

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ, ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΣΤΕΡΕΑΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**



Αθήνα, 23 Μαΐου 2025

Προς ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Υπουργό, κ. Βασίλειο Κικίλια

ΘΕΜΑ: Έκφραση δυσaréσκειας και ανησυχίας για τις συνεχιζόμενες αυξήσεις των ναύλων φορτηγών στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Οι επαγγελματικοί φορείς μεταφορών και logistics που συνυπογράφουμε την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την έντονη δυσaréσκεια και την βαθιά ανησυχία μας σχετικά με την τελευταία αναπροσαρμογή των ναύλων για τα φορτηγά οχήματα, η οποία τέθηκε σε ισχύ από τις 15 Μαΐου 2025.

Η αιφνίδια αύξηση, η οποία σε ορισμένες γραμμές ξεπερνά το 12%, επιβαρύνει σημαντικά το κόστος μεταφοράς αγαθών από και προς τα νησιά, προκαλώντας αλυσιδωτές επιπτώσεις στην τοπική οικονομία, την ανταγωνιστικότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων και, εν τέλει, στην ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας ενώ ξεκινάει η κρίσιμη τουριστική περίοδος για την χώρα μας.

Κατανοούμε απόλυτα την ανάγκη συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές περιβαλλοντικές υποχρεώσεις και την εφαρμογή του νέου κανονισμού για τα καύσιμα (FuelEU Maritime). Ωστόσο, η μετακύλιση του κόστους στους μεταφορείς, και κατ' επέκταση στην κοινωνία, χωρίς επαρκή μεταβατική περίοδο ή υποστηρικτικά μέτρα, θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεών μας.

Υπενθυμίζουμε, ότι και ο κλάδος των οδικών μεταφορών καλείται να συμμορφωθεί σε μια σειρά περιβαλλοντικών στόχων και σχετικών διατάξεων, χωρίς όμως να έχει λάβει καμία απολύτως στήριξη από την Πολιτεία και με τις πιέσεις που επικρατούν σε μια άκρως ανταγωνιστική αγορά στον κλάδο μας, εν αντιθέσει με τον κλάδο των ακτοπλοϊκών μεταφορών που λειτουργεί σε συνθήκες ολιγοπωλίου.

Έχοντας τα παραπάνω δεδομένα σας καλούμε:

- ❖ Να επανεξετάσετε τη δυνατότητα αναστολής ή περιορισμού των αυξήσεων, τουλάχιστον για ένα μεταβατικό διάστημα.
- ❖ Να προβλεφθούν στοχευμένα μέτρα στήριξης για τους μεταφορείς, ειδικά σε γραμμές που εξυπηρετούν νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές.
- ❖ Να θεσπιστεί μηχανισμός διαφάνειας και ελέγχου στην τιμολόγηση των ναύλων, ώστε να αποφευχθεί αδικαιολόγητη επιβάρυνση.

Η αύξηση αυτή δεν θα πρέπει να εξεταστεί μεμονωμένα, αλλά ως μέρος ενός ευρύτερου συνόλου επιβαρύνσεων που έχουν αυξήσει σημαντικά το συνολικό κόστος ακτοπλοϊκών ναύλων για τα φορτηγά — τόσο στις εσωτερικές γραμμές όσο

και στη γραμμή της Αδριατικής — χωρίς καμία εναλλακτική επιλογή ή μέτρο αντιστάθμισης.

Εκφράζουμε την ελπίδα πως η Πολιτεία θα σταθεί αρωγός στις προσπάθειες μας για διατήρηση της οικονομικής δραστηριότητας, του υγιούς ανταγωνισμού, και κοινωνικής συνοχής στις νησιωτικές περιοχές.

Μετά τιμής,

Για την ΟΦΑΕ
Ο Πρόεδρος


Απόστολος Κεσανίδης

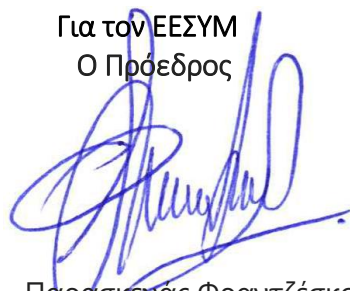
Για την Ομοσπ. Φορτηγών Αυτ/τών
Δυτ. Ελλάδας, Κεντρ.Στερεάς
& Πελοποννήσου
Ο Πρόεδρος


Νούλας Αντώνιος
Αντώνιος Νούλας

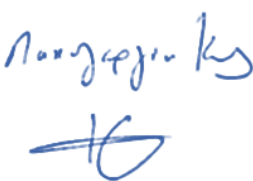
Για την ΠΕΕΔ
Ο Πρόεδρος


Δημήτρης Κιούσης

Για τον ΕΕΣΥΜ
Ο Πρόεδρος


Παρασκευάς Φραντζέσκος

Για την ΕΕΛ
Ο Πρόεδρος


Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου

Για την ΣΥΝΔΔΕ&L
Ο Πρόεδρο


Νίκος Αργυρίδης

Κοινοποίηση:

- Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- Υπουργό Επικρατείας, κ. Χρήστο-Γεώργιο Σκέρτσο

- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υπουργό, κ. Χρίστο Δήμα
Αν. Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη

- Υπουργείο Ανάπτυξης
Υπουργό, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο
Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κ. Σωτήριο Αναγνωστόπουλο
Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής (ΥΠΑΝΕΦ)
Προϊσταμένη, κα Αλεξάνδρα Νάσσου