conference στα γραφεία του ΣΕΒ, ο οποίος αγάλλισε την πρωτοβουλία αυτή και την υποστήριξε σημαντικά. Πλήθος δημοσιογράφων από το φάσμα των πολιτικών και οικονομικών εντύπων έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον. Τις επόμενες ημέρες το σύνολο του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου είχαν αποσπάσματα από τις ομιλίες, αρθρογραφία και προώθησαν το σημαντικό έργο της EEL.

Το μεγάλο αυτό γεγονός στήριξε ο πρώην πρόεδρος της EEL κος Κων/νος Αλεξόπουλος, συνεισφέροντας στη δημιουργία αναγνώριση της σπουδαιότητας της κλιματικής κρίσης. Κεντρικά συμπεράσματα ήταν ότι: «τα δίκτυα και οι κόμβοι εσωτερικής μεταφοράς (οδικό άξονες, σιδηρόδρομοι, multimodal hubs (τερματικά διατροπικών μεταφορών), κέντρα εφοδιαστικής (logistics hubs, λιμάνια κοκ) είναι καθοριστικής σημασίας για την ασφάλη, αποδοτική και αξιόπιστη διακίνηση εμπορευμάτων και ανθρώπων. Είναι κρίσιμοι παράγοντες ανάπτυξης των αγορών και της

κατανάλωσης. Η μεταφορά διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην υποστήριξη των τοπικών, εθνικών και περιφερειακών οικονομιών. Μεσαίες έως μακροπρόθεσμες διαταραχές σε αυτά τα δίκτυα μπορεί να οδηγήσουν σε απρόβλεπτες και δυσμενείς οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Τα συνεχή αυξανόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, τα οποία όχι μόνο αυξάνονται σε συχνότητα εμφάνισης αλλά κυρίως σε ένταση, αποτυπώνουν μια κλιματική αλλαγή που πλέον βρίσκεται εδώ».



Η περίοδος της COVID-19

Ζήσαμε όλοι μια πρωτόγνωρη κατάσταση. Για πρώτη φορά στην ιστορία της ανθρωπότητας και μέσα σε διάστημα 15 ημερών υπήρξε ταυτόχρονη και «βίαιη» παύση της κοινωνικής και οικονομικής δραστηριότητας σε παγκόσμιο επίπεδο. Όλες οι χώρες, από τις πλέον ισχυρές, μέχρι και τις οικονομικά αδύναμες ακολούθησαν το μοντέλο της κοινωνικής και οικονομικής απομόνωσης.

Αυτός ο βίαιος εγκλεισμός εμφάνισε τεράστιες διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Η μείωση ή και παύση της βιομηχανικής παραγωγής, σε πολλές χώρες, έπληξε ανεπανόρθωτα τις εθνικές οικονομίες. Η παγκοσμιοποίηση απέδειξε ότι δεν είναι ικανή να λειτουργήσει διορθωτικά σε τέτοιας μεγάλης έκτασης υγειονομικές ή άλλες κρίσεις. Οι «οικονομίες - χαμηλού - κόστους» βρέθηκαν αντιμέτωπες με τις «οικονομίες επάρκειας» αρχίζοντας να διαφοροποιούν ή έστω να αποτελούν σημείο εκκίνησης για τον επαναπροσδιορισμό των παραγωγικών μοντέλων.

Στη χώρα μας, η Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα άντεξε. Επέδειξε σοβαρότητα, υπευθυνότητα και γρήγορα αντανάκλαστικά. Η επιστροφή στην κανονικότητα

αποτέλεσε μια τεράστια, γιγαντιαία θα έλεγα, προσαρμογή σε μια «νέα αντικανονικότητα».

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, τόσο μέσω του Εθνικού Συμβουλίου, όσο και στην πραγματική οικονομία, αφιέρωσε χιλιάδες ώρες για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και την επίλυση σημαντικών προβλημάτων στην τροφοδοσία και τη βιωσιμότητα της κοινωνίας. Αξίζει ένα πραγματικό μπράβο σε όλους τους φορείς και τους ανθρώπους των Logistics.

Το συνέδριο του 2021

Ελληνική Εταιρεία Logistics: Κάντε το αλλιώς.

Μπορεί ένας επιστημονικός οργανισμός να αλλιάξει το γενικό πλαίσιο στην οικονομική ζωή του τόπου και ειδικότερα στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας και των Logistics; Η απάντηση είναι σίγουρα ναι. Για να πραγματοποιηθεί αυτό, χρειάζεται όραμα, αφοσίωση, επιμονή και υπομονή. Χρειάζεται συναίνεση με όλους τους εμπλεκόμενους και ομογενοποίηση της δυναμικής. Η Ελληνική Εταιρεία Logistics, παράγει πολιτική και υποβοηθά τις πολιτικές ηγεσίες ως ένα κρίσιμο γνωμοδοτικό «εργαλείο».

Σε αυτό το πλαίσιο, το συνέδριο του 2021 που διήρκεσε 6 ημέρες, έφερε κοντά την πολιτική ηγεσία, την επιχειρηματικότητα αλλά και σημαντικούς εκπροσώπους πολυεθνικών εταιρειών από το διεθνές στερέωμα.

Για πρώτη φορά, ο πρόεδρος κος Ευάγγελος Βενιζέλος μίλησε σε συνέδριο Logistics και επισήμανε τη σπουδαιότητα της γεωπολιτικής στην οικονομική εξέλιξη και ανάπτυξη του τόπου. Μια ομιλία που έγινε πολύ πριν την εμφάνιση των εμπόλεμων διαταραχών της Ουκρανίας, της Μέσης Ανατολής και της Ερυθραίας.

Η σημαντικότητα των ομιλιών, των παρεμβάσεων και των συζητήσεων που πραγματοποιήθηκαν, περικλείονται στις τοποθετήσεις του τότε Υφυπουργού Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη και του εκπροσώπου της αξιωματικής αντιπολίτευσης κ. Νίκου Παππά που είπε ότι, «η εφοδιαστική αλυσίδα δεν πρέπει να είναι χώρος αντιπαράθεσεων». Αυτές οι δηλώσεις όχι μόνο επιβράβευσαν τη συνολική προσπάθεια της Ελληνικής Εταιρείας Logistics για παραγωγή πολιτικής χωρίς συμμετοχή στην πολιτική, αλλά έθεσαν τις βάσεις για μια πλατφόρμα οικονομικής πολιτικής με δίκαιους και νόμιμους τρόπους ανάπτυξης.

2015 – 2021

Στην εξαστία του 15-21 αντιμετωπίσαμε capital controls, Ειδομένη, COVID-19, Brexit, ολονύκτιες διαβουλεύσεις και παρεμβάσεις, γνωμοδοτήσεις στο κοινοβούλιο, διεθνή workshops, συνέδρια, διεθνή συνέδρια, συναντήσεις με πολιτικές ηγεσίες και ενεργοποίηση του 4302/14 ως μέλη του πρώτου θεσμοθετημένου Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής.

Δαπανήθηκαν χιλιάδες ώρες από τον επαγγελματικό, οικογενειακό και προσωπικό χρόνο μας, αλλά εκπροσωπήσαμε με όλες μας τις δυνάμεις τον τομέα της ΕΑ&L. Προσπαθήσαμε να μιλάμε τη γλώσσα της αλήθειας,

της ηθικής και της ευθύνης για έναν τομέα που μπορεί να παίξει ουσιαστικό ρόλο στην εθνική οικονομία και ανάπτυξη. Η Ελληνική επιχειρηματικότητα, η δύναμη και η ανάπτυξη, αποτελούν ανάχωμα σε όποια οικονομική, ηθική ή άλλη κρίση. Η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, το 97% της εθνικής οικονομίας είναι αυτό που μας προσφέρει ποιοτικές θέσεις εργασίας, νέα έργα και τελικά δημιουργεί την μοναδική σημαντική ύλη, τη φορολογητέα.

Το έργο της EEL συνεχίστηκε και θα συνεχίζεται, πάντα στηριγμένο στις αρχές της δίκαιης και νόμιμης ευημερίας της Ελληνικής κοινωνίας.

Η διετία 2021-2022 ορόσημο για τη διεθνοποίηση της EEL

Εμβληματικές δράσεις για τη διετία 2021-2022

Η EEL παρουσιάζει το αφήγημα της προσέλευσης διεθνούς φορτίου σε 5.000 συνέδρους από όλο τον κόσμο μέσω της διοργάνωσης του Διεθνούς συνεδρίου LOGISTICS: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES IN A POST COVID-19 WORLD - Greece's role in Europe's Supply Chain" σε συνεργασία με τον "The Economist".

Η EEL συμμετέχει στο 7ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών στο πάνελ «LOGISTICS: REALIZING THE TRUE POTENTIAL» παρουσιάζοντας για πρώτη φορά τον ρόλο της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη συνεισφορά της στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου μας.

Ένα εξαιρετικά σημαντικό ορόσημο για την EEL, ήταν η επικαιροποίηση του καταστατικού της με στόχο να γίνει πιο σύγχρονο, λειτουργικό και να αποτυπώνει τον νέο τρόπο λειτουργίας της. Ιδιαίτερα σημαντική δράση που καθόρισε το μέλλον της λειτουργίας της EEL.

Το 2021 βρίσκει την EEL με νέο Διοικητικό Συμβούλιο για τη διετία 2021-2022 και να θέτει 5 Πυλώνες για το νέο σχέδιο δράσης της EEL:

- ▶ Πυλώνας 1 «Παροχές/υπηρεσίες προς τα μέλη της EEL»
- ▶ Πυλώνας 2 «Δράσεις εξωστρέφειας»
- ▶ Πυλώνας 3 «Δράσεις συνεργειών με φορείς»
- ▶ Πυλώνας 4 «Παρεμβάσεις για την ενίσχυση του κλάδου»
- ▶ Πυλώνας 5 «Αριστοποίηση της λειτουργίας της EEL»

Στόχος του νέου ΔΣ ήταν να προσφέρει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία στα μέλη της EEL και παράλληλα να αναδείξει τον ρόλο της Ελλάδας στον Τομέα της Εφοδιαστικής τόσο σε Εθνικό όσο και σε Διεθνές επίπεδο. Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι σημαντικότερες δράσεις που έλαβαν χώρα το 2021 ανά πυλώνα.

«Παροχές/υπηρεσίες προς τα μέλη της EEL» (2021)

Συνδιαμόρφωση δράσεων με τα μέλη της EEL για τη διετία 2021-2022: Μια καινοτομία που υιοθέτησε το νέο ΔΣ ήταν η συνδιαμόρφωση δράσεων με τα μέλη της EEL. Έτσι, μέσω διαλογικής συζήτησης και γόνιμης ανταλλαγής απόψεων δημιουργήθηκε το Πλάνο Υλοποίησης δράσεων για την διετία. Το πλάνο αυτό παρουσιάστηκε σε όλα τα μέλη καθώς και στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης σε ειδικό press conference που διοργανώθηκε.



Δύο (2) νέα e-learning courses σε συνεργασία με το ΕΚΠΑ με συμμετοχή άνω των 80 στελεχών:

Η EEL θέλοντας να ενισχύσει τη δια βίου μάθηση και να υποστηρίξει τη διάχυση της επιστήμης των logistics και γενικότερα της εφοδιαστικής αλυσίδας προσέθεσε δύο νέα e-learning courses στο ΚΕΔΙΒΙΜ του ΕΚΠΑ. Αυτά ήταν: α) Warehouse Management & Operations και β) Smart & Sustainable Freight Transport. Σε συνδυασμό και με το τρίτο e-learning course Supply Chain Management, η EEL κατάφερε να εκπαιδεύσει ένα πολύ μεγάλο αριθμό στελεχών.

Δωρεάν Εργαστήριο γνώσης για τα μέλη μας: Οι εκπαιδευτικές δράσεις της EEL αποτελούν καταστατικό της σκοπό και συνεχίστηκαν με την διοργάνωση ενός πολύ ενδιαφέροντος ενδοεπιχειρησιακού σεμιναρίου. Το σεμινάριο είχε διάρκεια 16 ώρες θεωρητικής και hands-on διδασκαλίας ενώ το θεματικό αντικείμενο σχετιζόταν με την χωροταξική, λειτουργική και μηχανογραφική οργάνωση κέντρων αποθήκευσης και διανομής.



Πρόγραμμα Mentoring για νέους logistici-ans:

Η EEL καινοτομεί για μια ακόμη φορά με στόχο να υποστηρίξει νέους logistici-ans που επιθυμούν να λάβουν συμβουλές για την επαγγελματική τους ανάπτυξη. Δεκαπέντε (15) mentors, υψηλόβαθμα στελέχη στον τομέα της Εφ. Αλυσίδας, και 20 mentees εκδήλωσαν ενδιαφέρον και έλαβαν σημαντικές συμβουλές από στελέχη της αγοράς.



Η EEL μοιράζει γνώση μέσω του Knowledge hub:

Η EEL υποστηρίζει σθεναρά το motto "Η γνώση είναι δύναμη". Έτσι δημιουργεί το πρώτο ηλεκτρονικό αποθετήριο μελετών & reports (πρόσβαση μέσω της ιστοσελίδας της EEL) με υλικό για την Εφοδιαστική Αλυσίδα (σε ψηφιακή μορφή) σε πλειάδα θεμάτων (π.χ. αποθήκη, μεταφορές, αειφορία), καθώς και με τη Νομοθεσία για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.

«Δράσεις εξωστρέφειας» (2021)

»**LOGISTICS: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES IN A POST COVID-19 WORLD - Greece's role in Europe's Supply Chain**» σε συνεργασία με τον **"The Economist"**: Μια εξαιρετικά σημαντική επιτυχία για την EEL ήταν η διοργάνωση του εν λόγω συνεδρίου με παγκόσμια εμβέλεια. Στο εν λόγω συνέδριο είχαμε 5000 συνέδρους από 20 χώρες και 22 ομιλητές-παγκόσμιες μορφές της Εφ. Αλυσίδας και των logistics.



5η Πανελλήνια έρευνα για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και των μελλοντικών τάσεων του τομέα της Εφ. Αλυσίδας στην Ελλάδα σε συνεργασία με το Παν. Αιγαίου: Η EEL σε συνεργασία με το Εργαστήριο Συστημάτων Σχεδιασμού, Παραγωγής και Λειτουργιών του Τμήματος Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης της Πολυτεχνικής Σχολής του Παν. Αιγαίου εκπονούν την 5η έρευνα η οποία παρουσιάζει τη νέα συνεισφορά του κλάδου της εφοδιαστικής στο ΑΕΠ και ΑΠΑ της χώρας μας, καθώς επίσης καταγράφει κρίσιμα στοιχεία και τον παλμό της αγοράς της εφοδιαστικής. Για μια ακόμη φορά η εν λόγω μελέτη αποτέλεσε βασικό εργαλείο για άντληση δεδομένων από τα συναρμόδια Υπουργεία και την ελληνική αγορά.

Συμμετοχή στην 8η Διεθνή Έκθεση: «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» με περίπτερο και αιγίδα: Η EEL ήταν για μια ακόμη φορά παρούσα στην μεγαλύτερη έκθεση του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας. Συμμετείχε με παρεμβάσεις σε πολλαπλά πάνελ και παράλληλα υποστήριξε την έκθεση δίνοντας την αιγίδα της.



Συμμετοχή στο 2ο Ψηφιακό Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας, με διοργάνωση του πάνελ: «Οι νέες τεχνολογίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας μετά την εμπειρία της πανδημίας»: Η EEL ως σταθερός αρωγός στη σταδιοδρομία των νέων (φοιτητών, αποφοίτων, junior στελεχών) της Ελλάδας, διοργάνωσε με επιτυχία το πάνελ για την εφοδιαστική αλυσίδα το οποίο ήταν από τα κορυφαία σε συμμετέχοντες με βάση τα αποτελέσματα που λάβαμε ως ανάδραση από τους διοργανωτές.

Νέα συνεργασία με εταιρία επικοινωνίας: Η EEL δημιουργεί μια νέα επικοινωνιακή στρατηγική με στόχο να προσελκύσει νέα μέλη και να κάνει ακόμα πιο έντονη τη διάχυση των δράσεων της στην αγορά.

«Δράσεις συνεργειών με φορείς» (2021)

Συνδιοργάνωση συνεδρίου με ΕΕΣΥΜ «Πανελλήνιο Συνέδριο για τις αστικές διανομές»: Η EEL ένεκα της σημαντικής εμπειρίας που διαθέτει αναφορικά με τις αστικές διανομές, συνδιοργάνωσε ένα ιδιαίτερα επιτυχημένο συνέδριο με τον ΕΕΣΥΜ όπου παρουσίασε τις προκλήσεις αλλά και τις προοπτικές ανάπτυξης έξυπνων και βιώσιμων αστικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα.

Η EEL συμμετέχει ως εταίρος στο έργο **«Ολοκληρωμένη**

Παρέμβαση Ανάπτυξης του Ανθρώπινου Δυναμικού & Καταπολέμησης της Ανεργίας στον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Logistics) και του Εξαγωγικού Εμπορίου» με Κύριο Δικαιούχο την Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (Ε.Σ.Ε.Ε.). Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί ειδικό εγχειρίδιο με τα απαιτούμενα επαγγέλματα για τον τομέα της Εφ. Αλυσίδας (περιγραφή θέσης εργασίας, καθηκοντολόγιο, δεξιότητες).

Δράσεις ΕΚΕ: Όλο το ΔΣ είχε, εκτός των άλλων, πάντα ως μέλημα την υλοποίηση δράσεων που θα υποστήριζαν την κοινωνία και τα ευάλωτα μέλη της. Ως εκ τούτου προχώρησε σε: α) άμεση ενίσχυση του έργου της «Αποστολής» της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών για τους πυρόπληκτους (αγορά ειδών πρώτης ανάγκης και προσωπικής υγιεινής), β) χρηματική δωρεά στο φιλανθρωπικό ίδρυμα: ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, 'Η ΕΛΠΙΔΑ'.

Επιπρόσθετα η **EEL σύναψε συνεργασία με το QualityNET foundation για τη διαμόρφωση δράσεων SDGs (Sustainable Development Goals) για τον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας.** Οι εν λόγω δράσεις αποτελούν μέχρι σήμερα τον βασικό πυλώνα αξιολόγησης, κατά ESG, εταιριών του εν λόγω τομέα.

«Παρεμβάσεις για την ενίσχυση του κλάδου» (2021)

Ενεργή συμμετοχή ως επίσημο μέλος στο Εθνικό Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής (ΕΣΑΑΕ) & στο Συμβούλιο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΣΕΒ: Η EEL συνεχίζει να αποτελεί επίσημο μέλος του ΕΣΑΑΕ καθώς και του Συμβουλίου Εφ. Αλυσίδας του ΣΕΒ. Παράλληλα εκπονεί μελέτες, συμμετέχει σε υπό-ομάδες και ομάδες εργασίας με στόχο να υποστηρίξει μια σειρά από δράσεις και γνωμοδοτήσεις που γίνονται από τα δύο ως άνω όργανα.

Συμμετοχή στην επιτροπή του ΕΣΑΑΕ για την ανάπτυξη προτάσεων για την επικαιροποίηση του

ν. 4302/2014: Η EEL για μια ακόμη φορά παρούσα στο ΕΣΑΑΕ με τεκμηριωμένες προτάσεις και καινοτόμες ιδέες για την επικαιροποίηση του ν. 4302/2014.

Υποστήριξη του έργου «GREECE: INFORMING GREECE LOGISTICS GATEWAY STRATEGY» που έχει αναλάβει η Παγκόσμια Τράπεζα με τελικό αποδέκτη την Ελληνική Κυβέρνηση: Η Παγκόσμια Τράπεζα επιλέγει την EEL ως έναν από τους βασικότερους φορείς στην Ελλάδα και ζητά στοιχεία, υλικό, πληροφορίες και αποτελέσματα των Πανελλήνιων ερευνών ώστε να υλοποιήσει το έργο που είχε αναλάβει με τελικό αποδέκτη την Ελληνική Κυβέρνηση.

Υποστήριξη με σχόλια και προτάσεις του έργου επικαιροποίησης του Action Plan για τον τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ανάληψη έργου PLANET Σύμβουλοι Επιχειρήσεων): Η EEL υποστήριξε για μια ακόμη φορά την επικαιροποίηση του Action Plan με τεκμηριωμένες προτάσεις και καινοτόμες ιδέες.

«Αριστοποίηση της λειτουργίας της EEL» (2021)

Επικαιροποίηση καταστατικού της EEL: Ένα εξαιρετικά σημαντικό ορόσημο για την EEL, ήταν η επικαιροποίηση του καταστατικού της με στόχο να γίνει πιο σύγχρονο, λειτουργικό και να αποτυπώνει τον νέο τρόπο λειτουργίας της. Ιδιαίτερα σημαντική δράση που καθόρισε και το μέλλον της EEL.

Επικαιροποίηση πολιτικής εγγραφής εταιρικών μελών & δημιουργία κανονισμού για παροχή αιγίδας: Με στόχο την αριστοποίηση και τη διαφάνεια στη λειτουργία του σωματείου, προχωρήσαμε στη δημιουργία νέων διαδικασιών και κανονισμών. Όλοι οι νέοι κανονισμοί υπάρχουν διαθέσιμοι στην ιστοσελίδα της EEL έτσι ώστε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να γνωρίζουν τη λειτουργία της.

Το πρώτο έτος του ΔΣ, ολοκληρώνεται με έναν πλούσιο απολογισμό που μπορεί συνοπτικά να παρουσιαστεί στους κάτωθι δείκτες:

- ▶ 30 δράσεις για τα μέλη μας και για την υποστήριξη του τομέα της Εφ. αλυσίδας
- ▶ 2 δράσεις εταιρικής υπευθυνότητας με θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία
- ▶ 25 νέα μέλη (φυσικά πρόσωπα)
- ▶ 7 νέα εταιρικά μέλη (εγγραφή με νέα πολιτική εταιρικής εγγραφής)
- ▶ 280 δημοσιεύσεις, αρθρογραφία, τοποθετήσεις στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης με υψηλή απήχηση και αλληλεπίδραση
- ▶ Δημιουργία εταιρικού video

Το 2022 ξεκινά δυναμικά με ακόμα περισσότερες νέες δράσεις και νέες προσδοκίες! Στόχος του ΔΣ είναι να συνεχίσει να προσφέρει προστιθέμενη αξία στα μέλη του και παράλληλα να αναδείξει την επιστήμη της Εφοδιαστικής Διοίκησης.

«Παροχές/υπηρεσίες προς τα μέλη της ΕΕΛ» (2022)



Διοργάνωση του 24ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφ. Αλυσίδας «Leading Supply Chains in a disruptive world»: Η ΕΕΛ παρούσα στις εξελίξεις του Τομέα της Εφ. Αλυσίδας, οργανώνει το 24ο Πανελλήνιο συνέδριο στο οποίο ανακοινώνονται από τους συναρμόδιους υπουργούς μια σειρά από νέες

δράσεις και πολιτικές που αφορούν στην προσέλκυση διεθνούς φορτίου και στην αναβάθμιση των υποδομών της Ελλάδας. Ένα συνέδριο με 3 Keynote Speakers διεθνούς εμβέλειας, 45 χορηγούς & εκθέτες, και πλέον των 350 συνέδρων.

Διεύρυνση υλικού και αύξηση επισκεψιμότητας στο Knowledge hub: Το ηλεκτρονικό αποθετήριο μελετών & reports της ΕΕΛ παρουσιάζει αυξημένη επισκεψιμότητα. Έτσι αποφασίζεται η διεύρυνση του υλικού και η δημιουργία νέων ενότητων με στόχο τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πηγής πληροφοριών για το κύκλωμα εφοδιασμού.

«Δράσεις εξωστρέφειας» (2022)



Συμμετοχή στο 7ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών – Συμμετοχή στο πάνελ «LOGISTICS: REALIZING THE TRUE POTENTIAL»: Η ΕΕΛ αναγνωρίζεται για μια ακόμη φορά ως ο κορυφαίος επιστημονικός φορέας στην Ελλάδα και ως εκ τούτου, ζητείται η συμμετοχή της ΕΕΛ στο 7ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών με στόχο να παρουσιάσει την υφιστάμενη κατάσταση, τις τάσεις και τις ευκαιρίες της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Supply Chain Awards 2022 by BOUSSIAS: Μία ακόμα αναγνώριση από την αγορά για την ΕΕΛ. Αναλαμβάνουμε την επιστημονική επιμέλεια βραβείων και την ένθεση αιγίδας στα κορυφαία βραβείων Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην Ελλάδα.

Συμμετοχή στο «Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2022» με οργάνωση πάνελ:

«Τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία μετασχηματίζουν την εφοδιαστική αλυσίδα»: Η EEL, έχοντας μακροχρόνια συνεργασία με τους διοργανωτές του πολυσυνεδρίου, διοργανώνει με επιτυχία το πάνελ που αφορά την ενημέρωση των νέων επιστημόνων για τις εξελίξεις, τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες καριέρας στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Συμμετοχή με κεντρική ομιλία στην επιμελητηριακή συνδιάσκεψη του ΕΕΣΥΜ στη Λαμία με θέμα «Πρόσφατες Εξελίξεις σε θέματα Μεταφορών και Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές»:

Η EEL έχοντας αναγνωρισθεί από όλους τους φορείς για την τεκμηριωμένη και επιστημονική άποψη που διαθέτει στο αντικείμενο των Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών, συμμετέχει με κεντρική ομιλία στην επιμελητηριακή συνδιάσκεψη του ΕΕΣΥΜ στη Λαμία.

Η EEL θέλοντας να αναδείξει ακόμα περισσότερο την επιστήμη της εφοδιαστικής αλυσίδας, **συνάπτει νέα συνεργασία με το ηλεκτρονικό περιοδικό το Industry Newsletters της BOUSIAS**, ενώ συνεχίζει να συμμετέχει με πολυάριθμες αρθρογραφήσεις σε έγκριτα newsletters, εφημερίδες και περιοδικά. Η παρουσία της σε όλα τα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας είναι διαρκής και προβλεβημένη.



«Δράσεις συνεργειών με φορείς» (2022)

Υπογραφή δύο (2) Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: α) Διεθνής Ναυτική Ένωση εν Ελλάδι, β) Ομοσπονδία Συνεταιρισμών Φαρμακοποιών Ελλάδος:

Η EEL ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της με την υπογραφή δύο σημαντικών Μνημονίων Συνεργασίας με σημαντικούς φορείς της Ναυτιλίας και των Συνεταιρισμών Φαρμακοποιών. Ξεκινούν κοινές δράσεις με έμφαση στην ανταλλαγή γνώσης σχετικά με την αλυσίδα εφοδιασμού και την ναυτιλία.



Συμμετοχή στην Ομάδα Διευκόλυνσης Εμπορίου (Γ.Γ. Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας) – Υπουργείο Εξωτερικών:

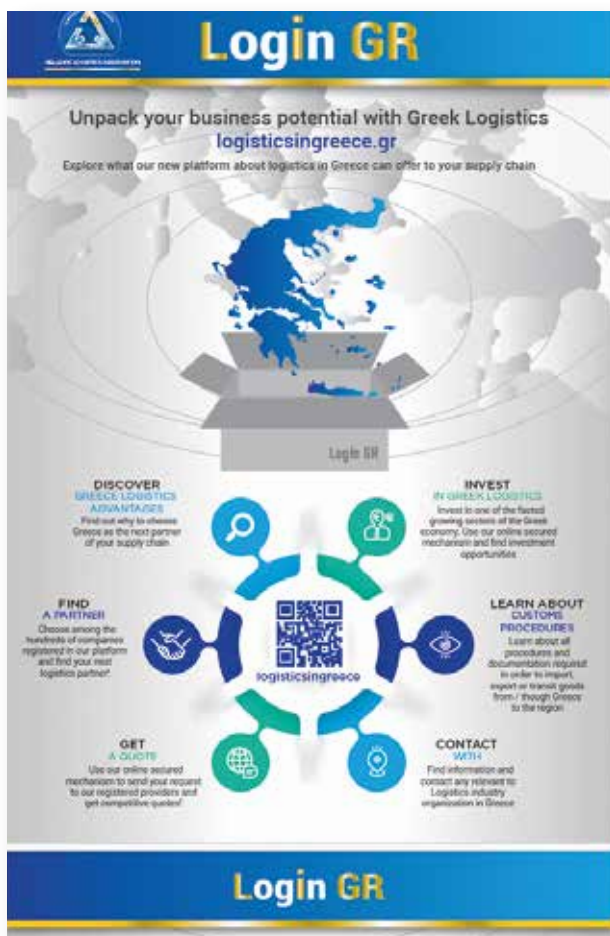
Το Ελληνικό Κράτος, μέσω του Υπουργείου Εξωτερικών αυτή τη φορά, ζητά τη γνώση και εμπειρογνωμοσύνη της EEL αναφορικά με δράσεις διευκόλυνσης του εμπορίου. Τα logistics διαδραματίζουν για μια ακόμη φορά σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου.

Δράση ΕΚΕ: Χρηματική δωρεά στο φιλανθρωπικό ίδρυμα: Το Ίδρυμα για το Παιδί «Η Παμμακάριστος»:

Παρότι η EEL αποτελεί ένα Μη-Κερδοσκοπικό Σωματείο, εντούτοις, όλο το ΔΣ είχε πάντα ως μέλημα την υλοποίηση δράσεων που θα υποστήριζαν την κοινωνία και τα ευάλωτα μέλη της. Ως εκ τούτου έλαβε χώρα μια πολύ σημαντική δράση υποστήριξης παιδιών με αφορμή την ετήσια κοπή πίτας μας.

«Παρεμβάσεις για την ενίσχυση του κλάδου» (2022)

Invest in Greek Logistics: Ξεκινά η εμβληματική δράση της ΕΕΛ για τη δημιουργία ιστοσελίδας & ειδικού φυλλαδίου για την προώθηση και την ενίσχυση των ελληνικών logistics στο εξωτερικό (www.logisticsingreece.gr). Η δράση τυγχάνει μεγάλης απήχησης και γίνεται αποδεκτή από το Υπουργείο Εξωτερικών και το Εθνικό Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής (ΕΣΑΑΕ).



Συμμετοχή στη Διυπουργική Επιτροπή για την Εφοδιαστική Αλυσίδα με παρεμβάσεις και παρουσιάσεις θεμάτων (πχ. City logistics) καθώς και αποτελεσμάτων ερευνών που έχει εκπονήσει η ΕΕΛ: Η ΕΕΛ συμμετέχει ενεργά στη Διυπουργική Επιτροπή για την Εφοδιαστική Αλυσίδα παρουσιάζοντας στατιστικά στοιχεία, αποτελέσματα ερευνών που έχει εκπονήσει μαζί με το Παν. Αιγαίου και άλλα δευτερογενή δεδομένα. Η ΕΕΛ αποτελεί πια το βασικό επιστημονικό φορέα για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στον οποίο απευθύνεται η Ελληνική πολιτεία.

«Αριστοποίηση της λειτουργίας της ΕΕΛ» (2022)

Μετεγκατάσταση γραφείων ΕΕΛ και ανανέωση επιστημονικού υλικού & συγγραμμάτων στη Βιβλιοθήκη της ΕΕΛ: Άλλο ένα σημαντικό ορόσημο για την αριστοποίηση της λειτουργίας της ΕΕΛ, αποτελεί η μετεγκατάσταση σε νέα σύγχρονα γραφεία στην Λεωφ. Αθηνών στην Αθήνα. Παράλληλα αναβαθμίζεται η βιβλιοθήκη της ΕΕΛ με νέα σύγχρονα συγγράμματα στο γνωστικό αντικείμενο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Το δεύτερο έτος (2022) του ΔΣ, ολοκληρώνεται με έναν πλούσιο απολογισμό που μπορεί συνοπτικά να παρουσιαστεί στους κάτωθι δείκτες:

- ▶ 33 δράσεις για τα μέλη μας και για την υποστήριξη του τομέα της Εφ. αλυσίδας
- ▶ 1 δράση εταιρικής υπευθυνότητας με θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία
- ▶ 25 νέα μέλη (φυσικά πρόσωπα)
- ▶ 6 νέα εταιρικά μέλη (εγγραφή με νέα πολιτική εταιρικής εγγραφής)
- ▶ 416 δημοσιεύσεις, αρθρογραφία, τοποθετήσεις στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης με υψηλή απήχηση και αλληλεπίδραση

Η διετία 2023-2024: Νέες επιτυχίες και αναγνώριση της EEL για το συνολικό έργο και τη συμβολή της στη χάραξη της Εθνικής Στρατηγικής στο Τομέα της Εφ. Αλυσίδας

Η EEL ο βασικός συνομιλητής με το κράτος σε θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Εμβληματικές δράσεις για τη διετία 2023-2024

Συμμετοχή της EEL στο Ελληνικό Κοινοβούλιο με στόχο την ενημέρωση των Ελλήνων βουλευτών σχετικά με θέματα καινοτομίας στην Εφ. Αλυσίδα – «Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας»

Η EEL προχωρά σε μια ακόμα εμβληματική δράση σχετικά με τη δημιουργία ιστοσελίδας *Invest in Greek Logistics: Δράση για τη δημιουργία ιστοσελίδας για την προώθηση και την ενίσχυση των ελληνικών logistics στο εξωτερικό σε συνεργασία με το Enterprise Greece*

Συνεργασία με τη διαΝΕΟσις για τη δημοσίευση επιστημονικής μελέτης καθορισμού πολιτικής (policy paper) με θέμα τις «Έξυπνες και αειφόρες αστικές εμπορευματικές μεταφορές (city logistics) στην Ελλάδα»

Υπογραφή τεσσάρων (4) Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: α) MED Ports Association, β) ΕΚΠΑ – ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, γ) Διεθνή Ναυτική & Βιομηχανική Ένωση «WIMA» δ) Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας «ΕΛ.Ι.Ν.Τ.»

Το 2023 βρίσκει την EEL μετά από εκλογές, με νέο Διοικητικό Συμβούλιο για τη διετία 2023-2024.

Το νέο ΔΣ επικαιροποιεί το περιεχόμενο των προηγούμενων πυλώνων για το σχέδιο δράσης της EEL. Οι πυλώνες είναι οι:

- Πυλώνας 1 «Παροχές/υπηρεσίες προς τα μέλη της EEL και αριστοποίηση της λειτουργίας της EEL»
- Πυλώνας 2 «Δράσεις εξωστρέφειας»
- Πυλώνας 3 «Δράσεις συνεργειών με φορείς»
- Πυλώνας 4 «Παρεμβάσεις για την ενίσχυση του κλάδου»

Στόχος του νέου ΔΣ είναι να προσφέρει γνώση, να ενδυναμώσει ακόμα περισσότερο το ρόλο του Έλληνα logistician και να συμβάλει στη χάραξη της Εθνικής Στρατηγικής στο Τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

«Παροχές/υπηρεσίες προς τα μέλη της EEL» (2023-2024)

Οργάνωση workshops/webinars για την ενημέρωση των μελών της EEL:

Τη διετία 2023-2024 δίνεται έμφαση στην εκπαίδευση και στη δια βίου μάθηση των μελών της EEL καθώς και στην ανταλλαγή απόψεων σχετικά με μείζονα θέματα που απασχολούν την αγορά των logistics.

Με αυτό το σκοπό διοργανώνονται εκδηλώσεις όπως:

- Εσπερίδα για την ναυτιλία & τα logistics: "Decarbonization in combined freight transport"
- Εσπερίδα για τα Logistics στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδος, σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Ιωαννίνων



- Διαδικτυακό roundtable με όλους τους συναρμόδιους φορείς για την απαγόρευση διανομής αγαθών στην Αθήνα και στην μητροπολιτική περιοχή των Αθηνών & δημιουργία υπομνήματος
- Webinar με θέμα τη νομοθεσία για τον Κλιματικό Νόμο σε σχέση με τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος & του εργαλείου του ΥΠΕΝ (σε συνεργασία με τον ΥΠΕΝ)
- Webinar με παρουσίαση όλων των ανοιχτών και αναμενόμενων χρηματοδοτικών εργαλείων που αφορούν τον τομέα της Εφ. Αθυσίδας
- Webinar με θέμα την Οργάνωση και Εκτέλεση μεταφορικού έργου

Δημιουργία του Women in Logistics (WIL) Hub:

Ένας νέος θεσμός ξεκινά από την ΕΕΛ και υλοποιείται από γυναίκες με πολύχρονη εμπειρία και προσφορά στον τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Η ενδυνάμωση της γυναικείας συμμετοχής στην αγορά εργασίας και η ενθάρρυνση της γυναικείας επιχειρηματικότητας είναι το ζητούμενο από αυτή την τόσο σημαντική δράση.



Νέο e-learning course σε συνεργασία με το ΕΚΠΑ (το 4ο course της ΕΕΛ) με θεματολογία για τα e-commerce logistics: Με το βλέμμα στραμμένο στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της ελληνικής αγοράς, η ΕΕΛ προχωρά στην ανάπτυξη του 4ου e-learning προγράμματος που αφορά τα logistics του ηλεκτρονικού

εμπορίου. Από τους πρώτους κύκλους εκπαίδευσης, το εν λόγω πρόγραμμα προσελκύει ως αναμενόμενον, μεγάλο αριθμό συμμετοχών.



Αριστοποίηση της λειτουργίας της ΕΕΛ: Η ΕΕΛ ολοκληρώνει την προπαρασκευαστική προετοιμασία και πιστοποιείται κατά ISO 9001:2015 σκοπεύοντας να ισχυροποιήσει περισσότερο τη δυνατότητά της να συμμετέχει στην εκπόνηση εθνικών και ευρωπαϊκών έργων (υπό μορφή εταιρίου σε κοινοπραξία).



«Δράσεις εξωστρέφειας» (2023-2024)

Συμμετοχή της ΕΕΛ στο Ελληνικό Κοινοβούλιο:

Για άλλη μια φορά προσκαλείται στην Βουλή για να ενημερώσει Έλληνες βουλευτές της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας, σχετικά με θέματα καινοτομίας στην Εφοδιαστική Αλυσίδα.



Supply Chain Awards 2023 by BOUSSIAS: Μία ακόμα αναγνώριση από την αγορά για την ΕΕΛ αφού αναλαμβάνει την επιστημονική επιμέλεια βραβείων καθώς επίσης αναλαμβάνει την τιμητική θέση της Προεδρίας της Επιτροπής Αξιολόγησης, ενώ στην εκδήλωση απονομής των βραβείων η ΕΕΛ λαμβάνει τιμητική διάκριση για την συνολική προσφορά της στον κλάδο.



Συμμετοχή στα «13° & 14° Πανόραμα Επιχειρηματικότητας & Σταδιοδρομίας 2023-2024» με οργάνωση πάνελ: «Η ανάπτυξη της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας ως μοχλός δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας»: Η ΕΕΛ παραμένει

σταθερός αρωγός στη σταδιοδρομία των νέων (φοιτητών, αποφοίτων, junior στελεχών) της Ελλάδας. Συνεχίζει την μακροχρόνια συνεργασία της με τους διοργανωτές του Πανοράματος Επιχειρηματικότητας και διοργανώνει επιτυχία την θεματική ενότητα για την ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα, τόσο στο 13ο όσο και στο 14ο Πανόραμα, τα οποία ήταν από τα κορυφαία σε συμμετέχοντες με βάση τα αποτελέσματα που λάβαμε ως ανάδραση από τους διοργανωτές.

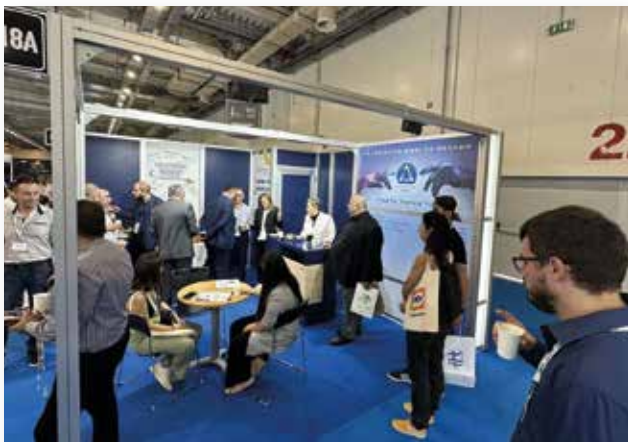


Η ΕΕΛ συμμετέχει με διαλέξεις στα Ελληνικά Πανεπιστήμια παρουσιάζοντας τις τάσεις και τις ευκαιρίες του Τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας: Διοργανώνονται ομιλίες και διαλέξεις (guest lectures) με θεματολογία σχετική με την Εφοδιαστική Αλυσίδα σε φοιτητές σε Πανεπιστημιακά Ιδρύματα (προπτυχιακό & μεταπτυχιακό επίπεδο), webinars & workshops (Παν. Πειραιώς, ΑΠΘ, Παν. Μακεδονίας).



Η ΕΕΛ αρωγός στην μεγαλύτερη έκθεση Εφοδιαστικής Αλυσίδας και logistics στην Ελλάδα:

Ο φορέας μας συνεχίζει να αποτελεί μόνιμο υποστηρικτή και να θέτει υπό την αιγίδα του την Διεθνή Έκθεση Εφοδιαστικής Αλυσίδας από την πρώτη διοργάνωσή της έως σήμερα. Στο πλαίσιο της 9ης διοργάνωσης της έκθεσης δίνει πνευρό παρόν με το περίπτερο της, ενώ επίσης διοργανώνει θεματικές ενότητες αλλά και events δικτύωσης με τα μέλη και τους επισκέπτες.



Η ΕΕΛ συμμετέχει με δικό της πάνελ στα ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024: Η ΕΕΛ κάνει ένα σημαντικό «άνοιγμα» στην Ναυτιλία και διοργανώνει για πρώτη φορά πάνελ στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ, με θέμα την απανθρακοποίηση στις εμπορευματικές μεταφορές.



«Δράσεις συνεργειών με φορείς» (2023-2024)

Συνεργασία διαΝΕΟσις με ΕΕΛ: Μια εξαιρετικά σημαντική πρωτοβουλία υλοποιείται με την έκδοση ειδικού policy report με θέμα «Εξυπνες και αειφόρες αστικές εμπορευματικές μεταφορές (city logistics) στην Ελλάδα: Ευκαιρίες ανάπτυξης & προκλήσεις».



Μια ακόμη επιτυχία για την ΕΕΛ που αποτελεί επίσημα πλέον τον κύριο συνεργάτη του Enterprise Greece αναφορικά με την προσέλκυση επενδύσεων από το εξωτερικό στον Τομέα της Εφ. Αλυσίδας: Μετά την υπογραφή σχετικού MoU, θεμελιώνεται η μόνιμη στρατηγική συνεργασία με το Enterprise Greece για την προώθηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην Ελλάδα. Η ΕΕΛ υποστηρίζει το Υπουργείο

Εξωτερικών και το Enterprise Greece σε δράσεις προσέλκυσης επενδυτών και διεθνούς φορτίου από το εξωτερικό.



Υπογραφή τεσσάρων (4) Μνημονίων Συνεργασίας (MoUs) με: α) MED Ports Association, β) ΕΚΠΑ – ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, γ) Διεθνή Ναυτική & Βιομηχανική Ένωση «WIMA» δ) Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας «ΕΛ.Ι.Ν.Τ.», με στόχο την υλοποίηση κοινών δράσεων συμμετοχής σε ευρωπαϊκά προγράμματα & δημιουργίας προγραμμάτων δια βίου μάθησης για τα μέλη μας.



Η ΕΕΛ μαζί με την ΕΣΕΕ παραδίδουν την τελική μελέτη με τις προδιαγραφές των θέσεων εργασίας και τις δεξιότητες των εργαζομένων στον Τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας: Με επιτυχία ολοκληρώνεται το έργο «Ολοκληρωμένη Παρέμβαση Ανάπτυξης του Ανθρώπινου Δυναμικού & Καταπολέμησης της Ανεργίας στον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Logistics) και του Εξαγωγικού Εμπορίου» με Κύριο Δικαιούχο την Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (Ε.Σ.Ε.Ε.).

Το έργο αφορά την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων και απόκτηση γνώσεων σε 7.000 εργαζόμενους, ανεξαρτήτως

κλάδου και επιχείρησης που απασχολούνται, σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

Δράση ΕΚΕ: Αγορά ειδών α' ανάγκης για σεισμοπλήκτους στην γειτονική Τουρκία. Άλλη μια σημαντική δράση ανθρωπιάς από την ΕΕΛ.

«Παρεμβάσεις για την ενίσχυση του κλάδου» (2023-2024)

Οργάνωση διαδικτυακής στρογγυλής τράπεζας αναφορικά με τους νέους κανόνες τροφοδοσίας καταστημάτων, στην Αθήνα, τον Πειραιά και άλλους Δήμους | Σύνταξη βελτιωτικών προτάσεων προς την Περιφέρεια: Μια ιδιαίτερα σημαντική πρωτοβουλία της ΕΕΛ αναφορικά με το σύνθετο ζήτημα της αστικής εμπορευματικής μεταφοράς στην Αθήνα και τον Πειραιά. Το εν λόγω θέμα αναδεικνύεται από την ΕΕΛ και σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς ξεκινούν τη σύνταξη βελτιωτικών προτάσεων προς την Περιφέρεια.



Η ΕΕΛ αφουγκράζεται και εκπονεί δράσεις σχετικά με κρίσιμα θέματα που ταλανίζουν τον κλάδο της εφοδιαστικής: Δημιουργείται ομάδας εργασίας που συμμετέχουν τα μέλη ΔΣ καθώς και εταιρείες του Θριάσιου, ενώ αποστέλλεται προς τα Υπουργεία: Ανάπτυξης, Υποδομών & Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Περιφέρεια Αττικής και Δήμους όμορους με το Θριάσιο Πεδίο, υπόμνημα σχετικά με θέματα ασφάλειας εργαζομένων και υποδομών στην ευρύτερη περιοχή. Σε συνέχεια του υπομνήματος λαμβάνει χώρα συνάντηση στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Δυτ. Αττικής, με την συμμετοχή του Αντιπεριφερειάρχη Δυτ. Αττικής και Κλεάνθη Βαρελά, του Προέδρου ΕΕΛ Δρ. Βασίλη Ζείμπέκη, του Αντιπροέδρου Λειτουργιών και Κωνσταντίνου Παπαγεωργίου, του Μέλους ΔΣ και

Χρήστου Κάκκαβα, του Στρατηγού Ε.Α. και Γεωργίου Γαλιότσου εκ μέρους του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, των Δημάρχων & Αντιδημάρχων Ελευσίνας, Ασπροπύργου, Μάνδρας/Ειδυλλίας και Φυλής, καθώς επίσης και υψηλόβαθμων διευθυντικών στελεχών των Σωμάτων Ασφαλείας.

Η ΕΕΛ συμμετέχει στην εκπόνηση μελετών & στην οργάνωση ομάδων εργασίας για την επίλυση θεμάτων που επηρεάζουν στην αστική εφοδιαστική: Δημιουργείται ομάδα εργασίας (μέσω του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής) που αναλαμβάνει την σύνταξη μελέτης αναφορικά με τους νέους κανόνες τροφοδοσίας καταστημάτων, στην Αθήνα, τον Πειραιά και άλλους Δήμους καθώς και την αξιολόγηση απόφασης/συνεπειών από την εφαρμογή της & βελτιωτικών προτάσεων προς την Περιφέρεια.

Η ΕΕΛ προχωρά σε μια ακόμα εμβληματική δράση σχετικά με τη δημιουργία ιστοσελίδας «Invest in Greek Logistics»: που στοχεύει στην προώθηση στο εξωτερικό και την ενίσχυση των ελληνικών logistics σε συνεργασία με το Enterprise Greece.

Η θητεία του ΔΣ για τη διετία 2023-2024, ολοκληρώνεται με έναν πλούσιο απολογισμό που μπορεί συνοπτικά να παρουσιαστεί στους κάτωθι δείκτες:

- ▶ 84 δράσεις για τα μέλη μας και για την υποστήριξη του τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
- ▶ 2 δράσεις εταιρικής υπευθυνότητας με θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία
- ▶ 85 νέα μέλη (φυσικά πρόσωπα)
- ▶ 558 δημοσιεύσεις, αρθρογραφία, τοποθετήσεις στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης με υψηλή απήχηση και αλληλεπίδραση

Διοργάνωση του 25ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας «Connecting the dots for Supply Chain success»:



Άλλο ένα Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας, το 25ο στη σειρά για τον ιστορικότερο θεσμό των logistics στην χώρα μας, ανοίγει τις πύλες του την Παρασκευή 1 & το Σάββατο 2 Νοεμβρίου 2024, στο Μουσείο Μπενάκη.

Η ΕΕΛ εδώ και τριάντα χρόνια παραμένει πάντα παρούσα στις εξελίξεις του Τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας συνεχίζοντας με αμείωτο ρυθμό και άοκνες προσπάθειες των ανθρώπων της, να στηρίζει αλλά και να ενημερώνει τον Έλληνα Logistician.

Προσωπικά ως Πρόεδρος, αλλά και όλοι εμείς που διατελέσαμε Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΕΛ, θεωρούμε μεγάλη τιμή την ευκαιρία που μας έδωσαν τα μέλη μας, να υπηρετήσουμε από αυτήν την θέση, τον σπουδαιότερο και πιο δραστήριο φορέα εκπροσώπησης των στελεχών των Logistics και της Ελληνικής Εφοδιαστικής. Τούτο το λεύκωμα που διαβάζετε τώρα, αποτελεί την παρακαταθήκη που αφήνουμε όλοι αυτοί που προσπάθησαν μέσα από την ΕΕΛ, από το 1994 έως σήμερα, ώστε να αναδειχθεί η Ελλάδα ως 19η χώρα στο παγκόσμιο στερέωμα με βάση τους πρόσφατους δείκτες της Παγκόσμιας Τράπεζας, αλλά αποτελεί επίσης και ένα χειροποίητο ενθύμιο «για να μαθαίνουν οι νέοι και να θυμούνται οι παλιότεροι».

Το μέλλον για τον κλάδο μας προδιαγράφει μια συνεχώς ανελλειπτική πορεία λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες προκλήσεις και τις εξελίξεις, στις οποίες όλοι είμαστε κοινωνοί. Σας περιμένουμε όλους να ενταχθείτε στην μεγάλη «οικογένεια» της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) και να συνεχίσετε επάξια την ιστορία της.

Διοικητικά Συμβούλια

Δ.Σ. EEL - Athena Chapter

Ιωάννης Γεωργιάδης

Πρόεδρος

Γεώργιος Γιαννάτος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Αθανάσιος Λαγκώνας

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Νίκος Πανταζής

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Αντώνης Πανώριος

Μέλος Δ.Σ.

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Μέλος Δ.Σ.

Ανδρέας Παστρουμάς

Μέλος Δ.Σ.

Χάρης Βαλάσογλου

Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Τζαμουράνης

Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 21/10/1996

Ιωάννης Σουκιούρογλου

Πρόεδρος

Χάρης Αγγελόπουλος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Νικόλαος Ροδόπουλος

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φίλιππος Μπογοσιάν

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Leo Lambert

Μέλος Δ.Σ.

Ανδρέας Παστρουμάς

Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Γεωργιάδης

Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Λιναρδάκης

Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Πατσός

Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 17/12/1997

Ιωάννης Σουκιούρογλου

Πρόεδρος

Χάρης Αγγελόπουλος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Απόστολος Θεοδωρόπουλος

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Δημήτρης Περγάμαλης

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ανδρέας Παστρουμάς

Μέλος Δ.Σ.

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου

Μέλος Δ.Σ.

Παναγιώτης Ασπροδίνης

Μέλος Δ.Σ.

Ουρανία Ευθυμιάδου

Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 2/12/1998

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Νικόλαος Αγγελάκης

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Παναγιώτης Ασπροδίνης

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ανδρέας Παστρουμάς

Μέλος Δ.Σ.

Σωτήρης Κόνταρης

Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής

Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου

Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Τσίρος

Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη

Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Σ.

Νίκος Κατσιμήτσος

Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 29/11/1999

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Φίλιππος Μπογοσιάν

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Νίκος Αγγελάκης

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αντώνης Αλιφαντής

Μέλος Δ.Σ.

Εύα Ντουγκοπούλου

Μέλος Δ.Σ.

Τάσος Πατσιλινάκος

Μέλος Δ.Σ.

Κων.Παπακανδεράκης

Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα

Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 4/12/2000

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Χρήστος Τσίρος

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος

Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής

Μέλος Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Χρυσικόπουλος

Μέλος Δ.Σ.

Νίκος Χαλικιάς

Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρη-Γκιάλα

Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. EEL - 12/12/2001

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Πρόεδρος

Ιωάννης Κονταράτος

Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου

Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αντώνης Αλιφαντής

Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Χρυσικόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Θωμάς Αρβανίτης
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξανδρος Χορν
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 18/12/2002

Ιωάννης Κονταράτος
Πρόεδρος

Εύα Ντουγκοπούλου
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Περικλής Παπαθεοδώρου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Μέλος Δ.Σ.

Παναγιώτης Περγίκης
Μέλος Δ.Σ.

Κατιάννα Αργουδέλη
Μέλος Δ.Σ.

Φώτης Δαούσης
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 10/12/2004

Ιωάννης Κονταράτος
Πρόεδρος

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ιωάννα Κορομηλά
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννης Σουκιούρογλου
Μέλος Δ.Σ.

Σωτήρης Τριχάς
Μέλος Δ.Σ.

Μαρία Καζαγκά
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 11/12/2006

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος
Πρόεδρος

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Σωτήρης Τριχάς
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Ειρήνη Χάδιαρν- Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Βίκυ Τσακλάνου
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Αντώνης Αλιφαντής
Μέλος Δ.Σ.

Ζακ Επισταίν
Μέλος Δ.Σ.

Ιωάννα Κορομηλά
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 19/12/2008

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Σταύρος Κυριακούλιας
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Διονύσης Γρηγορόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Πέτρος Καπνίσσης
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Μήτσης
Μέλος Δ.Σ.

Ζακ Επισταίν
Μέλος Δ.Σ.

Κυριάκος Σπανογιάννης
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 12/1/2011

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Χρήστος Μήτσης
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Ιωάννης Αλούπης
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Διονύσης Γρηγορόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξης Αλεξίου
Μέλος Δ.Σ.

Κυριάκος Σπανογιάννης
Μέλος Δ.Σ.

Κυριάκος Σπανογιάννης
Μέλος Δ.Σ.

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 9/1/2013

Σωτήρης Τριχάς
Πρόεδρος

Χρήστος Μήτσης
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Ειρήνη Χάδιαρν-Γκιάλα
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Φώτης Δαούσης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Μέλος Δ.Σ.

Βίκυ Τσακλάνου
Μέλος Δ.Σ.

Αλέξης Αλεξίου
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 19/1/2015

Νικόλαος Ροδόπουλος
Πρόεδρος

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Χρήστος Μήτσης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αλέξης Αλεξίου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Γιώργος Παναγιωτόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Φάνη Δημοπούλου
Μέλος Δ.Σ.

Χαράλαμπος Σιαφλής
Μέλος Δ.Σ.

Νικόλαος Χαρτσάς
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 17/1/2017

Νικόλαος Ροδόπουλος
Πρόεδρος

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Γιάννης Αλούπης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Αλέξης Αλεξίου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Φάνη Δημοπούλου
Μέλος Δ.Σ.

Γιώργος Παναγιωτόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Ελένη Μπίτσιου
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Μήτσης
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 21/1/2019

Νικόλαος Ροδόπουλος
Πρόεδρος

Αλέξης Αλεξίου
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Χαράλαμπος Σιαφλής
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Παναγιώτης Ανδριανόπουλος
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Νικόλαος Χαρτσάς
Μέλος Δ.Σ.

Ελένη Μπίτσιου
Μέλος Δ.Σ.

Στέλιος Καπετανάκης
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 25/1/2021

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Πρόεδρος

Αλέξης Αλεξίου
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Ελένη Μπίτσιου
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Γιάννης Αλούπης
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Φώτης Δαούσης
Μέλος Δ.Σ.

Χρήστος Κάκκαβας
Μέλος Δ.Σ.

**Άγγελος Τσεράκλας-
Ζαφειράκης**
Μέλος Δ.Σ.

Δ.Σ. ΕΕΛ - 30/1/2023

Βασίλης Ζεϊμπέκης
Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου
Αντιπρόεδρος Λειτουργιών

Ελένη Μπίτσιου
Αντιπρόεδρος Οικονομικών

Γιάννης Αλούπης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού

Χρήστος Κάκκαβας
Μέλος Δ.Σ.

Γιώργος Μαρωνίδης
Μέλος Δ.Σ.

**Άγγελος Τσερέκλας-
Ζαφειράκης**
Μέλος Δ.Σ.

Μάριος Μπουγιούκας
Μέλος Δ.Σ.

Σταύρος Κυριακούλιας
Μέλος Δ.Σ.

Χορηγοί



Νέο eSprinter. Πιο ψηλά. Πιο γρήγορα. Πιο μακριά.

Εμπνευσμένο από τις προσδοκίες σας για κορυφαίες επιδόσεις και συνεχή αποδοτικότητα. Με τριπλάσια πλέον αυτονομία που φτάνει μέχρι και τα 565 χλμ. σε αστικό κύκλο, 3 εκδόσεις μπαταρίας και γρήγορη φόρτιση, το νέο eSprinter είναι ασταμάτητο. Όπως και η επιχείρησή σας. Μάθετε περισσότερα στο vans.mercedes-benz.gr/eSprinter



eSprinter Van 420 Long: Ηλεκτροκινητήρας 150 kW, Χωρητικότητα μπαταρίας 113 kWh, 204 ps, Αυτονομία έως 385 km (μικτός κύκλος) | έως 565 km (αστικός κύκλος), Κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος) 33,1 kWh/100 km, Εκπομπές CO₂: 0 g/km. Η κατανάλωση ρεύματος και η αυτονομία υπολογίστηκαν με βάση τον Κανονισμό 2017/1151/EK (WLTP) και εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Η πραγματική αυτονομία εξαρτάται από το προσωπικό στυλ οδήγησης, τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας, την εξωτερική θερμοκρασία, τη χρήση του συστήματος κλιματισμού/θέρμανσης, κ.λπ. και ενδέχεται να αποκλίνει.



Η εμπιστοσύνη κερδίζεται με χιλιόμετρα.

Η Mercedes-Benz, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής φορτηγών στον κόσμο, διαθέτει μια πλήρη γκάμα οχημάτων, που καλύπτουν τις ανάγκες κάθε επιχείρησης, μικρής ή μεγάλης. Όλα τα Mercedes-Benz διαθέτουν εξελεγμένα συστήματα ασφαλείας που σώζουν ζωές και προστατεύουν την περιουσία σας.

Και επειδή η οικονομία καυσίμου είναι προτεραιότητα όλων μας, κινούμε την επιχείρησή σας με αντηρυπαντικούς κινητήρες υψηλής απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης. Στον αυτοκινητόδρομο, στην πόλη ή το εργοτάξιο, όπου και αν το χρειάζεστε, ένα Mercedes-Benz θα οδηγήσει την επιχείρησή σας στην κορυφή.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Η Mobile Technology ιδρύθηκε το 2003 και παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις, οι οποίες συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό ενός μεγάλου εύρους επιχειρησιακών διαδικασιών από την εφοδιαστική αλυσίδα, έως το customer service.

Οι λύσεις μας συνδυάζουν εξοπλισμό, λογισμικό και πλήρη τεχνική υποστήριξη, ενώ αξιοποιούν τόσο συμβατικές, όσο και καινοτόμες τεχνολογίες, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε επιχείρησης. Φορητά υπολογιστικά συστήματα και συστήματα συλλογής δεδομένων (AIDC), Αυτόνομα Ρομποτικά Συστήματα (AMR), ηλεκτρονικές ετικέτες ραφιοῦ, έξυπνες θυρίδες, εξοπλισμός RFID (Internet of Things) και διαχείρισης φωνητικών εντολών (Voice Picking), είναι κάποια από τα προϊόντα που ενσωματώνουμε στις λύσεις μας.

Η εταιρεία μας **διατηρεί το μεγαλύτερο μερίδιο της εγχώριας αγοράς φορητών υπολογιστικών συστημάτων** με 3.800 πελάτες συνολικά και μεταξύ αυτών, σταθερά το 65% των 300 μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων. Το δίκτυο συνεργατών μας περιλαμβάνει 150 μεταπωλητές σε όλη τη χώρα, περισσότερα από 1.000 εγκατεστημένα συστήματα σε αποθήκες και πωλήσεις και παραπάνω από 35.000 φορητά τερματικά πανελλαδικά, τα οποία χρησιμοποιούνται σε αλυσίδες λιανικής και αποθήκες. Επίσης, **συνεργαζόμαστε με τους κορυφαίους και πλέον εξειδικευμένους διεθνείς κατασκευαστές**, τους οποίους εκπροσωπούμε στην Ελλάδα.

Η Mobile Technology, ως **One Stop Shop για τις ανάγκες επιχειρήσεων Λιανικής και Logistics**, παρέχει ολιστικές λύσεις που περιλαμβάνουν εξοπλισμό, λογισμικό και πλήρη τεχνική υποστήριξη. Αναδιαμορφώνουμε τις επιχειρησιακές διαδικασίες που καλύπτουν όλο το φάσμα, από την εφοδιαστική αλυσίδα έως την εξυπηρέτηση πελατών που προσφέρουμε στους πελάτες σας.



Mobile Technology
Transforming Business

Honeywell



Mobile Technology & Honeywell:

Μαζί, φέρνουμε την τεχνολογία στο επίκεντρο της επιχείρησής σας!

Στην Mobile Technology, σε συνεργασία με την Honeywell, προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις τεχνολογίας και ψηφιακού μετασχηματισμού, για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της αποδοτικότητας της επιχείρησής σας.

Ως Platinum Elite Performance Partner της Honeywell, διασφαλίζουμε ότι οι πελάτες μας απολαμβάνουν κορυφαία υπηρεσία και υποστήριξη, μέσω εξειδικευμένων συνεργατών, καθώς και του εξουσιοδοτημένου επισκευαστικού μας κέντρου.

Με εξειδικευμένα προϊόντα λογισμικού, προσφέρουμε λύσεις που βελτιστοποιούν την απόδοση των επιχειρήσεων και ενισχύουν την παραγωγικότητά τους, πάντοτε με γνώμονα την αξιοπιστία, την καινοτομία και τη λειτουργικότητα.

Website: www.mt.com.gr | e-mail: info@mt.com.gr

Λ. Ποσειδώνος 18, 17674, Καλλιθέα | Τηλ: +30 2109400002 | Fax: +30 2109423121



Mobile Technology S.A.



mobile-technology-sa

LET'S MOVE THE WORLD

TOGETHER



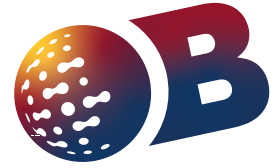
Ο Όμιλος **OB Stroom**, βασισμένος στην πολυετή εμπειρία του Ομίλου Orphee Beinoğlu και στη δυναμική της STREEM Global, ενσωματώνει μερικές από τις μεγαλύτερες εταιρείες logistics στην NA Ευρώπη. Ως κορυφαίος πάροχος στον τομέα των logistics, εξειδικεύεται στην απρόσκοπτη μεταφορά φορτίων και στις βιώσιμες λύσεις, που υποστηρίζονται από την προηγμένη τεχνολογία και τις αρχές της Εφοδιαστικής Αλυσίδας 4.0.

Με στρατηγική βάση την Ελλάδα, προσωπικό 2.500 εργαζομένους, δίκτυο αποθηκών 400.000τ.μ. και έσοδα €300εκ. το 2023, η OB Stroom είναι ο **end to end συνεργάτης** για υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς προϊόντων από και προς την Ευρώπη, με την Ελλάδα να αποτελεί την πύλη εισόδου.

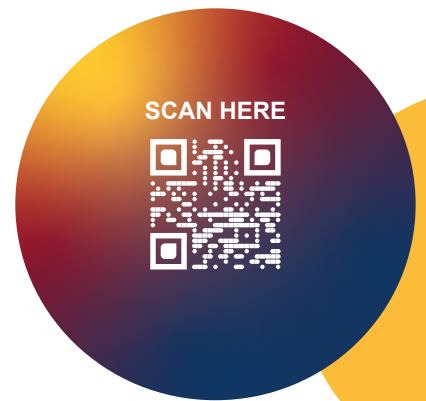
Συνολικά, η εταιρία έχει πλέον παρουσία σε 10 χώρες: **Ελλάδα, Ρουμανία, Βουλγαρία, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία, Ουγγαρία, Κόσοβο, Μολδαβία, Κύπρος και Λίβανο.**

Σε συνεργασία με τις θυγατρικές της, η OB Stroom συνιστά ένα διεθνές εταιρικό σχήμα που στοχεύει στην παροχή υπηρεσιών logistics στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και σε όλο το εύρος (**οδικές, ναυτιλιακές, αεροπορικές, σιδηροδρομικές, intermodal μεταφορές, ταχυμεταφορές logistics έργων τέχνης και υπηρεσίες relocation**), καλύπτοντας κάθε ανάγκη της εφοδιαστικής αλυσίδας.

- **Θαλάσσιες Μεταφορές:** Κορυφαίες υπηρεσίες FCL/LCL παγκοσμίως, υποστηριζόμενες από στρατηγικές συνεργασίες με διεθνείς μεταφορείς, διασφαλίζοντας απρόσκοπτες συνδέσεις σε όλους τους προορισμούς.
- **Αεροπορικές Μεταφορές:** Συνδεδειγμένη με όλους τους διεθνείς προορισμούς μέσα από παγκόσμιο δίκτυο συνεργατών και μεταφορέων, συνεργασίες που εξασφαλίζουν έγκαιρη παράδοση κάθε φορτίου.
- **Σιδηροδρομικές Μεταφορές:** Σύνδεση σιδηροδρομικών μεταφορών που παρέχει άμεση σύνδεση με τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.
- **Οδικές Μεταφορές:** Ολοκληρωμένες λύσεις οδικών μεταφορών στα Βαλκάνια, την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών groupage και LTL/FTL.
- **Contract Logistics:** Λύσεις αποθήκευσης για όλα τα προϊόντα, υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, διανομή και υπηρεσίες last mile, διαχείριση αποθεμάτων, λύσεις ηλεκτρονικού εμπορίου, τελωνειακή εκκαθάριση, ασφαλιστική κάλυψη.
- **Ειδικά Έργα:** Εξατομικευμένες λύσεις για κάθε φορτίο, εξειδίκευση σε ειδικά φορτία, χειρισμός όλων των τύπων φορτίων, ναυλώσεις θαλάσσιων μεταφορών, multimodal μεταφορές.
- **Άλλες Υπηρεσίες:** Υπηρεσίες ταχυμεταφορών, διεθνείς μετακομίσεις οικοσκευών, εκθέσεων και έργων τέχνης.



OB|stream
WE MOVE THE WORLD



OB Stream



ob-stream.com



Η **DIAKINISIS S.A.**, μέλος του Ομίλου Εταιρειών ΕΛΓΕΚΑ, είναι η μεγαλύτερη εταιρεία logistics στην Ελλάδα για πάνω από 40 χρόνια στον τομέα 3PL, έχοντας κερδίσει την εμπιστοσύνη των μεγαλύτερων τοπικών και διεθνών πελατών από το 1972. Παρέχει υπηρεσίες απόθήκευσης, διανομής, ανασυσκευασίας και προώθησης στην Ελλάδα, τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία.

Η Εταιρεία διαθέτει περισσότερα από 160.000τμ στεγασμένου αποθηκευτικού χώρου για κάθε θερμοκρασιακή ζώνη σε 15 σημεία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Πάτρα, 240.000τμ εξωτερικού φυλλασσόμενου χώρου και 11.000τμ γραφείων. Διαθέτουμε αποθήκες τελωνειακού χαρακτήρα και αποθήκη φαρμάκου με τις απαραίτητες άδειες και πιστοποιήσεις. Κάθε αποθήκη είναι εξοπλισμένη με μηχανολογικό εξοπλισμό και συστήματα ασφάλειας εγκαταστάσεων & προσωπικού. Διαχειριζόμαστε πάνω από 140.000 διαφορετικά προϊόντα κάθε μέρα με επαγγελματισμό, ταχύτητα και ασφάλεια. Βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας στον κλάδο των logistics με στόχο αξιοποιούμε τεχνολογίες αιχμής και δημιουργική σκέψη, για να παρέχουμε βέλτιστες λύσεις εφοδιαστικής αλυσίδας.

Το όραμά μας για την καινοτομία επικεντρώνεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες:

Πελατοκεντρική προσέγγιση - Προτεραιότητα είναι οι πελάτες μας. Χρησιμοποιήσουμε την εμπειρία τους για να προωθήσουμε προσπάθειες καινοτομίας μας και να διασφαλίσουμε ότι οι λύσεις μας ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους.

Λύσεις με γνώμονα την τεχνολογία - για βελτιστοποίηση λειτουργιών, μείωση κόστους και καλύτερη αποτελεσματικότητα στην αλυσίδα εφοδιασμού. Θα διερευνήσουμε καινοτόμες λύσεις που βασίζονται σε Big Data, IoT, και blockchain.

Βιωσιμότητα - Δεσμευόμαστε σε βιώσιμες πρακτικές που ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Θα

διερευνήσουμε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες που μειώνουν τις εκπομπές, τα απόβλητα και την κατανάλωση ενέργειας.

Ευκινησία και ευελιξία - Θα πειραματιστούμε με νέες ιδέες, θα προσαρμοστούμε γρήγορα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και θα βελτιώνουμε συνεχώς τις λύσεις μας.

Παρακολουθούμε τις κορυφαίες τάσεις στα logistics για να διαμορφώσουμε τον τρόπο που ζούμε και εργαζόμαστε για τις επόμενες γενιές με ενεργό ρόλο στα Προγράμματα Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως:

- ▶ **SITES4PI** - Socio-Technical Transformation towards Systemically Integrated Sustainable Logistics Ecosystems with PI (έκβαση 2025)
- ▶ **VITAL 5G** - Vertical Innovations in Transport And Logistics over 5G experimentation facilities (<https://www.vital5g.eu/>)
- ▶ **DEDICAT 6G** - Dynamic coverage Extension and Distributed Intelligence for human Centric Applications with assured security, privacy, and Trust: from 5G to 6G (<https://dedicat6g.eu/>)
- ▶ **κ** - Towards a Shared European Logistics Intelligent Information Space (<https://selisproject.eu/>)

Συνολικά, το όραμά μας για την καινοτομία είναι να είμαστε ο προτιμώμενος συνεργάτης logistics για τους πελάτες μας, παρέχοντας καινοτόμες, βιώσιμες και πελατοκεντρικές λύσεις που δημιουργούν αξία και οδηγούν στην ανάπτυξη.



Η μεγαλύτερη εταιρεία 3PL στην Ελλάδα

Αποθηκεύσεις
Διανομές
Ανασυσκευασίες
Διαμεταφορά
e-Commerce

160.000 m²
αποθηκών

7.000
Παραδόσεις
την ημέρα

50 εκ.
Κιβώτια το
χρόνο

Η **DIAKINISIS** από το 1977 παρέχει καθημερινά τις υπηρεσίες της με **ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ** και απόλυτη **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ**, αποθηκεύει με **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**, ανά-συσκευάζει με **ΠΟΙΟΤΗΤΑ**, επεξεργάζεται τις παραγγελίες **ΕΓΚΑΙΡΑ**, δρομολογεί με **ΑΚΡΙΒΕΙΑ** και παραδίδει **ΣΤΗΝ ΩΡΑ ΤΟΥΣ** τα προϊόντα των μεγαλύτερων Ελληνικών και πολυεθνικών εταιρειών..



www.diakinisis.gr



Αθηναϊκή Οικονομική ΕΠΕ

Από την ίδρυσή της τον Νοέμβριο του 1993, η **Αθηναϊκή Οικονομική – JLL Alliance Partner** έχει εξελιχθεί από μια εταιρεία οικονομικών, ερευνών και συμβούλων σε έναν εξέχοντα παίκτη στον κλάδο των εμπορικών ακινήτων. Τα τελευταία 25 χρόνια, η εστίαση της εταιρείας έχει μετατοπιστεί σημαντικά, με το 95% των δραστηριοτήτων της να είναι πλέον αφιερωμένο σε υπηρεσίες που σχετίζονται με ακίνητα.

Η Αθηναϊκή Οικονομική ήταν η πρώτη εταιρεία του είδους της που επικεντρώθηκε στον βιομηχανικό/ αποθηκευτικό τομέα και την τελευταία δεκαετία έχουμε εκπροσωπήσει πελάτες σε συναλλαγές logistics που ξεπερνούν τα 1.000.000 τμ σε Αττική, Βοιωτία και Θεσσαλονίκη.

Η Δίκα Αγαπητίδου, γενική διευθύντρια, και ο Χρήστος Κάκκαβας, εντεταλμένος σύμβουλος με βαθειά γνώση και εμπειρία στον κλάδο των logistics, έχουν χτίσει μια αξιοληυτική ηγετική θέση στη αγορά στον συγκεκριμένο κλάδο, με εκτιμώμενο μερίδιο αγοράς 60% για χώρο άνω των 5.000 τμ, έχοντας δημιουργήσει σταθερές μακροχρόνιες σχέσεις εμπιστοσύνης με όλους τους σημαντικούς παίκτες της αγοράς (κατασκευαστές, επενδυτές, μισθωτές), συμβουλευόντας και παρέχοντας εξατομικευμένη έρευνα.

Επιπλέον, είναι και οι δυο τακτικοί ομιλητές σε ετήσια συνέδρια όπως η Prodexpo & το RE+D Business Forum καθώς και ημερίδες/ workshops όπως αυτά που διοργανώνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Εκτιμητών, προσφέροντας πολύτιμες πληροφορίες για τις τάσεις και τις προσδοκίες της αγοράς σχετικά με τον τομέα της Βιομηχανίας και των logistics.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Αθηναϊκή Οικονομική διαθέτει εκτιμητικό τμήμα το οποίο αποτιμά σε ετήσια βάση χαρτοφυλάκια βιομηχανίας και logistics σημαντικού μεγέθους για μεγάλες ΑΕΕΑΠ και άλλους επενδυτές, με χαρτοφυλάκια που αθροίζουν περί τα 170.000 τμ, ενώ έχει αναπτύξει και επικαιροποιεί τακτικά τη δική της βάση δεδομένων που αφορά στον κλάδο στην Ελλάδα – ένα σημαντικό εργαλείο σε μια ημι-αδιαφανή αγορά.

ADDING VALUE TO YOUR REAL ESTATE PROJECT IN GREECE

corporate solutions -
office & logistics tenant rep

disposals & acquisitions

valuations - feasibility studies

project management

investment strategy -
industrial & hospitality

rent renegotiations

lease audits

Athens Economics Ltd Real Estate Solutions

10, Mourouzi st, GR - 10674 Athens
t. +30 210 3600172 / +30 210 3624608
[linkedin.com/company/athens-economics/](https://www.linkedin.com/company/athens-economics/)
w. athenseconomics.gr





Σχετικά με την Coca-Cola Τρία Έψιλον

Εστιασμένη στην ανάπτυξη, η **Coca-Cola Τρία Έψιλον**, είναι μια εταιρεία καταναλωτικών αγαθών, μέλος του Ομίλου Coca-Cola HBC και στρατηγικός συνεργάτης της The Coca-Cola Company. Με σημαντικό κοινωνικοοικονομικό αποτύπωμα στη χώρα, η εταιρεία εκπροσωπεί σχεδόν το 50% του κύκλου εργασιών (48.5%) όλου του κλάδου των αναψυκτικών στην Ελλάδα και συμβάλλει ουσιαστικά στην απασχόληση και την οικονομία της χώρας, την στήριξη της νέας γενιάς και την αειφόρο ανάπτυξη.

Με 55 χρόνια παρουσίας στην αγορά και εγκαταστάσεις παραγωγής στο Σχηματάρι, το Ηράκλειο Κρήτης, το Αίγιο και την Αταλάντη, παράγει και διανέμει ένα από τα πιο ισχυρά και ευέλικτα χαρτοφυλάκια του κλάδου με ποιοτικά προϊόντα που ικανοποιούν τις επιθυμίες των καταναλωτών κάθε στιγμή της ημέρας σε οποιαδήποτε περίπτωση. Σε αυτά περιλαμβάνονται εμπορικά σήματα της The Coca-Cola Company, όπως αναψυκτικά (Coca-Cola, Sprite, Fanta, Schweppes), το παγωμένο τσάι FUZETEΑ και ο καφές Costa Coffee, αλλά και προϊόντικές μάρκες που ανήκουν στον Όμιλο Coca-Cola HBC, όπως οι χυμοί Amita και Frulite, το Φυσικό Μεταλλικό Νερό ΑΥΡΑ, ο Caffè Vergnano, τα Tsakiris Chips, τα premium mixers Three Cents και η Vodka Finlandia. Επιπλέον, η εταιρεία αποτελεί τον επίσημο διανομέα στην Ελλάδα, των ενεργειακών ποτών Monster, των προϊόντων της ζυθοποιίας ABInBev, αλλά και των αλκοολούχων ποτών των οίκων Edrington, Brown-Forman και Ισιδώρου Αρβανίτου.

Ανοίγουμε ορίζοντες σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον

ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

€1,3 δισ

επίδραση στο ΑΕΠ

€1

δικής μας προστιθέμενης
αξίας δημιουργεί



€6

στην ελληνική
οικονομία



€4,6 εκ

σε κοινωνικά προγράμματα
(2019-2021)

Επένδυση

€4 εκ

για την κατάργηση
του πλαστικού
στις πολυσυσκευασίες
αλουμινίου

€150 εκ

συνολικές επενδύσεις
την τριετία 2019-2021

ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

32.800

θέσεις εργασίας
από τη δραστηριότητά μας

1

δική μας θέση
δημιουργεί άλλες



16

στην ελληνική
οικονομία



Ενδυνάμωση

35.000

νέων από το
πρόγραμμα Empowered

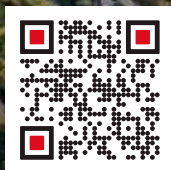
Συλλογή

2.200

τόνων ανακυκλώσιμων
υλικών από το
Zero Waste Future

Εξοικονόμηση
εκατομμυρίων
λίτρων νερού
ετησίως
από το πρόγραμμα
Zero Drop

Χάρη
στην
αλυσίδα
αξίας με
προμηθευτές &
συνεργάτες μας
στηρίζουμε την
οικονομία και
την απασχόληση
στη χώρα μας,
ενδυναμώνουμε
τον κλάδο,
και
επιστρέφουμε
στην κοινωνία
την αξία & την
εμπιστοσύνη
που μας
δείχνει.



Στοιχεία από τη μελέτη κοινωνικού και οικονομικού αποτυπώματος για την Coca-Cola στην Ελλάδα την περίοδο 2019-2021 του IOBE και στοιχεία της εταιρείας,

3Ε

Coca-Cola Τρίτο Έτη

Coca-Cola



ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΟΣΑ ΠΑΝΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ

Η **ΔΕΠΑ Εμπορίας** είναι ένας σύγχρονος ενεργειακός όμιλος, με σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Στον πυρήνα του στρατηγικού σχεδιασμού της ΔΕΠΑ Εμπορίας βρίσκεται η διαρκής διεύρυνση των δραστηριοτήτων της σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της ενέργειας, από την παραγωγή μέχρι τη λιανική πώληση, με τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας πέρα από το φυσικό αέριο, με όρους αειφορίας.

Μέσω στοχευμένων επενδύσεων και με τη χρήση έξυπνων τεχνολογιών, η εταιρεία εξυπηρετεί τις ανάγκες εκατοντάδων χιλιάδων πελατών, παρέχοντας φυσικό αέριο, σε νοικοκυριά, βιομηχανικούς πελάτες, και παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ μέσω του αναπτυσσόμενου δικτύου Fisikon, προσφέρει καύσιμο για οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο κίνησης. Διευρύνοντας δε το δίκτυο πρατηρίων Fisikon ενισχύει τους οδηγούς να επιλέγουν όχι μόνο την εξοικονόμηση αλλά και ένα πιο φιλικό στο περιβάλλον καύσιμο.

Με γνώμονα τη βιωσιμότητα και την καινοτομία, η ΔΕΠΑ Εμπορίας έχει εισέλθει στη νέα εποχή της καθαρής ενέργειας, επενδύοντας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και σε άλλα εναλλακτικά καύσιμα με ουδέτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως το υδρογόνο και το βιομεθάνιο.

Τα έργα κατασκευής φωτοβολταϊκών πάρκων στη Δυτική Μακεδονία, τη Θεσσαλία και την κεντρική Ελλάδα στα οποία συμμετέχει, αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά το εθνικό ενεργειακό μίγμα με την παραγωγή πράσινης ενέργειας.

Συγχρόνως η ΔΕΠΑ συμβάλλει στην ενεργειακή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας με την επένδυση στη βιομηχανία του βιομεθανίου.

Σε συνεργασία με τη Φάρμα Χήτας, ολοκλήρωσε την πρώτη μονάδα παραγωγής συμπιεσμένου βιομεθανίου στην Ελλάδα, προχωρώντας σε μια καινοτόμο λύση για την αξιοποίηση των αποβλήτων και τη μετατροπή τους σε καθαρή, πράσινη ενέργεια. Επίσης το βιομεθάνιο (bio-CNG) θα διατίθεται από το 2025 στα πρατήρια Fisikon της ΔΕΠΑ Εμπορίας, ως καύσιμο κίνησης, το οποίο θα ενισχύσει σημαντικά τις προσπάθειες απανθρακοποίησης των μεταφορών

Εκτός από τις ΑΠΕ, η ΔΕΠΑ Εμπορίας έχει εισέλθει δυναμικά στην αγορά ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, συμμετέχοντας σε έργα όπως η κατασκευή υπερσύγχρονης θερμικής μονάδας στην Αλεξανδρούπολη και μιας αντίστοιχης στην Αλβανία, την οποία θα προμηθεύει με φυσικό αέριο στο πλαίσιο μακροχρόνιας συμφωνίας.

Παράλληλα, επενδύει σημαντικά στο υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) διευρύνοντας διαρκώς το δίκτυο εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας LNG (small-scale LNG), το οποίο μεταφέρει τα οφέλη του φυσικού αερίου σε βιομηχανικούς πελάτες και καταναλωτές εκτός του κεντρικού δικτύου αγωγών. Συγκεκριμένα, η ΔΕΠΑ Εμπορίας έχει ήδη υλοποιήσει μία νέα μονάδα αποθήκευσης και αεριοποίησης LNG δυναμικότητας 17.000 MWh ανά έτος, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει με δικά της μέσα μεταφοράς την τροφοδοσία με LNG αποκομμένων από το δίκτυο πόλεων όπως η Καστοριά και η Φλώρινα. Προχωρώντας σε στρατηγικές επενδύσεις που αναβαθμίζουν τη γεωπολιτική θέση της Ελλάδας, όπως ο νέος πλωτός τερματικός σταθμός LNG στην Αλεξανδρούπολη, ο Όμιλος ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και διαφοροποιεί τις πηγές και οδούς εφοδιασμού, κρίσιμες για τη σταθερότητα της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΜΑΘΑΤΕ ΤΟΝ ΝΕΟ **Κ.Ο.Κ.** ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ;

Κορυφαίας Οικονομίας Καύσιμο

Το Φυσικό Αέριο Κίνησης **FISIKON** αλλάζει τους κώδικες...
οικονομίας στις επαγγελματικές διαδρομές με:

• Κορυφαία Οικονομία • Προστασία Κινητήρα • Σεβασμό στο Περιβάλλον

Με **FISIKON** φουλάρεις από μοναδικά προνόμια!



choose

 **FISIKON**
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΠΑ Εταιρεία Α.Ε.
Φυσική εξέλιξη



www.fisikon.gr

Goldair cargo s.a.

Η **Goldair Cargo**, μέλος του ομίλου Goldair, ιδρύθηκε το 1987, πρωτοπορώντας για την εποχή της σε καινοτόμες λύσεις, κατάφερε με σταθερά και μελετημένα βήματα να αποτελέσει έναν ισχυρό όμιλο ταυτισμένο με την υψηλή ποιότητα υπηρεσιών στον τομέα των διεθνών μεταφορών και logistics.

Σήμερα, η εταιρεία διαθέτει περισσότερα από 120.000 τ.μ. ιδιόκτητων αποθηκευτικών χώρων, παρέχοντας πλήρεις υπηρεσίες logistics. Διαχειρίζεται 42.000.000 τεμάχια ετησίως, διανέμοντάς τα σε όλη την Ελλάδα αλλά και σε όλες τις γειτονικές χώρες συμπεριλαμβανομένης και της Κύπρου.

Παράλληλα παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας των προϊόντων όπως σχεδιασμό συσκευασίας, blistering, ανασυσκευασία, θερμοσυρρίκνωση, flow pack, ετικετοκόλληση, υποστηριζόμενες από ένα in house μηχανογραφικό σύστημα εξειδικευμένο στην διαχείριση πολλαπλών κωδικών και διαφορετικών αποθετών.

Η Goldair Cargo, πρωτοπόρα στον τομέα των διεθνών μεταφορών, διαθέτει πανευρωπαϊκό δίκτυο διανομής φορτίων για 48 πόλεις με ημερήσιες και εβδομαδιαίες αναχωρήσεις, τόσο για ξηρά όσο και για ψυχόμενα φορτία, διαχειριζόμενη 345 φορτηγά διεθνών μεταφορών.

Παράλληλα έχει αναπτύξει αποκλειστικές συνεργασίες με εταιρείες που διαθέτουν παγκόσμιο δίκτυο μεταφορών, καλύπτοντας μέσω των αεροπορικών και ναυτιλιακών γραμμών, συνδυασμένες μεταφορές container, διακίνηση ομαδοποιημένων αεροπορικών φορτίων άλλα και κάθε μεταφορική ανάγκη, από και προς όλες τις χώρες του κόσμου με έμφαση στις χώρες της Ασίας, της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής.

Η Goldair Cargo συνεχίζει την δυναμική της ανάπτυξη βασιζόμενη στο εξειδικευμένο προσωπικό των 360 ανθρώπων, πετυχαίνοντας συνεχή και υγιή ανάπτυξη την τελευταία δεκαετία, διατηρώντας σταθερή κερδοφορία, και πάντα ακολουθώντας τις αρχές του ιδρυτή της: "Προοδευτική Σκέψη, Καινοτόμος Πράξη, Σκληρή Δουλειά".



Complete Freight Forwarding & Logistics Services

Goldair Cargo, with its **unique expertise** and its **powerful partners** all over the world, can offer you high quality services and fulfill any of your company's needs.

Trust Goldair Cargo for:

- Road freight transports
- Air freight transports
- Sea freight transports
- Storage & Distribution
- Customs Services
- Repackaging
- Document and Data Management Solutions

By choosing Goldair Cargo you assure:

- Immediate response
- Innovating solutions
- Competitive cost

Goldair cargo s.a.



Goldair cargo S.A. International Forwarding & Logistics
Thessi Rykia, 19300, Aspropyrgos, Tel.: +30 211 1804 200, Fax: +30 211 1804 299
www.goldair-cargo.com, e-mail: goldair-cargo@goldair.gr

ΓΕΦΥΡΑ
ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

POWERED BY VINCI
HIGHWAYS

Η **Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου**, μία από τις μεγαλύτερες καλωδιωτές γέφυρες στον κόσμο, συνδέει την Πελοπόννησο με την ηπειρωτική Ελλάδα, πάνω από τον Κορινθιακό κόλπο. Αυτό το μοναδικό κατασκευαστικό και τεχνολογικό επίτευγμα εγκαινιάστηκε στις 12 Αυγούστου 2004, την παραμονή της έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, κάνοντας το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη πραγματικότητα. Σήμερα, 20 χρόνια μετά το άνοιγμά της, η Γέφυρα αποτελεί ένα εξαιρετικό παράδειγμα έργου υποδομής που χαρακτηρίζεται από τεχνική αρτιότητα, αφήνοντας ισχυρό θετικό αποτύπωμα στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Περιφέρειας, εξασφαλίζοντας τη συνεχή σύνδεση του Στενού και θέτοντας υψηλά πρότυπα στη λειτουργία και τη συντήρησή της.

Από την έναρξη της λειτουργίας της, η Γέφυρα έχει συμβάλει σημαντικά στη σύνδεση του δυτικού τμήματος της Ελλάδας και στη διασύνδεση της Ελλάδας με τον ευρωπαϊκό χώρο, ως σύνδεσμος μεταξύ των δύο λιμανιών που αποτελούν τις πύλες εισόδου της χώρας προς τη Δύση, δηλαδή της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Σημαντική είναι και η συμβολή στην τουριστική ανάπτυξη, καθώς χάρη στο σύγχρονο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων που συνδέει η Γέφυρα, οι επισκέπτες μπορούν να φτάσουν με ασφάλεια στην περιοχή σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Στη Γέφυρα, προτεραιότητά είναι η διασφάλιση της συνεχούς συνδεσιμότητας και η συμβολή στη βιώσιμη ανάπτυξη, ώστε το έργο να συνεχίσει να αποτελεί εθνικό και παγκόσμιο σημείο αναφοράς για την υποδειγματική συντήρηση και λειτουργία και να στέλνει ισχυρά μηνύματα και συμβολισμούς σε όλο τον κόσμο για την Ελλάδα, η οποία, χτίζει γέφυρες με το Μέλλον, την Ελλάδα που προοδεύει μας εμπνέει και μας κάνει υπερήφανους.



ΓΕΦΥΡΑ
ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

POWERED BY VINCI
HIGHWAYS

JUNGHEINRICH

Ο όμιλος **Jungheinrich** αποτελεί έναν από τους κορυφαίους προμηθευτές περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων, συστημάτων αποθήκευσης και διακίνησης προϊόντων υψηλής τεχνολογίας, σε ολόκληρο τον κόσμο. Από το 1953, η εταιρεία, με έδρα το Αμβούργο της Γερμανίας και παρουσία σε 42 χώρες, έχει εξελιχθεί σε μια πολυεθνική υπερδύναμη, προσφέροντας προϊόντα και υπηρεσίες που καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας. Στοχεύει στην παροχή απόλυτα προσαρμοσμένων λύσεων, οι οποίες αναβαθμίζουν την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα κάθε αποθηκευτικού χώρου. Με περισσότερους από 21.000 εργαζόμενους παγκοσμίως και πάνω από 6.250 εξειδικευμένους τεχνικούς after-sales service,

η Jungheinrich διασφαλίζει τη διαρκή υποστήριξη και συντήρηση των συστημάτων της, παρέχοντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες. Η φιλοσοφία της εταιρείας εστιάζει στη συνεχή εξέλιξη και την ανάπτυξη βιώσιμων, καινοτόμων λύσεων, με σεβασμό στους συνεργάτες, τους εργαζόμενους και το περιβάλλον. Η Jungheinrich ακολουθεί μια cross-industry προσέγγιση στα Intralogistics, που την καθιστά ηγέτη στον τομέα της, με κύρια δέσμευση την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και βιώσιμων λύσεων. Η εταιρεία επενδύει στη βιωσιμότητα και την ενεργειακή απόδοση, αναπτύσσοντας „πράσινες“ τεχνολογίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και ενισχύουν την αποδοτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Παράλληλα, επιδεικνύει σεβασμό στους συνεργάτες της, τους εργαζόμενους, την κοινωνία και το περιβάλλον, δημιουργώντας έναν θετικό αντίκτυπο σε κάθε πτυχή της δραστηριότητάς της.

Intralogistics Pioneers

JUNGHEINRICH

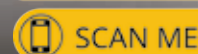


JUNGHEINRICH



JUNGHEINRICH

Μάθετε περισσότερα για τις **καινοτόμες λύσεις αυτοματισμού της Jungheinrich**,
μιας από τις μεγαλύτερες εταιρείες παροχής ολοκληρωμένων λύσεων intralogistics.



Η **PEOPLE** είναι μια καινοτόμος ομάδα η οποία επαναπροσδιορίζει το μέλλον των μεταφορών με τεχνολογικά προηγμένες λύσεις που προσφέρουν ορατότητα σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Ο σκοπός μας είναι να βελτιώσουμε την αποδοτικότητα, την ασφάλεια και την ποιότητα, ενώ ταυτόχρονα να συμβάλλουμε στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Μέσω της τεχνολογίας και της ανάλυσης δεδομένων, μετασχηματίζουμε την εφοδιαστική αλυσίδα σε ξηρά, θάλασσα και αέρα, κάνοντας τα logistics πιο έξυπνα, πιο πράσινα και πιο αποτελεσματικά από ποτέ. Στον πυρήνα της καινοτόμου προσέγγισής μας βρίσκεται η δέσμευσή μας για μετάδοση δεδομένων στο σωστό χρόνο. Η προηγμένη πλατφόρμα μας, τα μέσα μεταφοράς μας και οι έξυπνες συσκευές μας παρέχουν άμεσες πληροφορίες για κρίσιμους παράγοντες, επιτρέποντας στις επιχειρήσεις να λαμβάνουν πιο σωστές και γρήγορες αποφάσεις. Με πλήρη ορατότητα σε κάθε σημείο της διαδικασίας, υποστηρίζουμε τις εταιρείες να μειώσουν τα κόστη τους και να βελτιώσουν την απόδοσή τους, μετατρέποντας τα logistics από πρόκληση σε

στρατηγικό πλεονέκτημα.

Ωστόσο, δεν σταματάμε εκεί. Η PEOPLE προωθεί την παγκόσμια μετάβαση προς ένα μέλλον μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Οι πρωτοποριακές μας λύσεις, όπως το μοναδικό Container2.0 - το ελαφρύτερο, το φιλικότερο προς το περιβάλλον, στιβαρό και μόνο έξυπνο container στον κόσμο- δεν αλλάζουν απλώς το μέλλον των εμπορευματικών μεταφορών, αλλά μειώνουν δραστικά το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα. Αυτή η προσέγγιση ξεπερνά τα συνηθισμένα logistics — είναι logistics με σκοπό. Με 13 διπλώματα ευρεσιτεχνίας και αμείωτη προσήλωση στην πρόοδο, η PEOPLE είναι κάτι παραπάνω από μια εταιρεία· είναι ένας καταλύτης για την αλλαγή. Έχουμε ως αποστολή να δημιουργήσουμε έναν πιο συνδεδεμένο, αποδοτικό και βιώσιμο κόσμο για τις επόμενες γενιές, θέτοντας νέα πρότυπα για το τι είναι εφικτό στις παγκόσμιες μεταφορές. Μαζί, χτίζουμε ένα μέλλον όπου τα logistics όχι μόνο θα πηγαίνουν τον κόσμο μπροστά, αλλά το κάνουν με υπευθυνότητα, αφήνοντας μια κληρονομιά καινοτομίας και περιβαλλοντικής ευθύνης.

PEOPLE

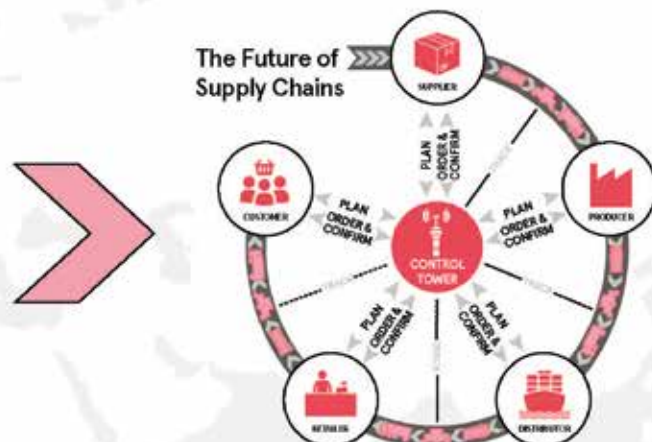
Traditional SUPPLY CHAIN

The lack of real-time data updates and limited visibility across the supply chain makes it difficult to adapt quickly or respond effectively to changing market conditions.



Sustainable SUPPLY CHAIN ECOSYSTEM

The Intelligent Control Tower seamlessly orchestrates decision making and management across multiple functions and companies, unlocking the full potential of your entire network. This innovative approach drives **greater efficiency, agility and cost savings**, delivering **superior performance and results**.





Flexible Intelligent Sorting Solutions

Ο Όμιλος VOYATZOGLOU με πολύχρονη εμπειρία και τεχνογνωσία στο χώρο της Αποθήκης και των Intralogistics σε συνεργασία με την ηγετική τεχνολογική εταιρεία Printec προσφέρουν νέες ολοκληρωμένες λύσεις Sorting του γνωστού οίκου Libiao Robotics.

Τα compact AMRs βασίζουν τη λειτουργία τους στην τεχνολογία AI, μετακινούνται πάνω σε ειδικά σχεδιασμένες επιτραπέζιες πλατφόρμες και έρχονται να αντικαταστήσουν τις παραδοσιακές μεθόδους ταξινόμησης που γνωρίζατε έως τώρα. Μετακινούνται όπου εσείς έχετε ανάγκη, προσαρμόζονται σε κάθε περιβάλλον και σας προσφέρουν ταχύτητα, απόδοση ακρίβεια και οικονομία.

Με την τεχνογνωσία της Libiao από την Printec & την εγγύηση του Ομίλου VOYATZOGLOU

Modular Design · Maximum Efficiency · High Capacity · Compact AMRs · Small Footprint

Πρωτοπόρο στη Μεσόγειο. Πρώτα δικό μας.

Το Λιμάνι του Πειραιά αλλάζει.

Με συνεχείς επενδύσεις μεγάλης κλίμακας και εκσυγχρονισμό σε όλους τους τομείς δραστηριοποίησής του, το λιμάνι αναβαθμίζεται σε έναν από τους σημαντικότερους κόμβους στη Μεσόγειο και την Ευρώπη.

Ένα έργο με νόημα και αξία για τους μετόχους του και την ελληνική κοινωνία.



Η TEU GROUP SHIPPING & FORWARDING, ιδρύθηκε το 2004, είναι μια διεθνής εταιρεία διαμεταφοράς με έδρα τη Θεσσαλονίκη στην Ελλάδα, και περισσότερους από 250 επαγγελματίες σε 13 στρατηγικές τοποθεσίες στην Ελλάδα, Κίνα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία και Βοσνία-Ερζεγοβίνη.

Όραμα: Στόχος μας είναι να καταξιωθούμε ως μία παγκοσμίως αναγνωρισμένη εταιρεία διαμεταφοράς, προσφέροντας καινοτόμες λύσεις logistics, παραμένοντας πάντα ενημερωμένοι με τις τεχνολογικές εξελίξεις και φροντίζοντας το περιβάλλον. Δεσμευόμαστε να επεκτείνουμε τις υπηρεσίες μας και να ανταποκρινόμαστε στις ανάγκες των αγορών που εξυπηρετούμε.

Υπηρεσίες: Προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις logistics που καλύπτουν μεταφορές μέσω θαλάσσης, αέρα και οδικών δικτύων, από πλήρη φορτία (FCL/FTL) μέχρι μικρότερα φορτία (LCL/LTL). Με ισχυρή παρουσία στην Ευρώπη, τα Βαλκάνια, ιδιόκτητα γραφεία στην Κίνα και ένα παγκόσμιο δίκτυο συνεργατών, καλύπτουμε κάθε ανάγκη σας οπουδήποτε στον κόσμο.

Θαλάσσιες Μεταφορές: Πλήρη και μερικά φορτία (FCL/LCL), επικίνδυνα φορτία (IMO), ψυγεία, διασταυρούμενες κρατήσεις, ειδικά φορτία και διαχείριση έργων.

Αεροπορικές Μεταφορές: Επείγουσες αποστολές, αποστολές FFO, OBC, ναυλώσεις πτήσεων, επικίνδυνα φορτία (DGR), ευπαθή προϊόντα, υπηρεσίες ταχυμεταφορών, και μεταφορές με ελεγχόμενη θερμοκρασία.

Διεθνείς Οδικές Μεταφορές: Πλήρη και μερικά φορτία (FTL/LTL), επικίνδυνα φορτία (ADR). Διεθνείς Σιδηροδρομικές Μεταφορές.

Ειδικές Μεταφορές: Βαρέα και υπερμεγέθη φορτία, παραλαβή και αποθήκευση φορτίου, δέσιμο και φόρτωση, RoRo, BB και ναυλώσεις πλοίων.

Διανομή και Υπηρεσίες 3PL • Εκτελωνισμός • Ασφάλιση Φορτίου • Μέλος IATA • NVOCC για τις ΗΠΑ •

Στην TEU, δεν είμαστε απλά διαμεταφορείς. Είμαστε καινοτόμοι, συνεργάτες και αξιόπιστοι σύμβουλοι, που συμβάλλουν ενεργά στη διαμόρφωση του μέλλοντος των logistics.





Ένας Όμιλος 4 Ηγέτιδες Εταιρείες Ένα Κοινό Όραμα

Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Περισσότερα από 40 σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

FSC

Το Επετειακό Λεύκωμα για τα 30 Χρόνια της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) εκτυπώθηκε σε 250 αριθμημένα αντίτυπα.

Συνεργάστηκαν

Φωτογραφίες:

Ιστορικό Αρχείο EEL

Κείμενα:

Ιωάννης Γεωργιάδης

Ιωάννης Σουκιούρογλου

Ευάγγελος Αγγελετόπουλος

Ιωάννης Κονταράτος

Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος

Σωτήρης Τριχάς

Νικόλαος Ροδόπουλος

Βασίλης Ζεϊμπέκης

Έφη Κούτσιανη

Επιμέλεια Έκδοσης:

Δέσποινα Τραυλού

Γραφικές Τέχνες:

Έλενα Χαραλάμπους

Εκτύπωση - Βιβλιοδεσία:

Pressious Arvanitidis SA

ISBN 978-618-87448-0-6